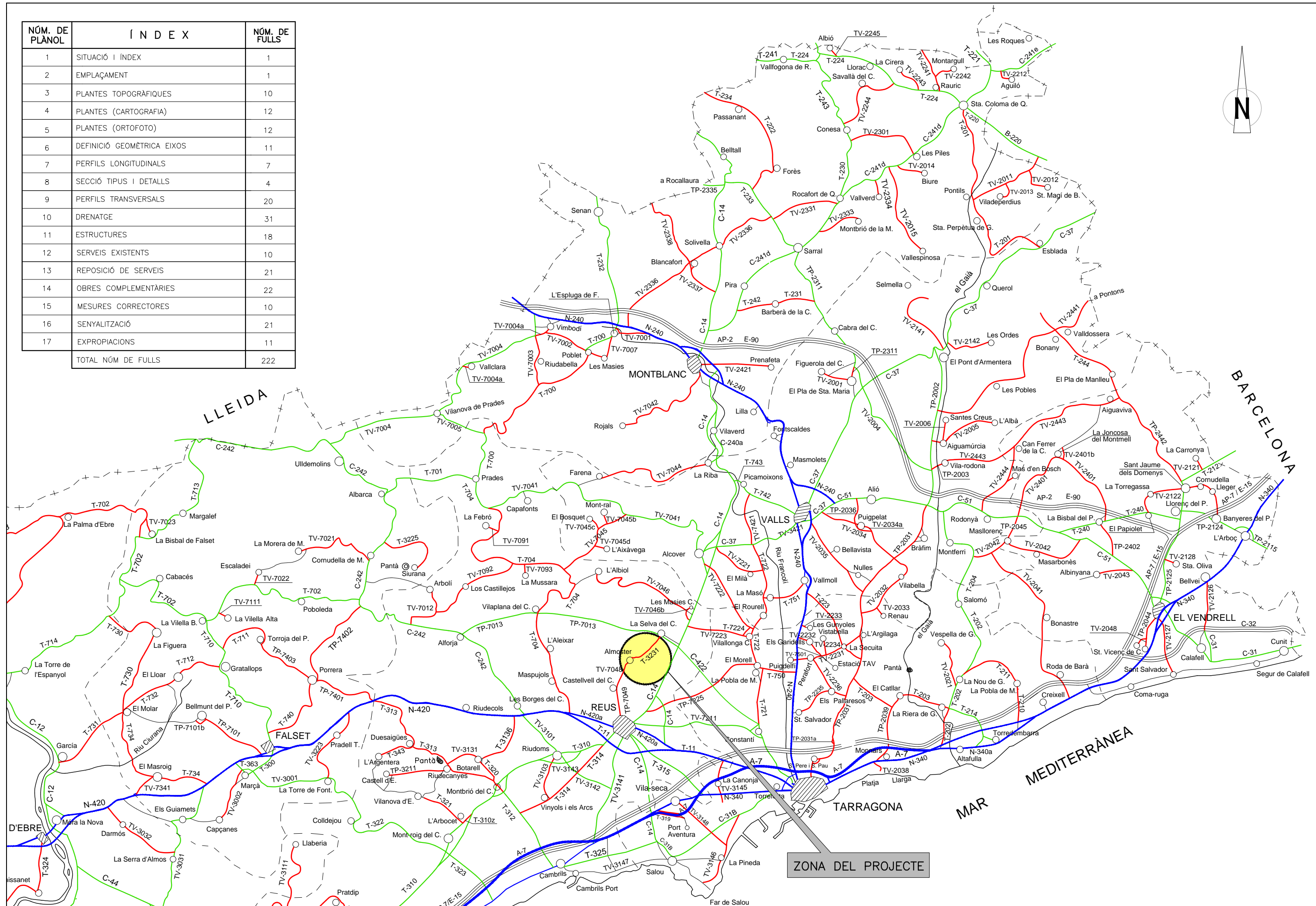


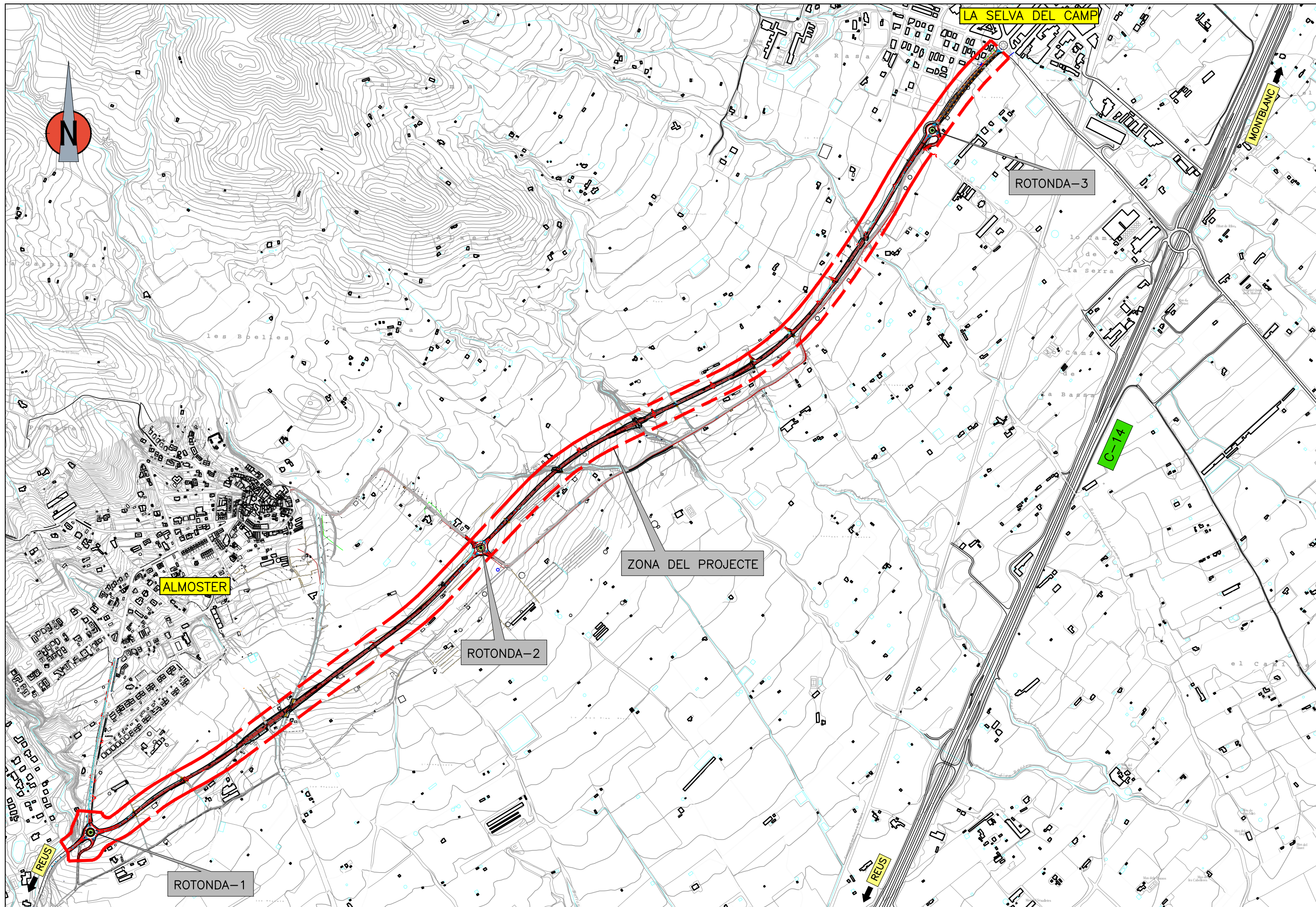
Document núm. 2


Plànols

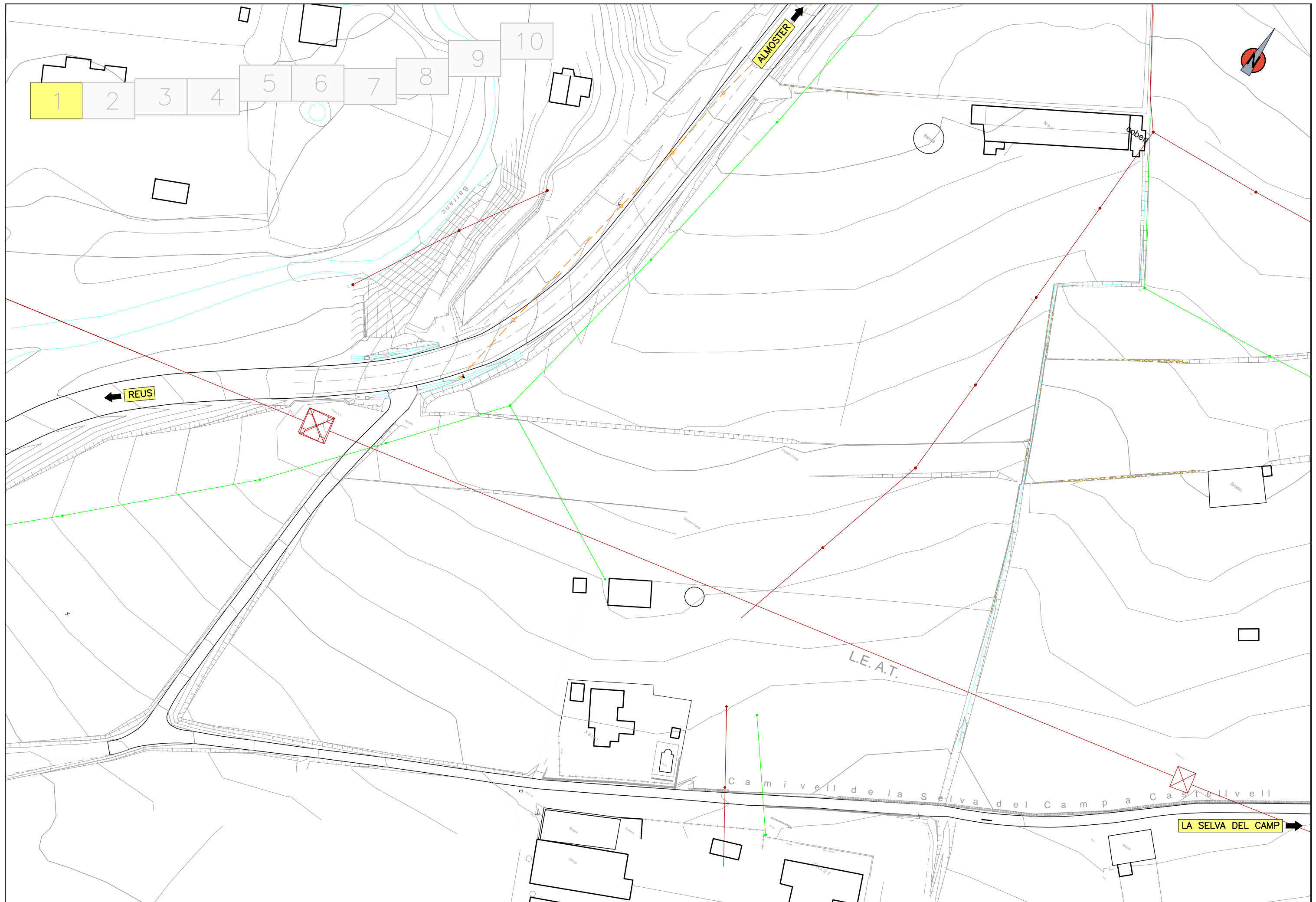
Plànols

NÚM. DE PLANOL	Í N D E X	NÚM. DE FULLS
1	SITUACIÓ I ÍNDEX	1
2	EMPLAÇAMENT	1
3	PLANTES TOPOGRÀFIQUES	10
4	PLANTES (CARTOGRAFIA)	12
5	PLANTES (ORTOFOTO)	12
6	DEFINICIÓ GEOMÈTRICA EIXOS	11
7	PERFILS LONGITUDINALS	7
8	SECCIÓ TIPUS I DETALLS	4
9	PERFILS TRANSVERSALS	20
10	DRENATGE	31
11	ESTRUCTURES	18
12	SERVEIS EXISTENTS	10
13	REPOSICIÓ DE SERVEIS	21
14	OBRES COMPLEMENTÀRIES	22
15	MESURES CORRECTORES	10
16	SENYALITZACIÓ	21
17	EXPROPIACIONS	11
TOTAL NÚM DE FULLS		222

