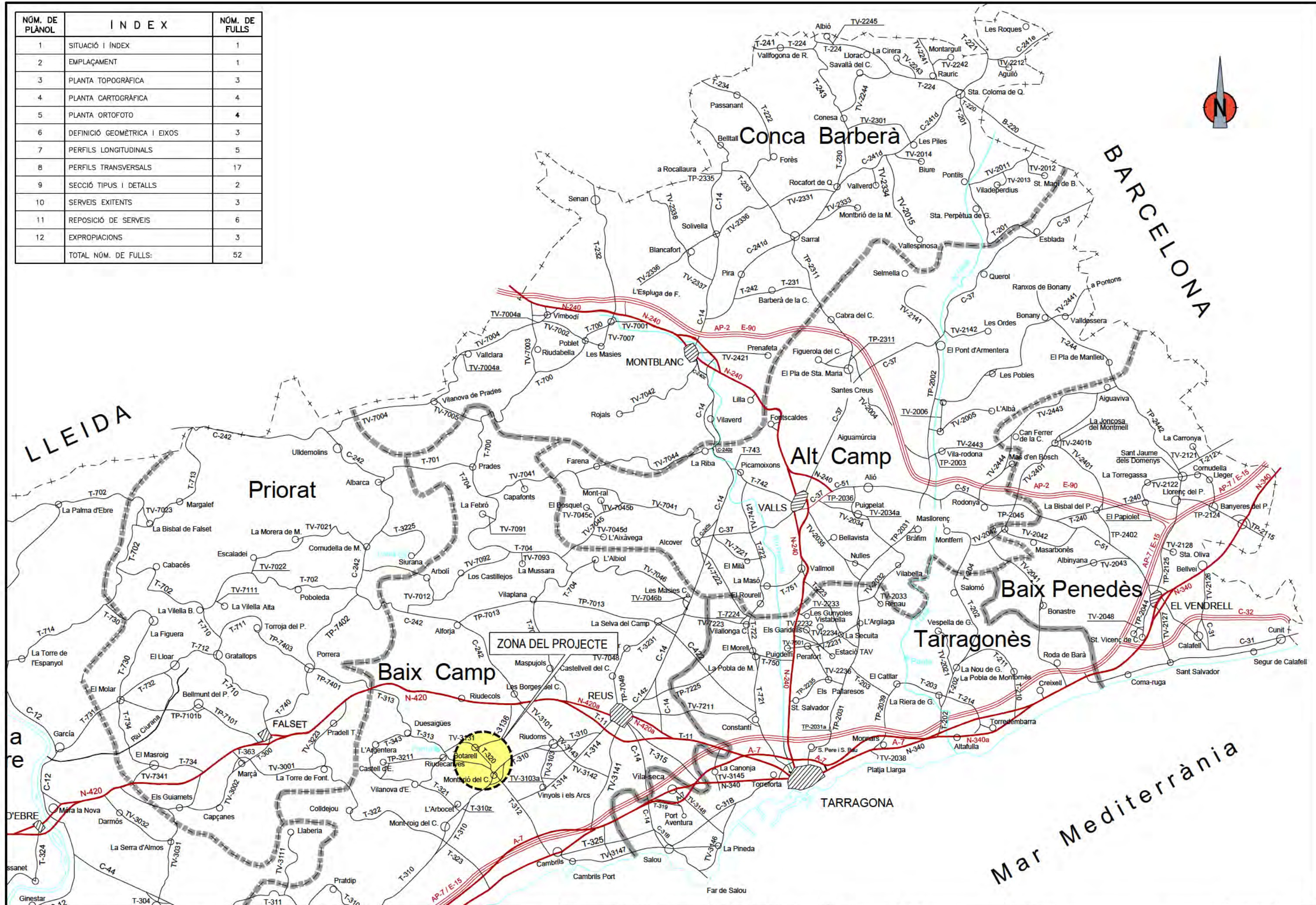


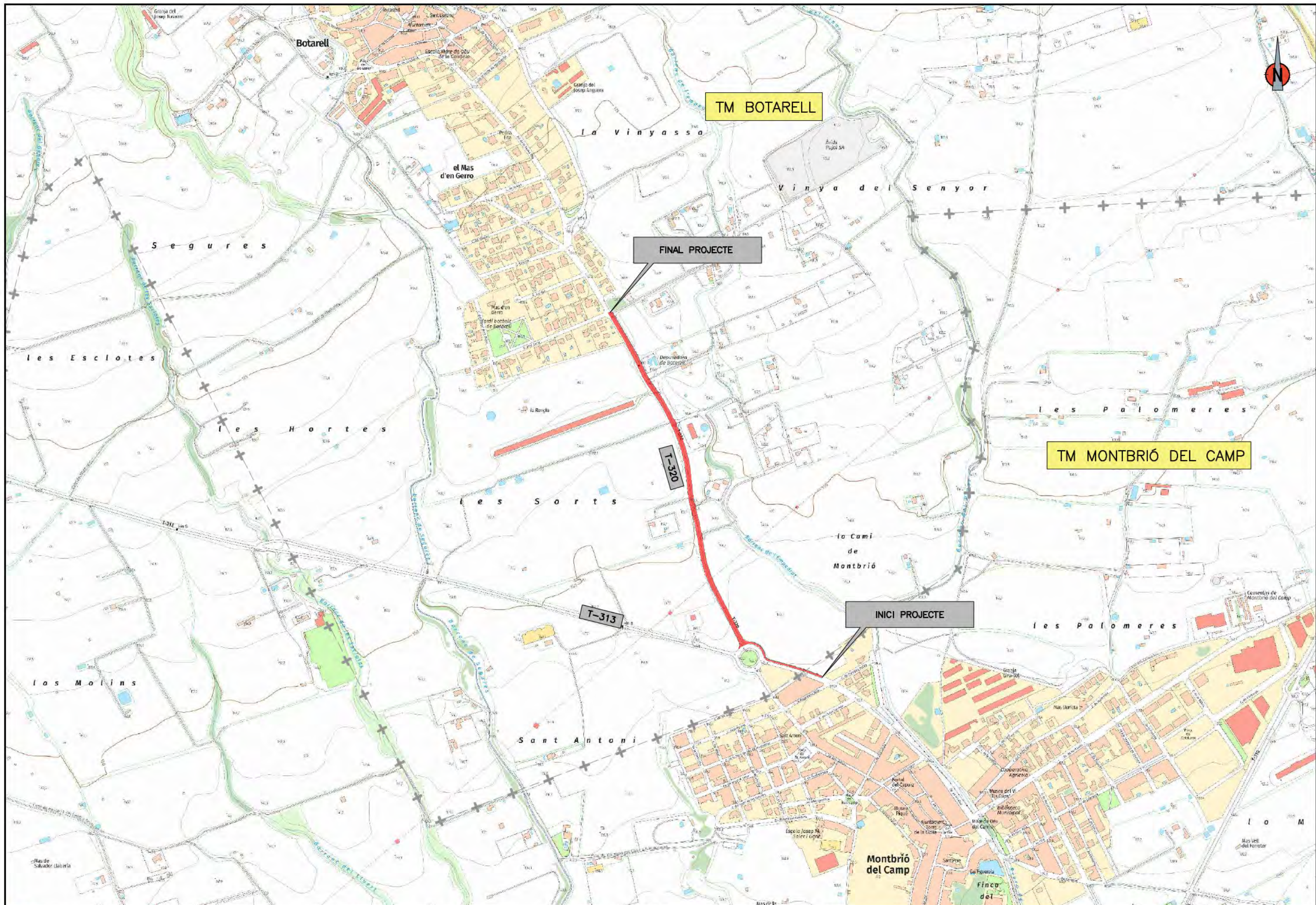
Document n.º 2

Plànols

Plànols

NÓM. DE PLÀNOL	INDEX	NÓM. DE FULLS
1	SITUACIÓ I INDEX	1
2	EMPLAÇAMENT	1
3	PLANTA TOPOGRÀFICA	3
4	PLANTA CARTOGRÀFICA	4
5	PLANTA ORTOFOTO	4
6	DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	3
7	PERFELS LONGITUDINALS	5
8	PERFELS TRANSVERSALS	17
9	SECCIÓ TIPUS I DETALLS	2
10	SERVEIS EXITENTS	3
11	REPOSICIÓ DE SERVEIS	6
12	EXPROPIACIONS	3
	TOTAL NÚM. DE FULLS:	52



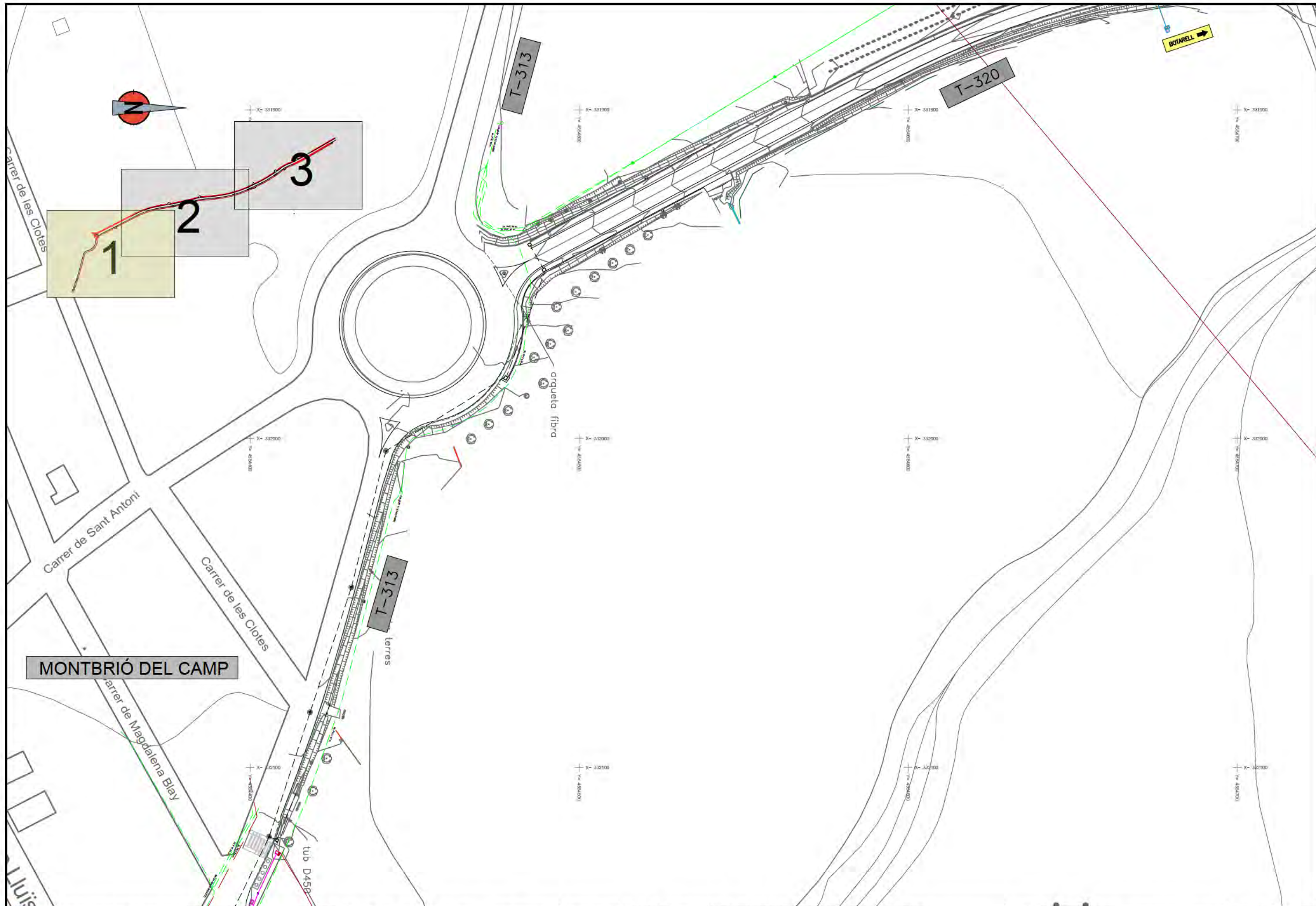


TM BOTARELL

FINAL PROJECTE

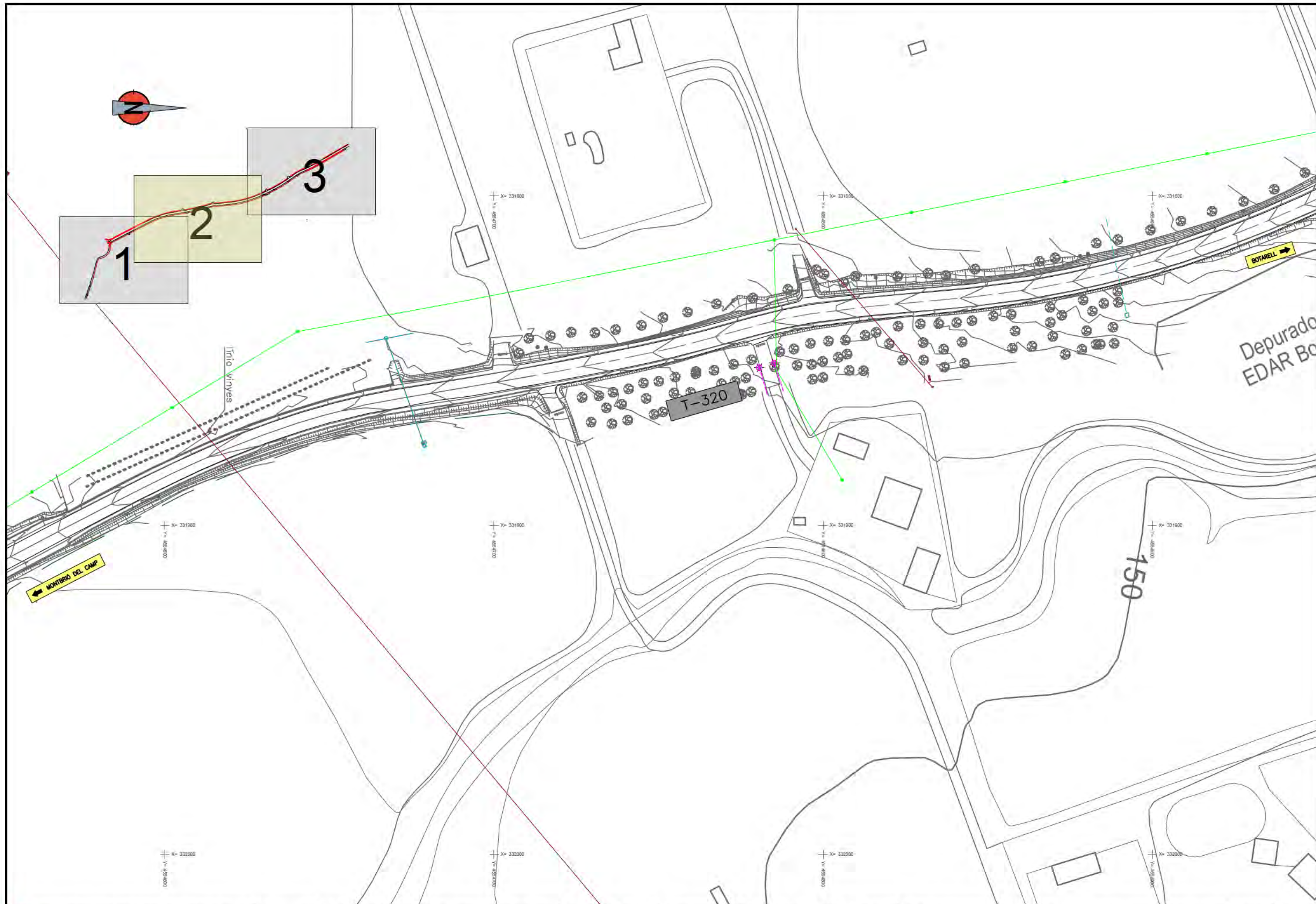
TM MONTBRIÓ DEL CAMP


INICI PROJECTE



MONTBRIÓ DEL CAMP


<p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-10/2024</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE: PROJECTE DE TRAÇAT DEL NOU VIAL PER A CICLISTES I VIANANTS I CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-320 DE MONTBRIÓ DEL CAMP A L'ESTACIÓ DE BOTARELL TRAM: PK 0+310 AL PK 1+130.</p>	<p>DATA JULIOL 2024</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAIUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CML CARLOS LOZANO SÁNCHEZ</p>	<p>ESCALES A3 = 1/1000</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA TOPOGRÀFICA</p>	<p>PLÀNOL NÚM. 3</p>	<p>FULL 1 DE 3</p>
---	---------------------------	---	---------------------------------	--	---	--------------------------------	--	--------------------------	------------------------

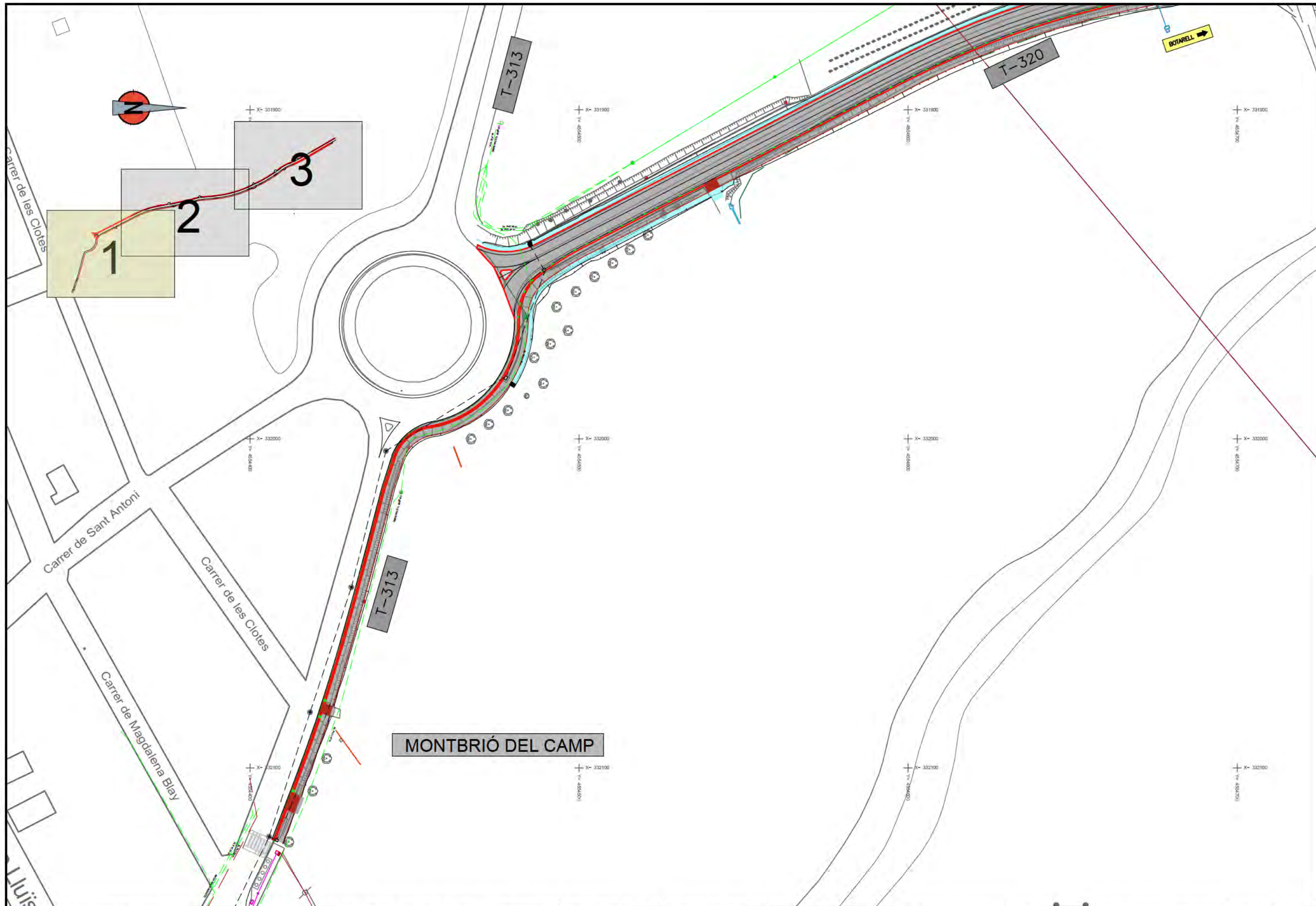


 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P-10/2024	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE DE TRAÇAT DEL NOU VIAL PER A CICLISTES I VIANANTS I CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-320 DE MONTEBRO DEL CAMP A L'ESTACIÓ DE BOTARELL TRAM: PK 0+310 AL PK 1+130.	DATA JULIOL 2024	EL CAP DE L'ÀREA L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CML CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/1000	TÍTOL DEL PLANOL PLANTA TOPOGRÀFICA	PLANOL NÚM. 3	FULL 2 DE 3
--	-------------------	--	------------------------	--	--	------------------------	--	------------------	----------------



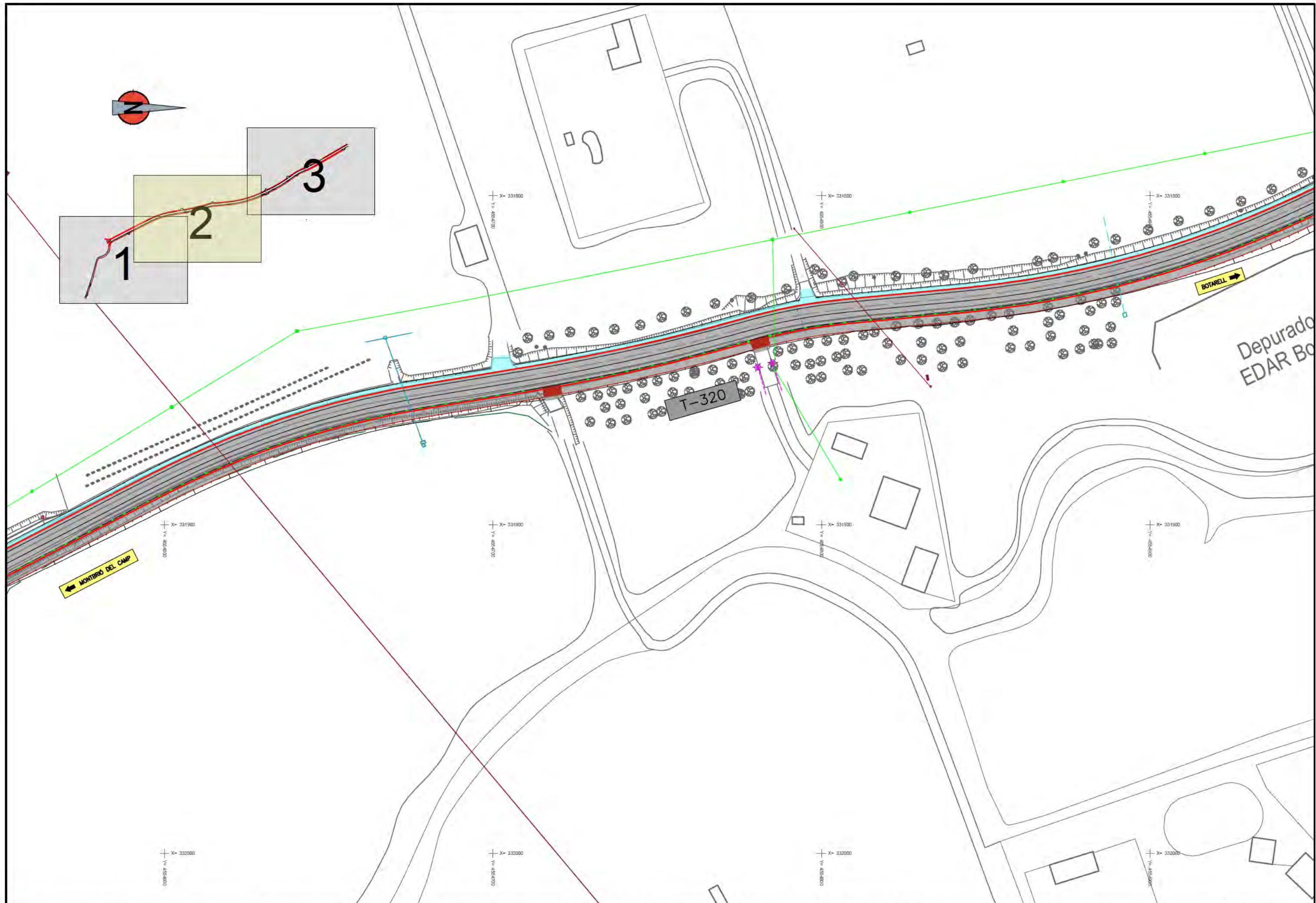


 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P-10/2024	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE DE TRACAT DEL NOU VIAL PER A CICLISTES I VIANANTS I CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-320 DE MONTBRIÓ DEL CAMP A L'ESTACIÓ DE BOTARELL TRAM: PK 0+310 AL PK 1+130.	DATA JULIOL 2024	EL CAP DE L'ÀREA L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAVIER VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/2500	TÍTOL DEL PLANOL PLANTA ORTOFOTO (PLANTA GENERAL)	PLANOL NÚM. 5	FULL 1 DE 4
---	-------------------	--	------------------------	---	--	------------------------	---	------------------	----------------

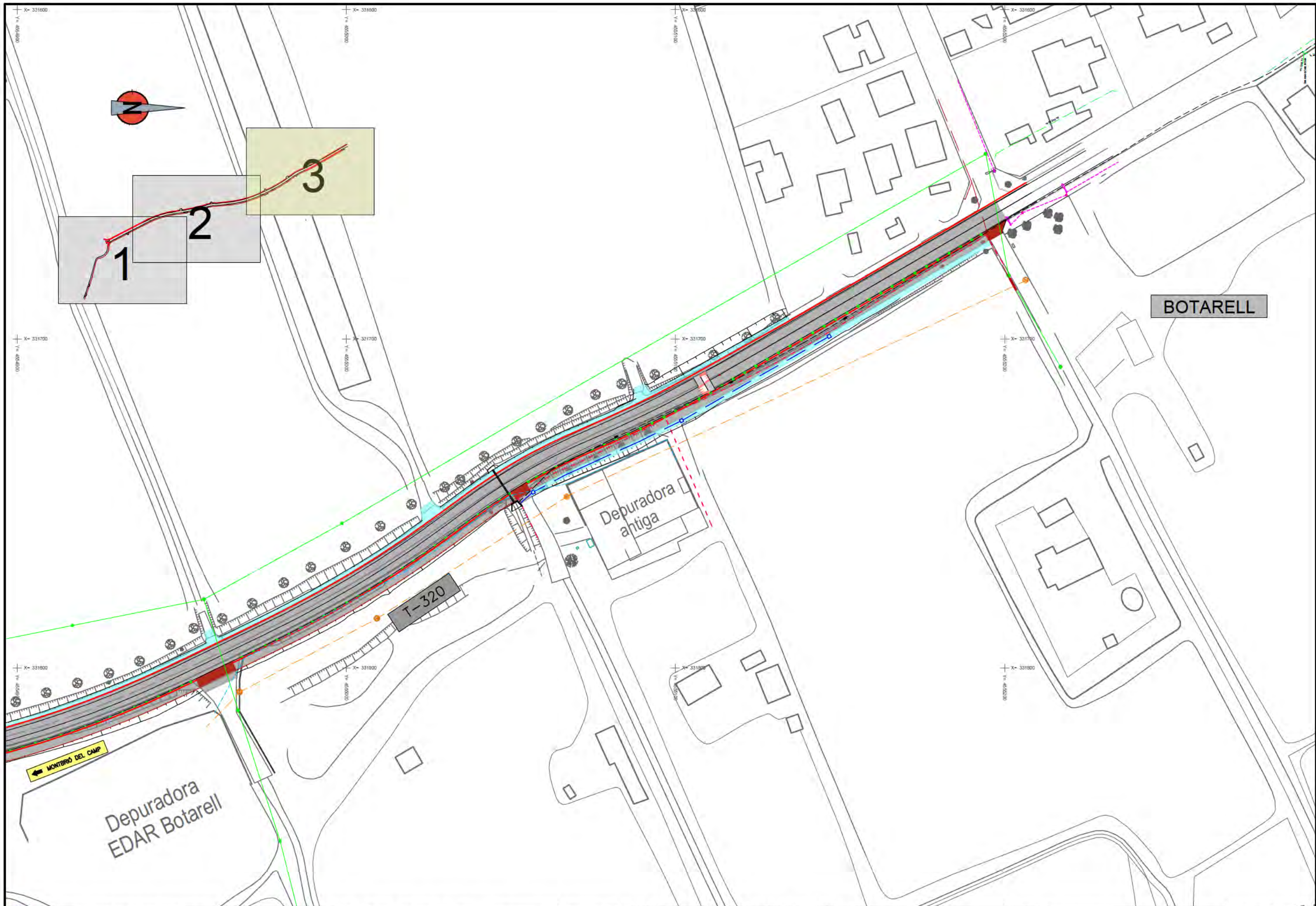



MONTBRIÓ DEL CAMP

<p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-10/2024</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE: PROJECTE DE TRAÇAT DEL NOU VIAL PER A CICLISTES I VIANANTS I CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-320 DE MONTBRIÓ DEL CAMP A L'ESTACIÓ DE BOTARELL TRAM: PK 0+310 AL PK 1+130.</p>	<p>DATA JULIOL 2024</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAIUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CML CARLOS LOZANO SÁNCHEZ</p>	<p>ESCALES A3 = 1/1000</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA CARTOGRAFICA</p>	<p>PLÀNOL NÚM. 4</p>	<p>FULL 2 DE 4</p>
---	---------------------------	---	---------------------------------	--	---	--------------------------------	---	--------------------------	------------------------



