

DEFINICIONS SEGONS EL TEXT REFÓS DE LA LLEI DE CARRETERES D.L. 2/2009 (DOGC 27/08/2009)

ZONES DE PROTECCIÓ

Domini públic

“La zona de domini públic comprèn els terrenys ocupats o d’ocupació futura prevista en el projecte constructiu per a la carretera i els seus elements funcionals i, llevat que excepcionalment es justifiqui per raons geotècniques del terreny que és innecessària, una franja de terreny, a cada costat de la via, mesurada des de l’aresta exterior de l’esplanació, de vuit metres d’amplada en les autopistes i les vies preferents i de tres metres en les carreteres convencionals”. (Article 34)

Servitud

“La zona de servitud consisteix en dues franges de terreny, a banda i banda de la carretera, delimitades interiorment per la zona de domini públic definida en l’article 34 i exteriorment per dues línies paral·leles a les arestes exteriors de l’esplanació, a una distància de vint-i-cinc metres en les autopistes i vies preferents i de vuit metres en la resta de carreteres, mesurats des de les arestes esmentades”. (Article 34)

Afectació

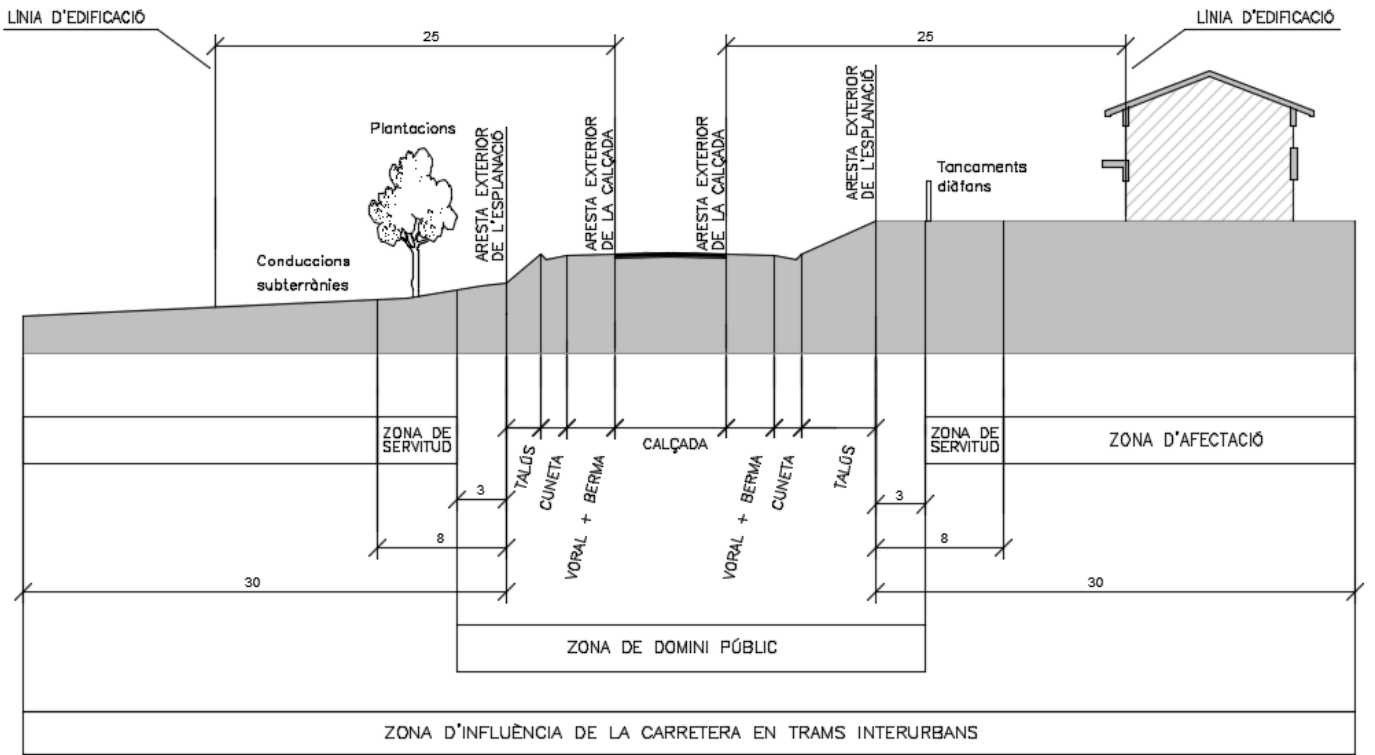
“La zona d’afectació consisteix en dues franges de terreny a banda i banda de la carretera, delimitades interiorment per la zona de servitud i exteriorment per dues línies paral·leles a les arestes exteriors de l’esplanació, a una distància de cent metres en les autopistes i vies preferents, de cinquanta metres en les carreteres convencionals de la xarxa bàsica i de trenta metres en la resta de carreteres de les altres xarxes, mesurats des de les arestes esmentades”. (Article 38)