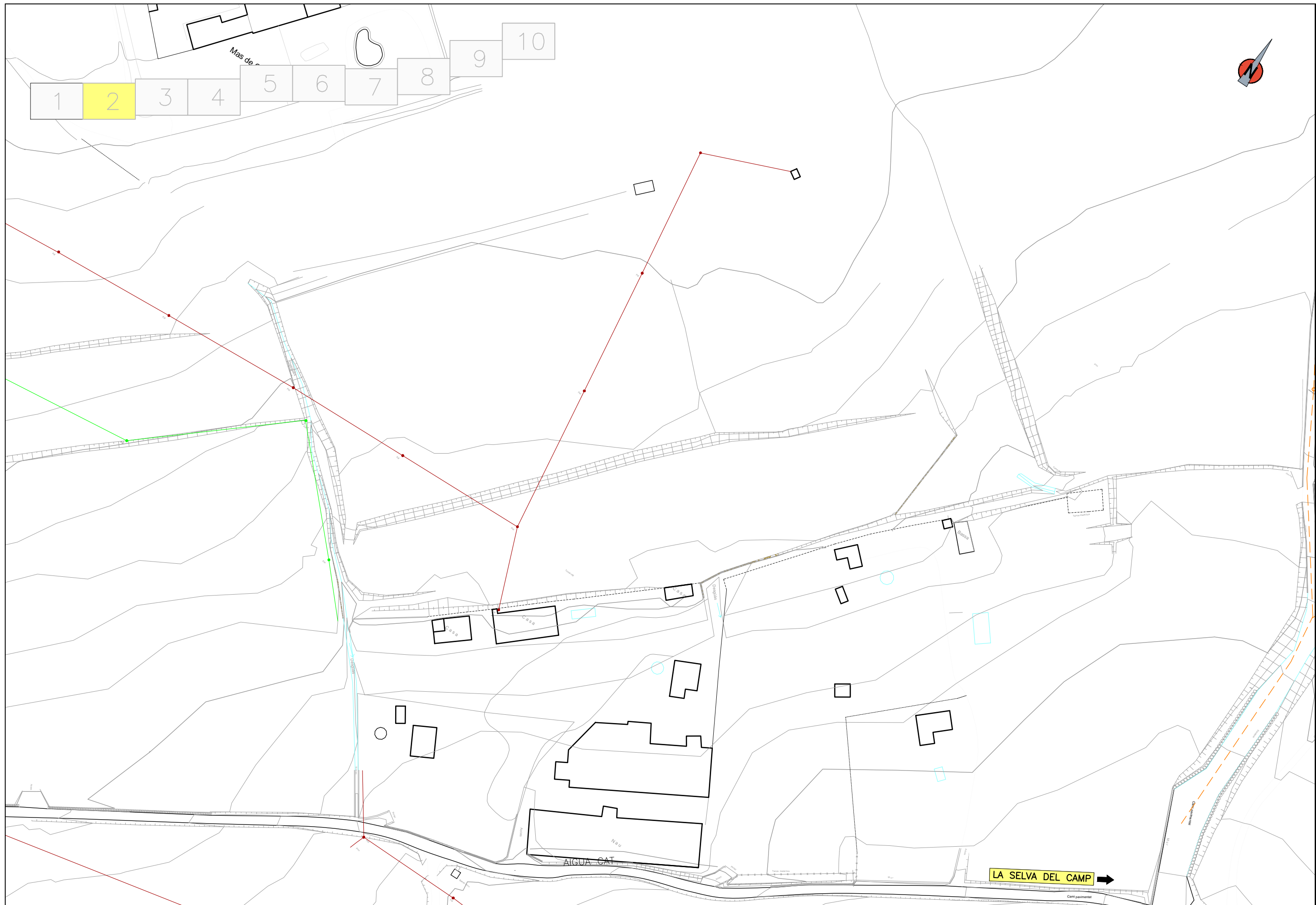




 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-6/2018	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER	DATA OCTUBRE 2018	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/10.000	TÍTOL DEL PLANOL EMPLAÇAMENT	PLANOL N.º 2 FULL 1 DE 1
--	------------------	---	-----------------------------	---	---	--------------------------	--	--



 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-6/2018	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER	DATA OCTUBRE 2018	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLANOL PLANTA TOPOGRÀFICA	PLANOL N.º 3	FULL 1 DE 10
--	-------------------------	---	-----------------------------	---	---	--------------------------------	---	------------------------	------------------------



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU

P-6/2018

TÍTOL DEL PROJECTE

CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER

DATA

OCTUBRE 2018

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.

L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS

JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES

A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLANOL

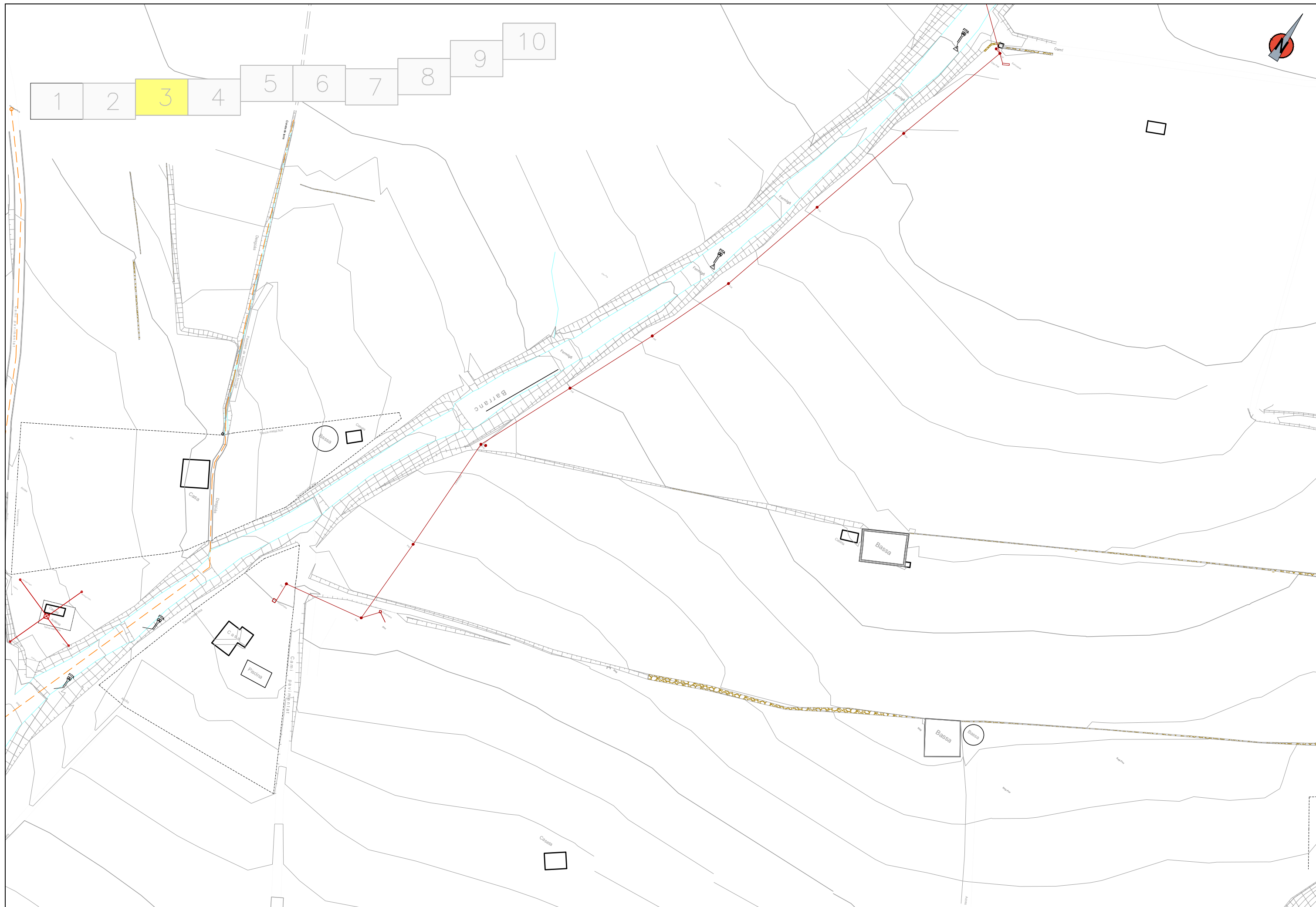
PLANTA TOPOGRÀFICA

PLANOL NÚM.

3

FULL

2 DE 10



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
P-6/2018

TÍTOL DEL PROJECTE
CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMÓSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMÓSTER

DATA
OCTUBRE 2018

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

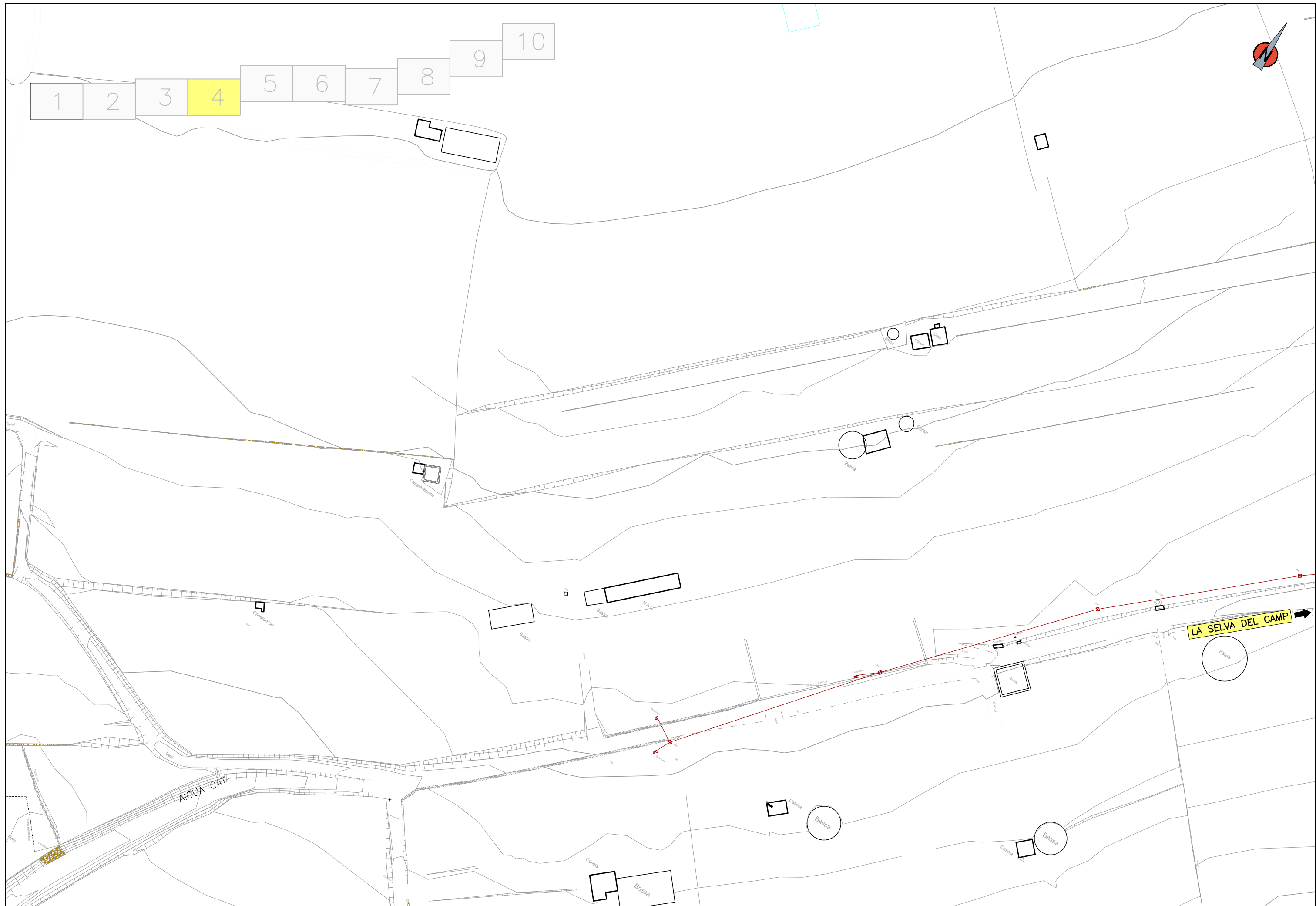
EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ


ESCALES
A3 = 1/1.000

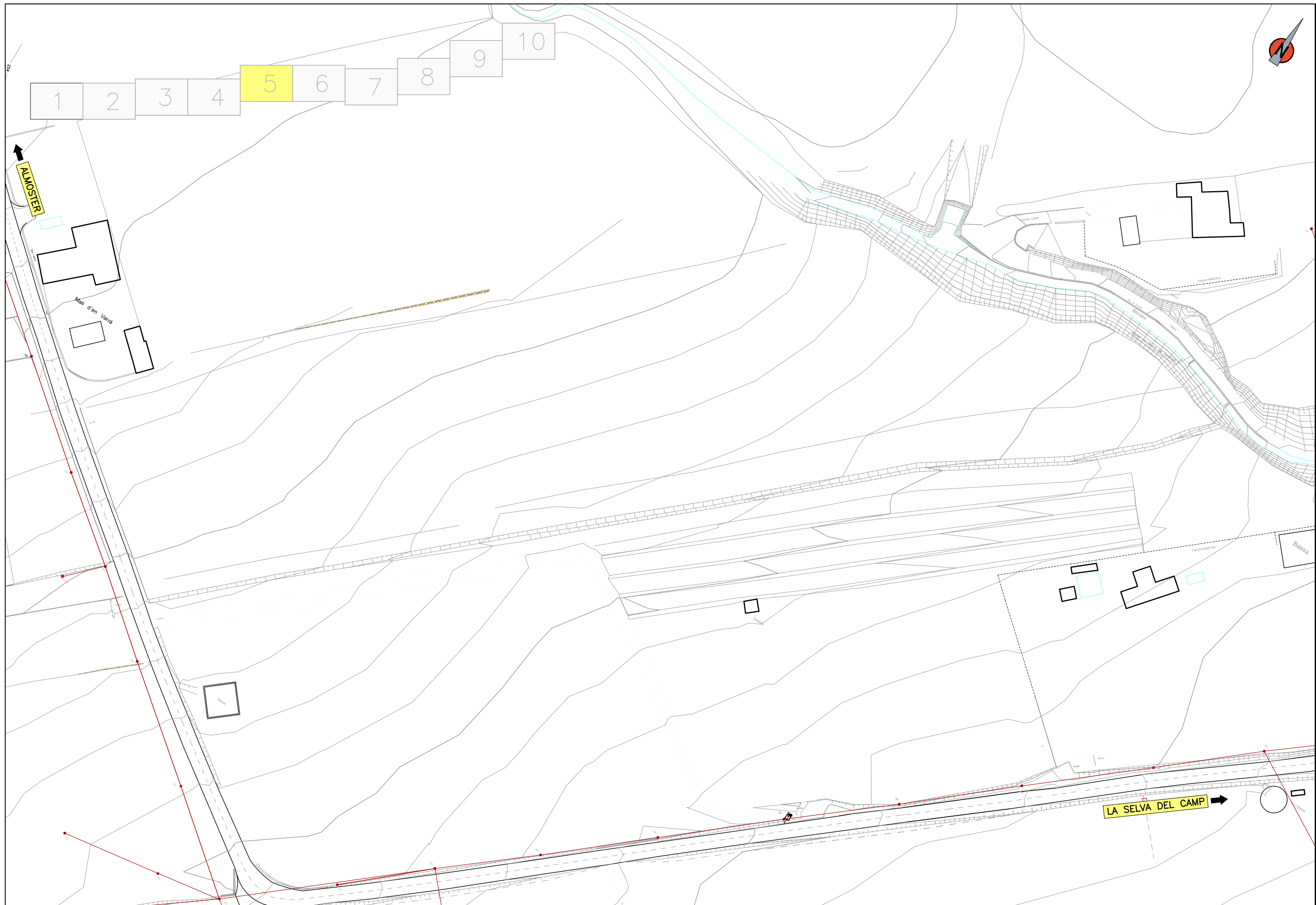
TÍTOL DEL PLÀNOL
PLANTA TOPOGRÀFICA

PLÀNOL NÚM.
3

FULL
3 DE 10



 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-6/2018	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER	DATA OCTUBRE 2018	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES D'OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLANOL PLANTA TOPOGRÀFICA	PLANOL NÚM. 3	FULL 4 DE 10
---	-------------------------	---	-----------------------------	---	---	--------------------------------	---	-------------------------	------------------------



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU

P-6/2018

TÍTOL DEL PROJECTE

CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER

DATA

OCTUBRE 2018

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.