<p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-10/2024</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE DE TRAÇAT DEL NOU VIAL PER A CICLISTES I VIANANTS I CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-320 DE MONTBRÍ DEL CAMP A L'ESTACIÓ DE BOTARELL TRAM: PK 0+310 AL PK 1+130.</p>	<p>DATA JULIOL 2024</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAIUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CML CARLOS LOZANO SÁNCHEZ</p>	<p>ESCALES A3 = 1/1000</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA CARTOGRAFICA</p>	<p>PLÀNOL NÚM. 4</p>	<p>FULL 3 DE 4</p>
---	---------------------------	---	---------------------------------	--	---	--------------------------------	---	--------------------------	------------------------



 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P-10/2024	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE DE TRAÇAT DEL NOU VIAL PER A CICLISTES I VIANANTS I CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-320 DE MONTRIO DEL CAMP A L'ESTACIÓ DE BOTARELL TRAM: PK 0+310 AL PK 1+130.	DATA JULIOL 2024	EL CAP DE L'ÀREA L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CML CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA CARTOGRAFICA	PLÀNOL NÚM. 4	FULL 4 DE 4
---	-------------------	---	------------------------	--	--	------------------------	---	------------------	----------------





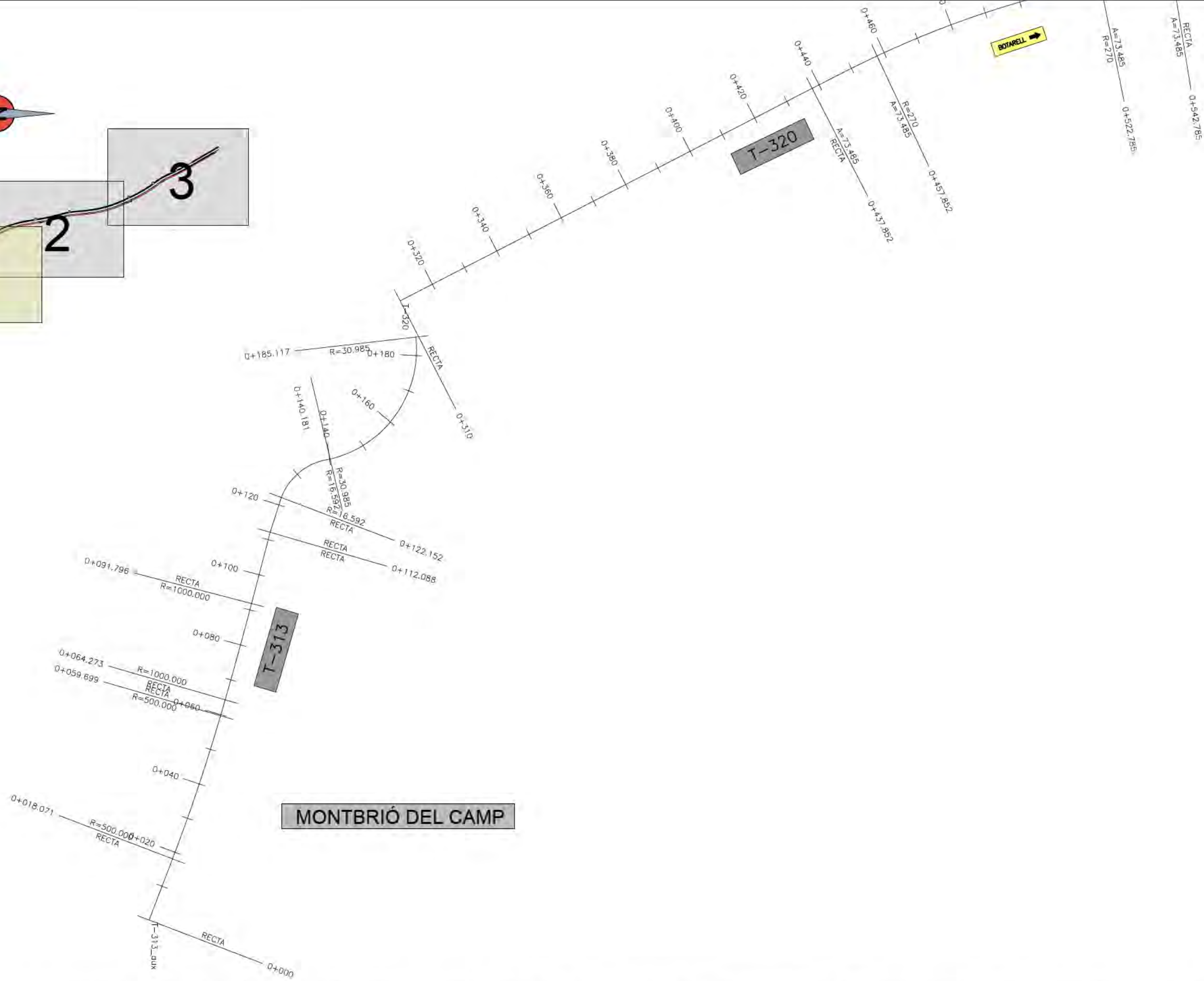
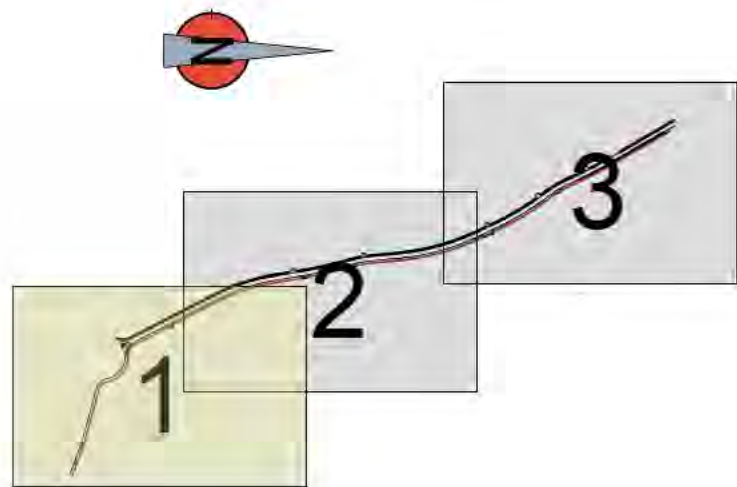


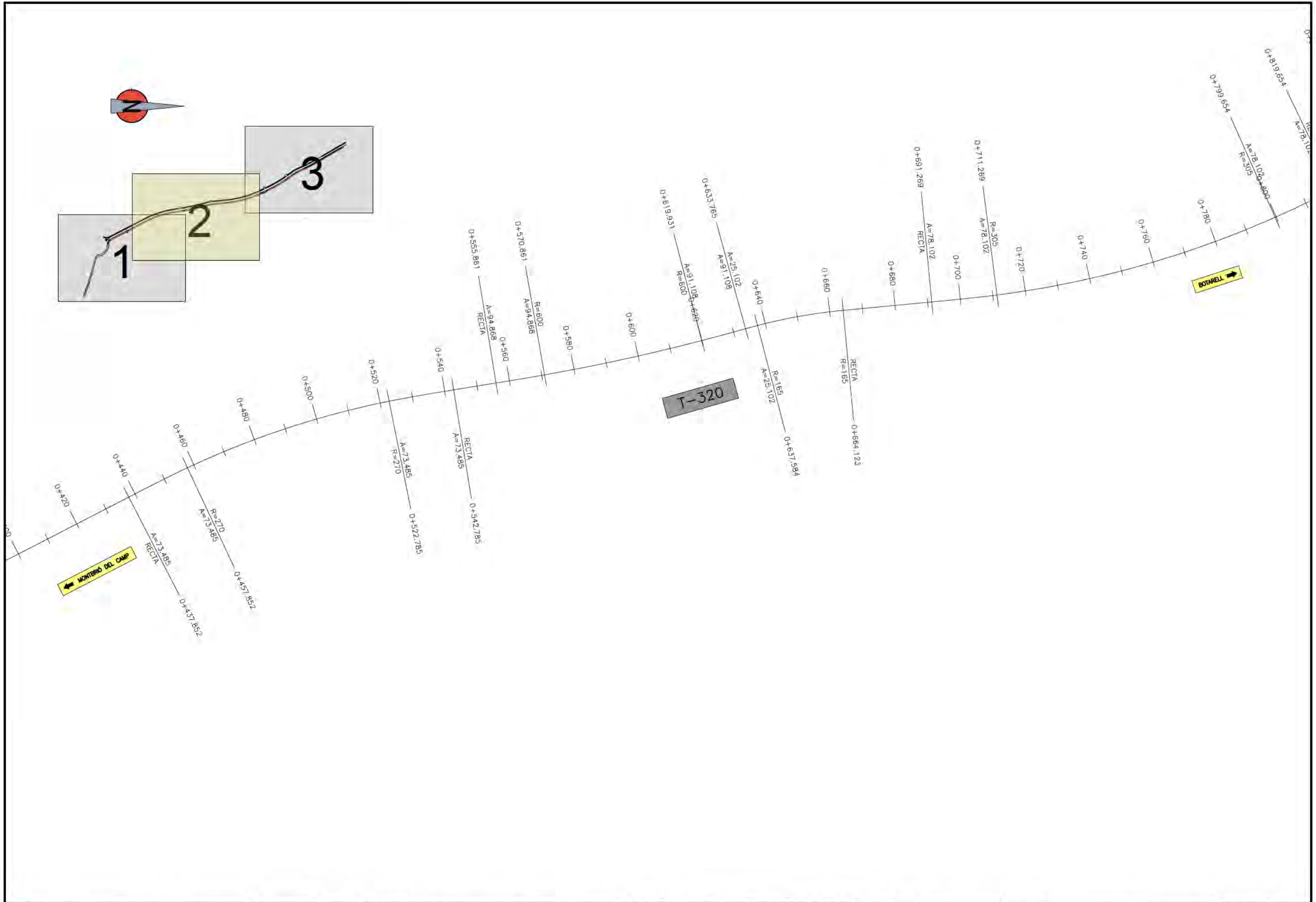
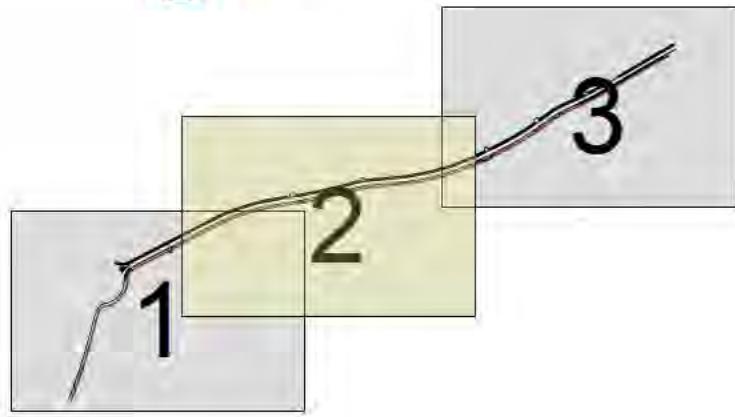


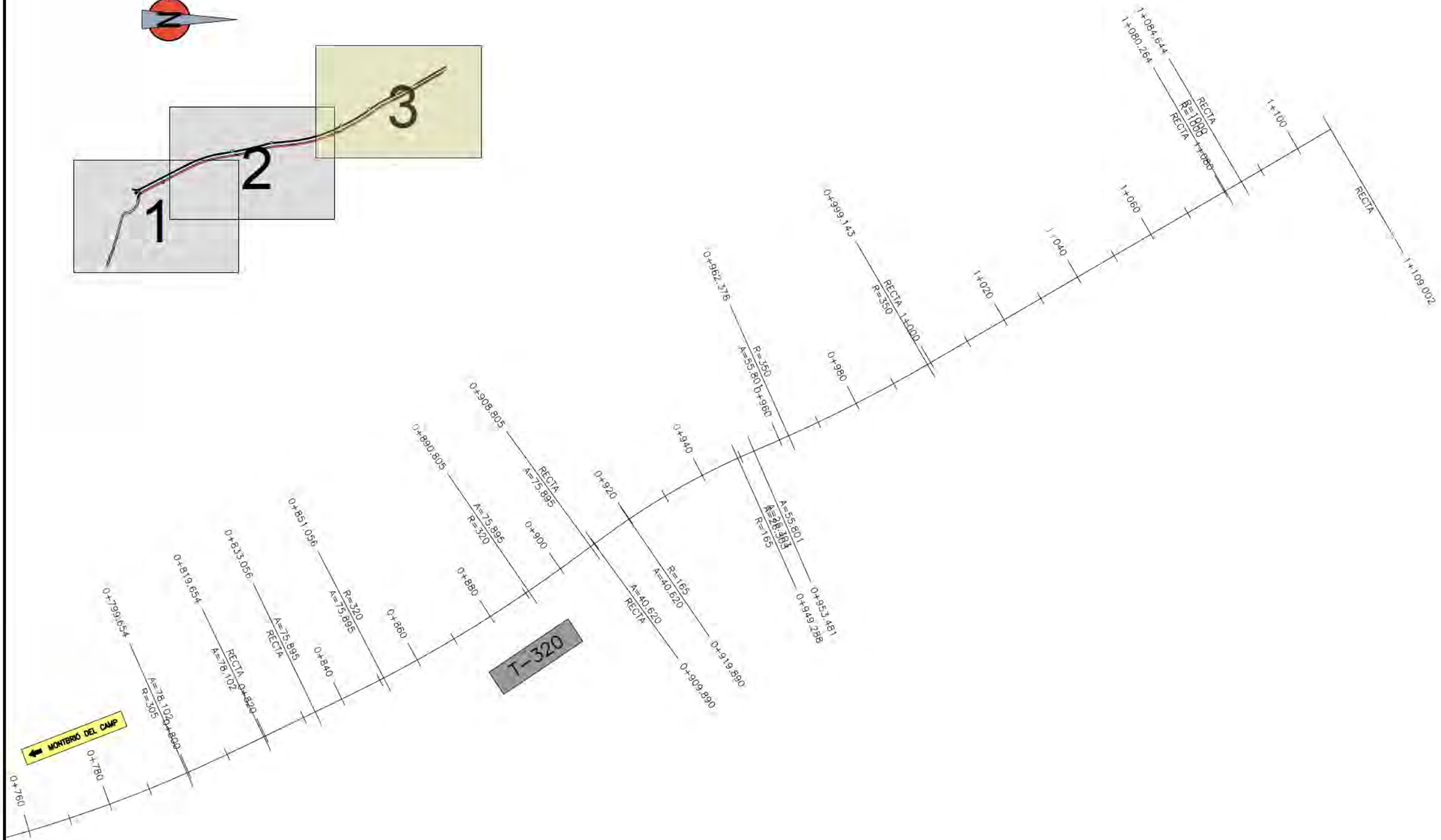
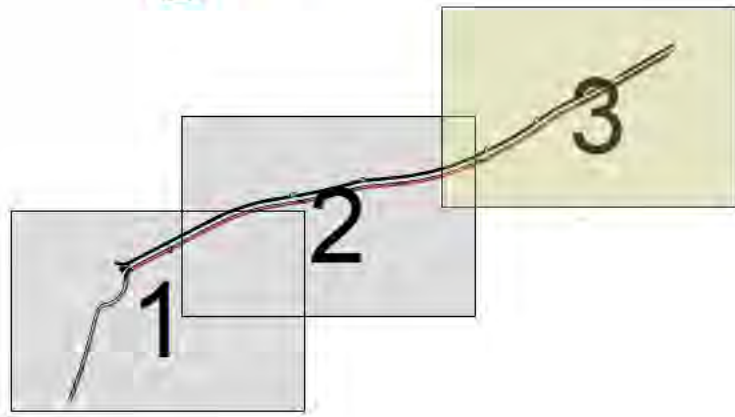
BOTARELL