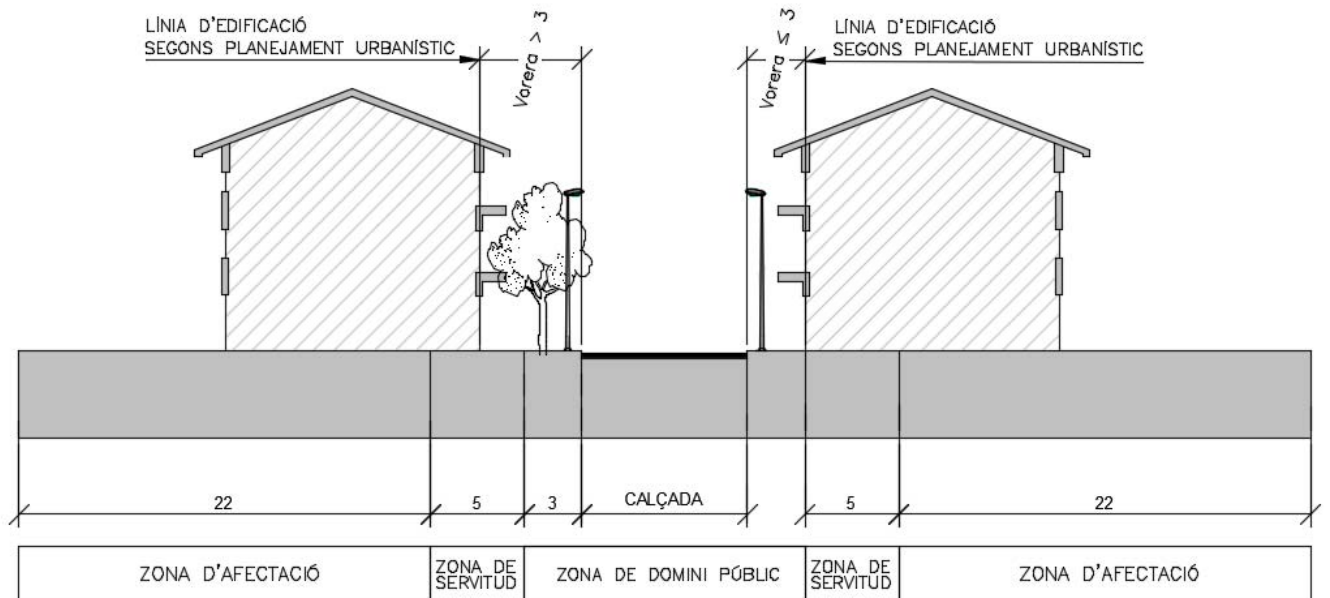
LÍNIA D’EDIFICACIÓ

Línia d’edificació

40.1 La línia d’edificació s’estableix a banda i banda de la carretera. En la zona compresa entre la línia i la carretera es prohibeix qualsevol tipus d’obra de construcció, reconstrucció o ampliació, llevat de les que siguin imprescindibles per a la conservació i el manteniment de les construccions existents.

40.2 La línia d’edificació s’ha de situar, respecte a l’aresta exterior de la calçada, a cinquanta metres en les autopistes, les vies preferents i les variants que es construeixen amb l’objecte de suprimir les travesseres de població, i a vint-i-cinc metres en la resta de les carreteres.





ZONA D'INFLUÈNCIA DE LA CARRETERA EN TRAMS URBANS I TRAVESSERES