L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS

JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES

A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLANOL

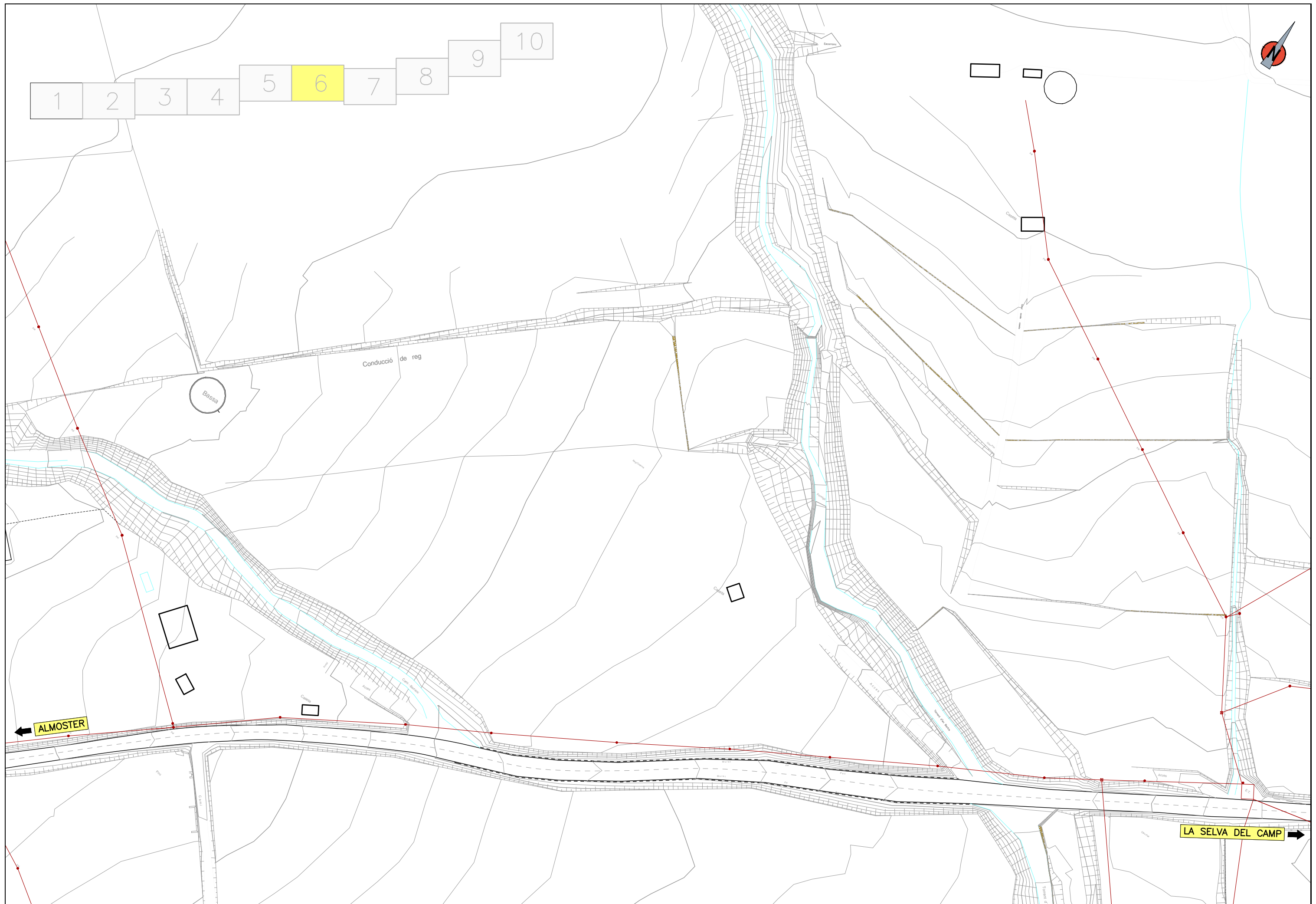
PLANTA TOPOGRÀFICA

PLANOL NÚM.

3

FULL

5 DE 10



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
P-6/2018

TÍTOL DEL PROJECTE
CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A
LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER

DATA
OCTUBRE 2018

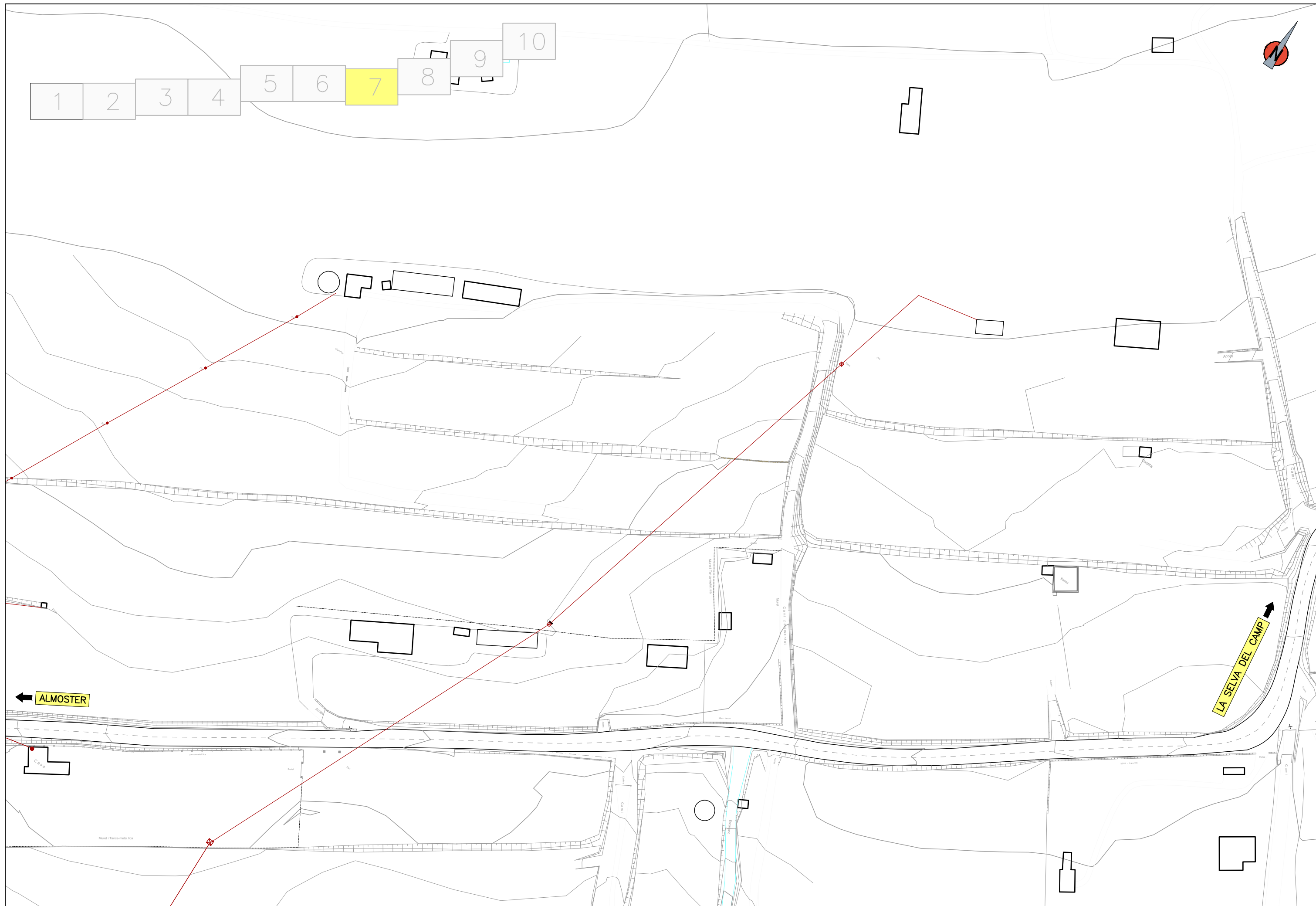
EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES
A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLANOL
PLANTA TOPOGRÀFICA

PLANOL NÚM.
3
FULL
6 DE 10



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU

P-6/2018

TÍTOL DEL PROJECTE

CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER

DATA

OCTUBRE 2018

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.