T-320

← MONTRIO DEL CAMP

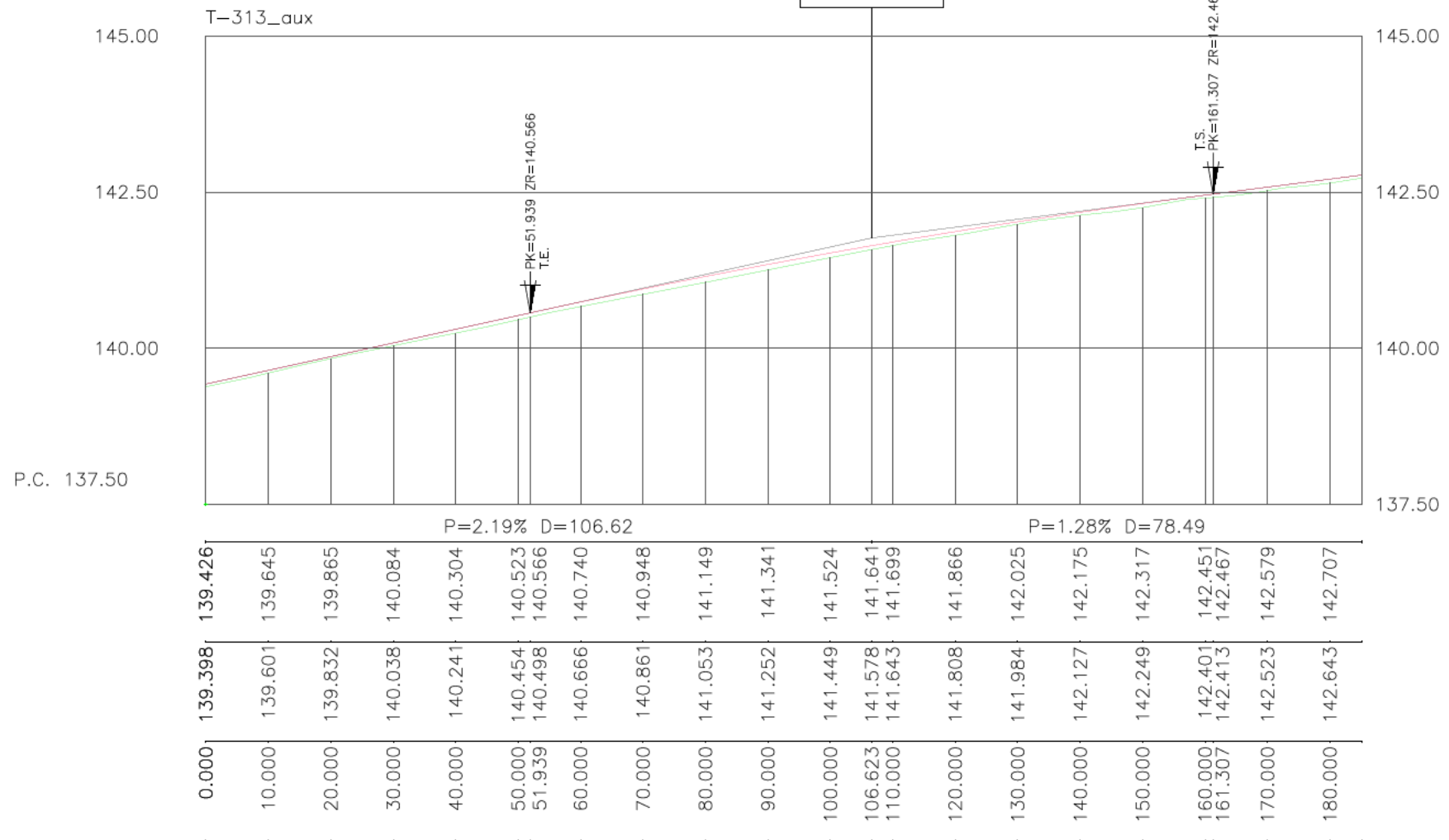






BOTARELL

CV= CONVEXA
 PK= 106.623
 ZV= 141.766
 Kv= 12000.000
 T = 54.684
 d = 0.125

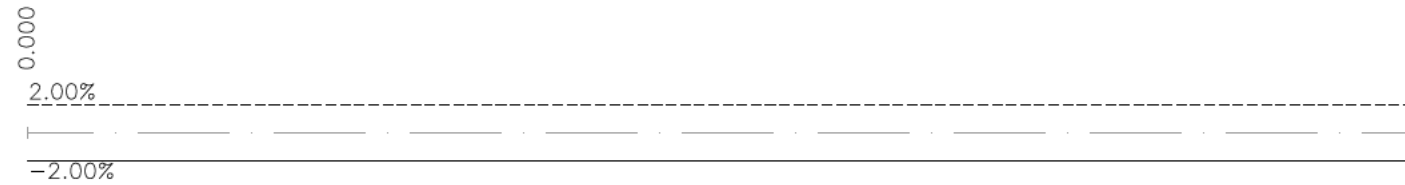


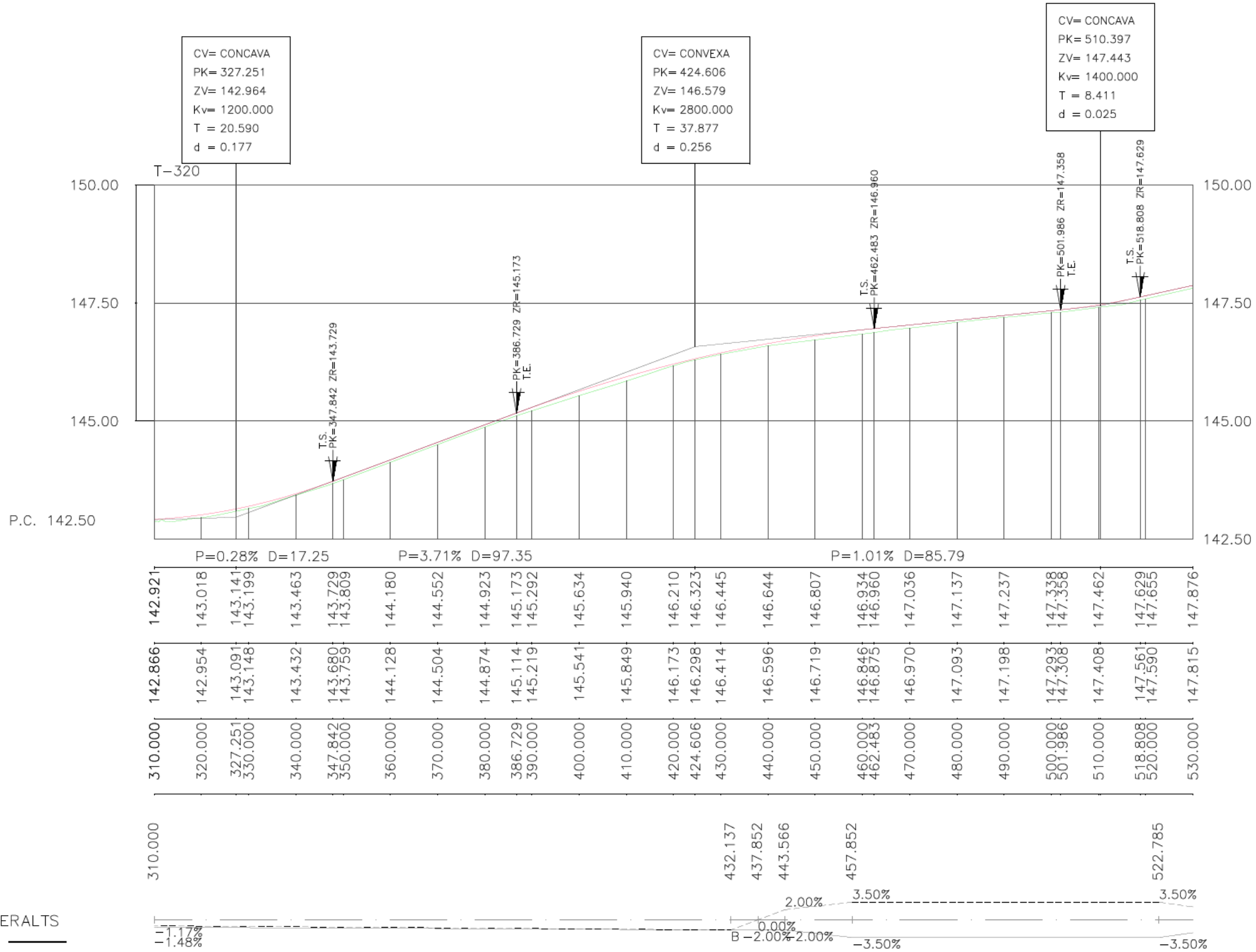
RASANT

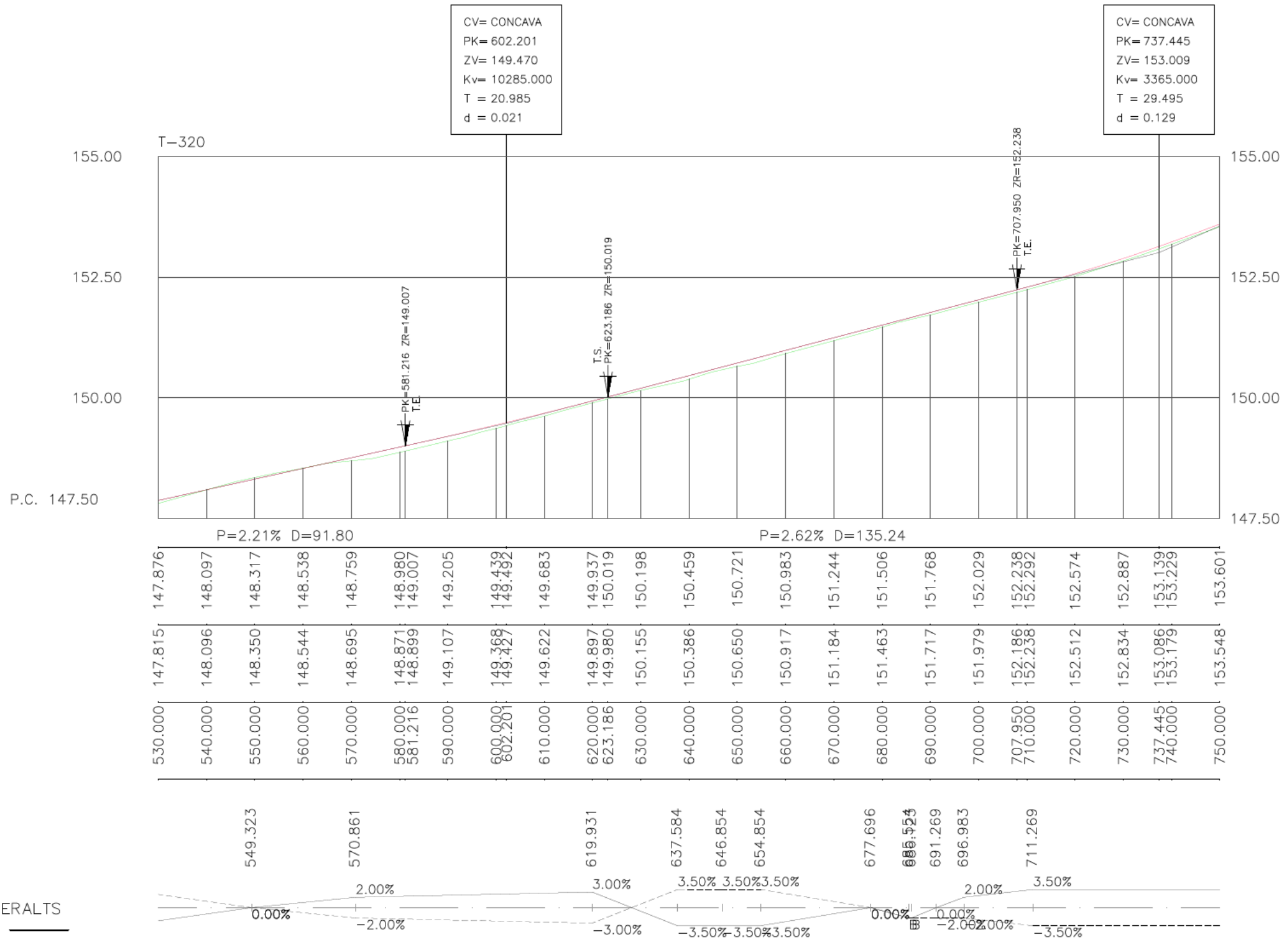
TERRENY

P. K.

DIAGRAMA DE PERALTS
 ESQ----- DRE

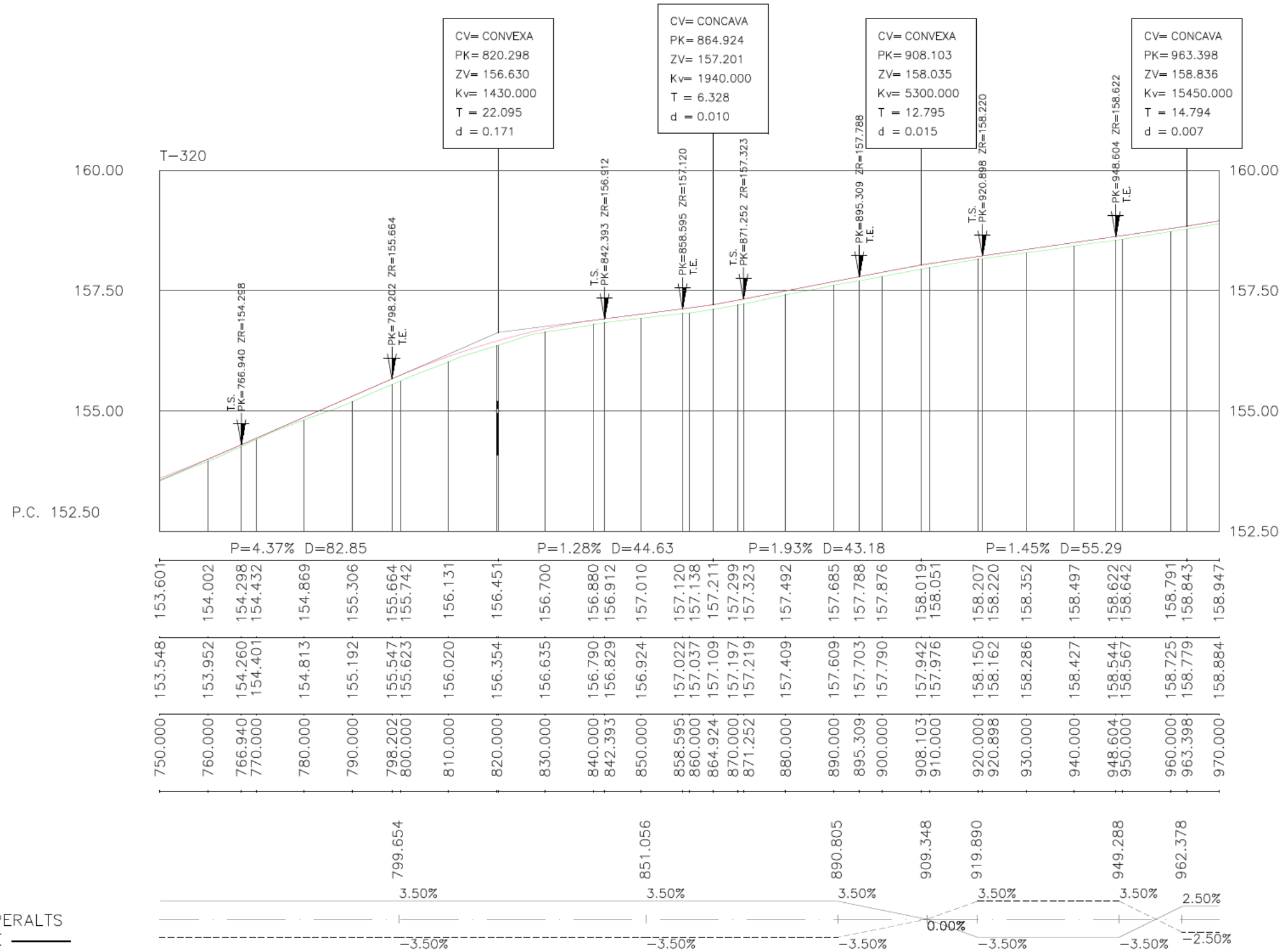


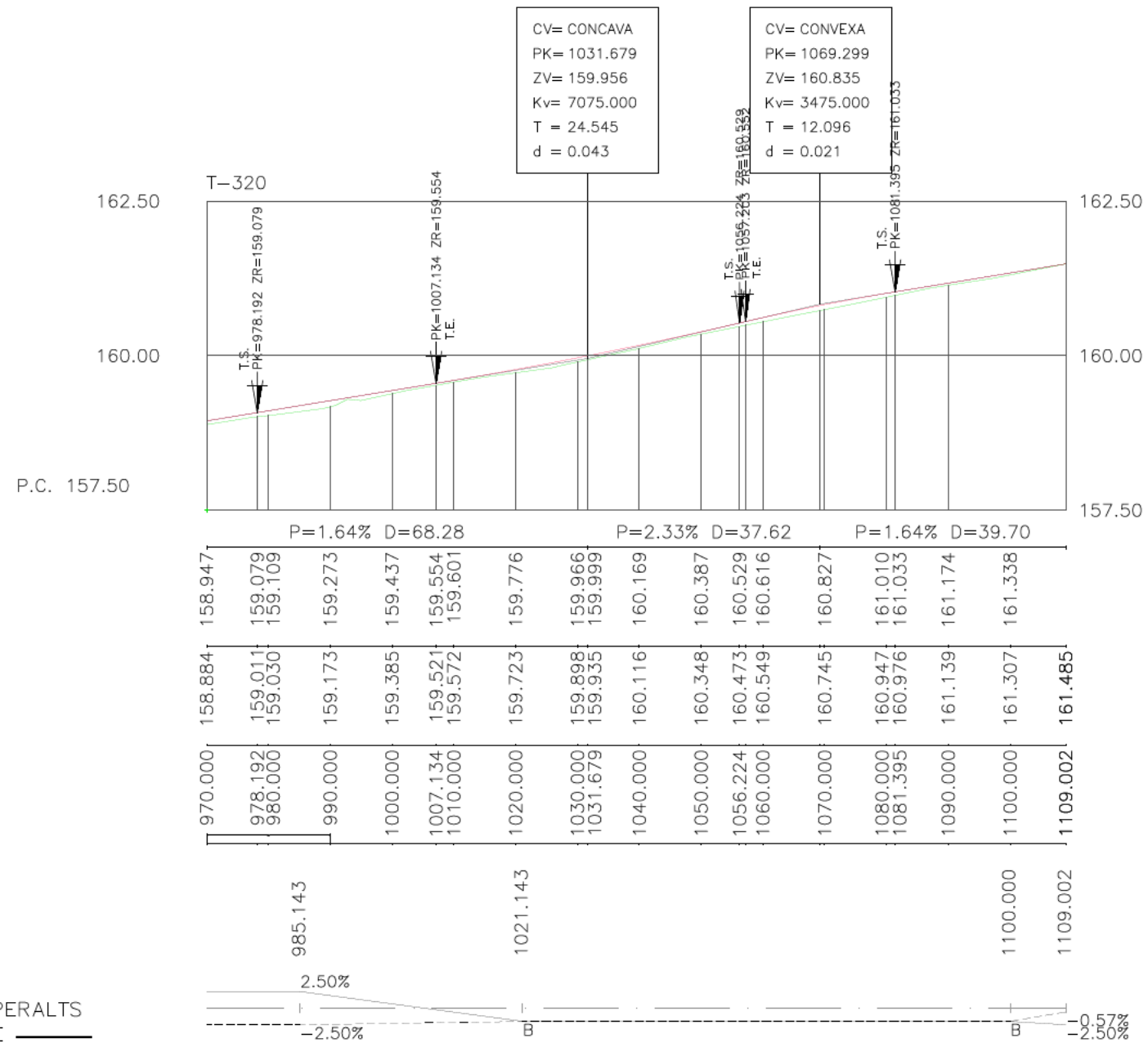




RASANT
 TERRENY
 P. K.

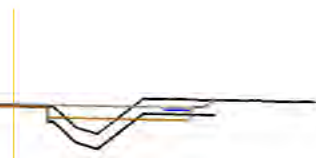
DIAGRAMA DE PERALTS
 ESQ----- DRE





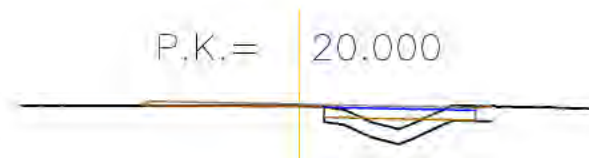
Zt=139.398
Zr=139.426

Sf= 0.451
Plzq=2.000
PDer=-2.000



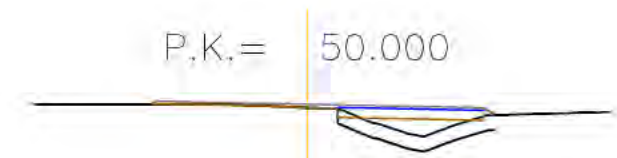
Zt=139.832
Zr=139.865

Plzq=2.000
PDer=-2.000



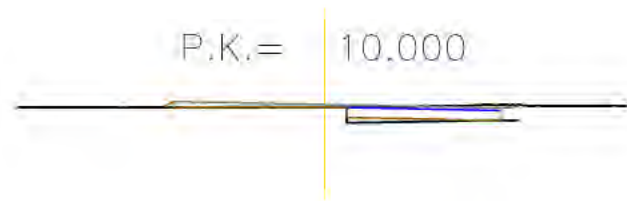
Zt=140.454
Zr=140.523

Plzq=2.000
PDer=-2.000



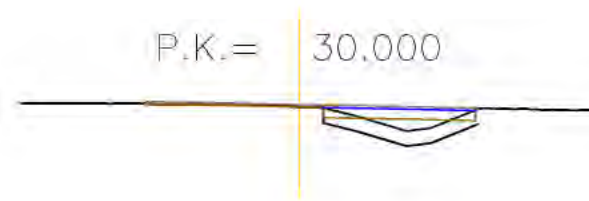
Zt=139.601
Zr=139.645

Plzq=2.000
PDer=-2.000



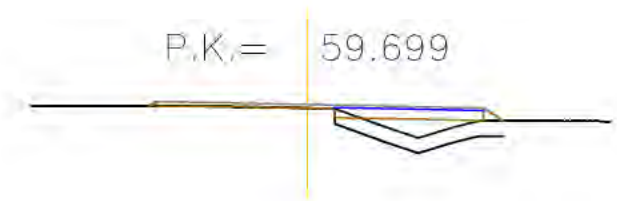
Zt=140.038
Zr=140.084

Plzq=2.000
PDer=-2.000



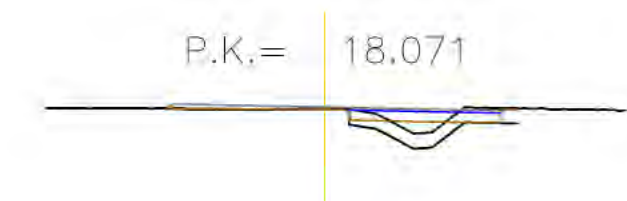
Zt=140.660
Zr=140.733

Plzq=2.000
PDer=-2.000



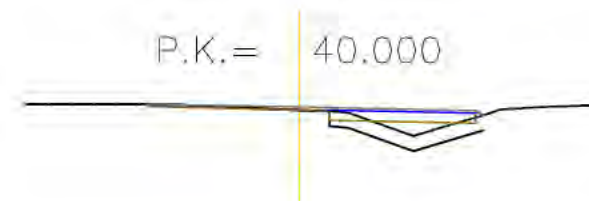
Zt=139.790
Zr=139.822

Plzq=2.000
PDer=-2.000



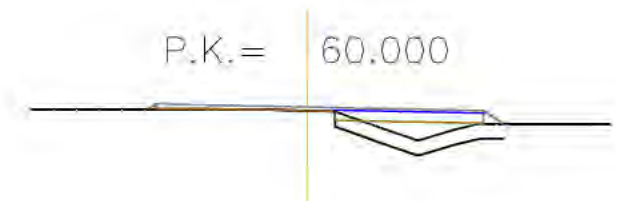
Zt=140.241
Zr=140.304

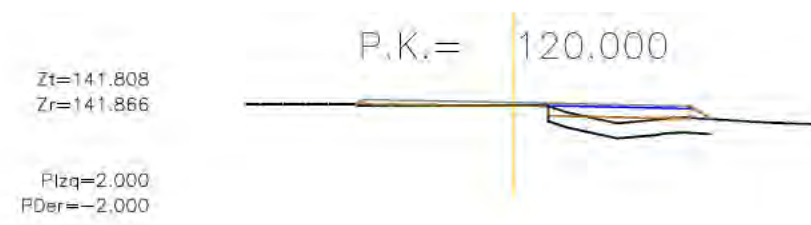
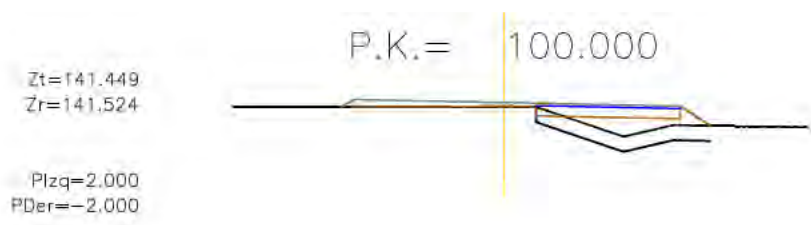
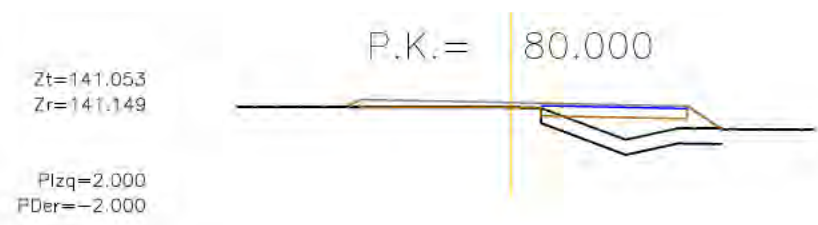
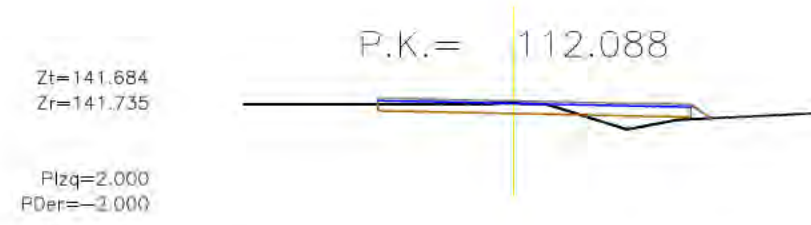
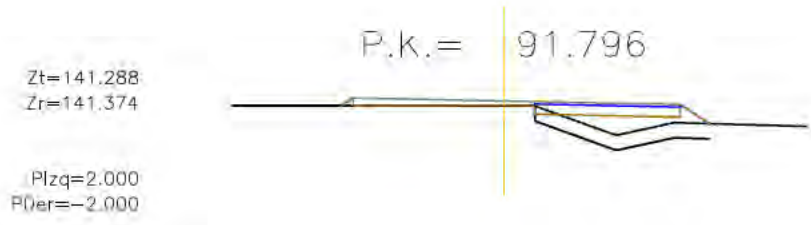
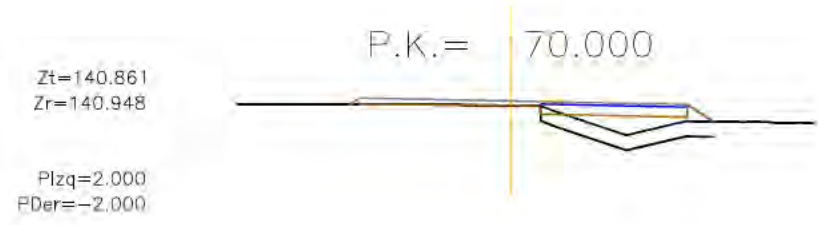
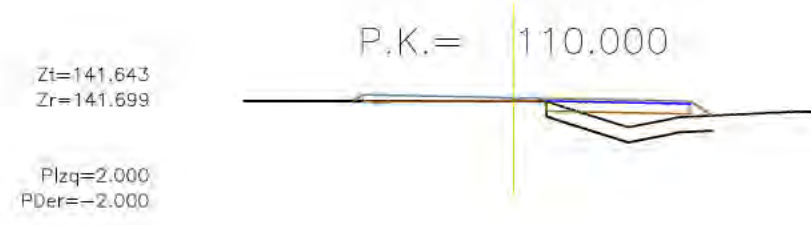
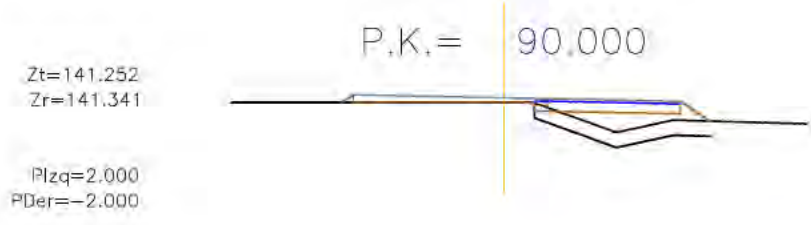
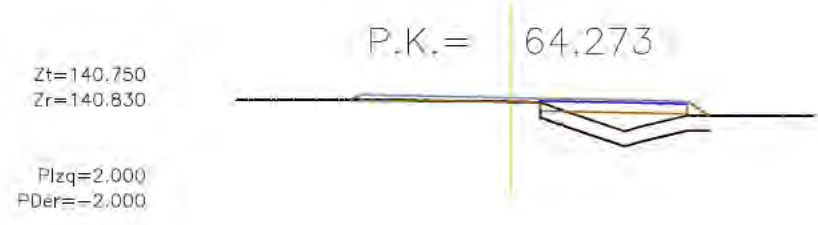
Plzq=2.000
PDer=-2.000

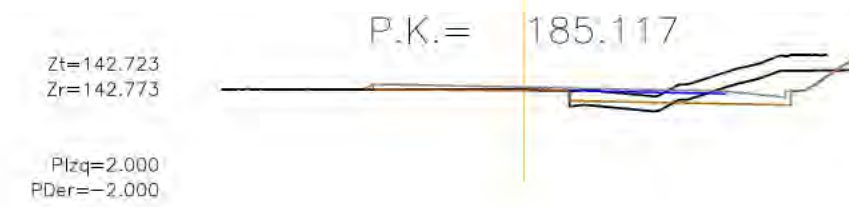
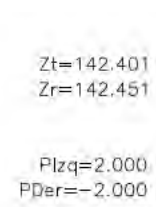
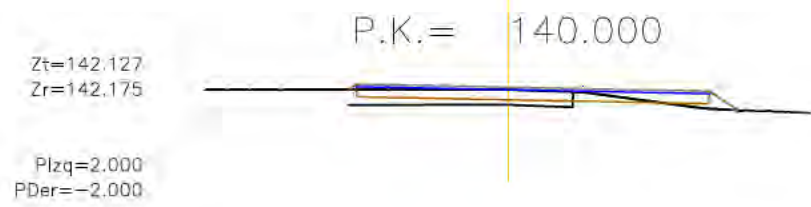
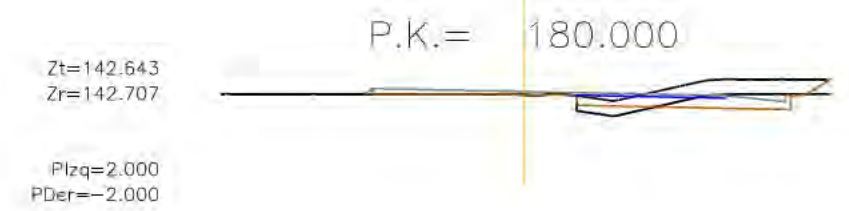
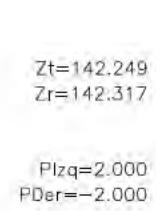
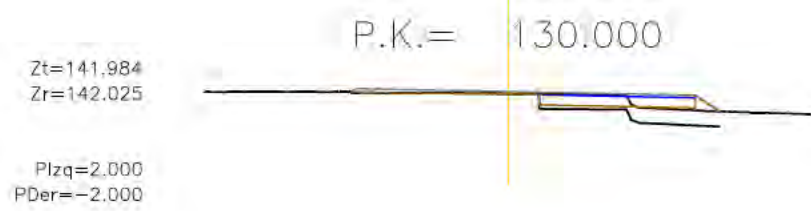
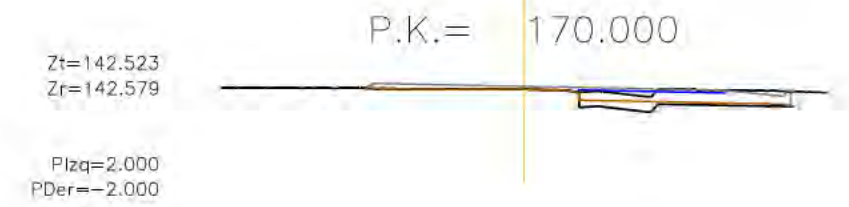
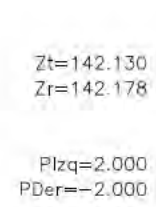
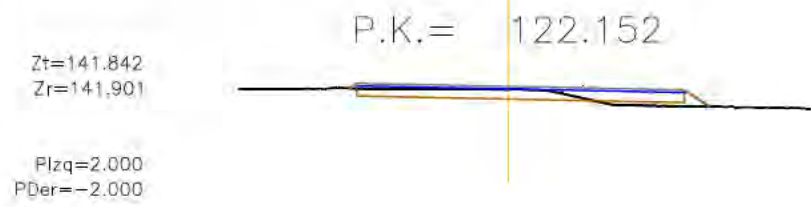


Zt=140.666
Zr=140.740

Plzq=2.000
PDer=-2.000







P.K.= 310.000

Zt=142.866

Zr=142.921

Sf= 7.243

Plzq=-1.170

PDer=-1.480

P.K.= 320.000

Zt=142.954

Zr=143.018

Sf= 3.426

Plzq=-1.238

PDer=-1.523

P.K.= 330.000

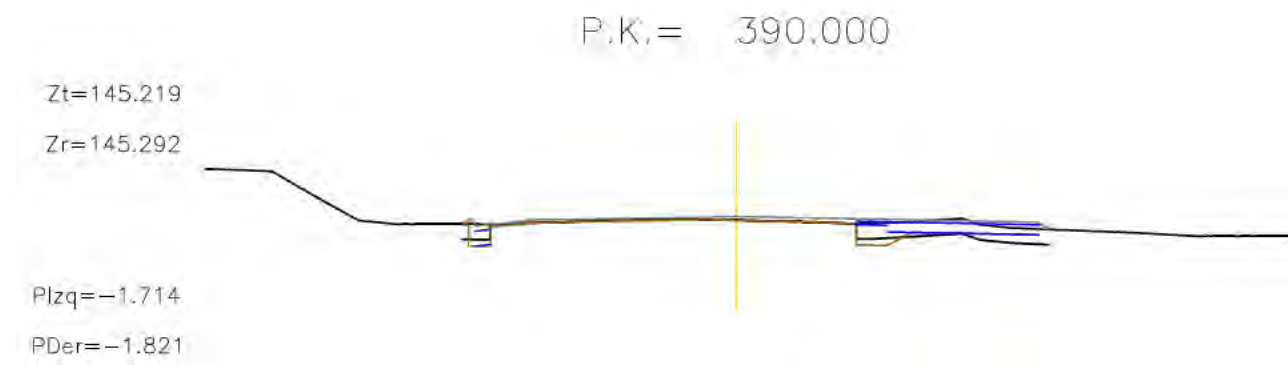
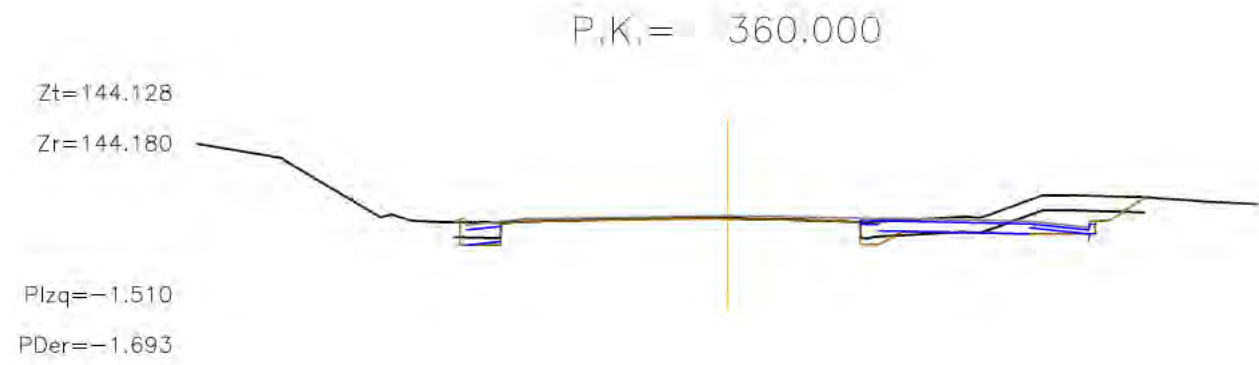
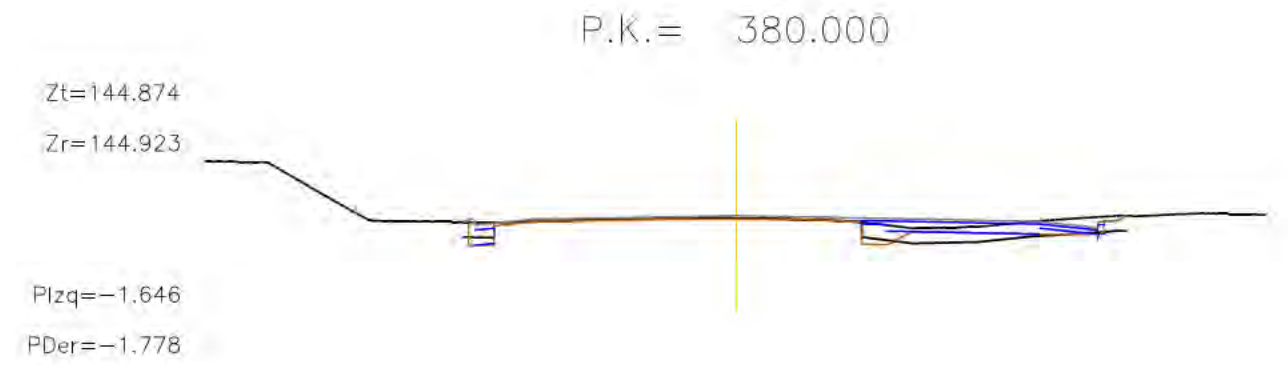
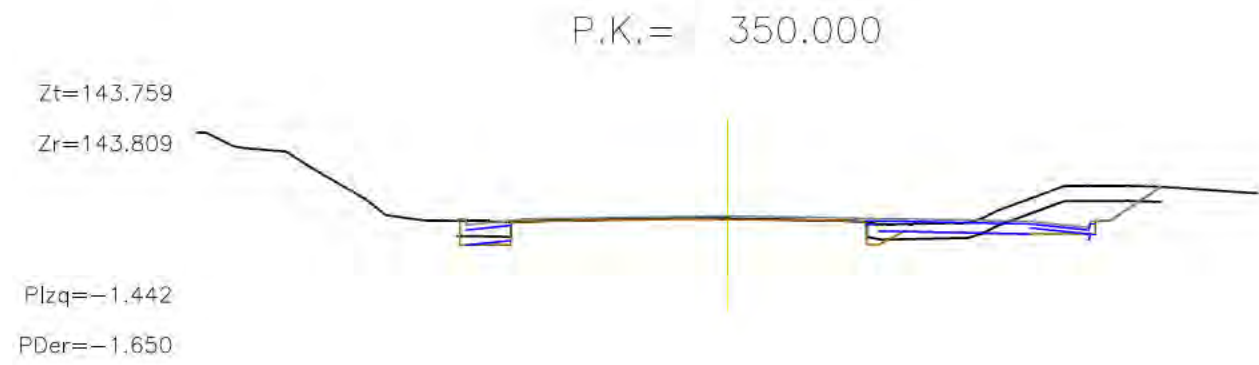
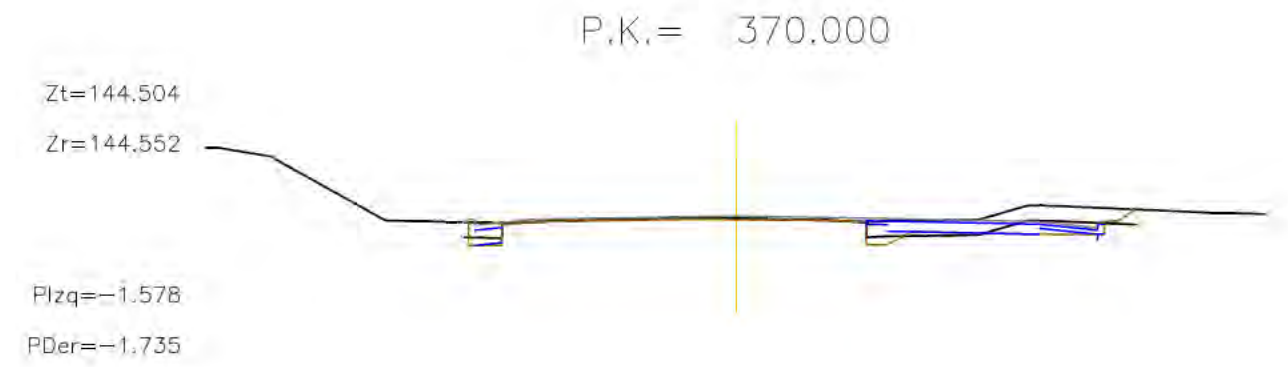
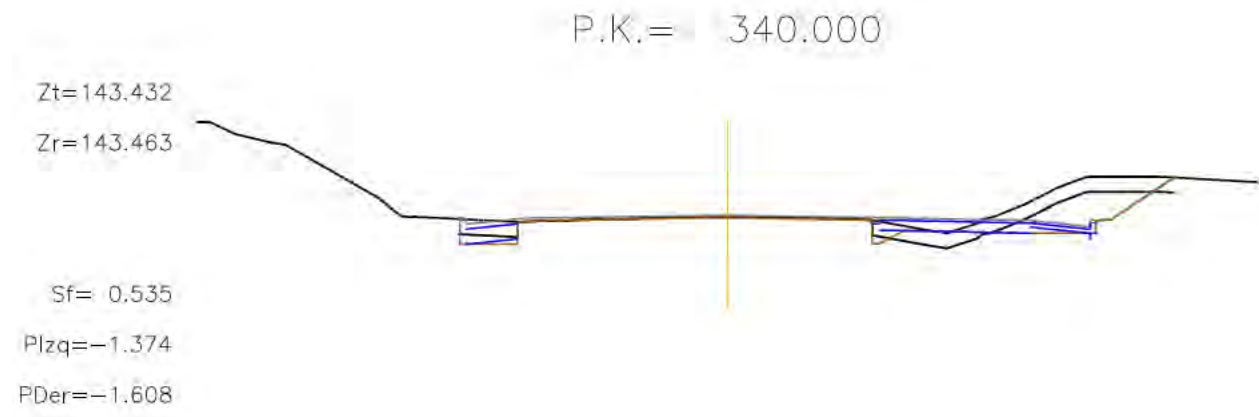
Zt=143.148

Zr=143.199

Sf= 1.140

Plzq=-1.306

PDer=-1.565



P.K.= 400.000

Zt=145.541

Zr=145.634

Plzq=-1.782

PDer=-1.863



P.K.= 430.000

Zt=146.414

Zr=146.445

Plzq=-1.985

PDer=-1.991



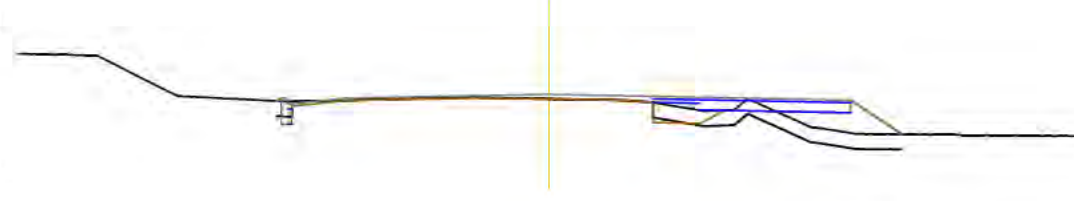
P.K.= 410.000

Zt=145.849

Zr=145.940

Plzq=-1.850

PDer=-1.906



P.K.= 440.000

Zt=146.596

Zr=146.644

Plzq=0.752

PDer=-2.000



P.K.= 420.000

Zt=146.173

Zr=146.210

Plzq=-1.918

PDer=-1.948



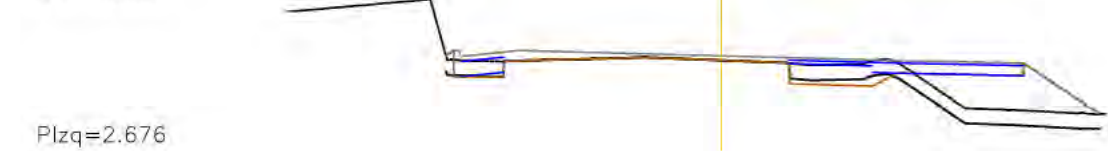
P.K.= 450.000

Zt=146.719

Zr=146.807

Plzq=2.676

PDer=-2.676



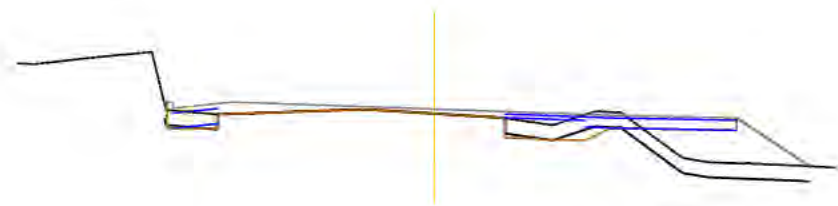
P.K.= 460.000

Zt=146.846

Zr=146.934

Plzq=3.500

PDer=-3.500



P.K.= 490.000

Zt=147.198

Zr=147.237

Plzq=3.500

PDer=-3.500



P.K.= 470.000

Zt=146.970

Zr=147.036

Plzq=3.500

PDer=-3.500



P.K.= 500.000

Zt=147.293

Zr=147.338

Plzq=3.500

PDer=-3.500



P.K.= 480.000

Zt=147.093

Zr=147.137

Plzq=3.500

PDer=-3.500



P.K.= 510.000

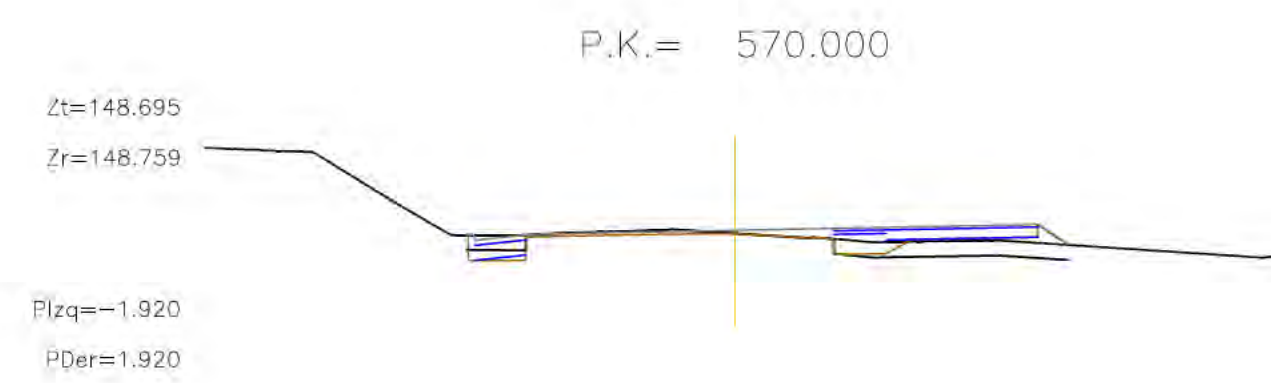
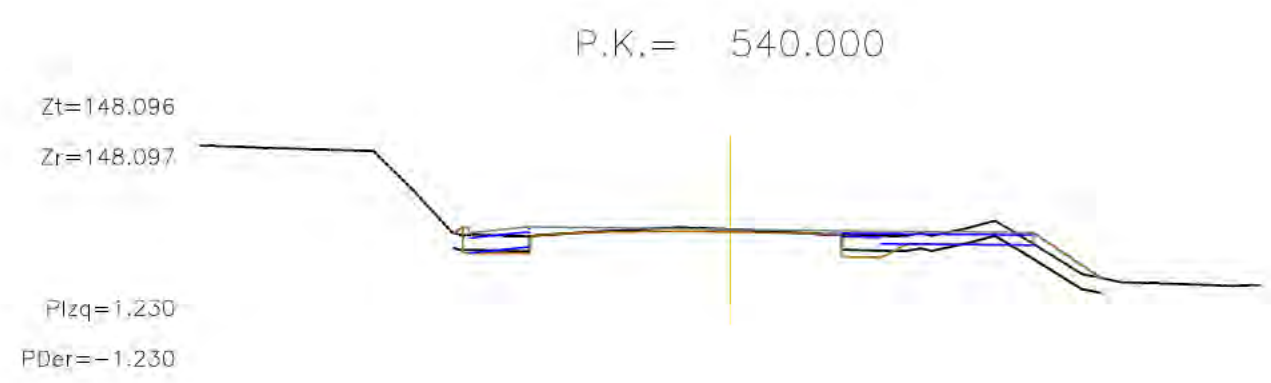
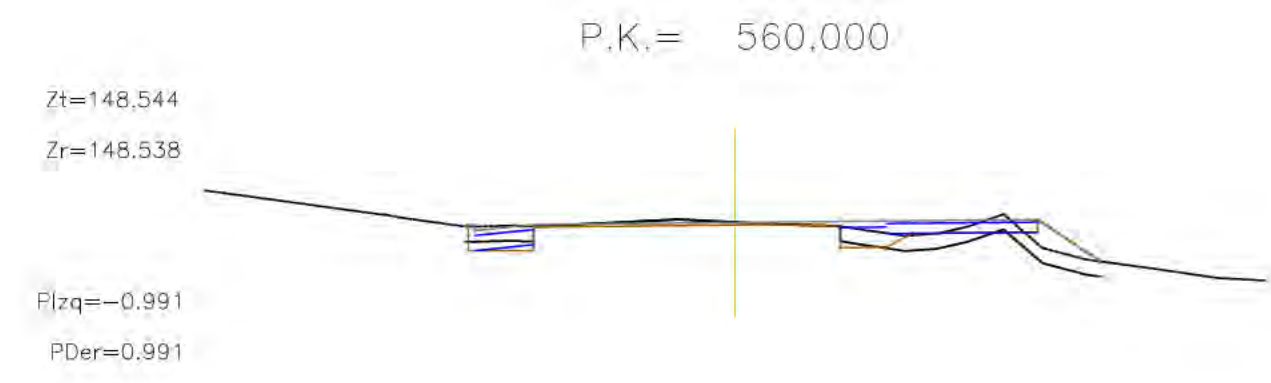
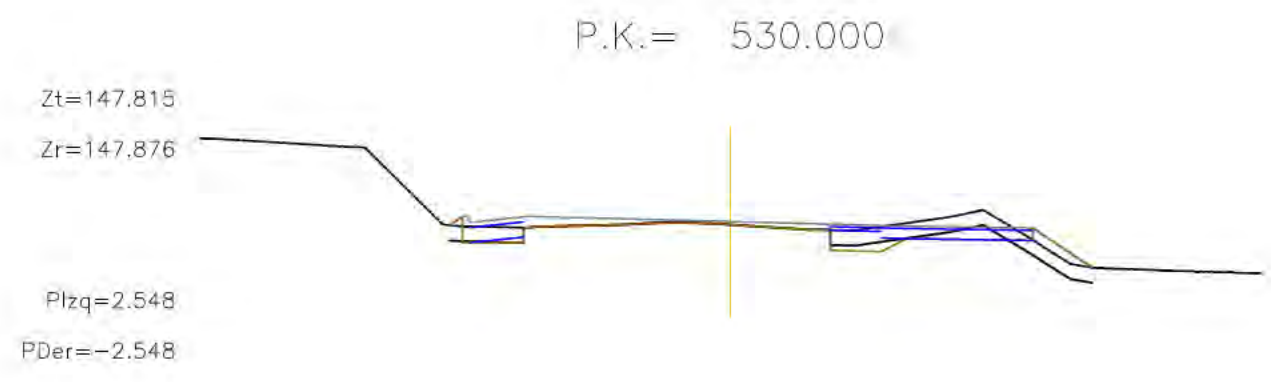
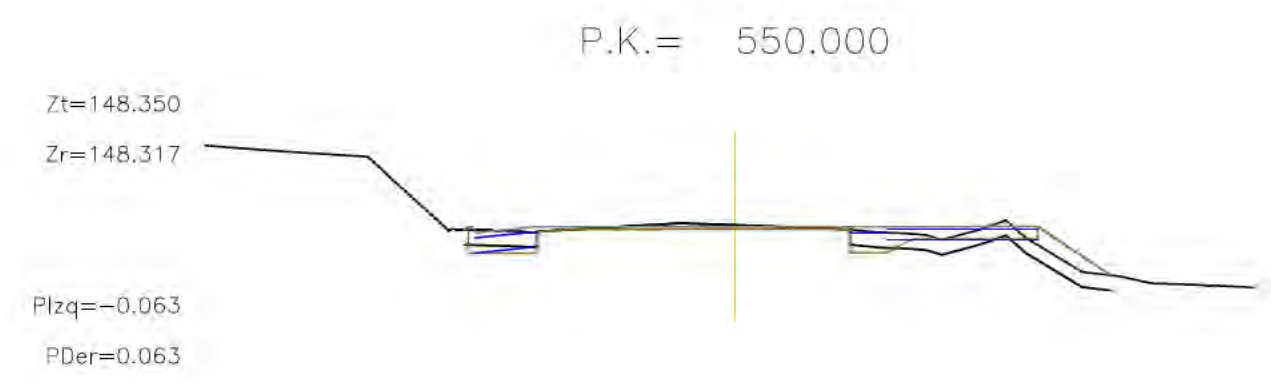
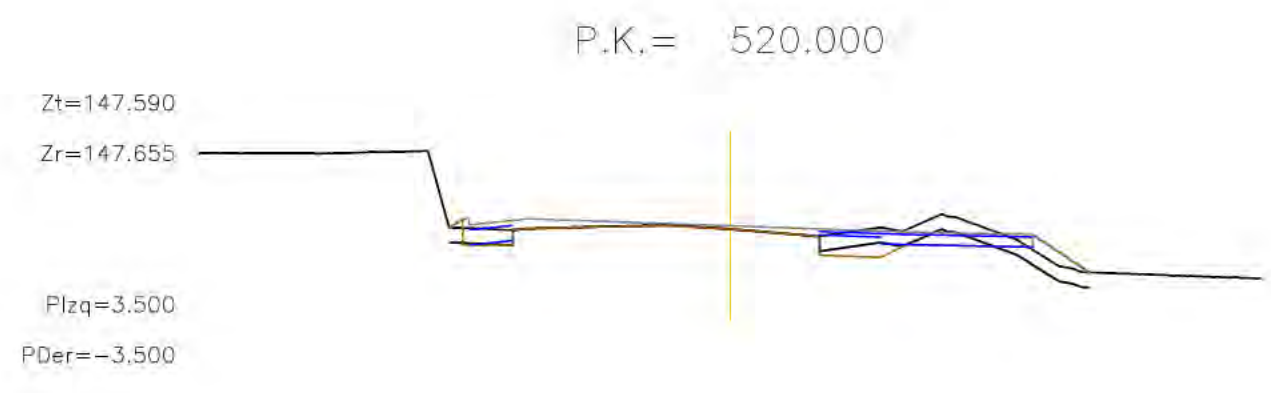
Zt=147.408