L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS

JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES

A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLANOL

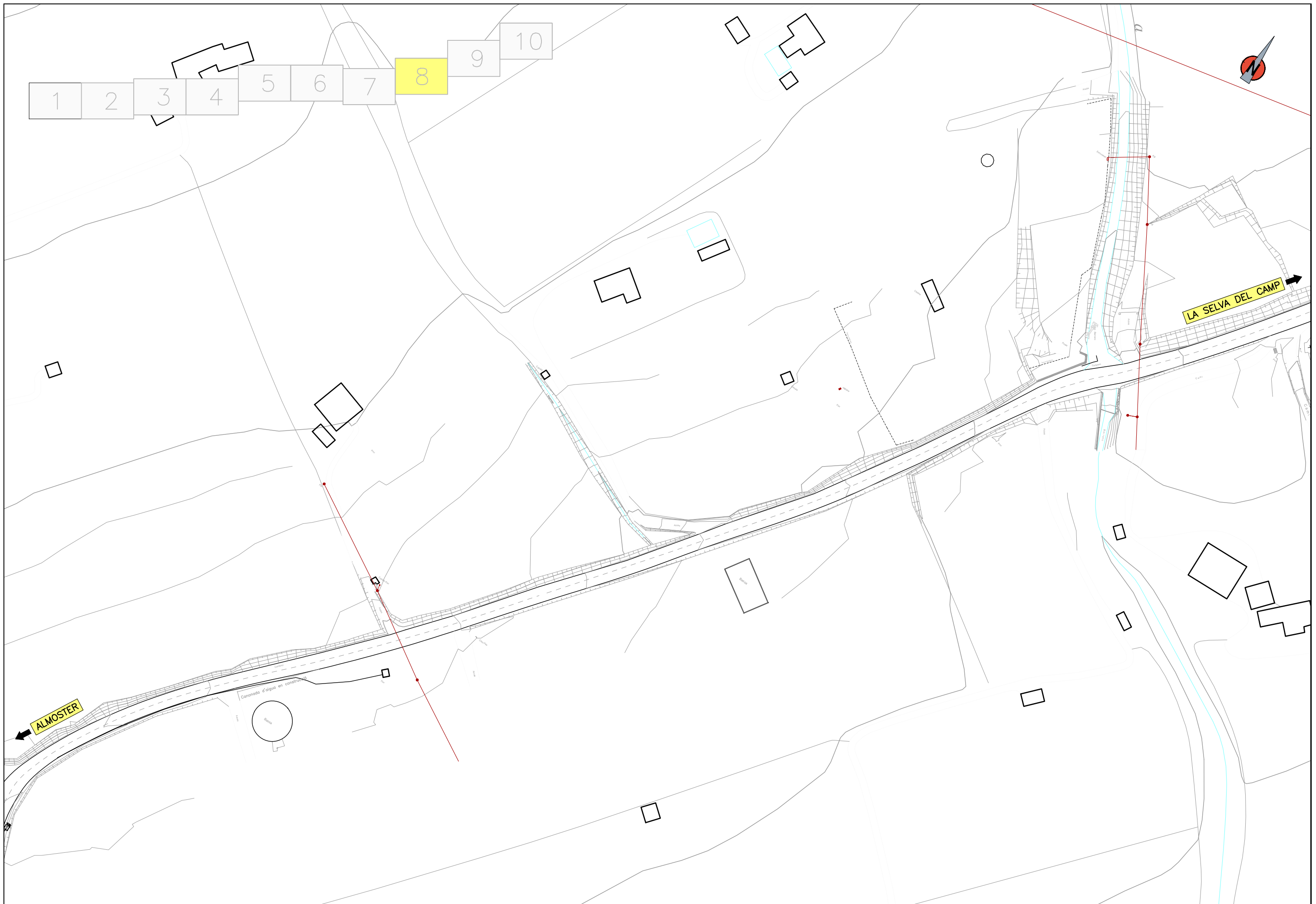
PLANTA TOPOGRÀFICA

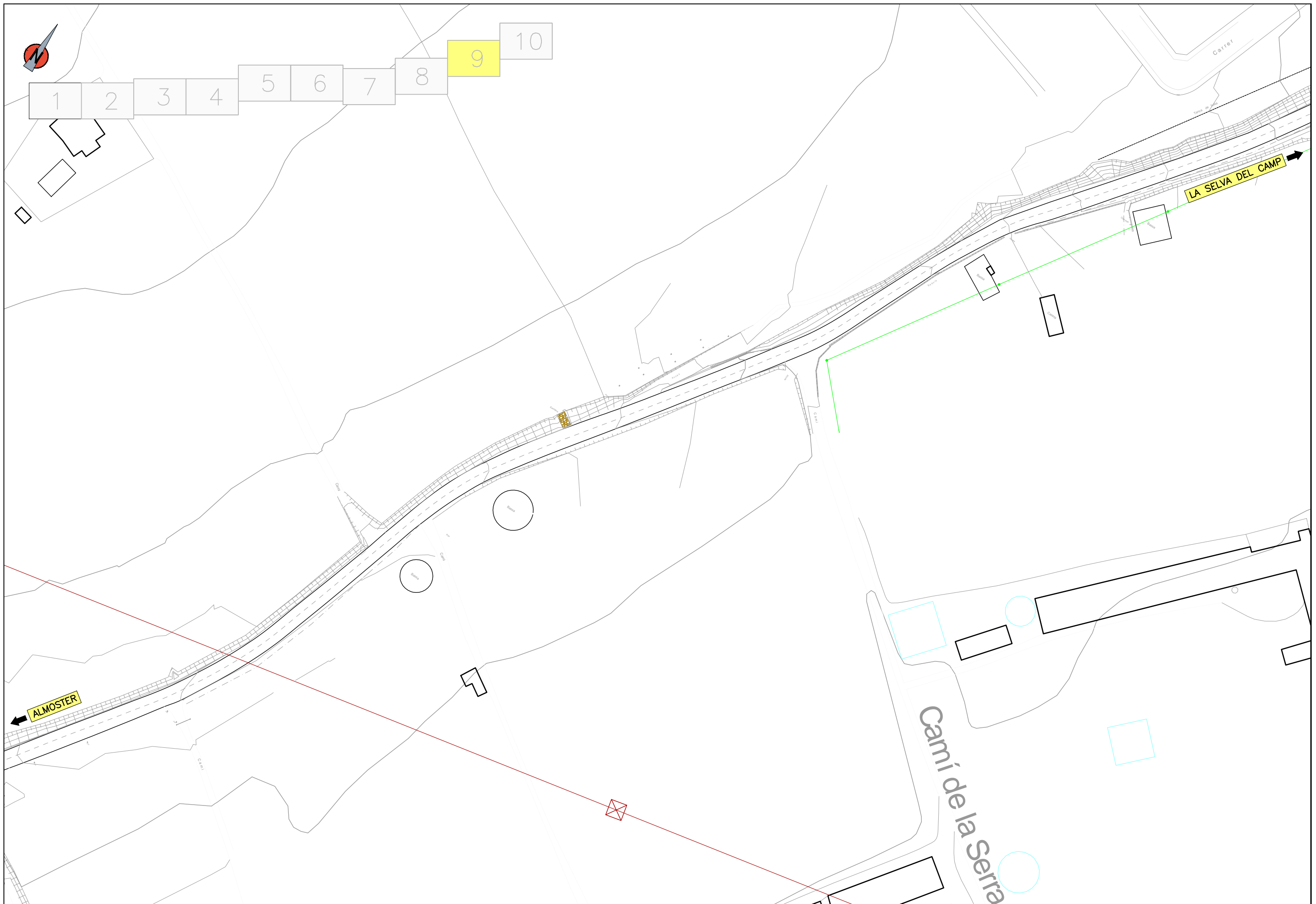
PLANOL NÚM.

3

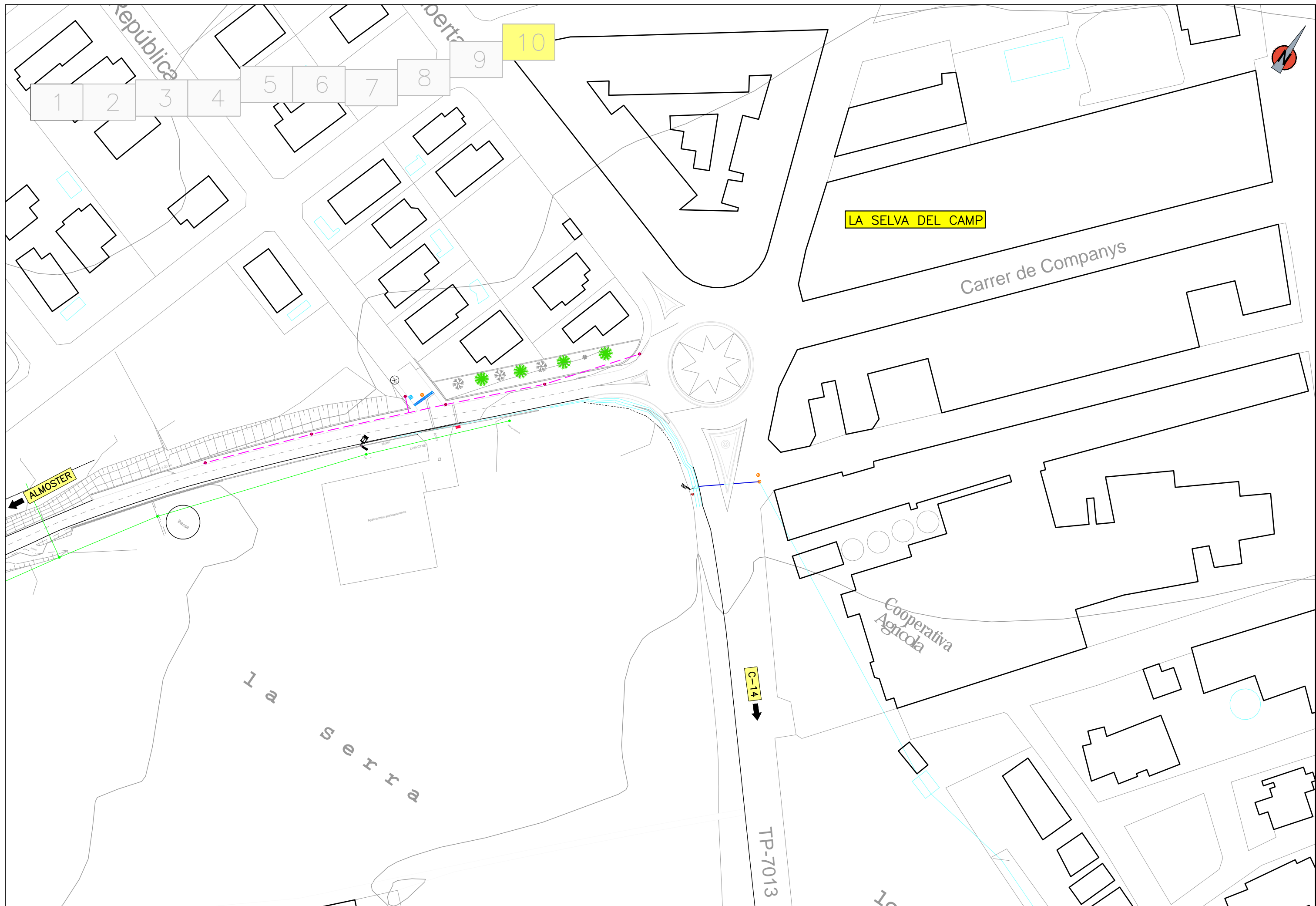
FULL

7 DE 10





 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-6/2018	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER	DATA OCTUBRE 2018	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLANOL PLANTA TOPOGRÀFICA	PLANOL NÚM. 3	FULL 9 DE 10
--	-------------------------	---	-----------------------------	---	---	--------------------------------	---	-------------------------	------------------------



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU

P-6/2018

TÍTOL DEL PROJECTE

CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER

DATA

OCTUBRE 2018

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.

L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS

JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES

A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLANOL

PLANTA TOPOGRÀFICA

PLANOL NÚM.

3

FULL

10 DE 10



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU

P-6/2018

TÍTOL DEL PROJECTE

CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER

DATA

OCTUBRE 2018

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.

L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES

A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLÀNOL

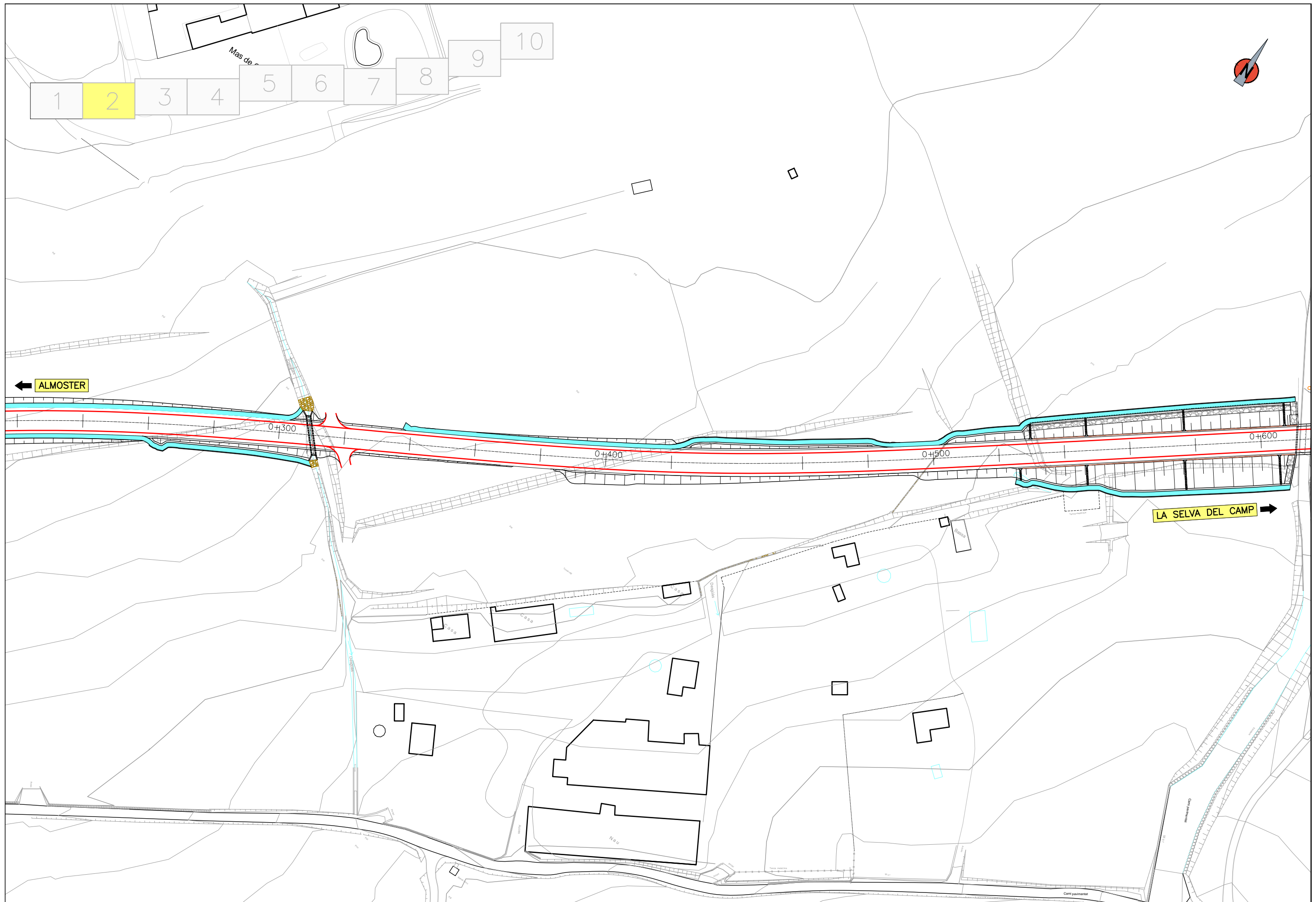
PLANTA (CARTO)

PLÀNOL NÚM.

4

FULL

1 DE 12



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU

P-6/2018

TÍTOL DEL PROJECTE

CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER

DATA

OCTUBRE 2018

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.

L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES

A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLÀNOL

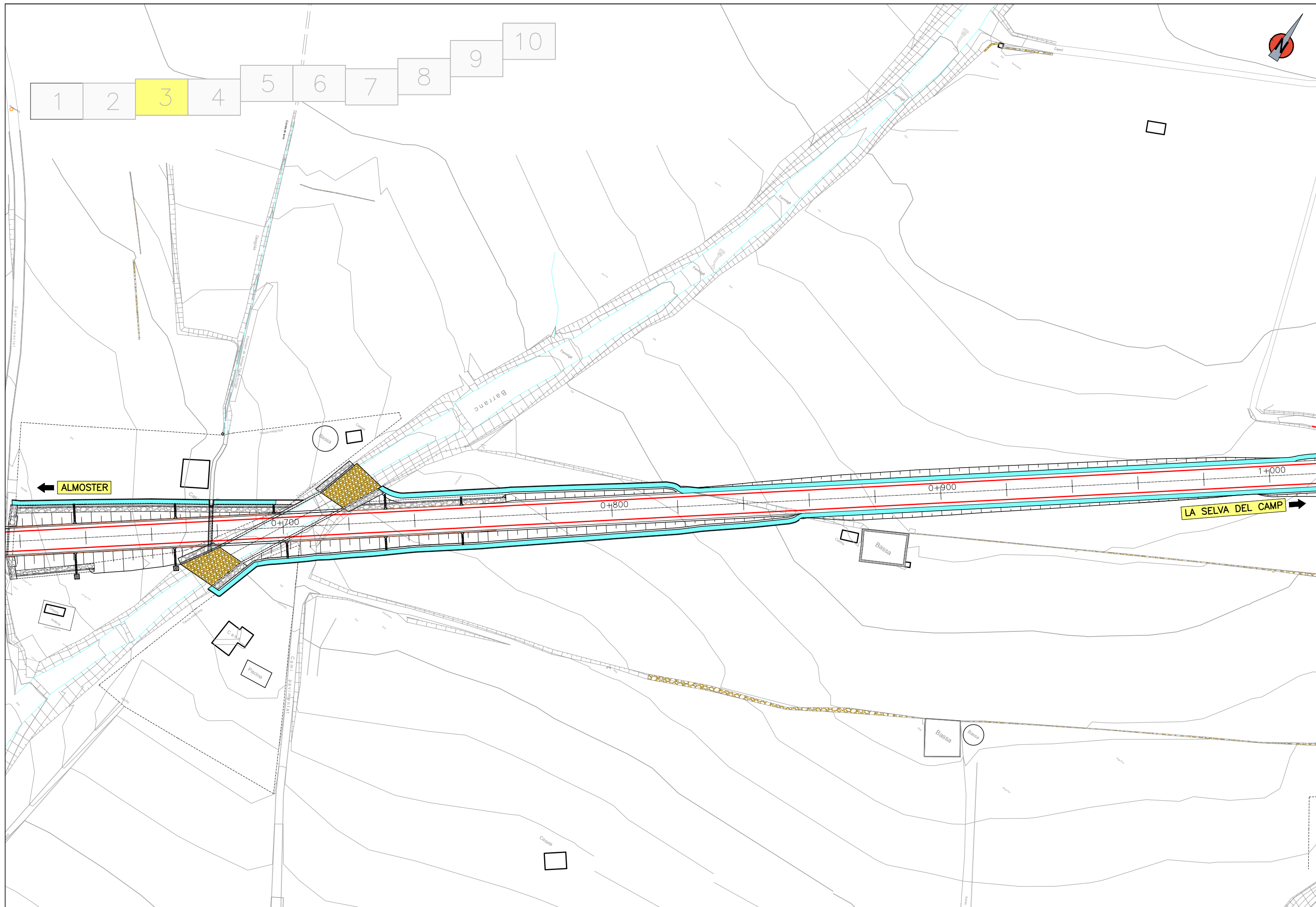
PLANTA (CARTO)


PLÀNOL NÚM.