Zr=147.462

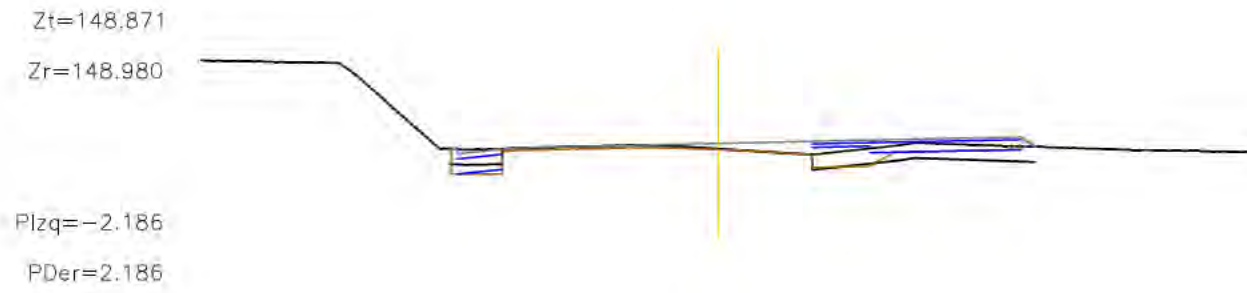
Plzq=3.500

PDer=-3.500

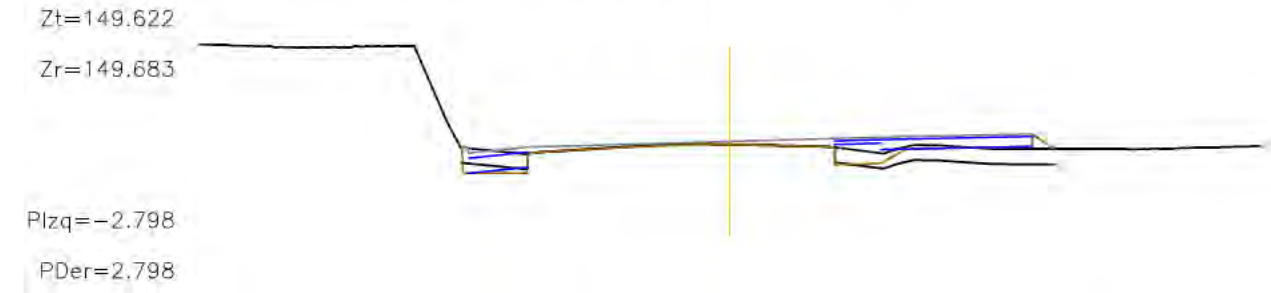




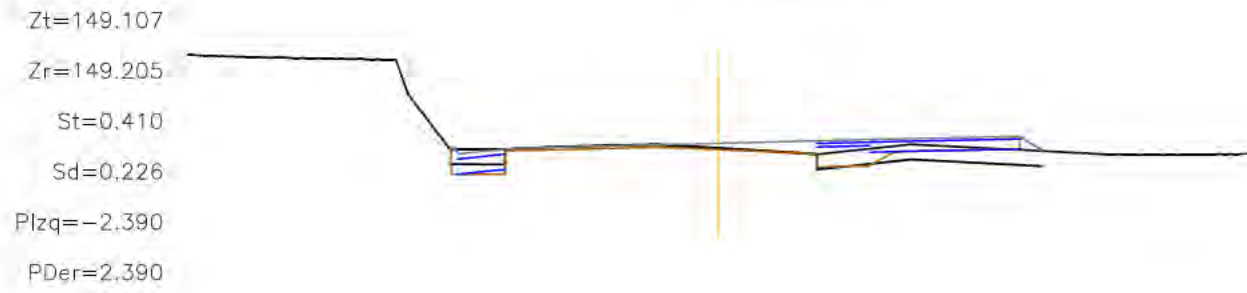
P.K.= 580.000



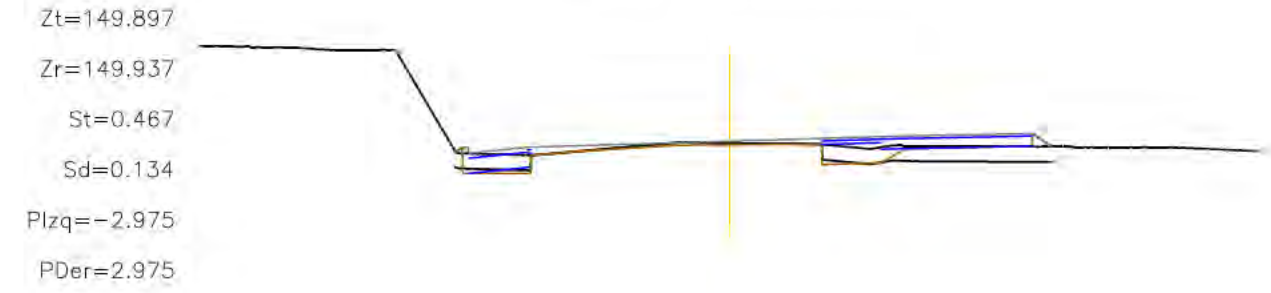
P.K.= 610.000



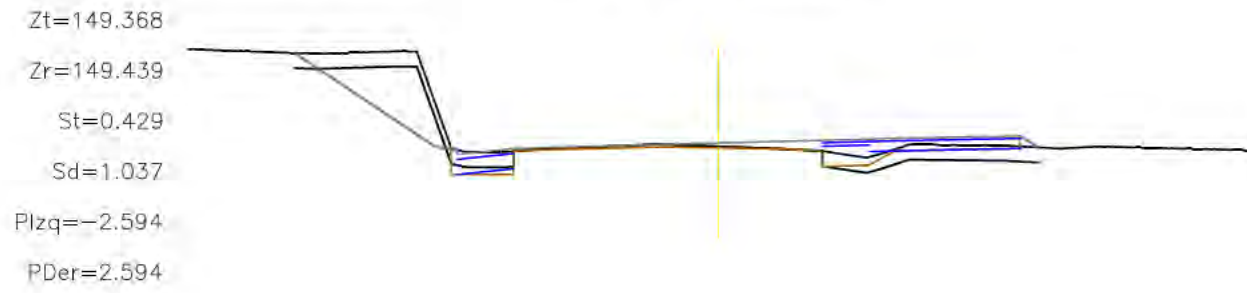
P.K.= 590.000



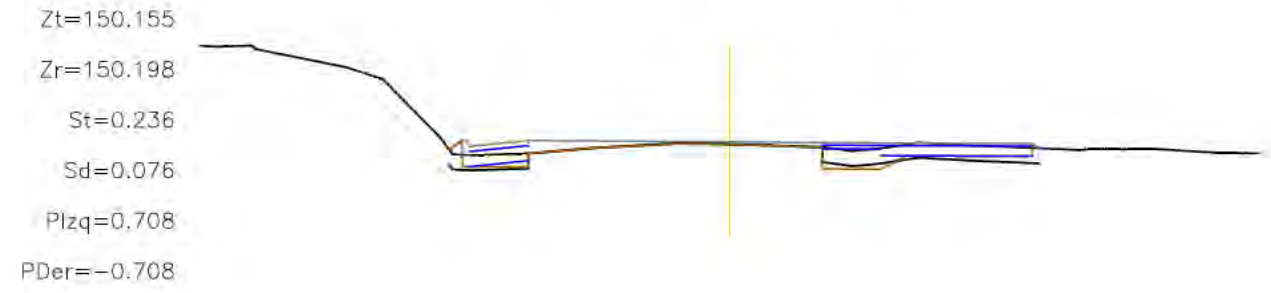
P.K.= 620.000



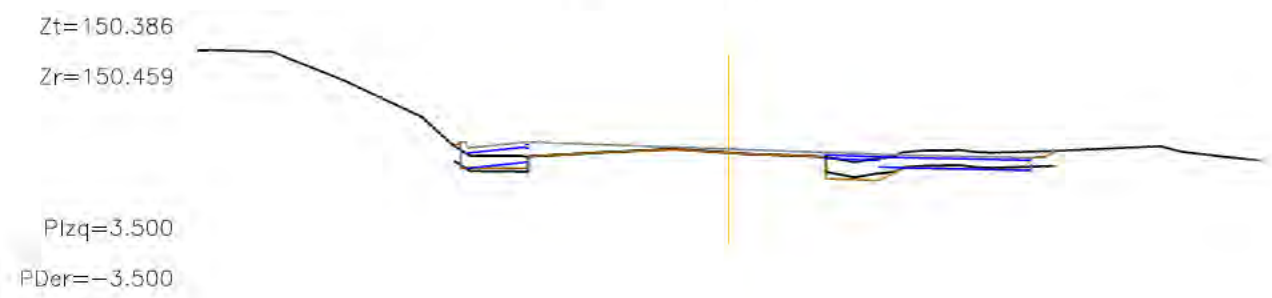
P.K.= 600.000



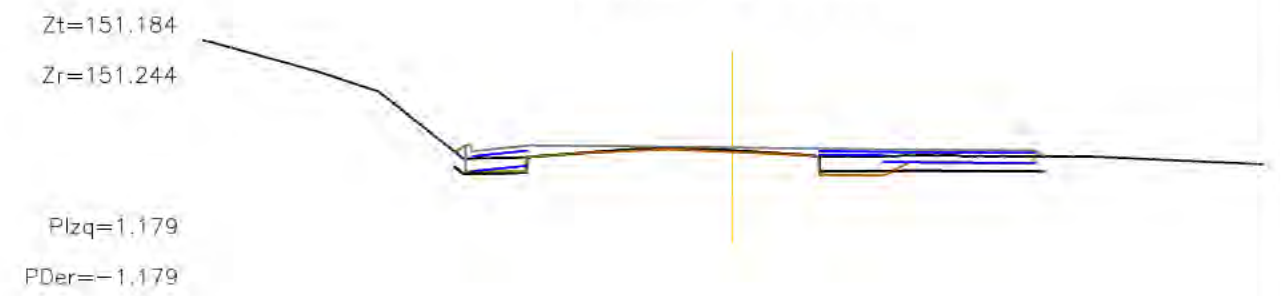
P.K.= 630.000



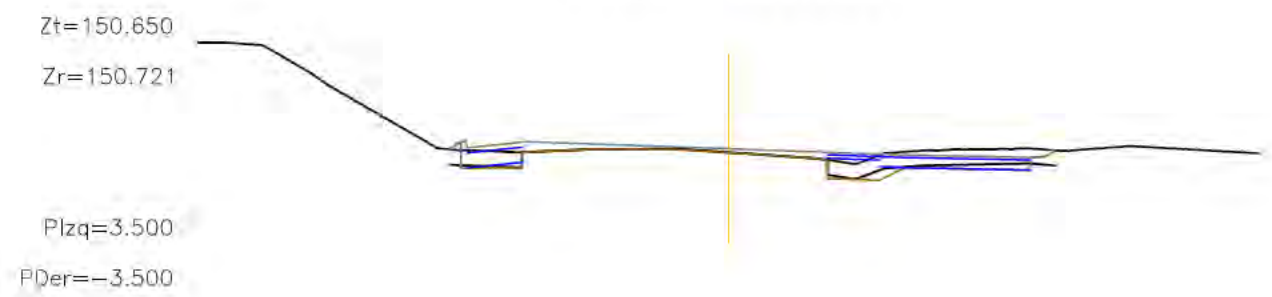
P.K.= 640.000



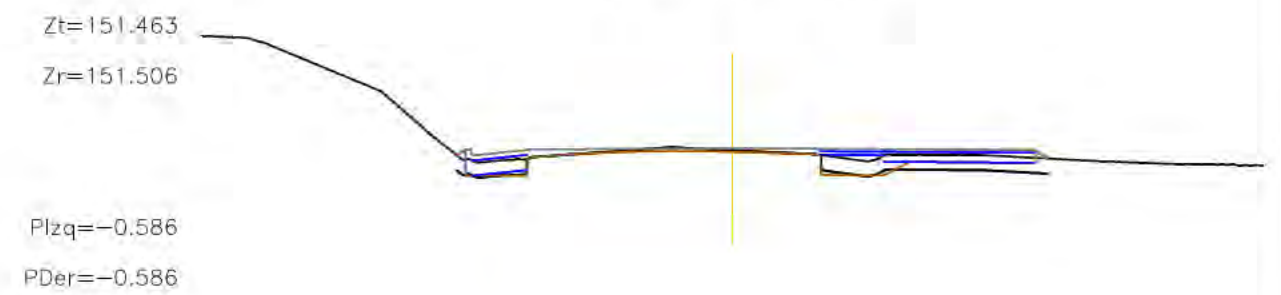
P.K.= 670.000



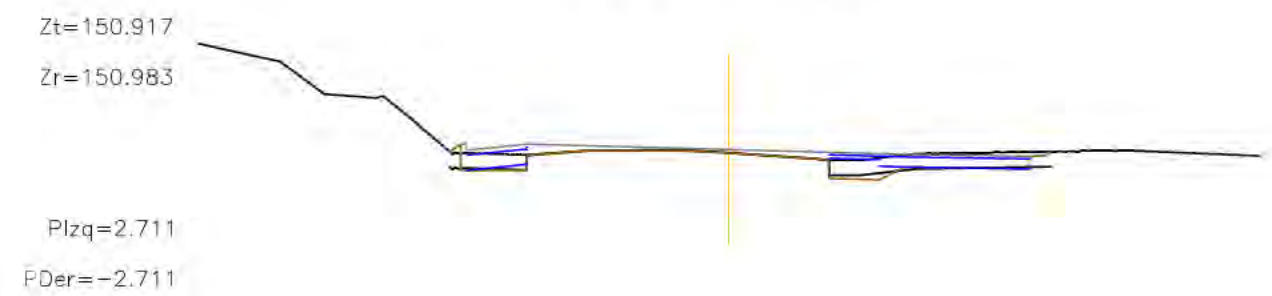
P.K.= 650.000



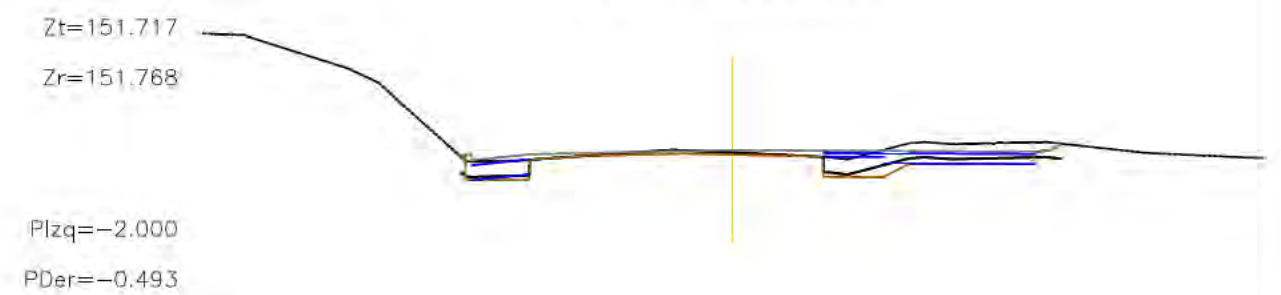
P.K.= 680.000

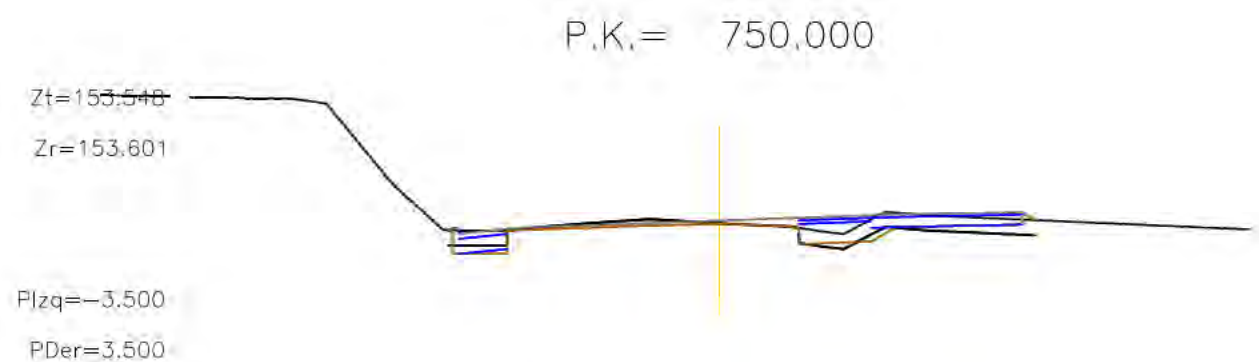
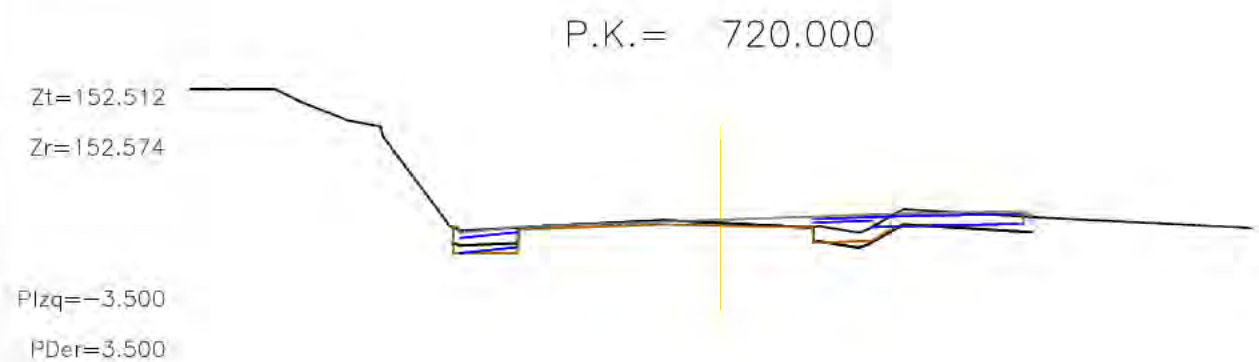
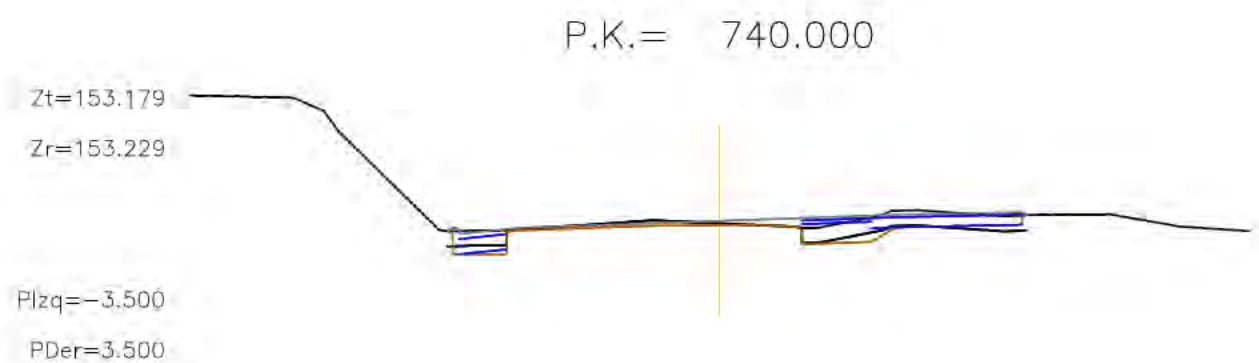
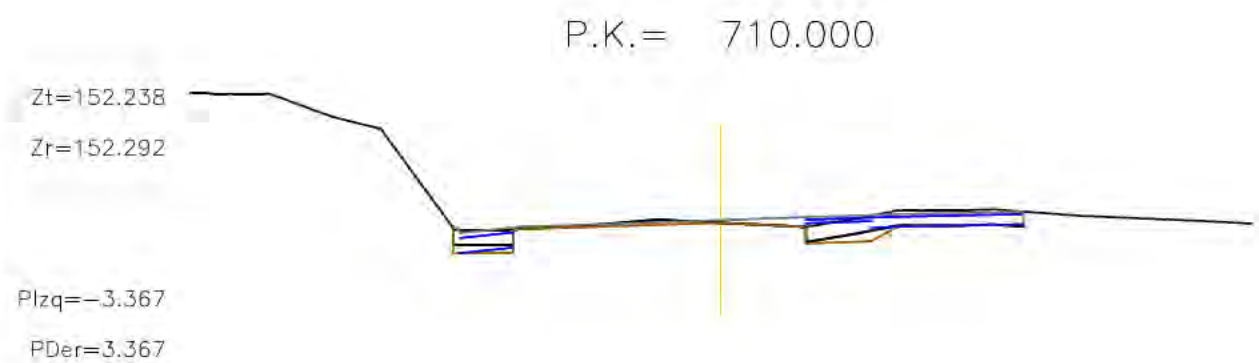
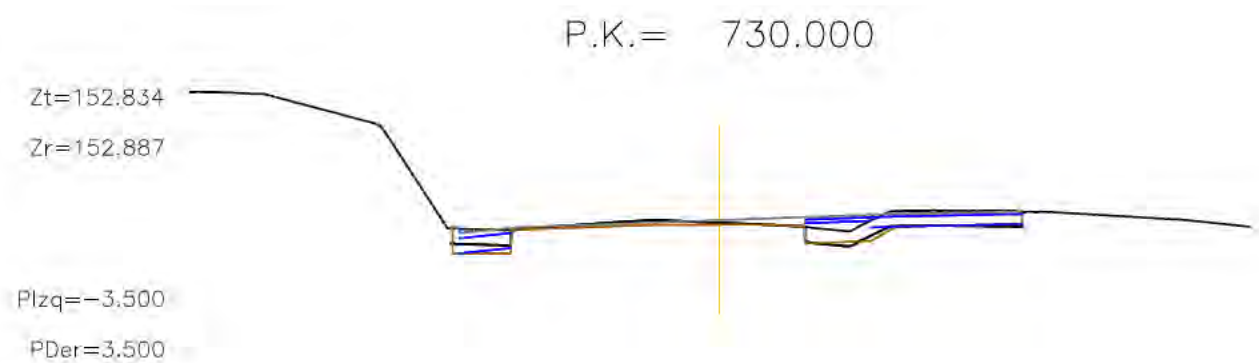
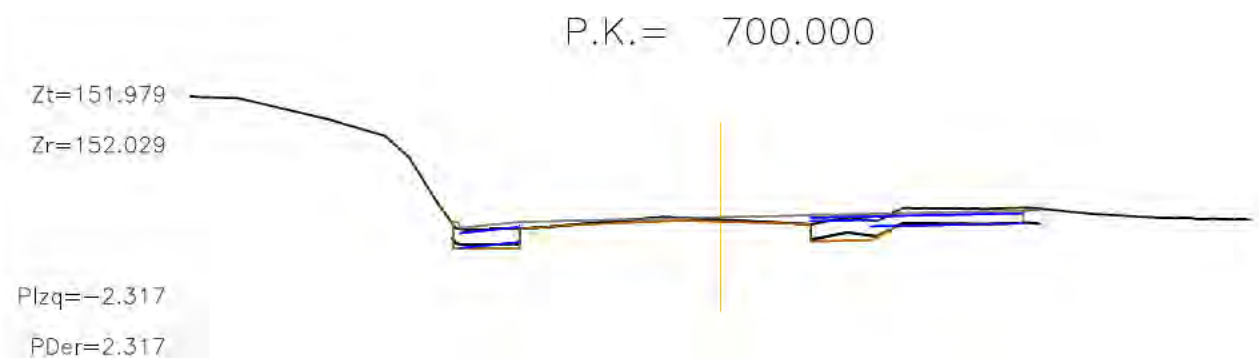


P.K.= 660.000

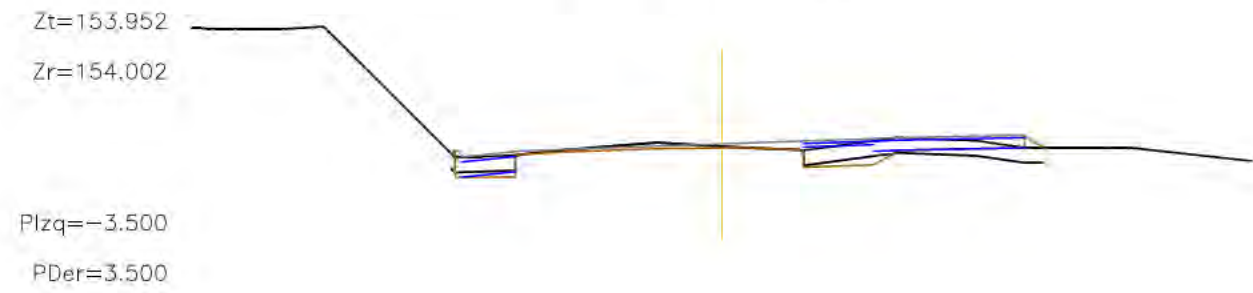


P.K.= 690.000

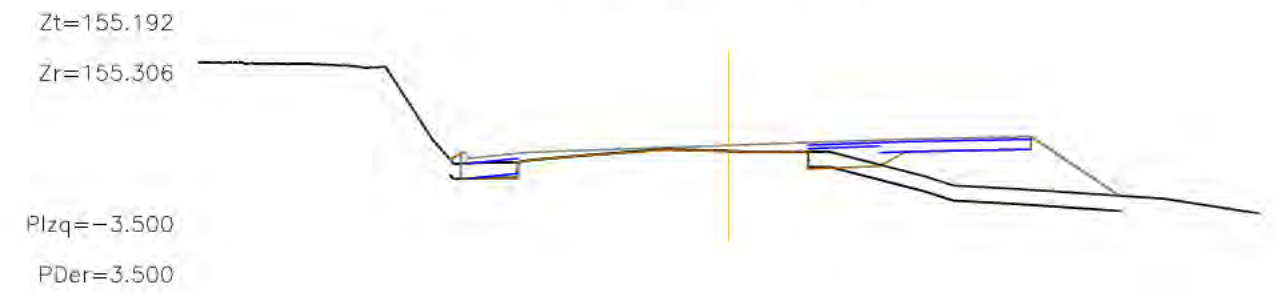




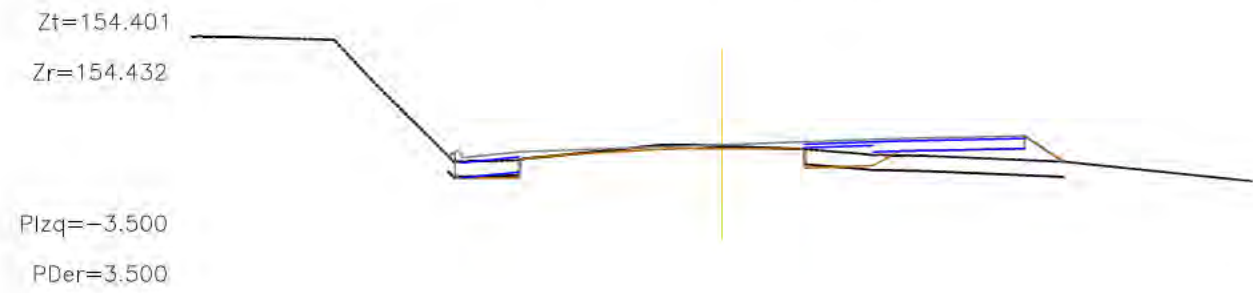
P.K.= 760.000



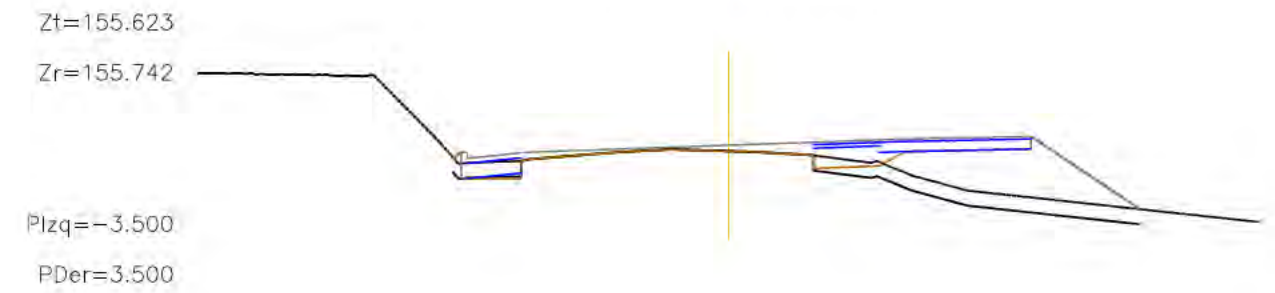
P.K.= 790.000



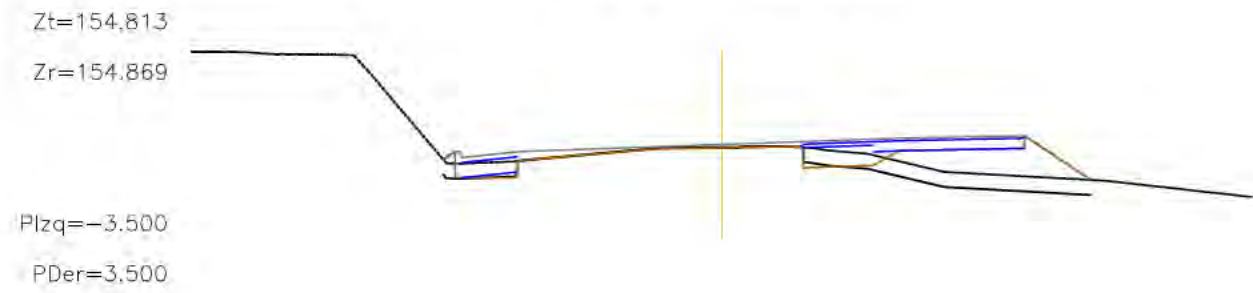
P.K.= 770.000



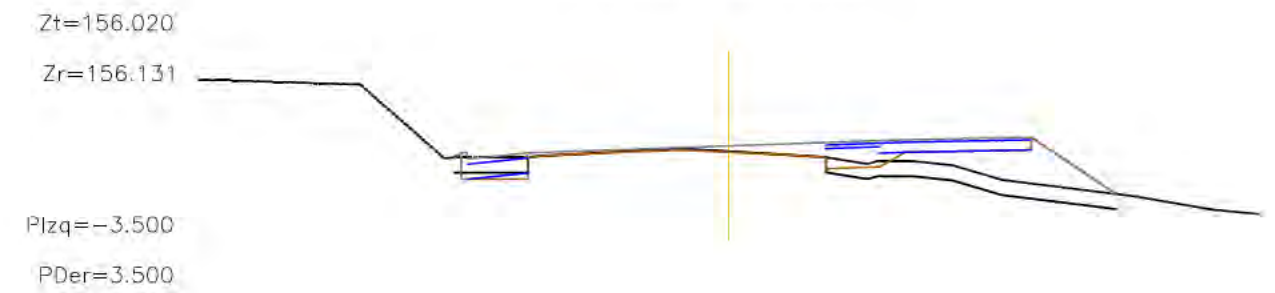
P.K.= 800.000



P.K.= 780.000



P.K.= 810.000



P.K.= 820.000

Zt=156.354

Zr=156.451

Plzq=-3.500

PDer=3.500



P.K.= 850.000

Zt=156.924

Zr=157.010

Plzq=-3.500

PDer=3.500



P.K.= 830.000

Zt=156.635

Zr=156.700

Plzq=-3.500

PDer=3.500



P.K.= 860.000

Zt=157.037

Zr=157.138

Plzq=-3.500

PDer=3.500



P.K.= 840.000

Zt=156.790

Zr=156.880

Plzq=-3.500

PDer=3.500



P.K.= 870.000

Zt=157.197

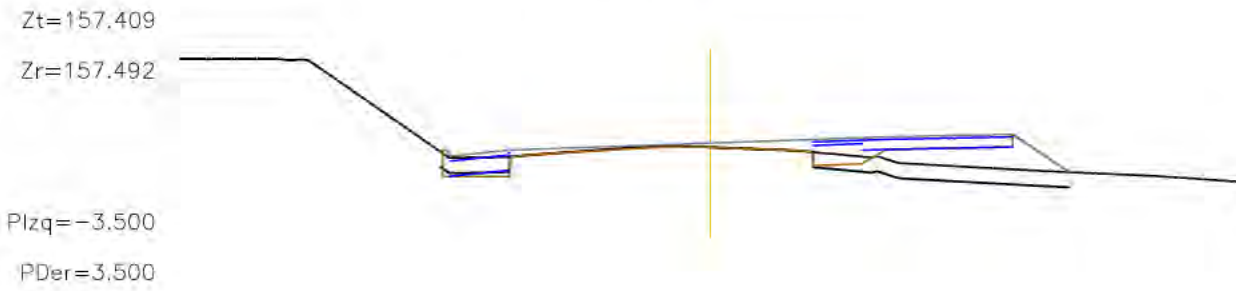
Zr=157.299

Plzq=-3.500

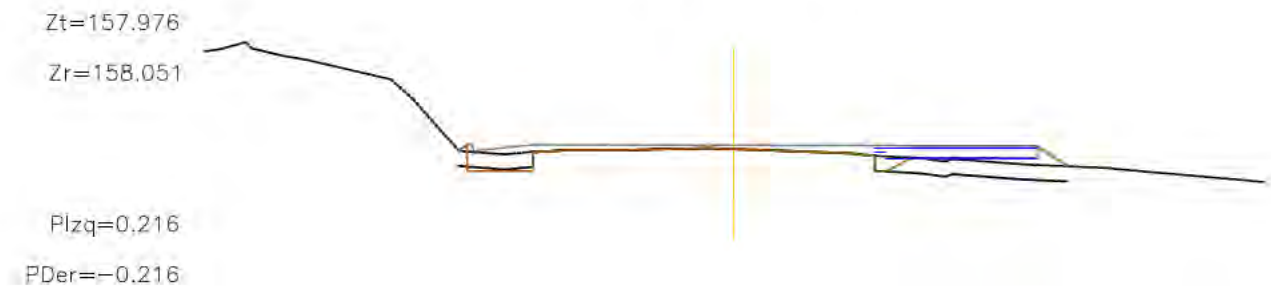
PDer=3.500



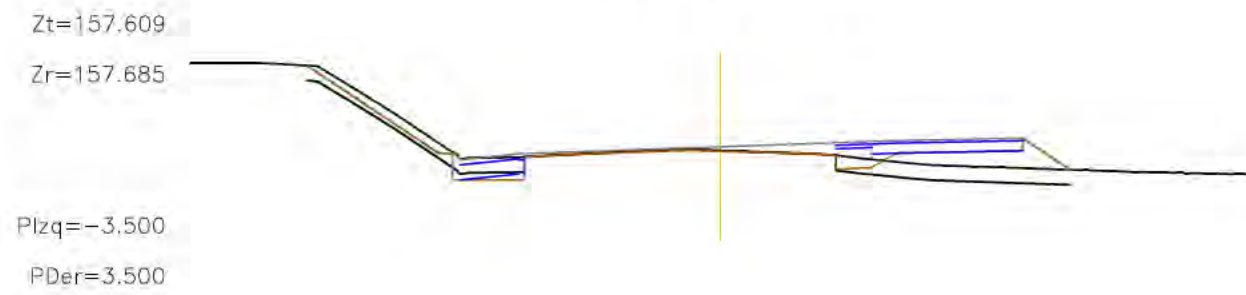
P.K.= 880.000



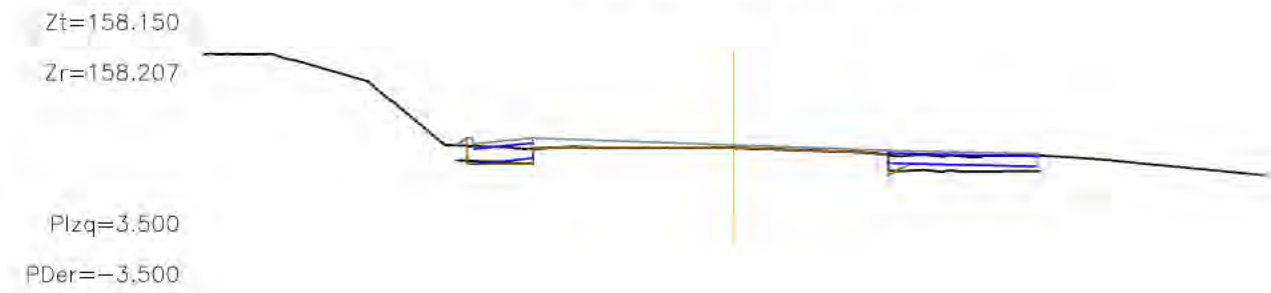
P.K.= 910.000



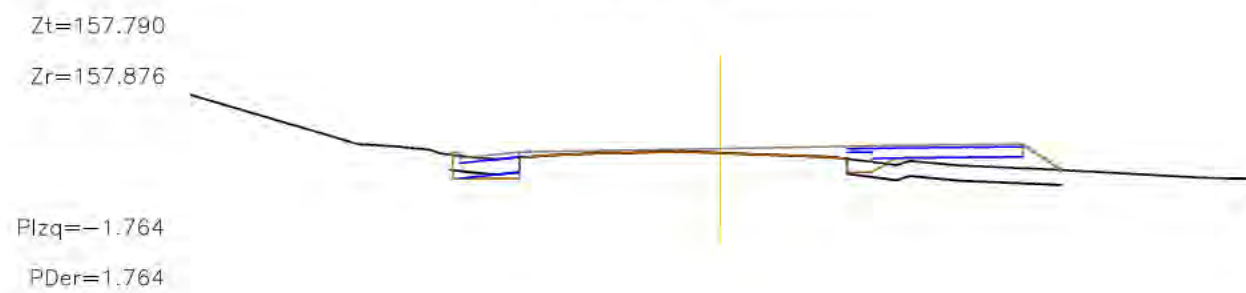
P.K.= 890.000



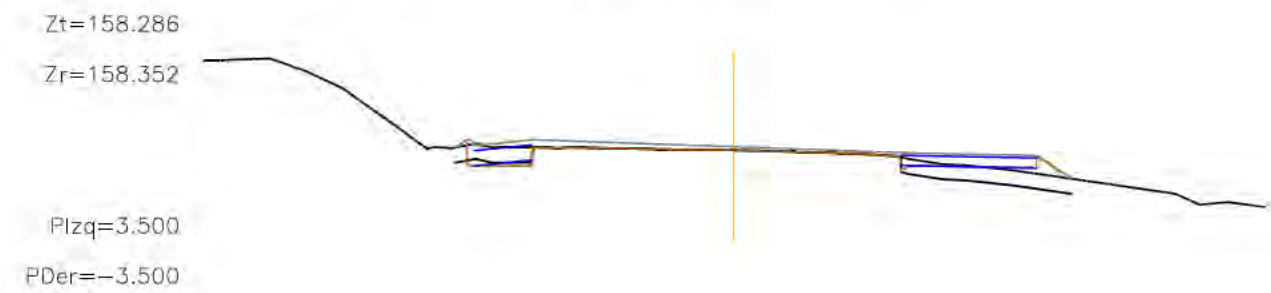
P.K.= 920.000

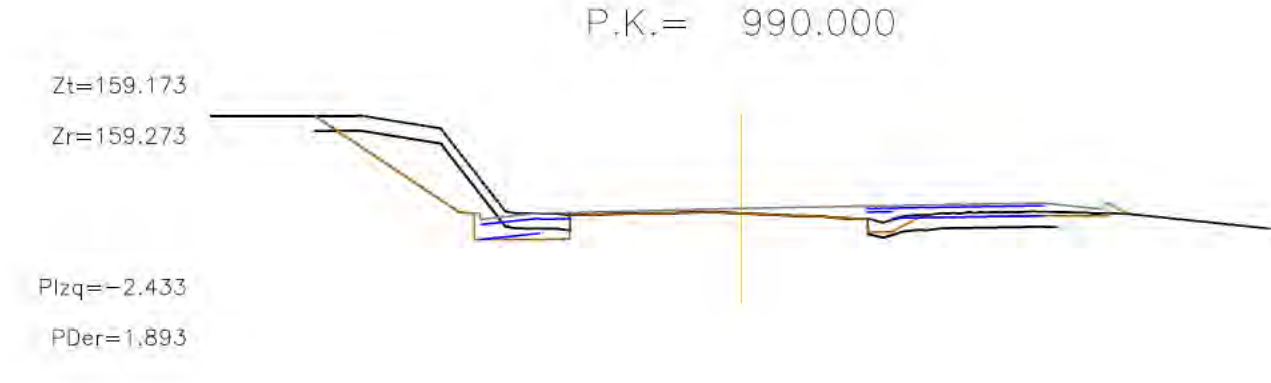
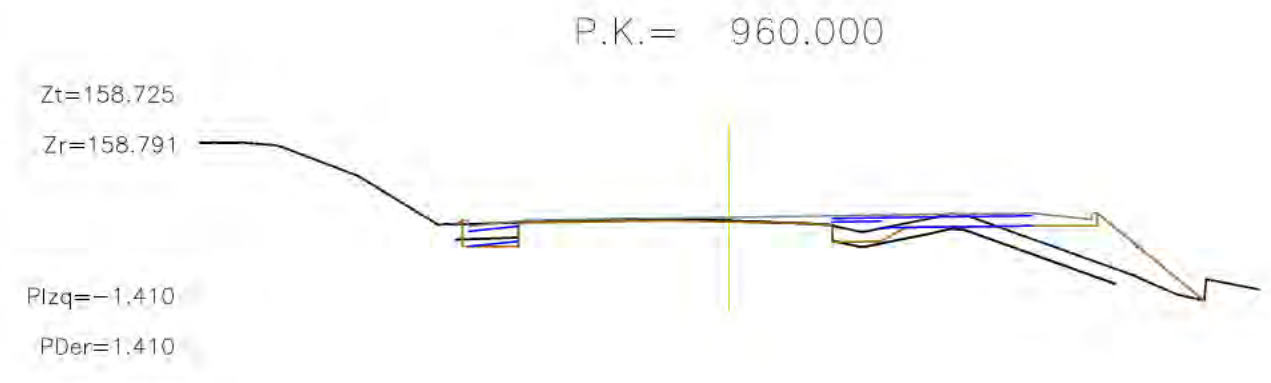
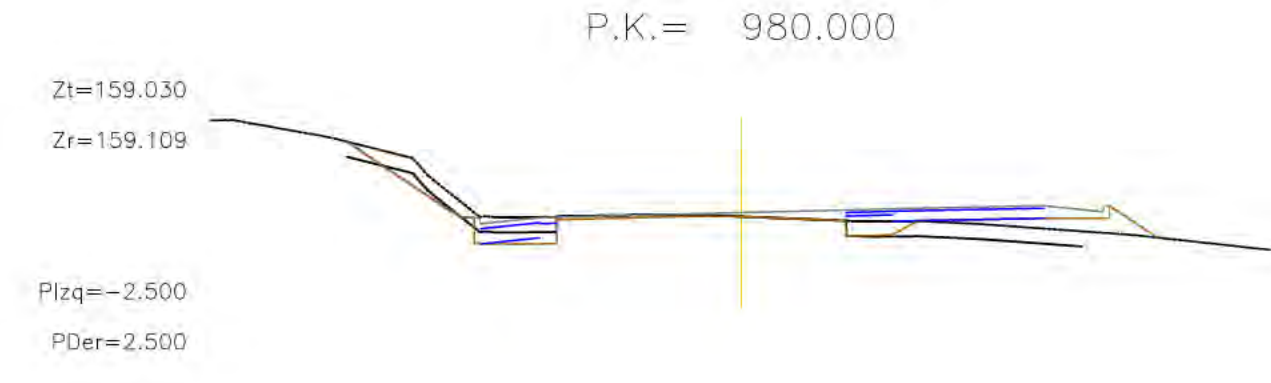
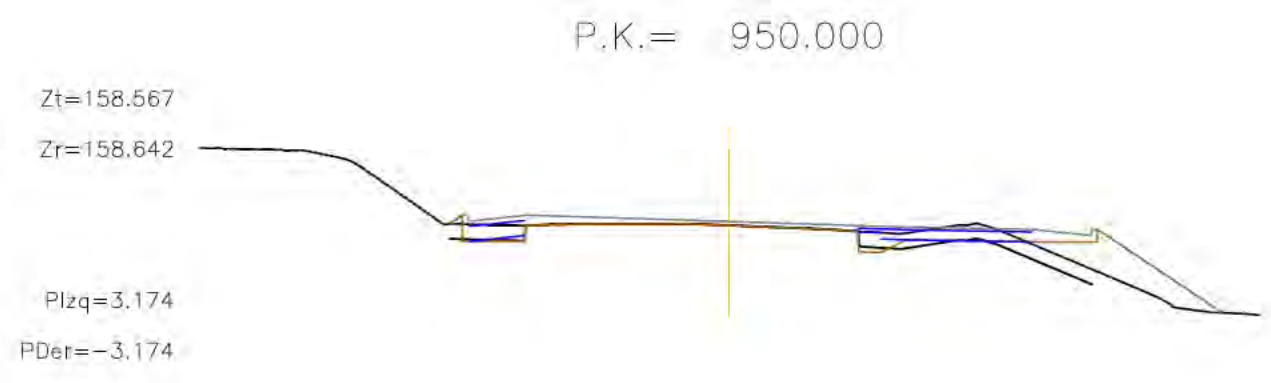
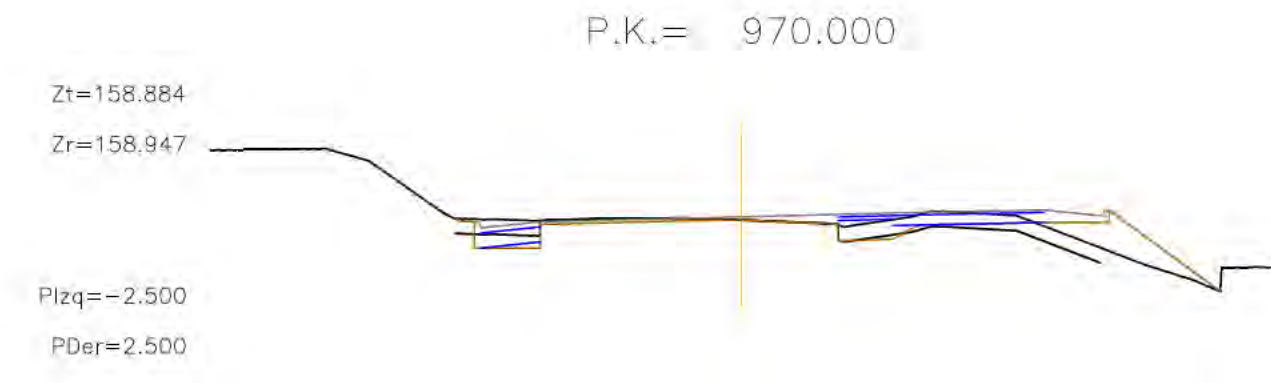
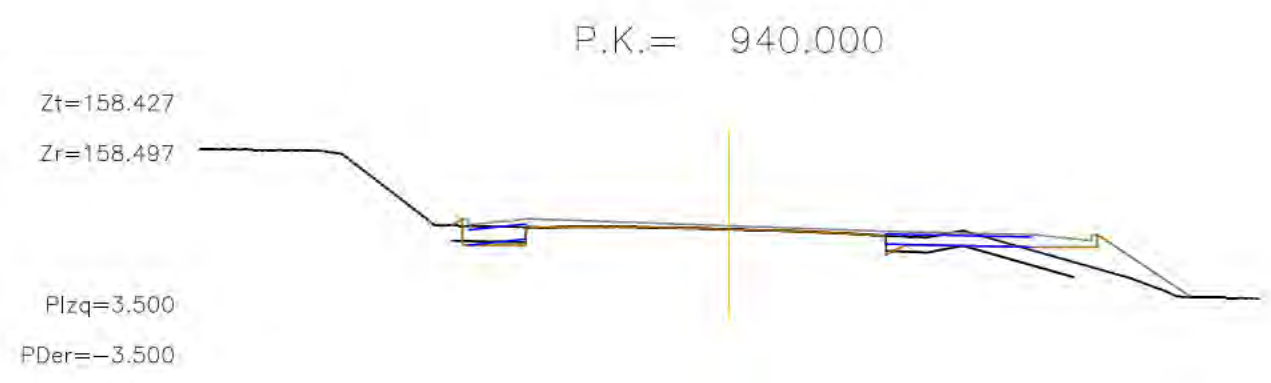


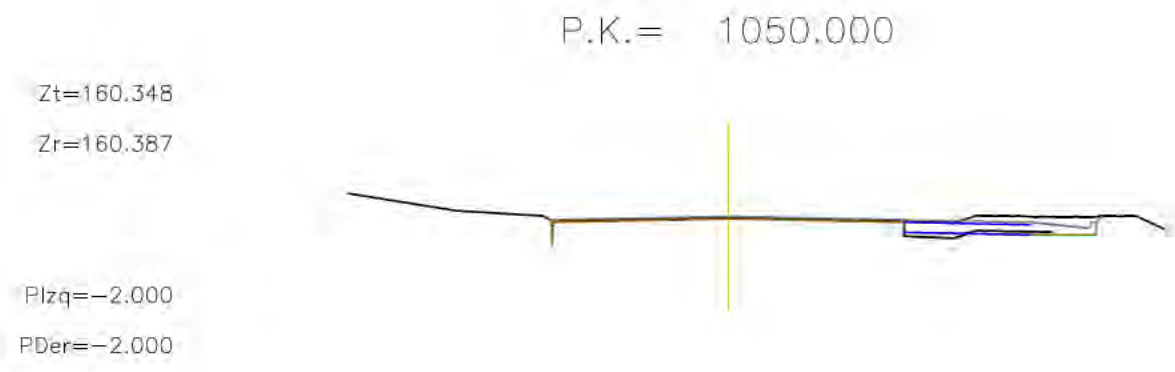
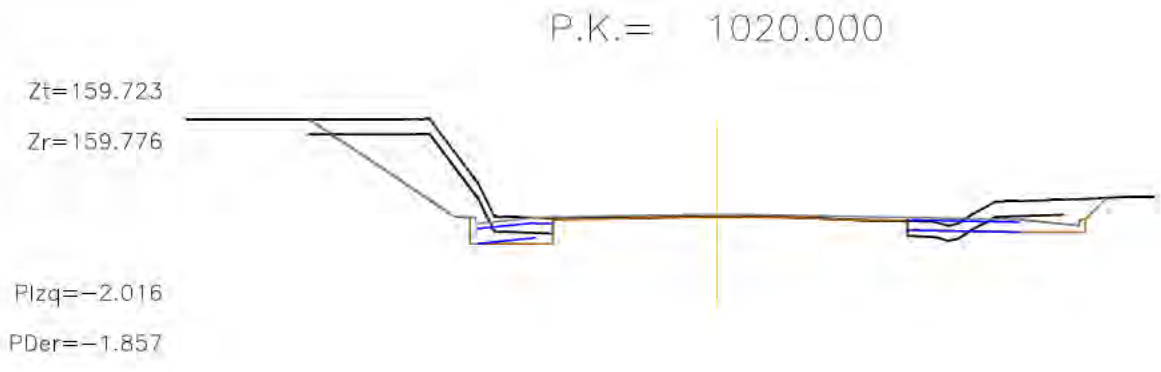
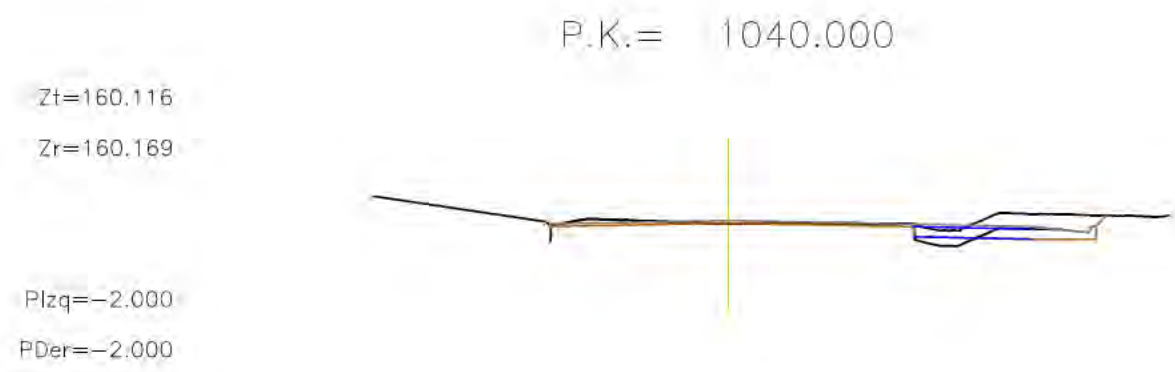
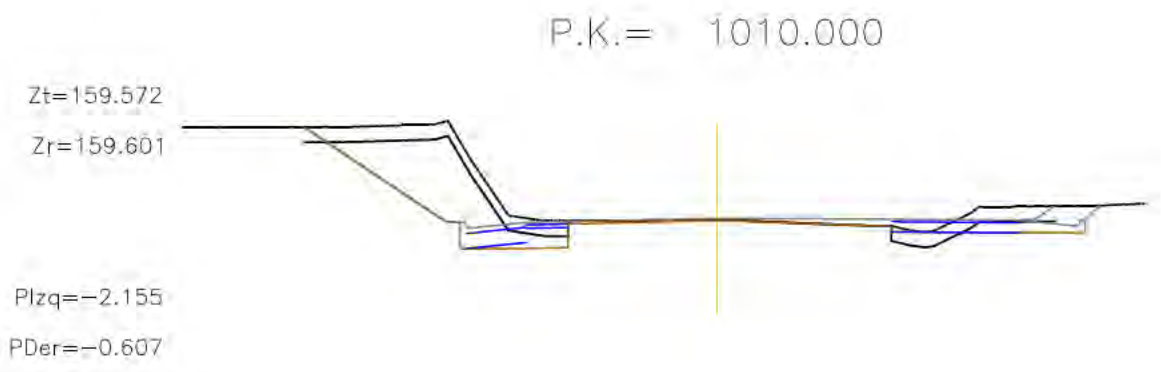
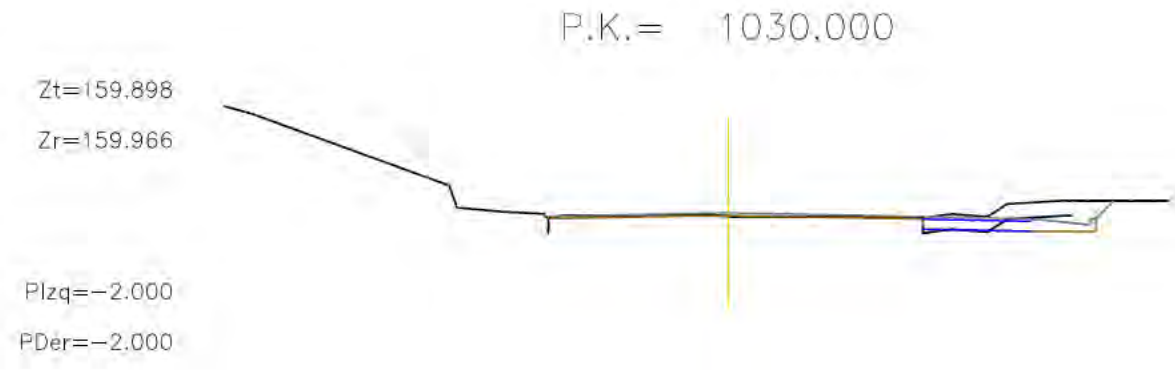
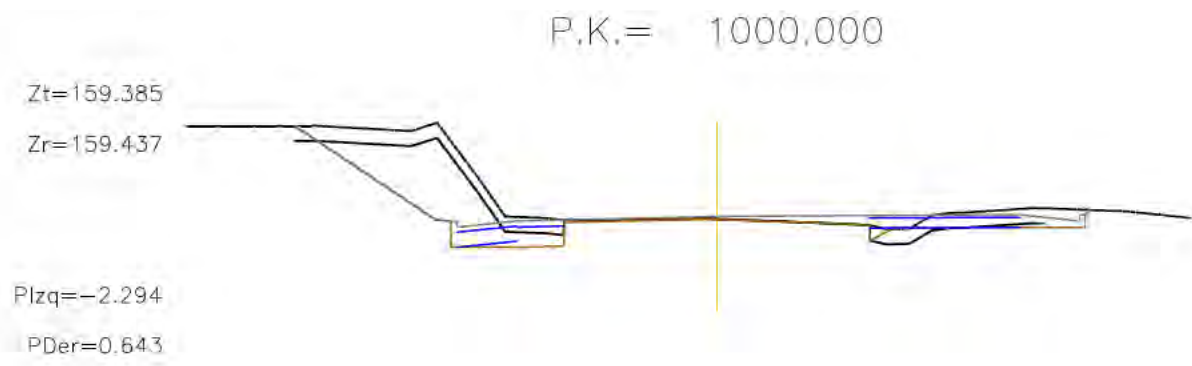
P.K.= 900.000

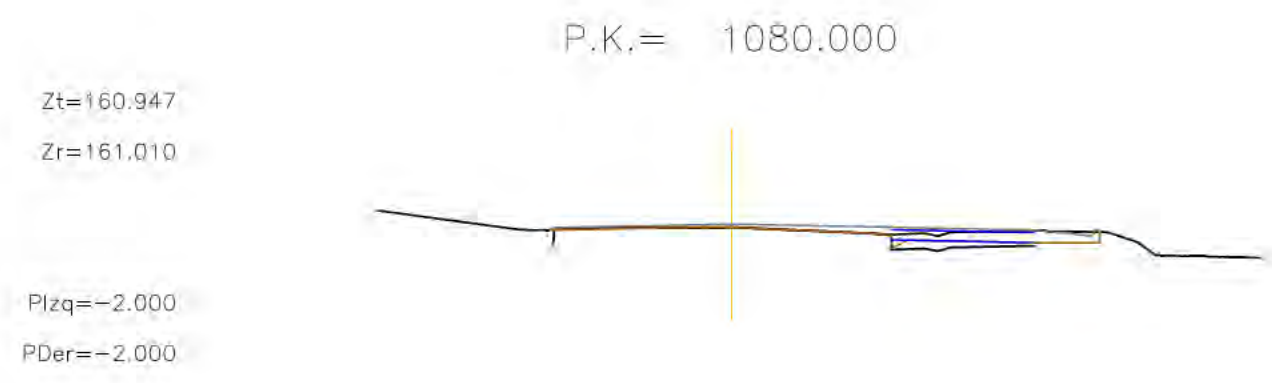
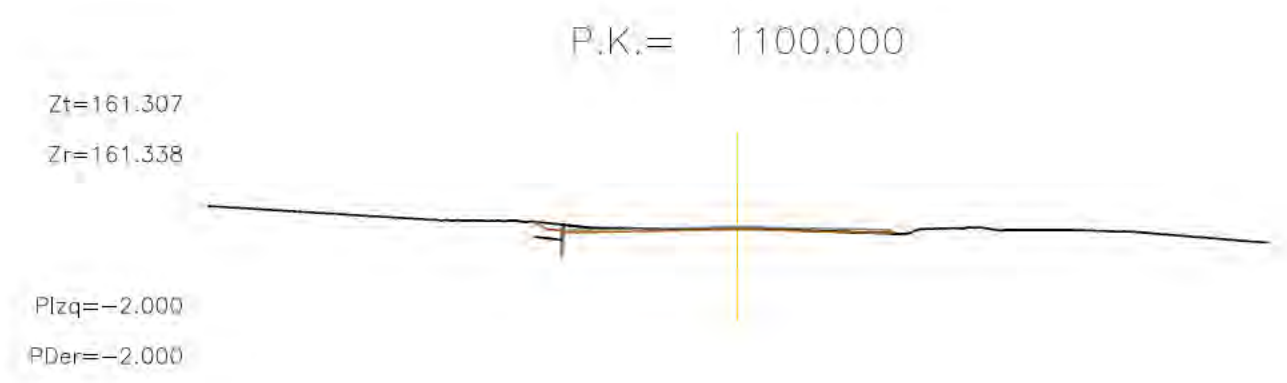
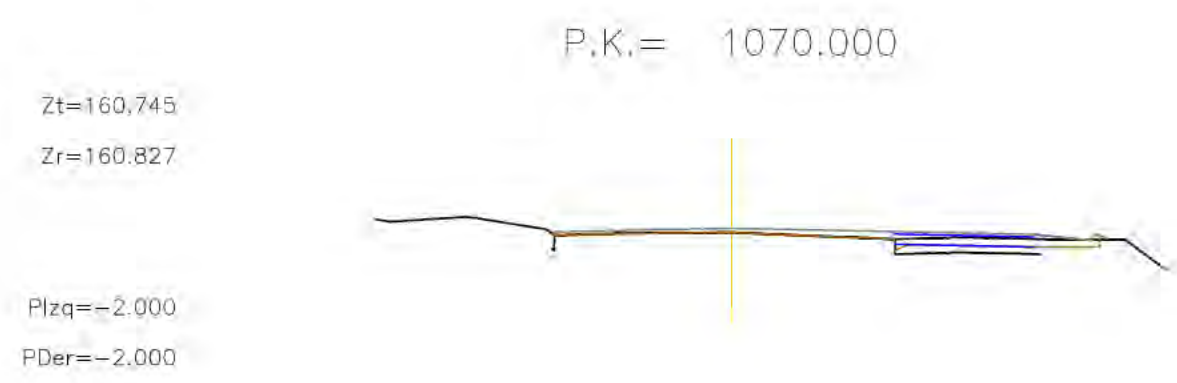
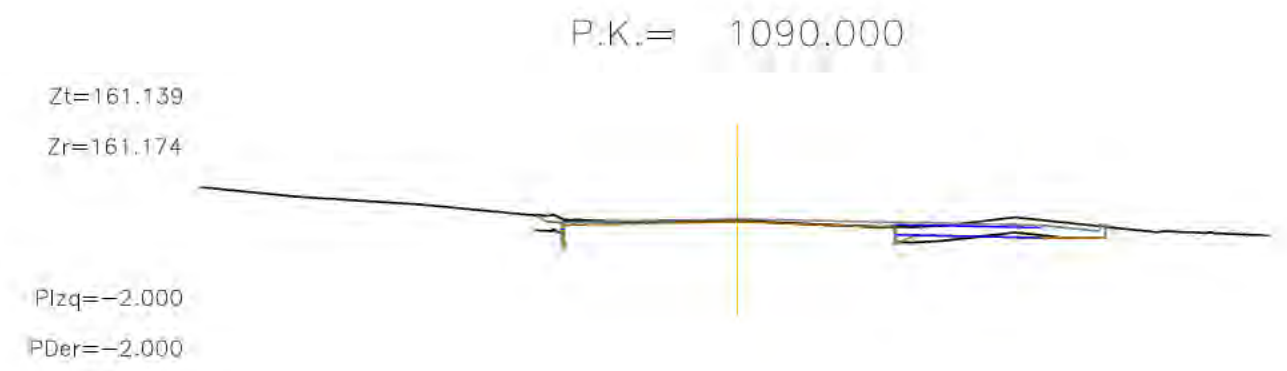
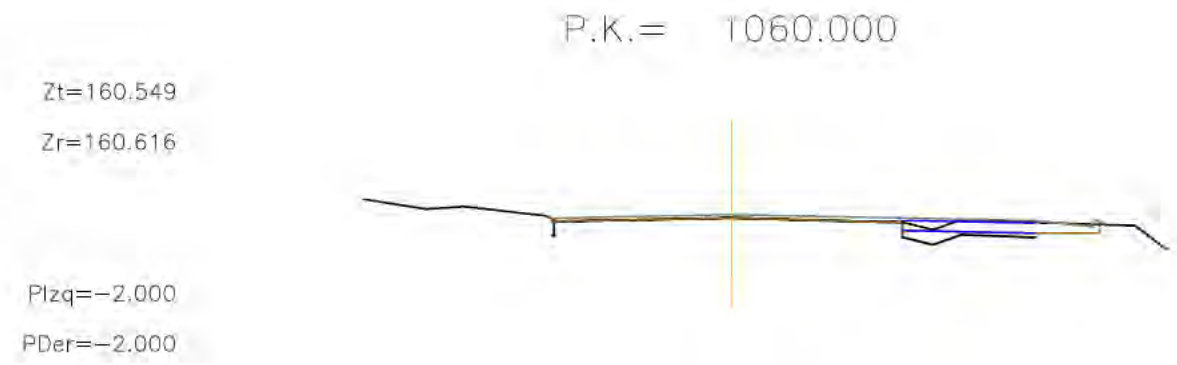