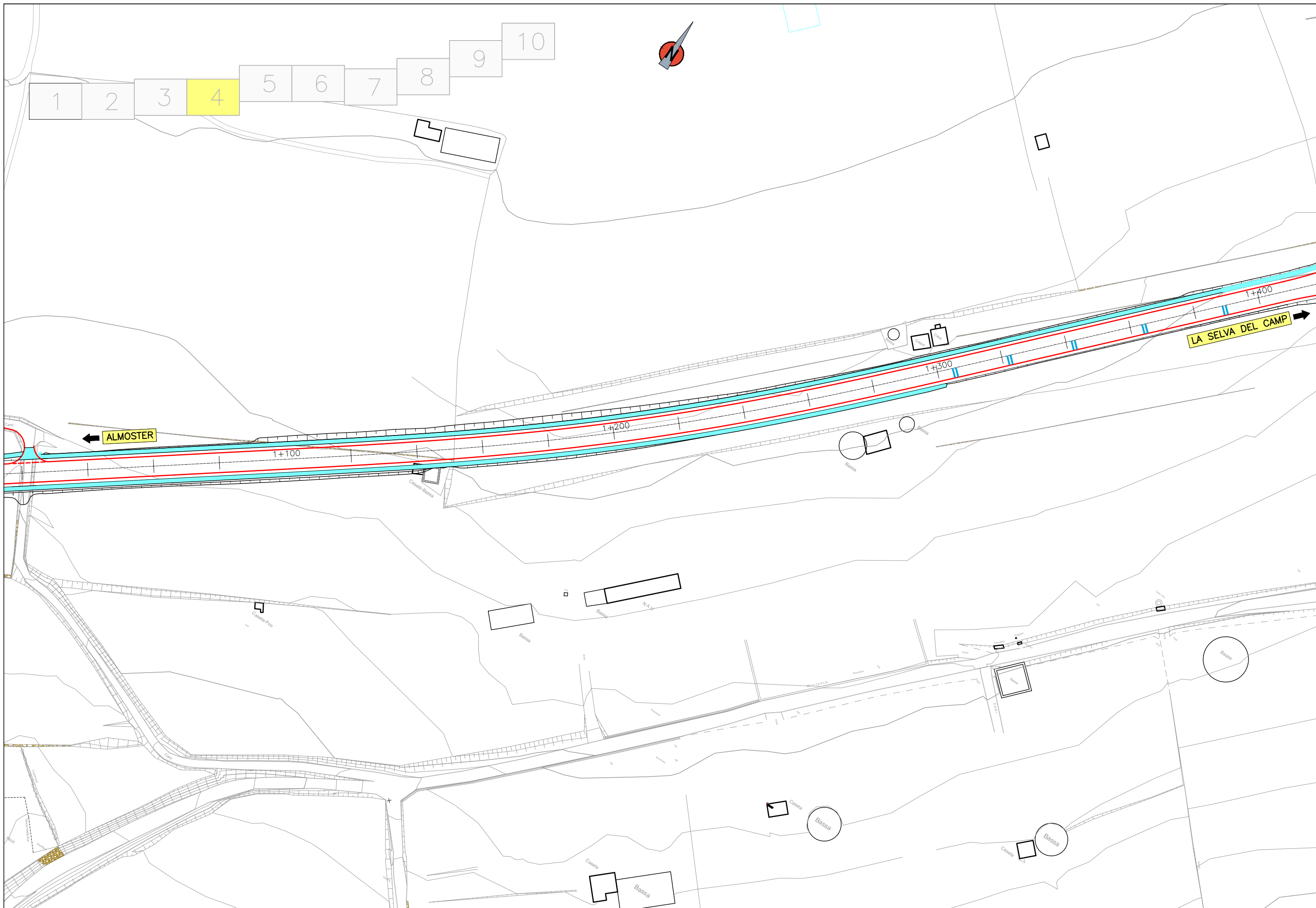
4


FULL

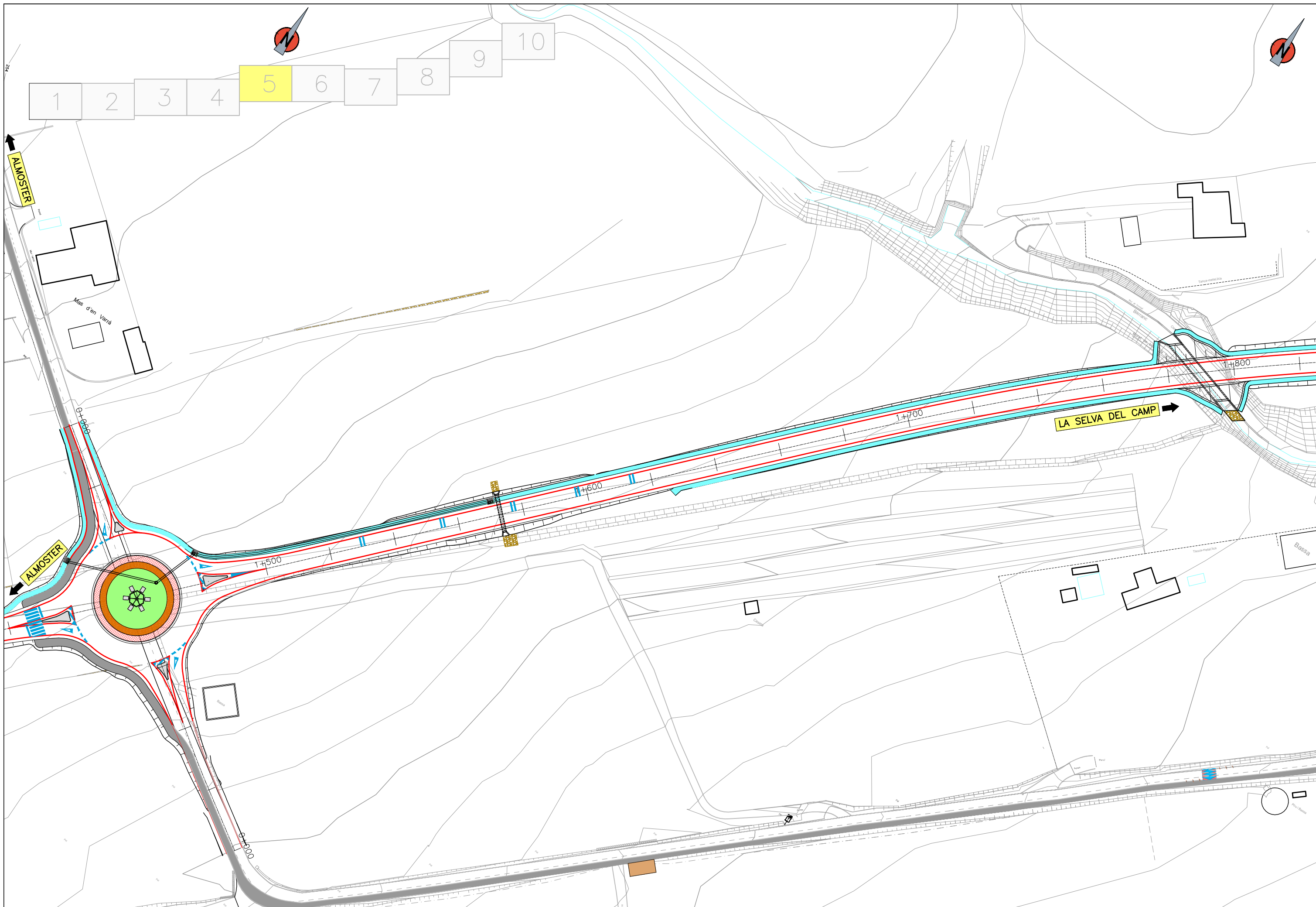
2 DE 12

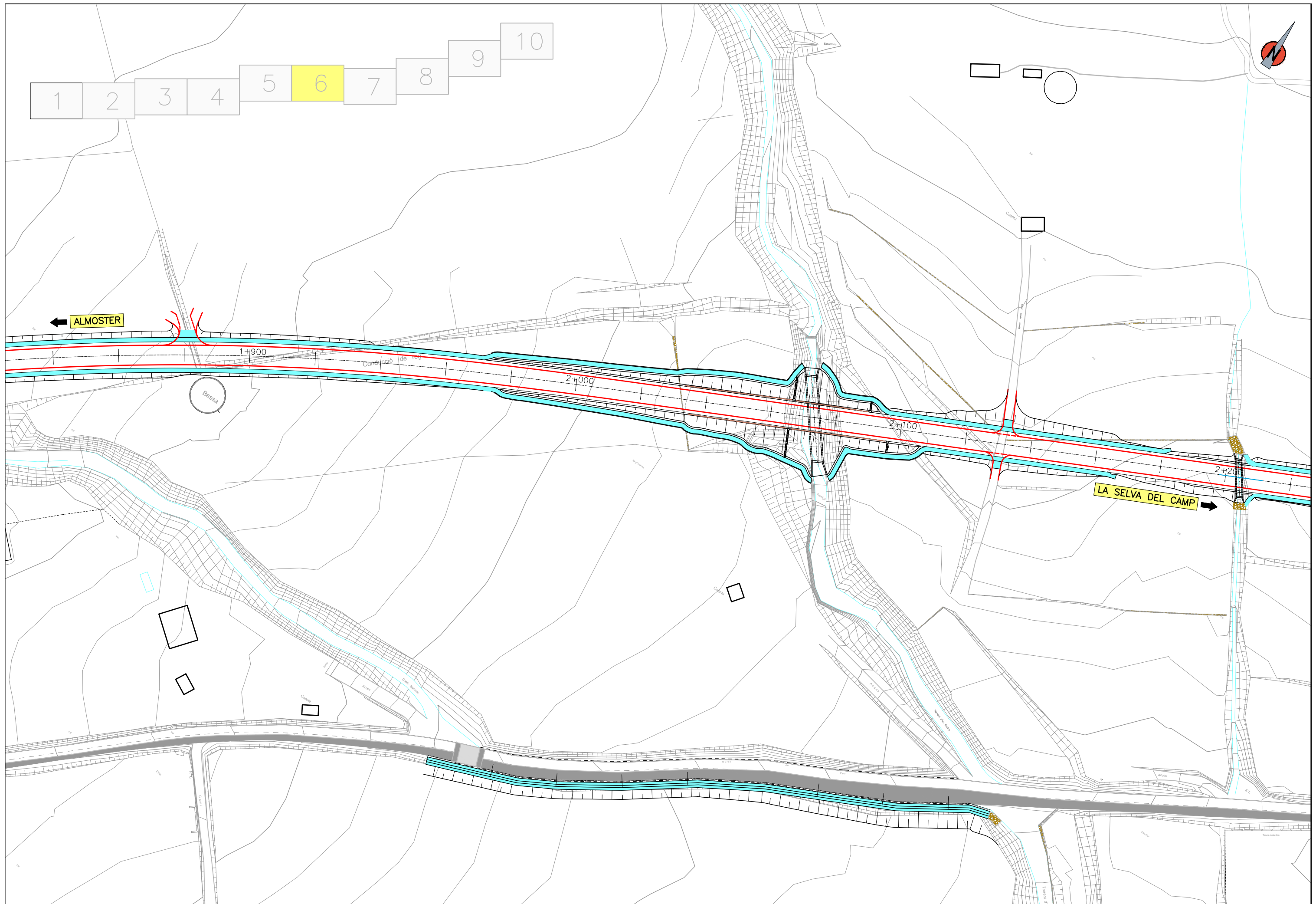


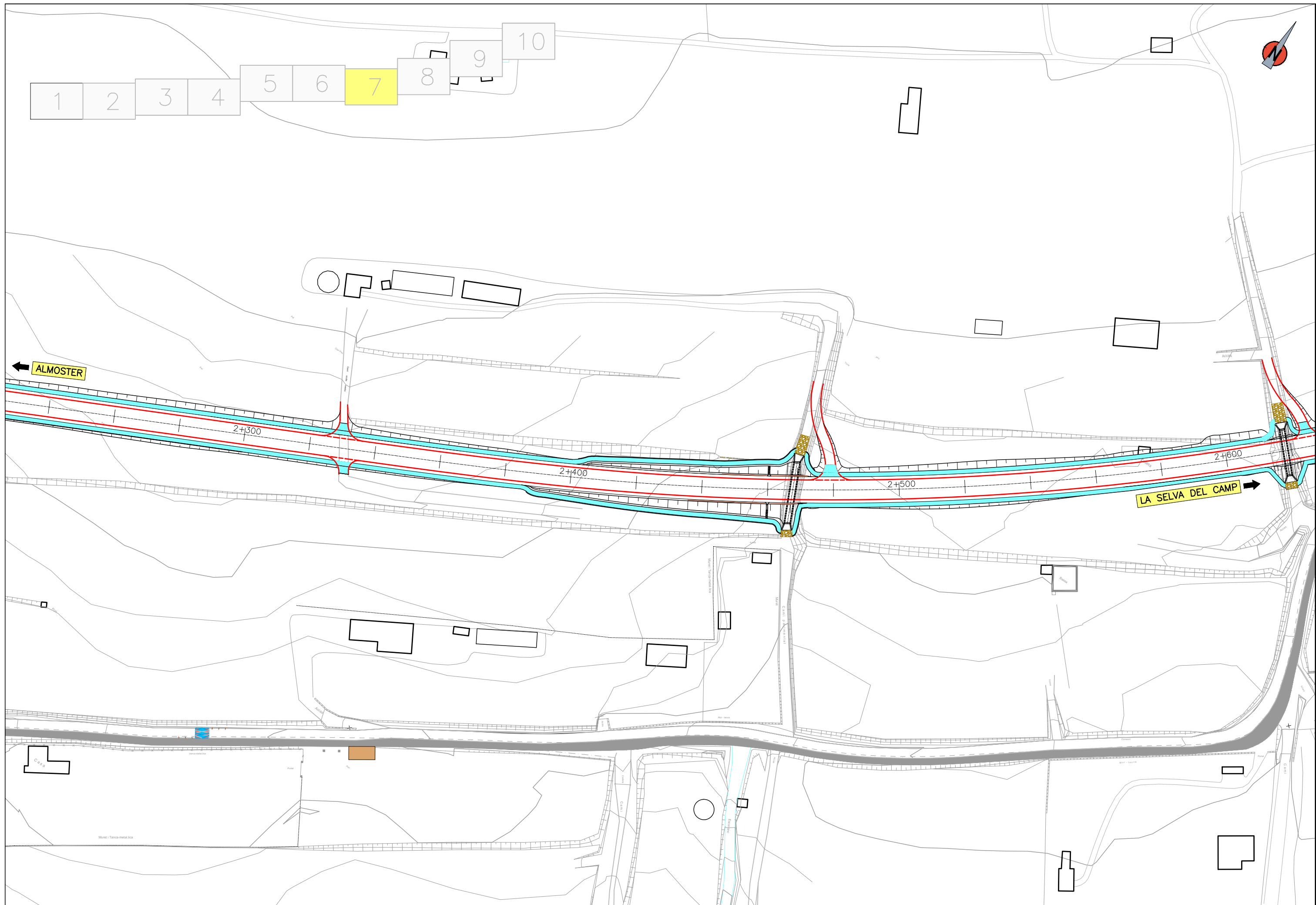
 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-6/2018	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER	DATA OCTUBRE 2018	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/1.000	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA (CARTO)	PLÀNOL NÚM. 4	FULL 3 DE 12
---	-------------------------	---	-----------------------------	---	---	--------------------------------	---	-------------------------	------------------------



 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-6/2018	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER	DATA OCTUBRE 2018	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES D'OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA (CARTO)	PLÀNOL NÚM. 4	FULL 4 DE 12
--	-------------------------	---	-----------------------------	---	---	--------------------------------	---	-------------------------	------------------------







DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU

P-6/2018

TÍTOL DEL PROJECTE

CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER

DATA