P.K.= 930.000

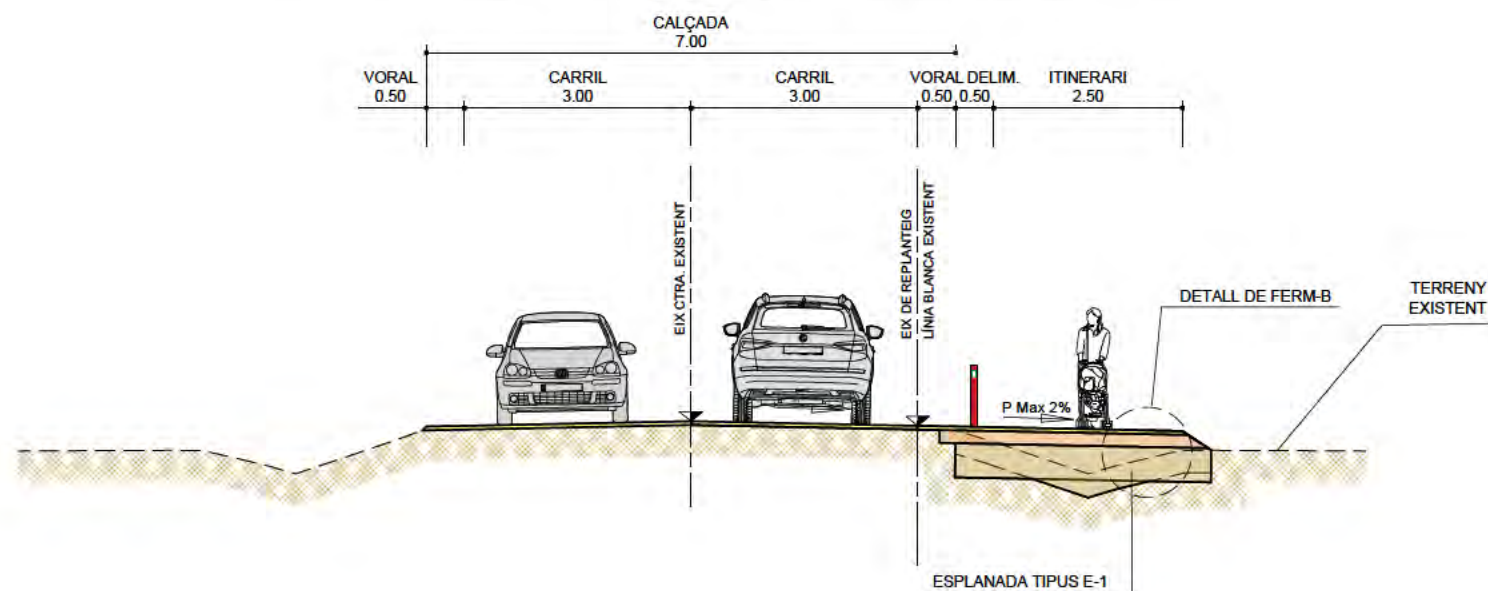




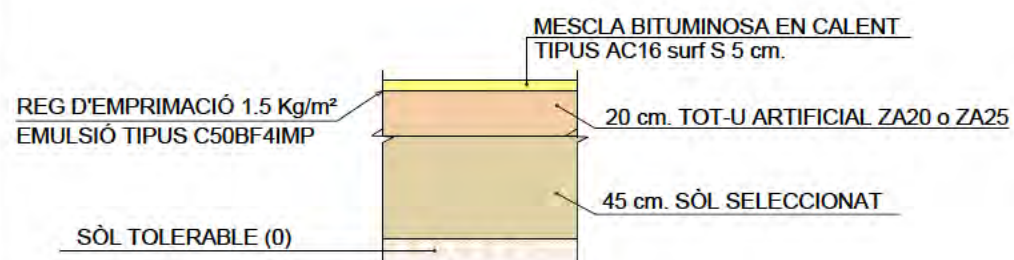




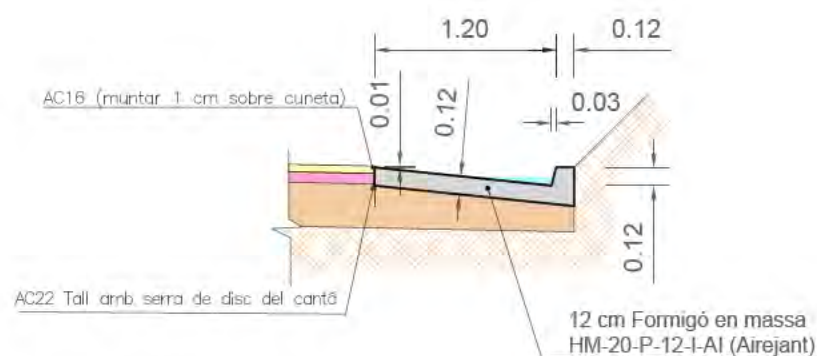
SECCIÓ TIPUS REFORÇ DEL FERM (AMPLIACIÓ ITINERARI)
E = 1/100 TRAM: T-313



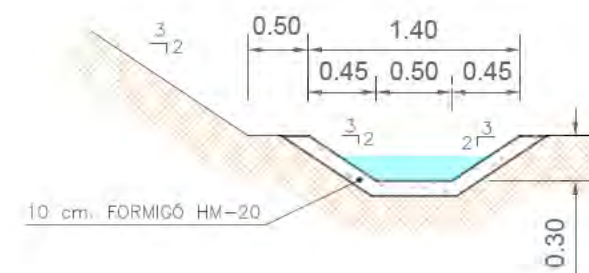
DETALL DE FERM-B



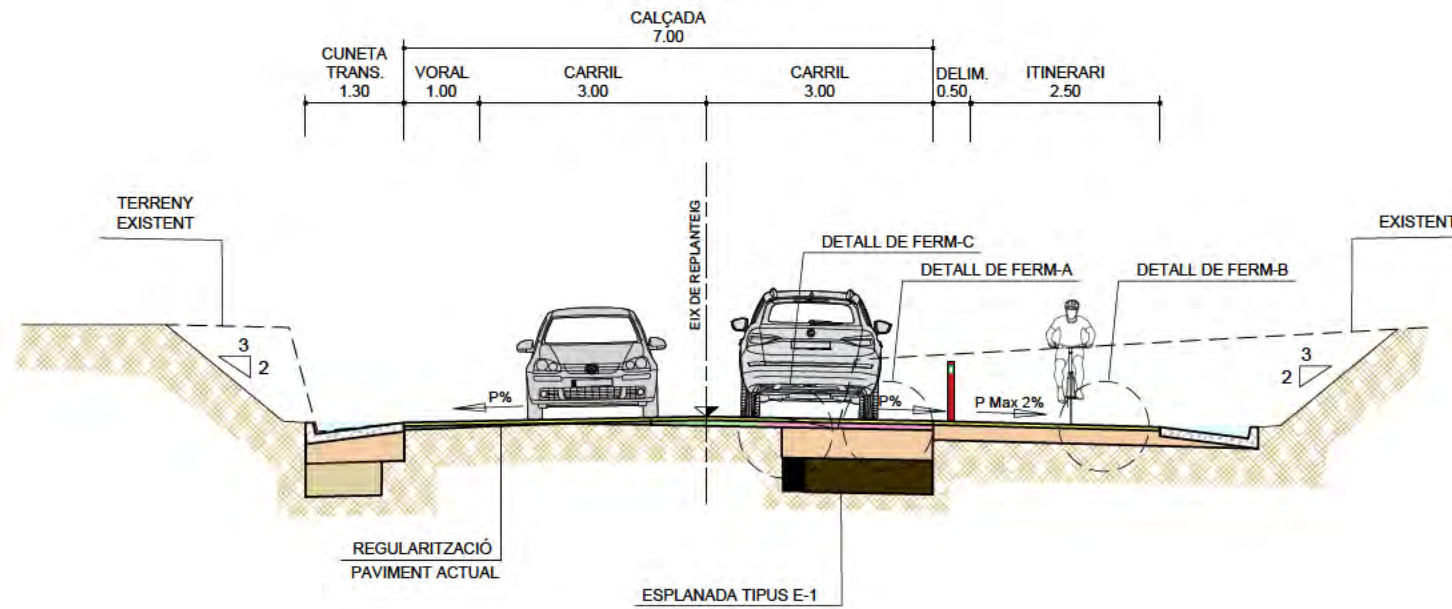
DETALL CUNETA TRANSITABLE
ESCALA = 1/50



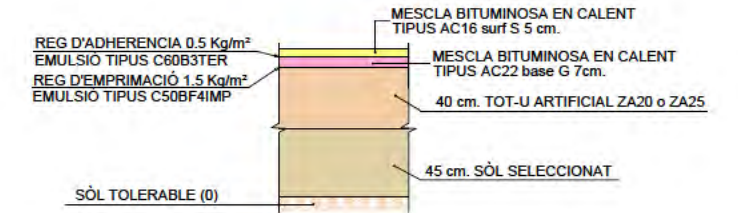
DETALL CUNETA DE PEU DE TERRAPLÉ
ESCALA = 1/50



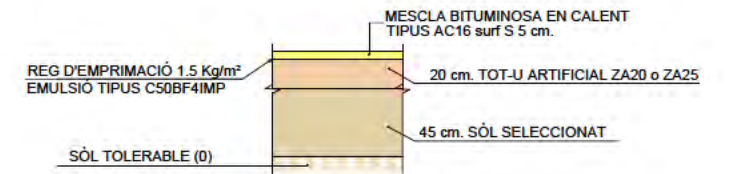
SECCIÓ TIPUS AMB APROFITAMENT DEL FERM (DESMUNT)
TRAM: T-320



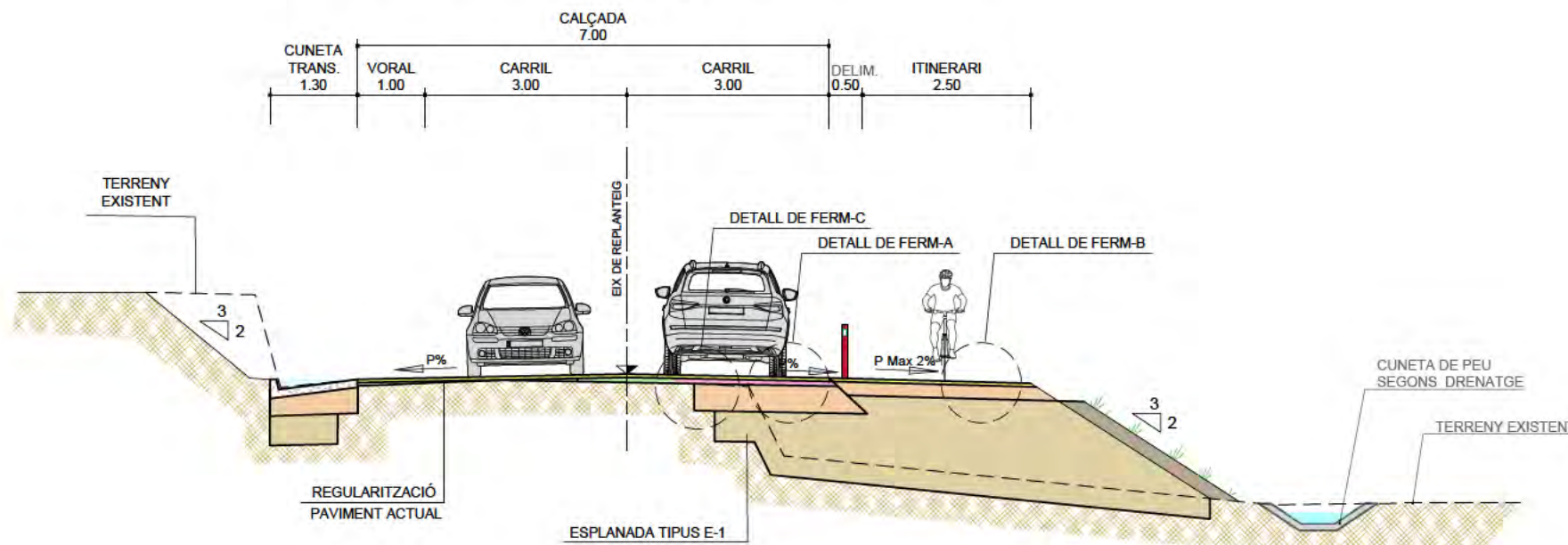
DETALL DE FERM-A



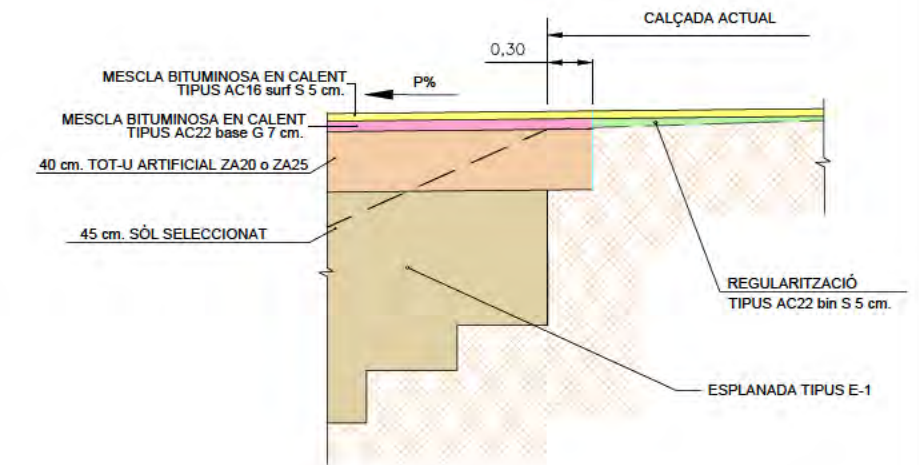
DETALL DE FERM-B



SECCIÓ TIPUS AMB APROFITAMENT DEL FERM (TERRAPLÉ)
TRAM: T-320

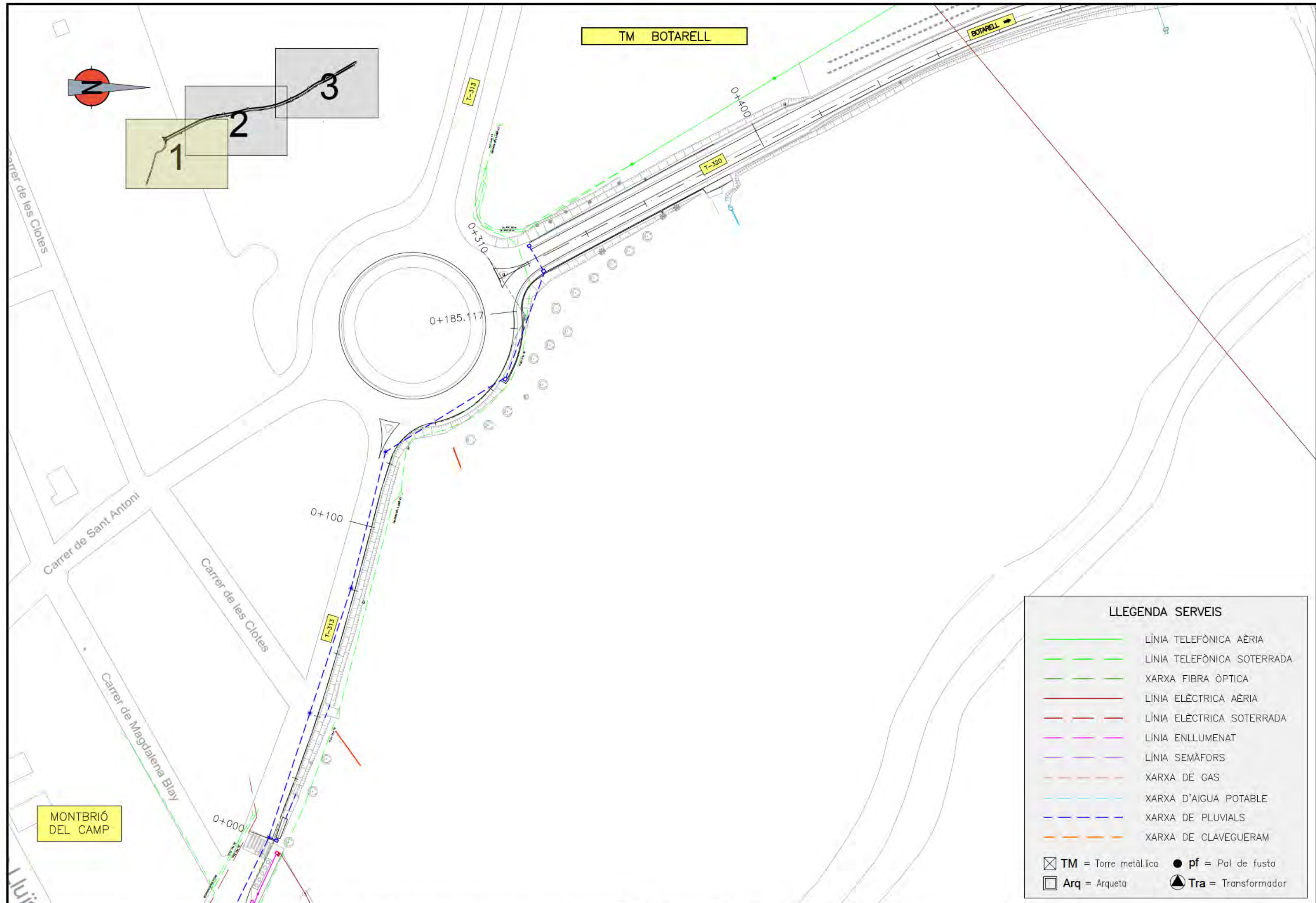


DETALL FERM-C



E = 1/100

E = 1/50



TM BOTARELL

1

2

3

0+185.117

0+310

0+400

T-320

0+100

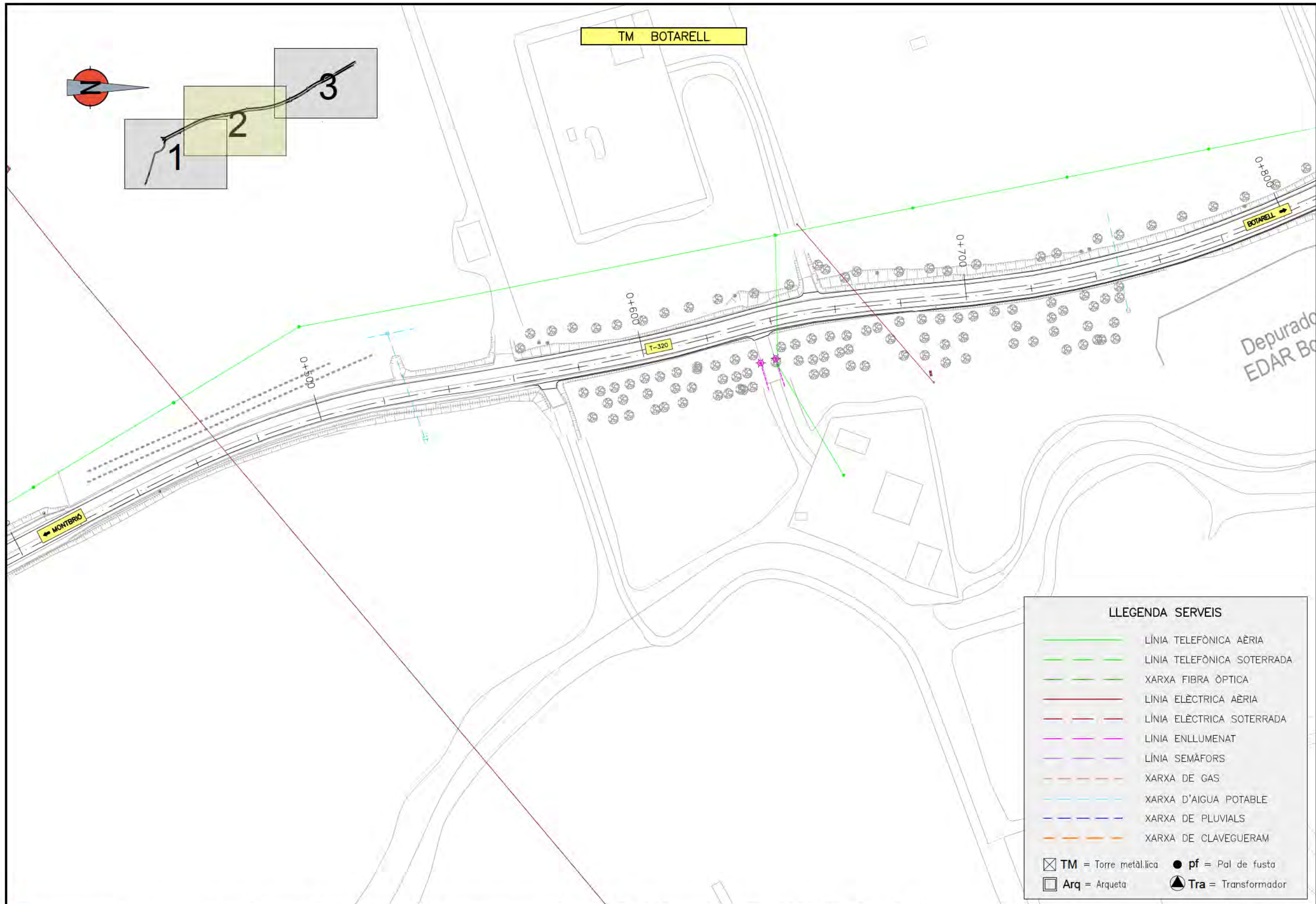
T-313

0+000

MONTBRIÓ DEL CAMP

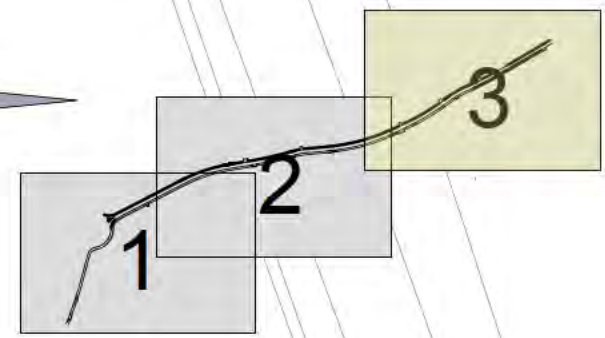
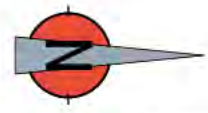
LLEGENDA SERVEIS

- LÍNIA TELEFÒNICA AÈRIA
- LÍNIA TELEFÒNICA SOTERRADA
- XARXA FIBRA ÒPTICA
- LÍNIA ELÈCTRICA AÈRIA
- LÍNIA ELÈCTRICA SOTERRADA
- LÍNIA ENLLUMENAT
- LÍNIA SEMÀFORS
- XARXA DE GAS
- XARXA D'AIGUA POTABLE
- XARXA DE PLUVIALS
- XARXA DE CLAVEGUERAM
- TM = Torre metàl·lica
- pf = Pal de fusta
- Arq = Arqueta
- Tra = Transformador

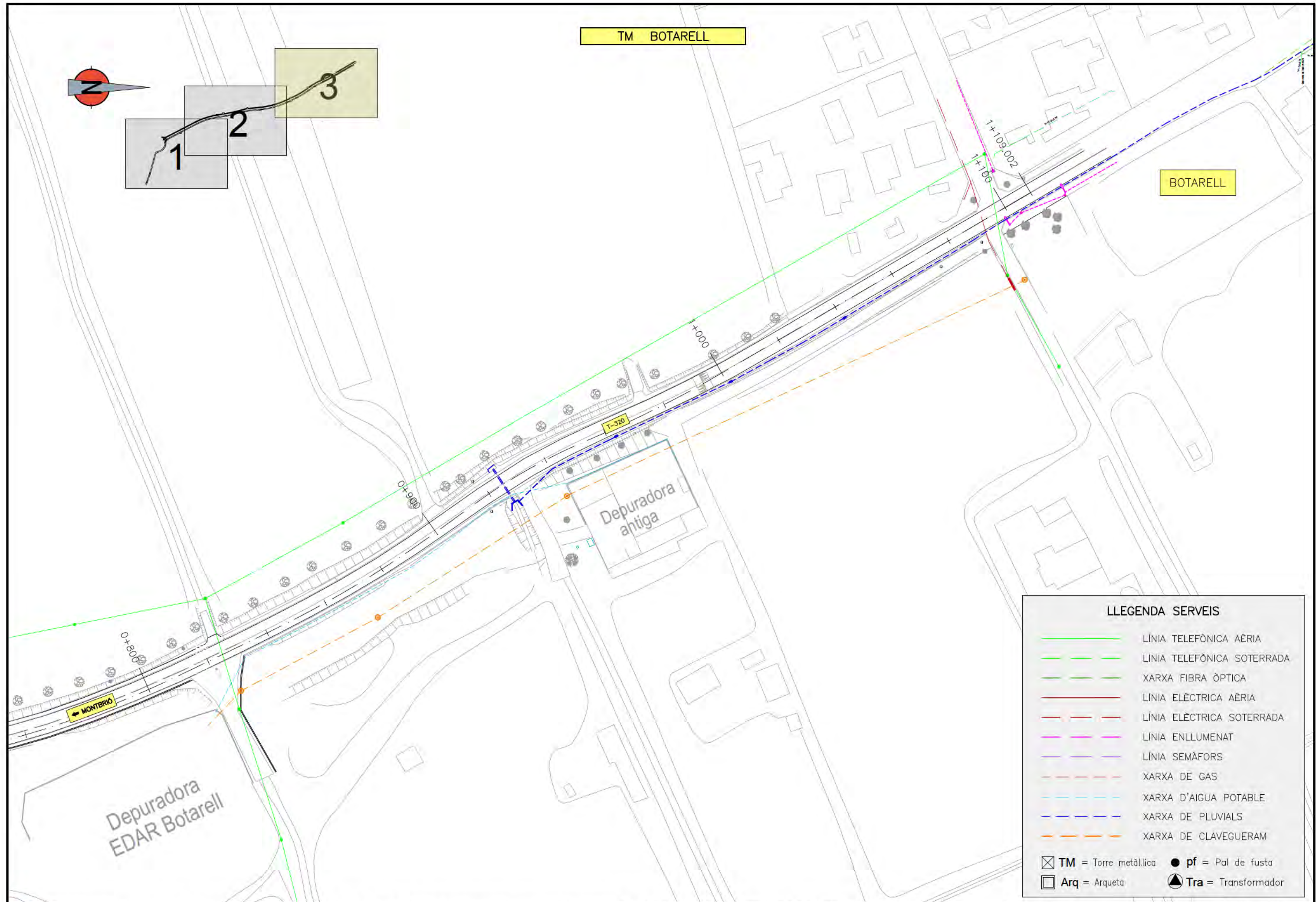


LLEGENDA SERVEIS	
	LÍNIA TELEFÒNICA AÈRIA
	LÍNIA TELEFÒNICA SOTERRADA
	XARXA FIBRA ÒPTICA
	LÍNIA ELÈCTRICA AÈRIA
	LÍNIA ELÈCTRICA SOTERRADA
	LÍNIA ENLLUMENAT
	LÍNIA SEMÀFORS
	XARXA DE GAS
	XARXA D'AIGUA POTABLE
	XARXA DE PLUVIALS
	XARXA DE CLAVEGUERAM
	TM = Torre metàl·lica
	pf = Pal de fusta
	Arq = Arqueta
	Tra = Transformador