OCTUBRE 2018

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.

L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS

JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES

A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLÀNOL

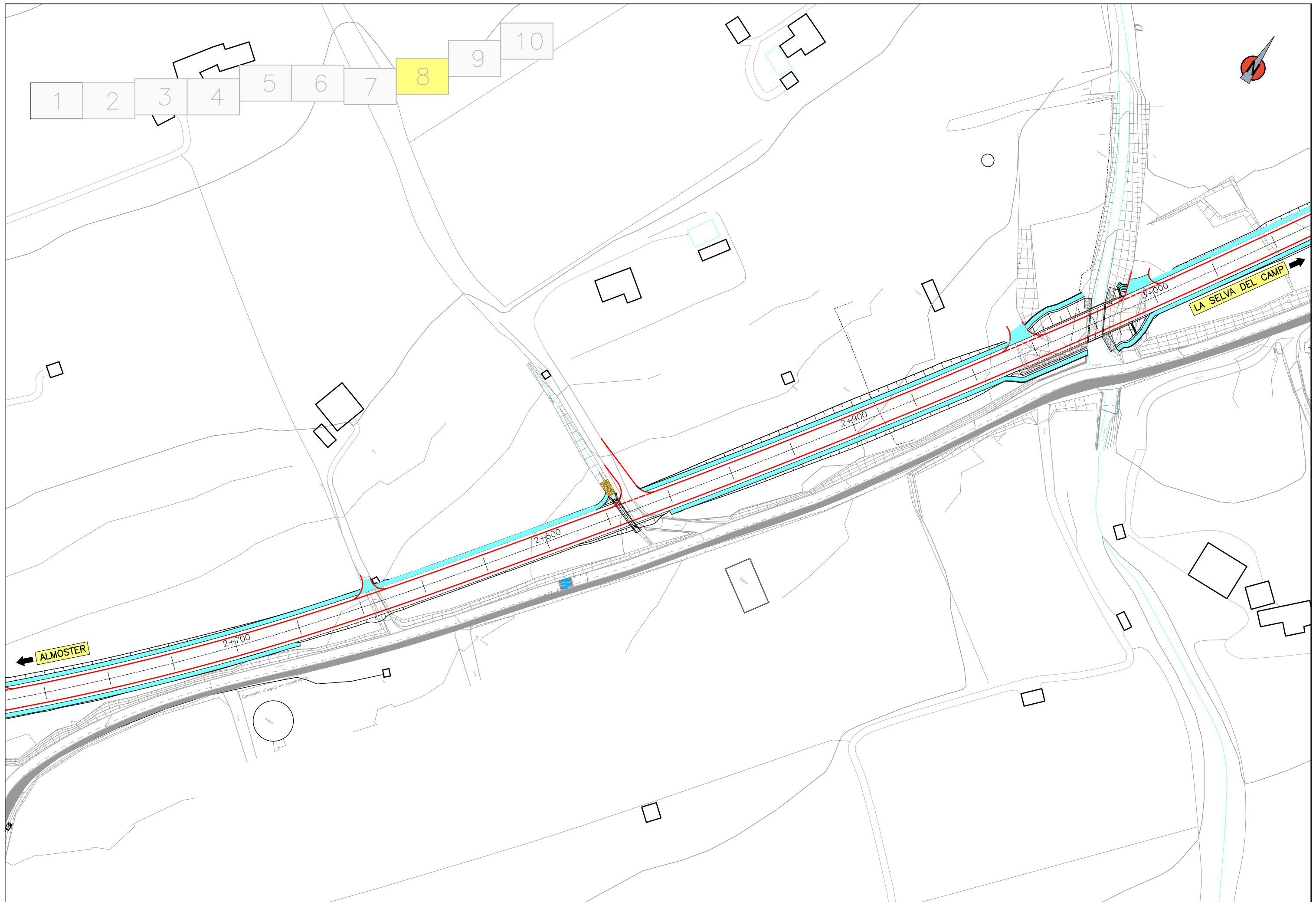
PLANTA (CARTO)

PLÀNOL NÚM.

4

FULL

7 DE 12



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU

P-6/2018

TÍTOL DEL PROJECTE

CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER

DATA

OCTUBRE 2018

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.

L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES

A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLÀNOL

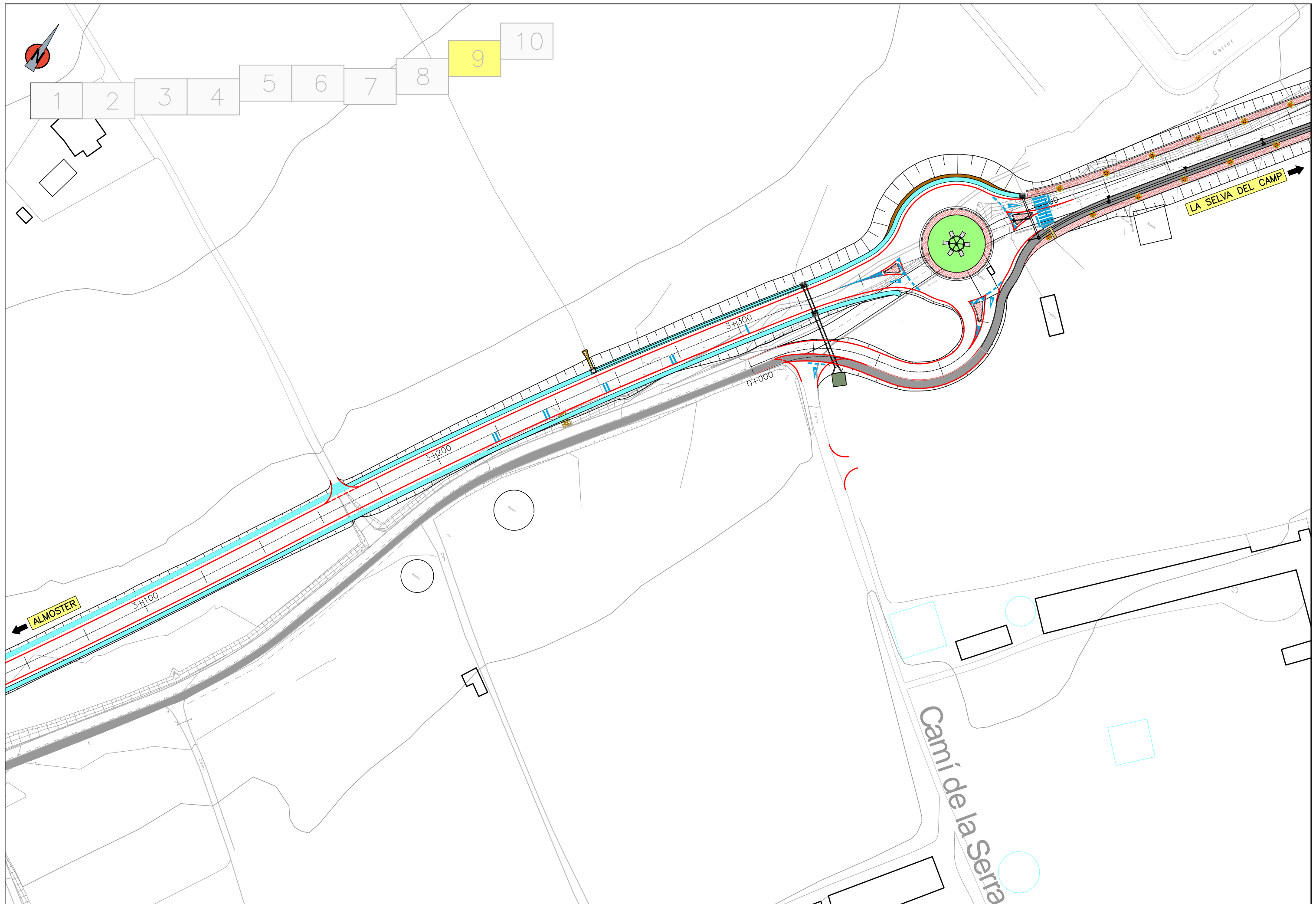
PLANTA (CARTO)

PLÀNOL NÚM.

4

FULL

8 DE 12



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU

P-6/2018

TÍTOL DEL PROJECTE

CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER

DATA

OCTUBRE 2018

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.

L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS

JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES

A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLÀNOL

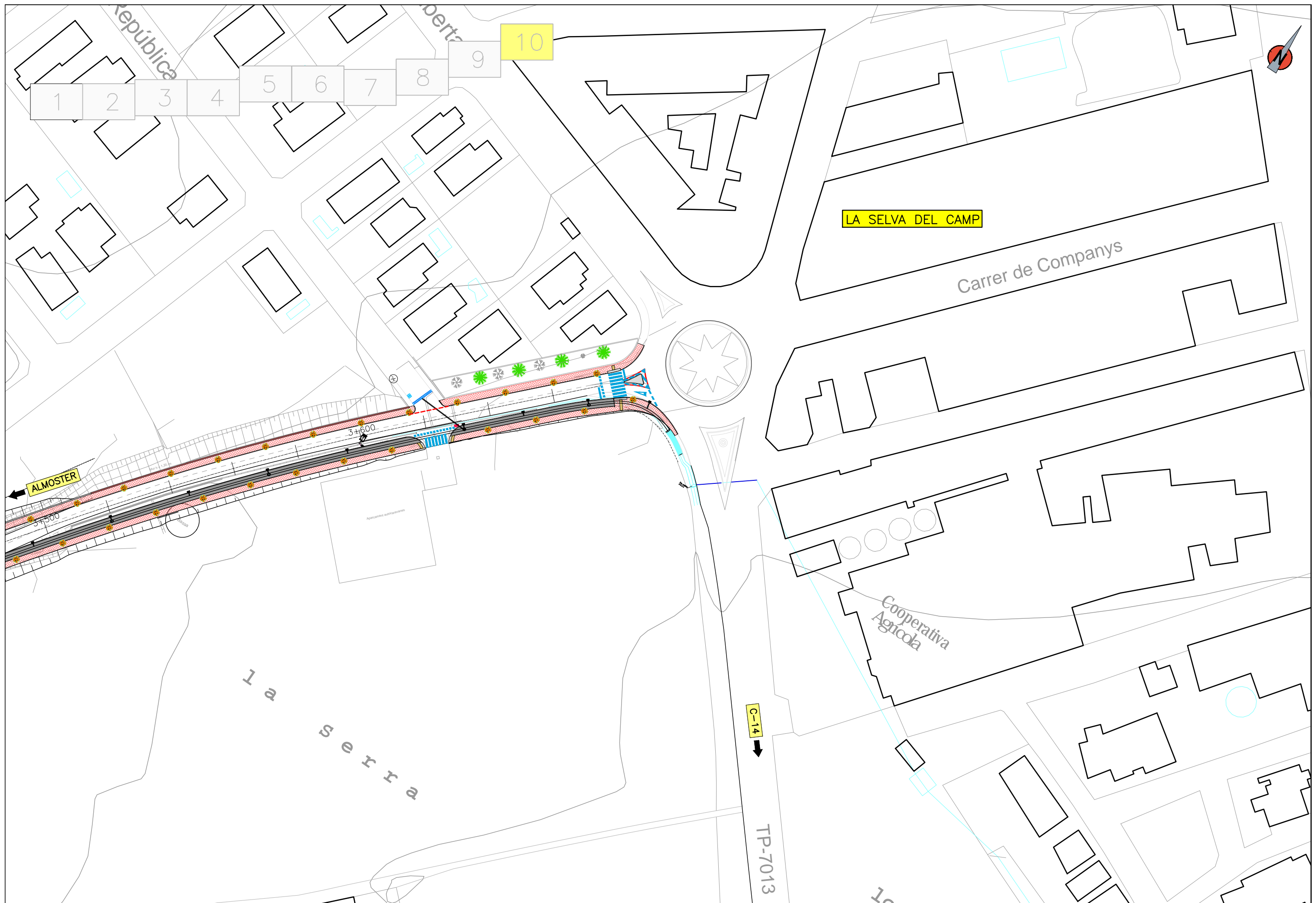
PLANTA (CARTO)


PLÀNOL NÚM.

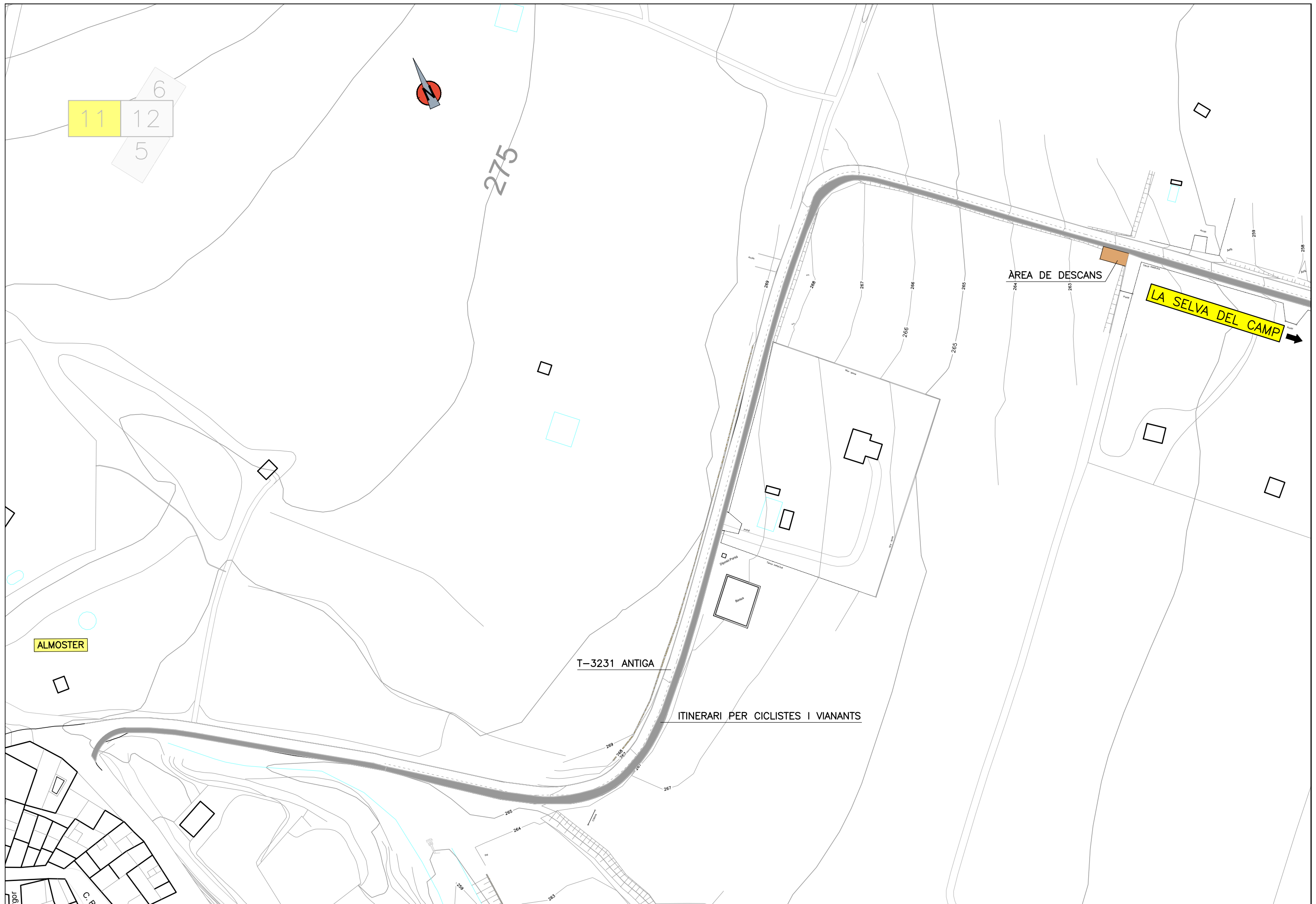
4

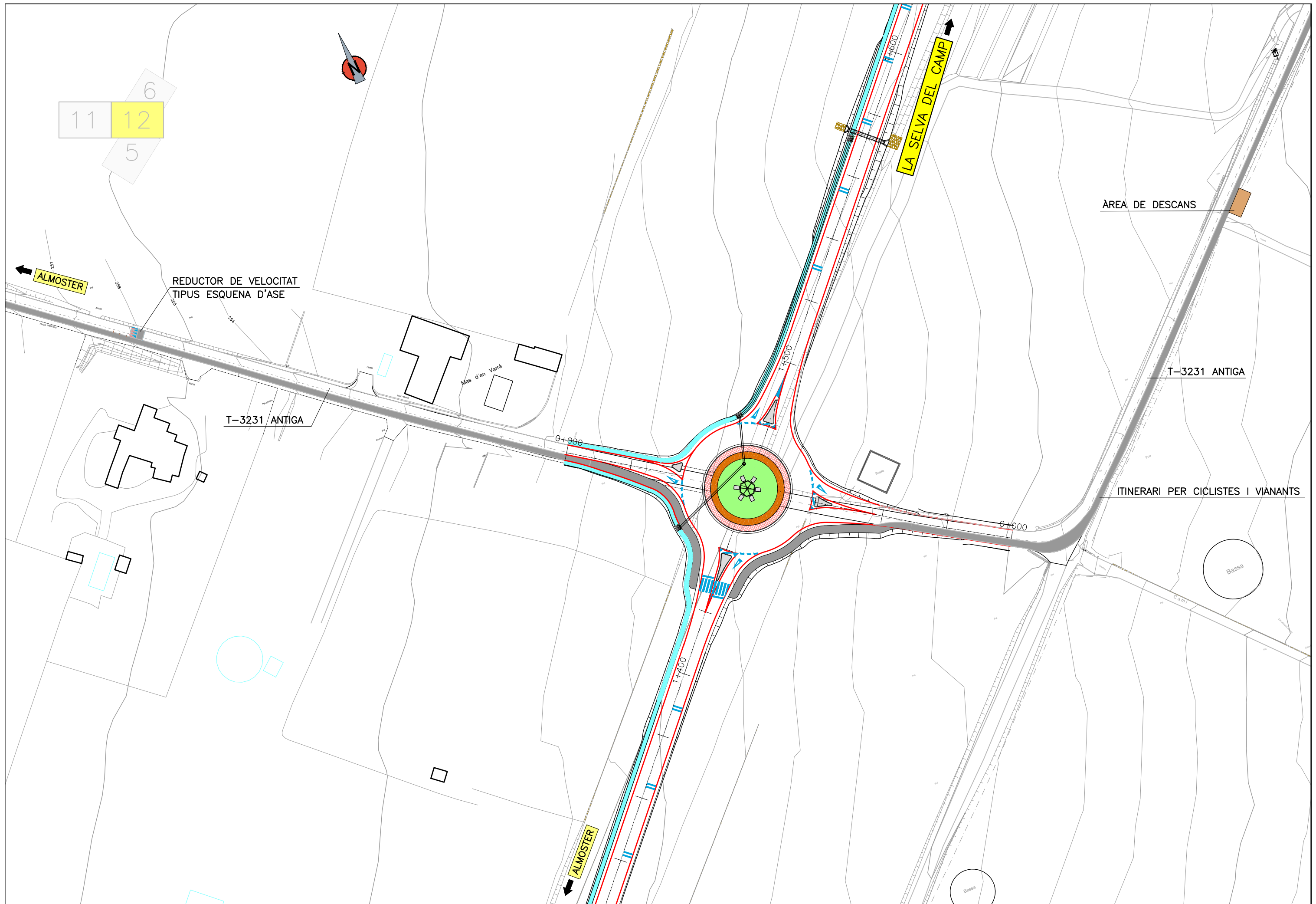
FULL

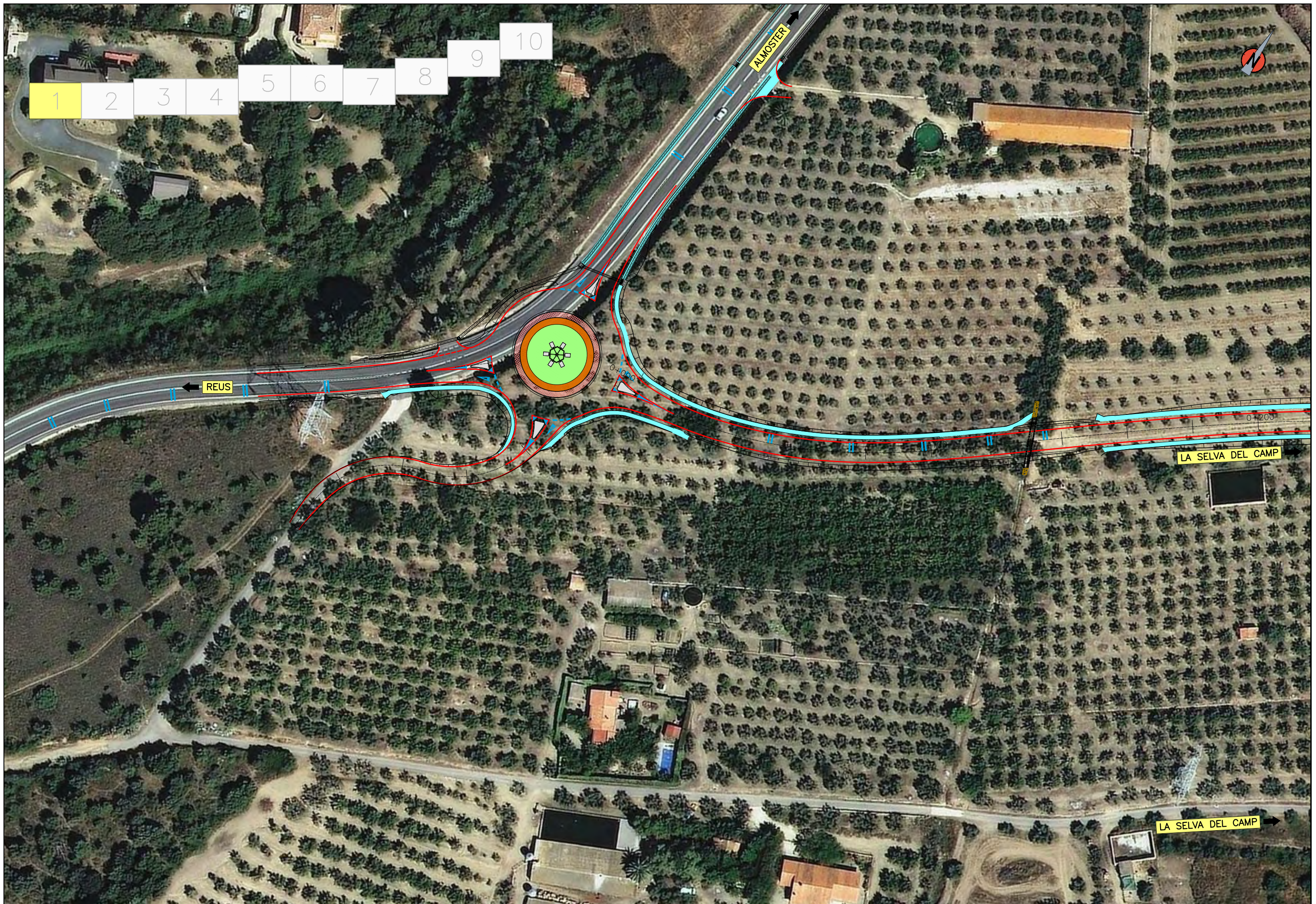
9 DE 12




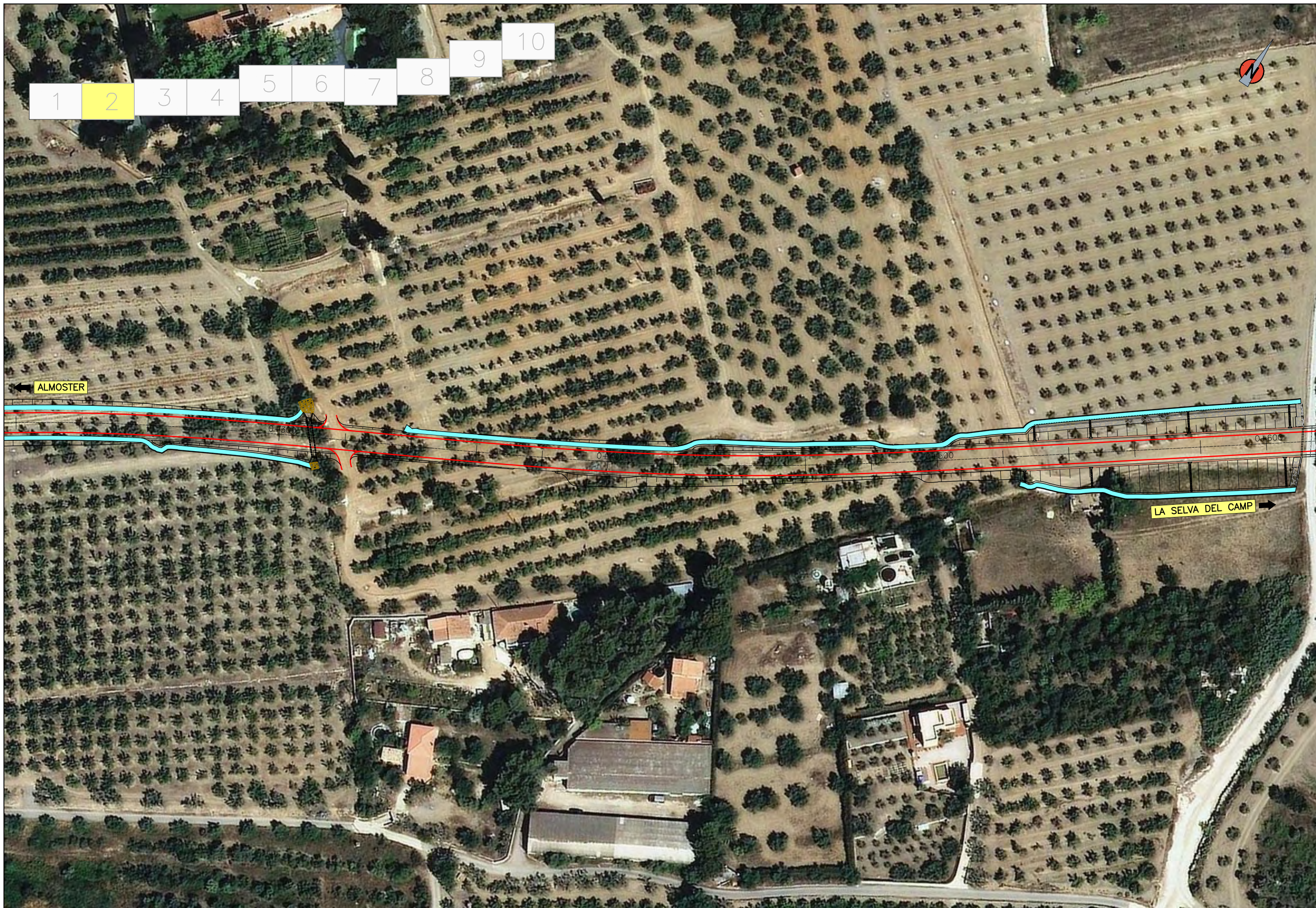
 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-6/2018	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER	DATA OCTUBRE 2018	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA (CARTO)	PLÀNOL NÚM. 4 FULL 10 DE 12
--	------------------	---	-----------------------------	---	---	-------------------------	---	---




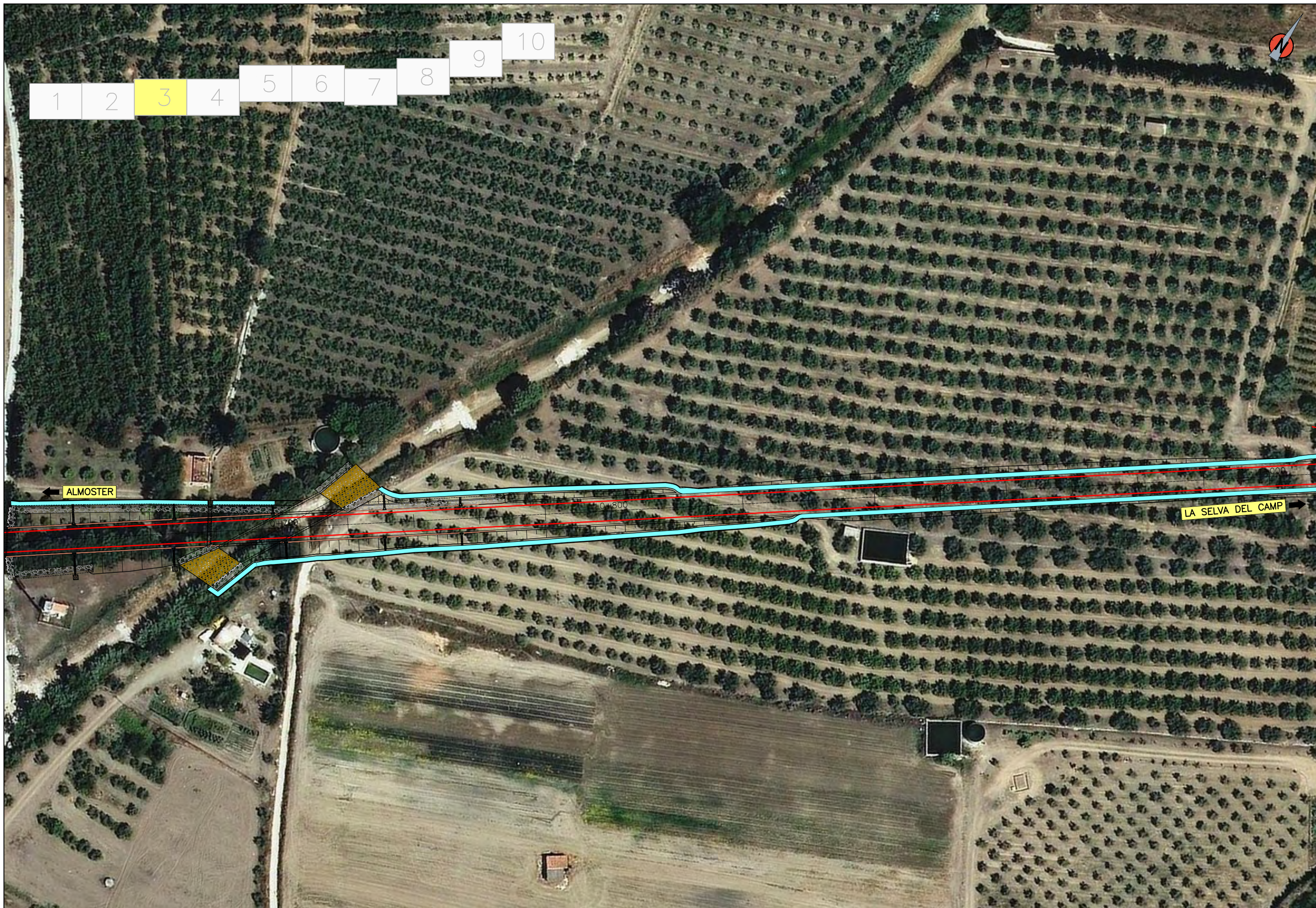





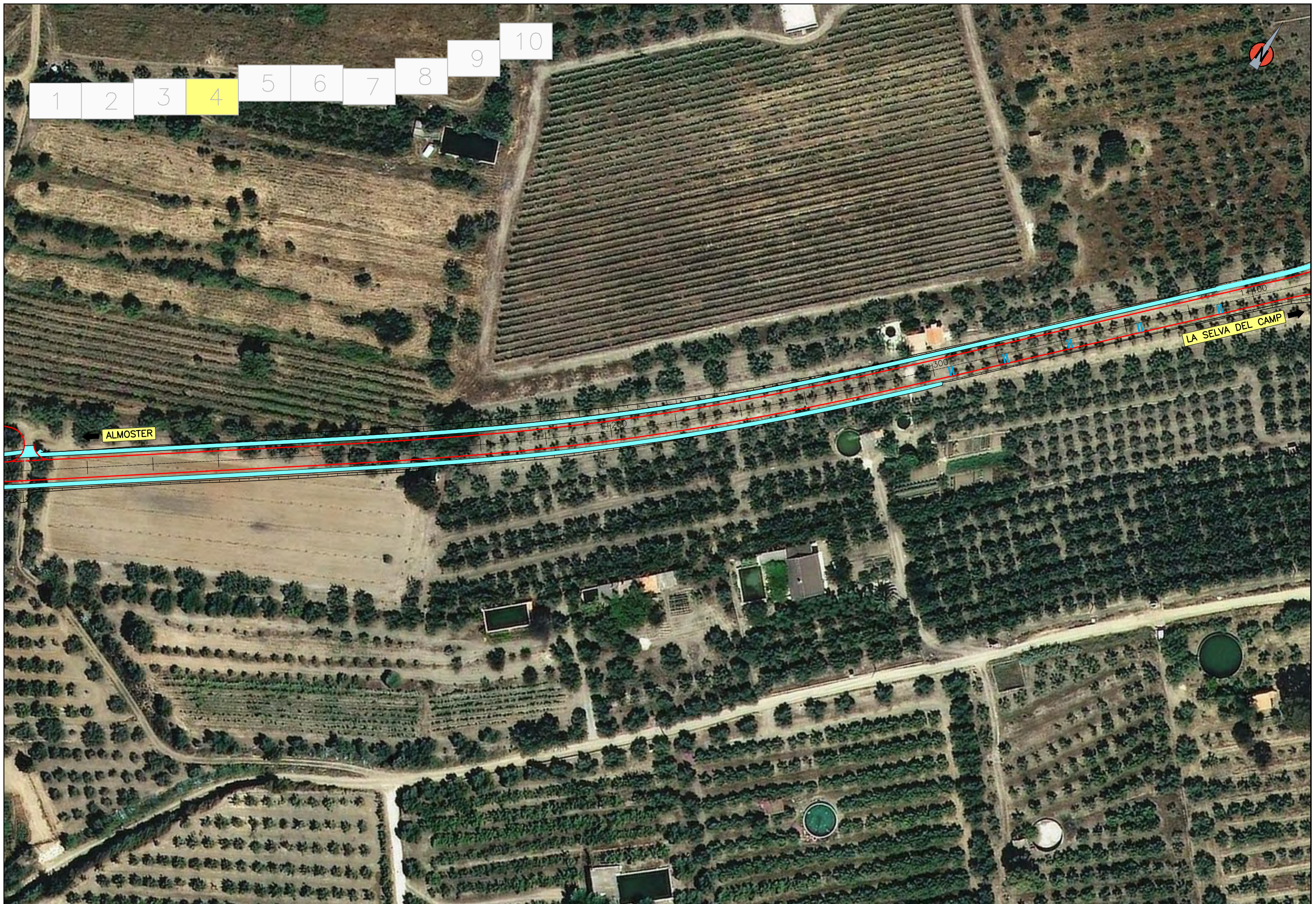
 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-6/2018	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER	DATA