TM BOTARELL

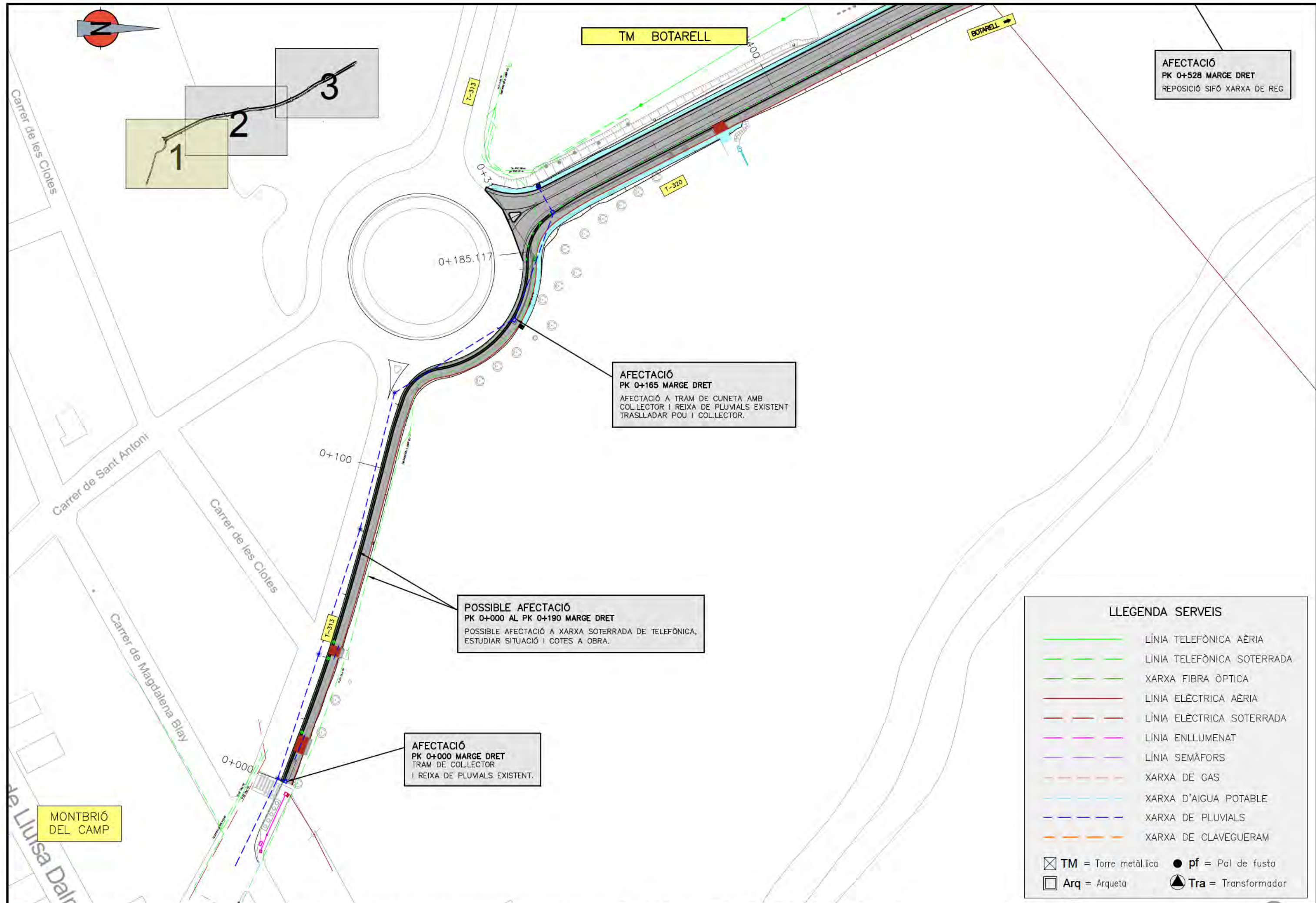


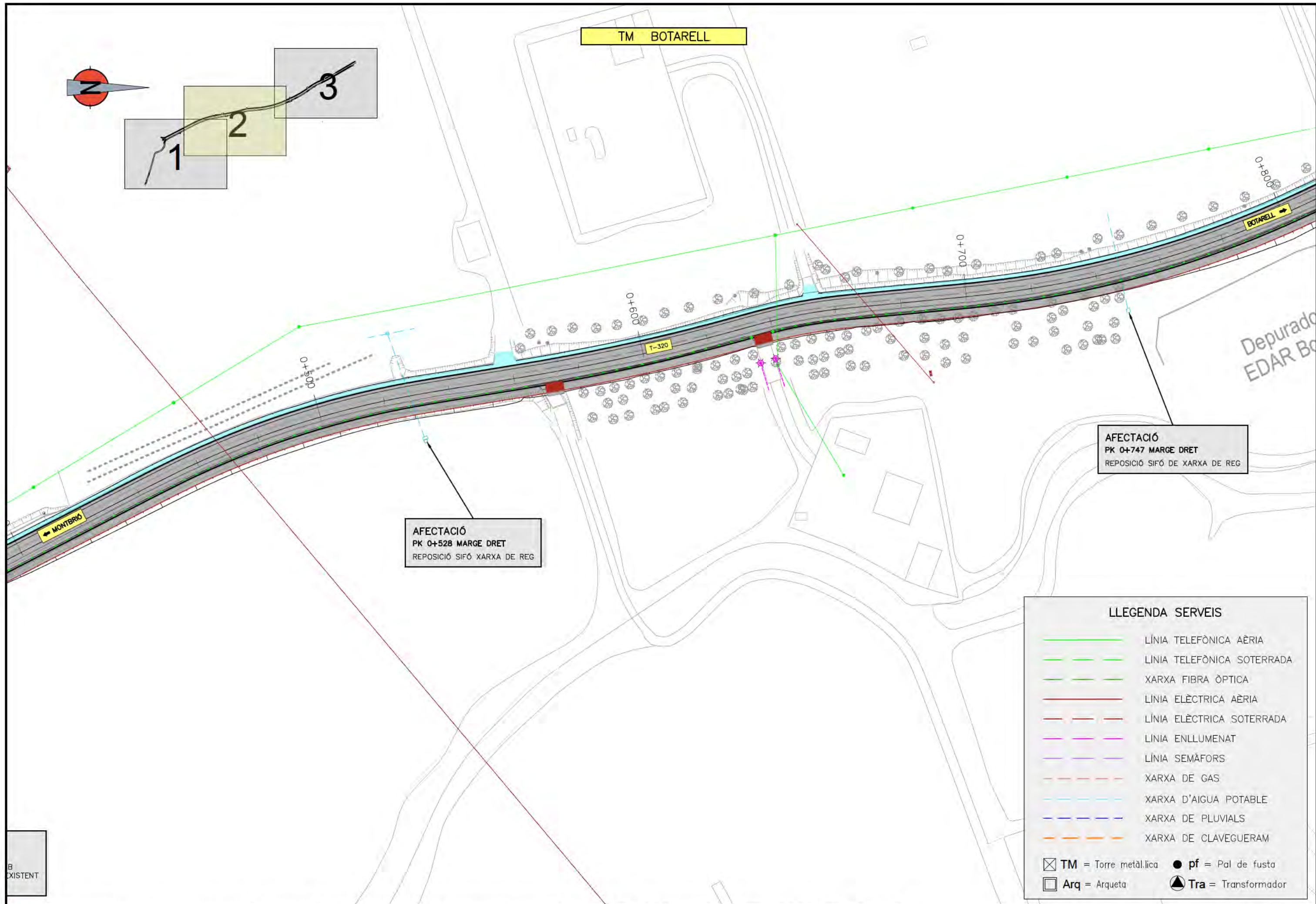
BOTARELL



LLEGENDA SERVEIS

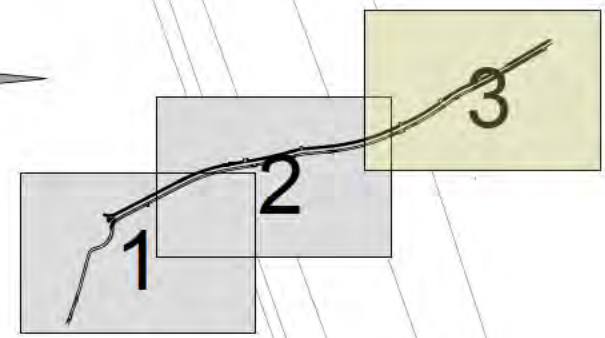
- LÍNIA TELEFÒNICA AÈRIA
 - LÍNIA TELEFÒNICA SOTERRADA
 - XARXA FIBRA ÒPTICA
 - LÍNIA ELÈCTRICA AÈRIA
 - LÍNIA ELÈCTRICA SOTERRADA
 - LÍNIA ENLLUMENAT
 - LÍNIA SEMÀFORS
 - XARXA DE GAS
 - XARXA D'AIGUA POTABLE
 - XARXA DE PLUVIALS
 - XARXA DE CLAVEGUERAM
- TM = Torre metàl·lica ● pf = Pal de fusta
 Arq = Arqueta ▲ Tra = Transformador





LLEGENDA SERVEIS	
	LÍNIA TELEFÒNICA ÀERIA
	LÍNIA TELEFÒNICA SOTERRADA
	XARXA FIBRA ÒPTICA
	LÍNIA ELÈCTRICA ÀERIA
	LÍNIA ELÈCTRICA SOTERRADA
	LÍNIA ENLLUMENAT
	LÍNIA SEMÀFORS
	XARXA DE GAS
	XARXA D'AIGUA POTABLE
	XARXA DE PLUVIALS
	XARXA DE CLAVEGUERAM
	TM = Torre metàl·lica
	pf = Pal de fusta
	Arq = Arqueta
	Tra = Transformador

TM BOTARELL



BOTARELL

AFECTACIÓ
PK 0+930 A PK 1+100 MARGE DRET
AFECTACIÓ XARXA DE DESGUÀS LONGITUDINAL FORMADA PER UNA CUNETETA AMB COLLECTOR
REPOSAR CUNETETA I EL TRAM DEL COLLECTOR AFECTAT.

AFECTACIÓ
PK 0+925 OBRA DE DRENATGE TRANSVERSAL
AFECTACIÓ A O.D. EXISTENT,
PROLONGAR I CONSTRUIR NOVA SORTIDA AMB ALETES.

AFECTACIÓ
PK 0+828 A PK 0+932 MARGE DRET
AFECTACIÓ A TUB DE REG MUNICIPAL

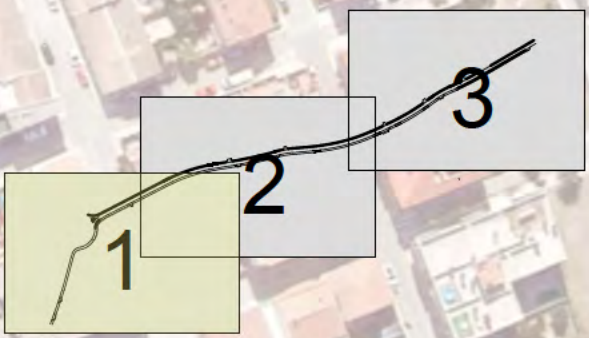
LLEGENDA SERVEIS	
	LÍNIA TELEFÒNICA AÈRIA
	LÍNIA TELEFÒNICA SOTERRADA
	XARXA FIBRA ÒPTICA
	LÍNIA ELÈCTRICA AÈRIA
	LÍNIA ELÈCTRICA SOTERRADA
	LÍNIA ENLLUMENAT
	LÍNIA SEMÀFORS
	XARXA DE GAS
	XARXA D'AIGUA POTABLE
	XARXA DE PLUVIALS
	XARXA DE CLAVEGUERAM
	TM = Torre metàl·lica
	pf = Pal de fusta
	Arq = Arqueta
	Tra = Transformador



MONTBRIÓ DEL CAMP

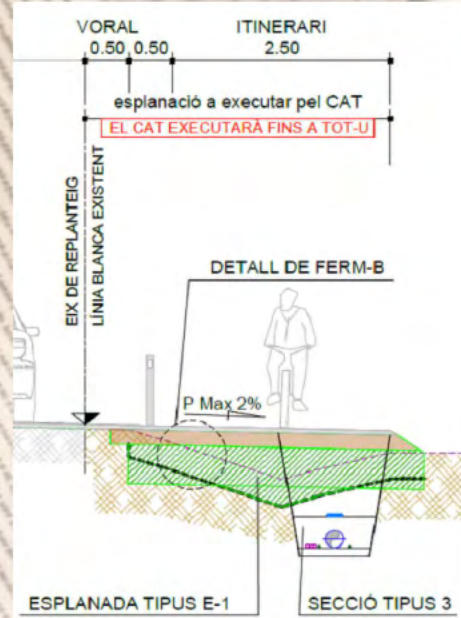
TM BOTARELL

BOTARELL



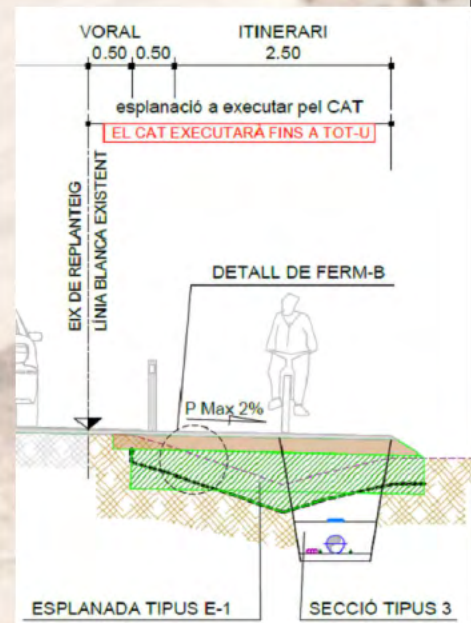
Conducció Fosa Dúctil DN200, Tram1.
Camí bici (projectat).
Subterrània - Estació de Bombament EB-30

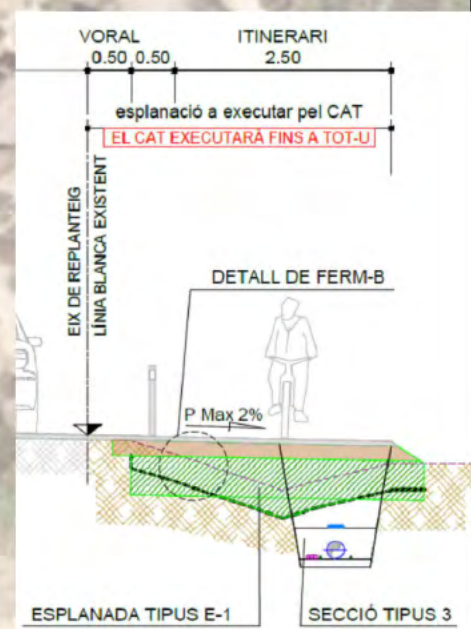
Conducció Fosa Dúctil DN200, Tram1.
Inici camí bici (projectat).
Subterrània - Estació de Bombament EB-30

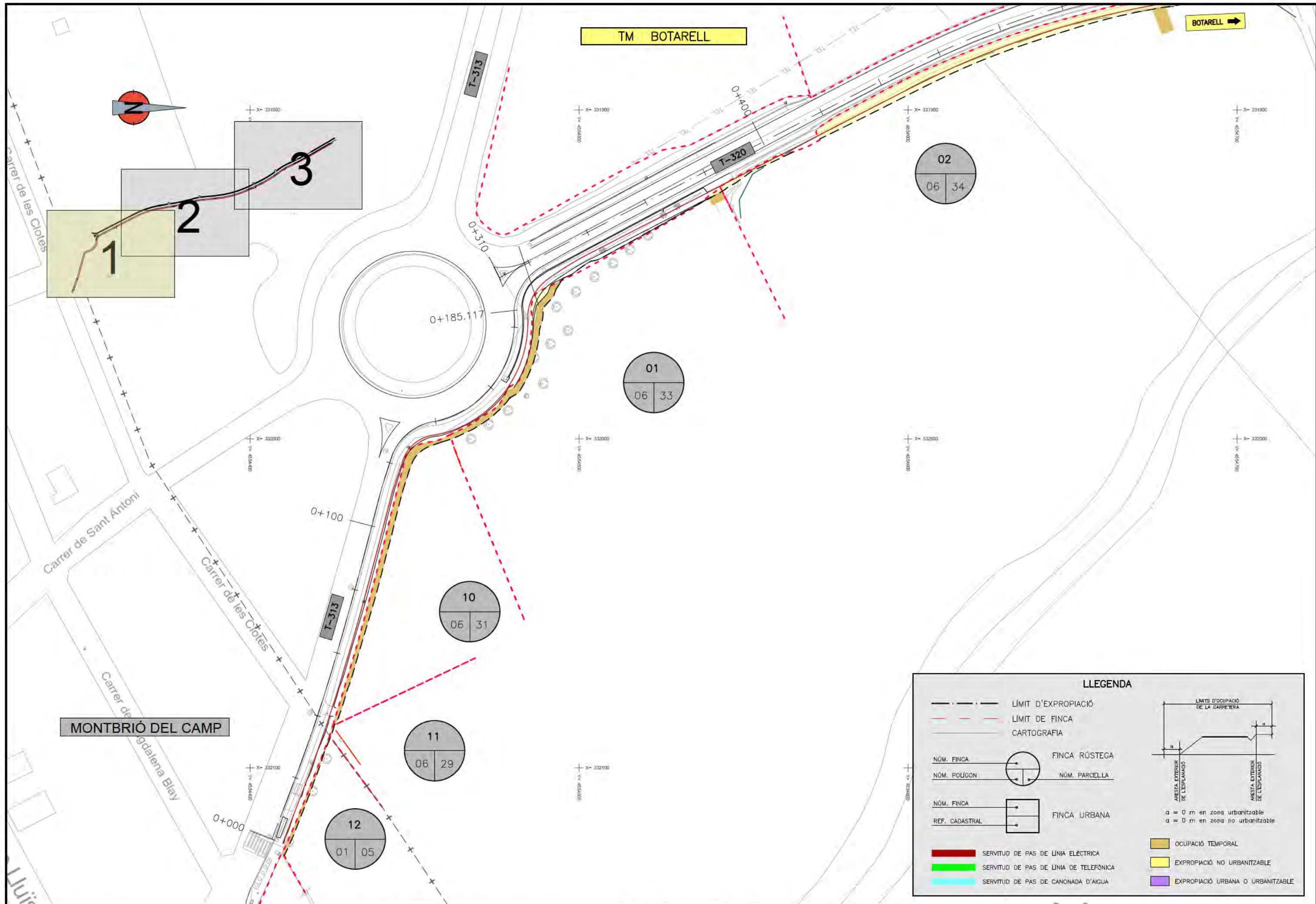




Conducció Fosa Dúctil DN200, Tram1.
 Carril bici (projectat).
 Subterrània - Estació de Bombament EB-30

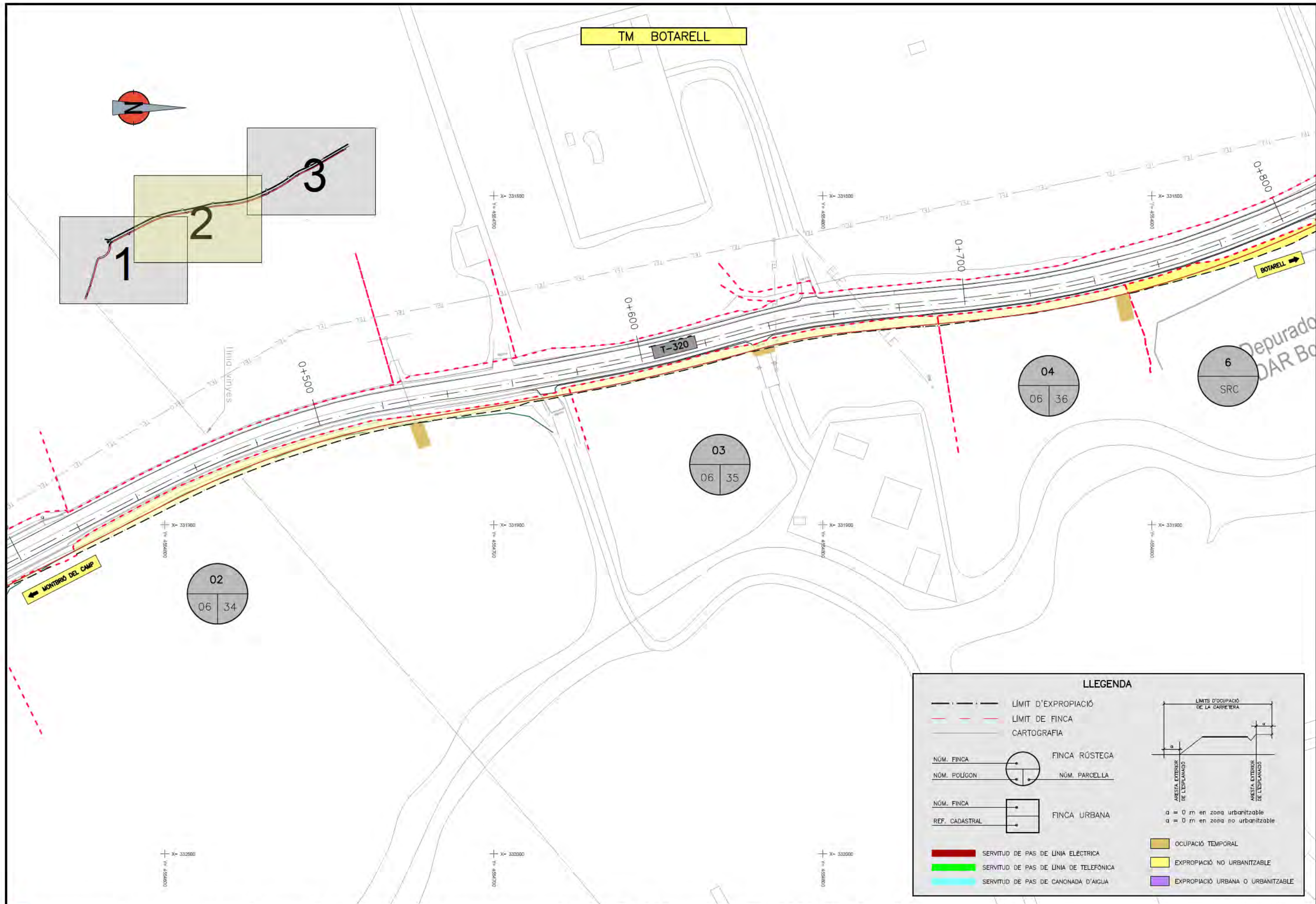


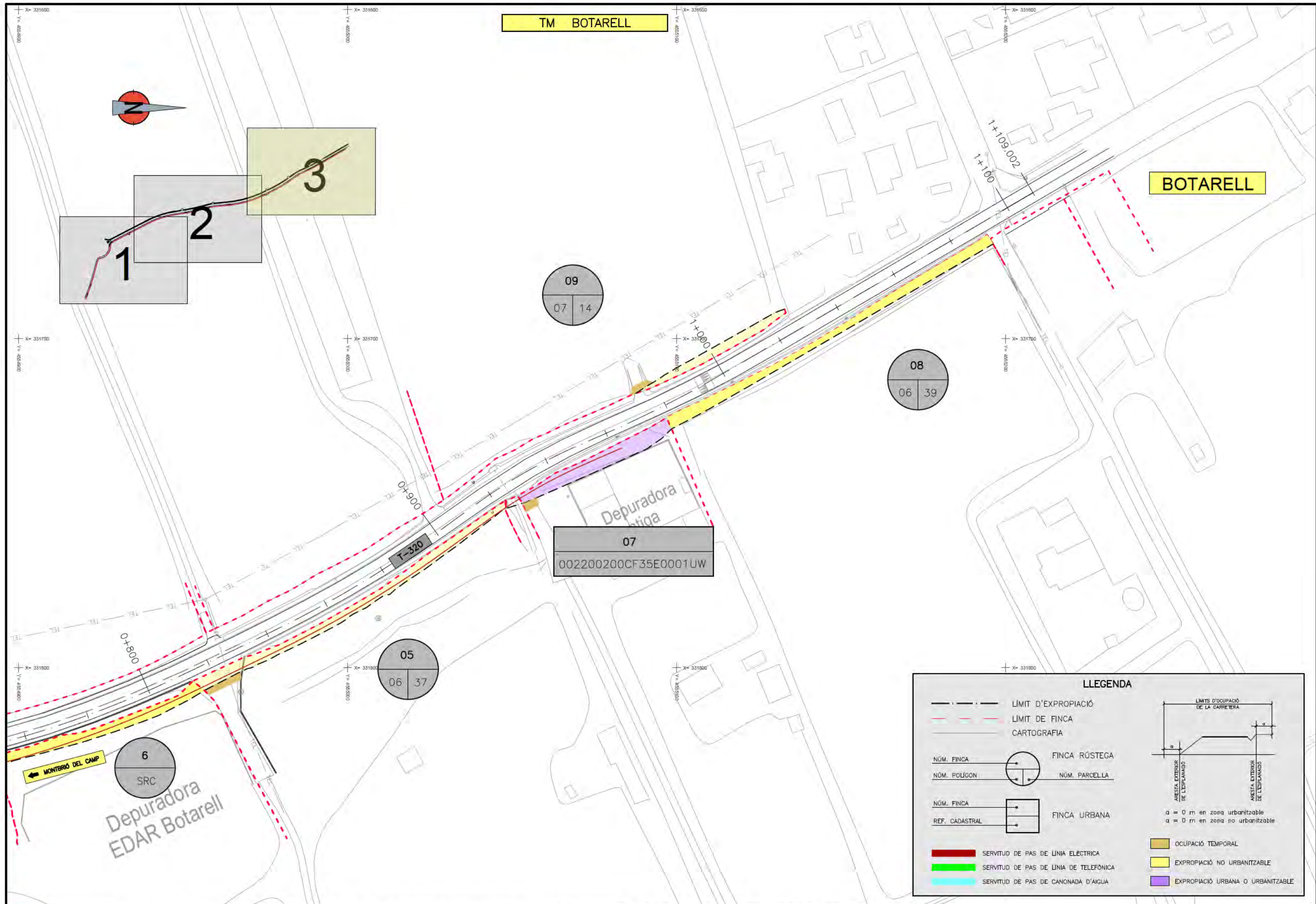




LLEGENDA

	LÍMIT D'EXPROPIACIÓ		<p>LIMITS D'OCCUPACIÓ DE LA CARRETERA</p> <p>a = 0 m en zona urbanitzable a = 0 m en zona no urbanitzable</p>
	LÍMIT DE FINCA		
	CARTOGRAFIA		
NÚM. FINCA		FINCA RÚSTEGA	
NÚM. POLÍGON		NÚM. PARCELLA	
NÚM. FINCA		FINCA URBANA	
REF. CADASTRAL			
	SERVITUD DE PAS DE LÍNIA ELÈCTRICA		OCCUPACIÓ TEMPORAL
	SERVITUD DE PAS DE LÍNIA DE TELEFÒNICA		EXPROPIACIÓ NO URBANITZABLE
	SERVITUD DE PAS DE CANONADA D'AIGUA		EXPROPIACIÓ URBANA O URBANITZABLE





TM BOTARELL

BOTARELL

09
07 14

08
06 39

07
002200200CF35E0001UW

05
06 37

6
SRC

LLEENDA

- LÍMIT D'EXPROPIACIÓ
- - - LÍMIT DE FINCA
- CARTOGRAFIA
- NÚM. FINCA (circle) FINCA RÚSTEGA
- NÚM. POLÍGON (circle) NÚM. PARCELLA
- NÚM. FINCA (square) FINCA URBANA
- REF. CADASTRAL (square)
- SERVIDUT DE PAS DE LÍNIA ELÈCTRICA
- SERVIDUT DE PAS DE LÍNIA DE TELEFÒNICA
- SERVIDUT DE PAS DE CANONADA D'AIGUA
- OCUPACIÓ TEMPORAL
- EXPROPIACIÓ NO URBANITZABLE
- EXPROPIACIÓ URBANA O URBANITZABLE

LIMITS D'OCCUPACIÓ DE LA CARRETERA

$a = 0 \text{ m}$ en zona urbanitzable
 $a = 0 \text{ m}$ en zona no urbanitzable