OCTUBRE 2018	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLANOL PLANTA (ORTOFOTO)	PLANOL NÚM. 5	FULL 1 DE 12
---	-------------------------	---	-----------------------------	---	---	--------------------------------	--	-------------------------	------------------------




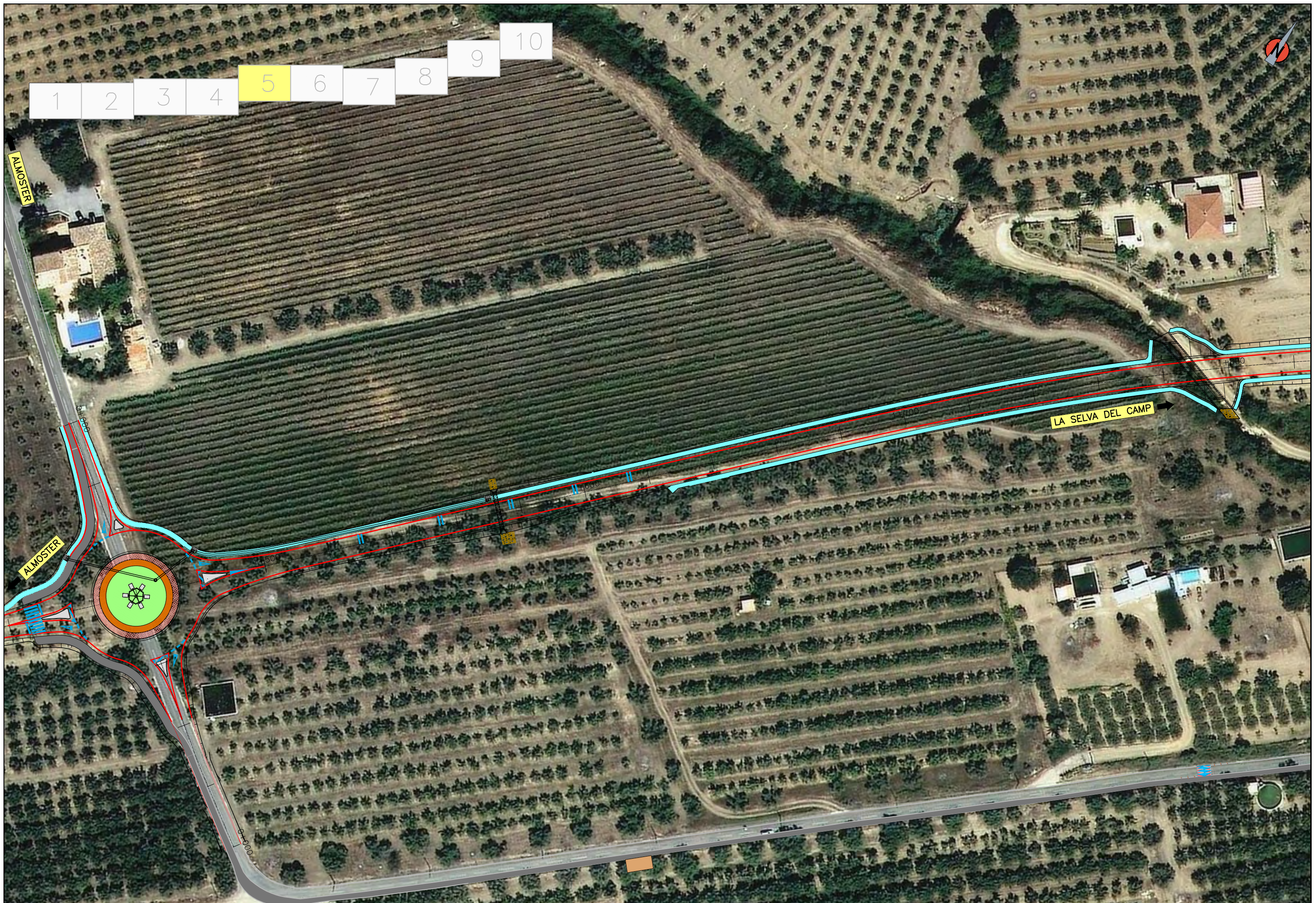
 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-6/2018	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER	DATA OCTUBRE 2018	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLANOL PLANTA (ORTOFOTO)	PLANOL N.º 5	FULL 2 DE 12
---	-------------------------	---	-----------------------------	---	---	--------------------------------	--	------------------------	------------------------




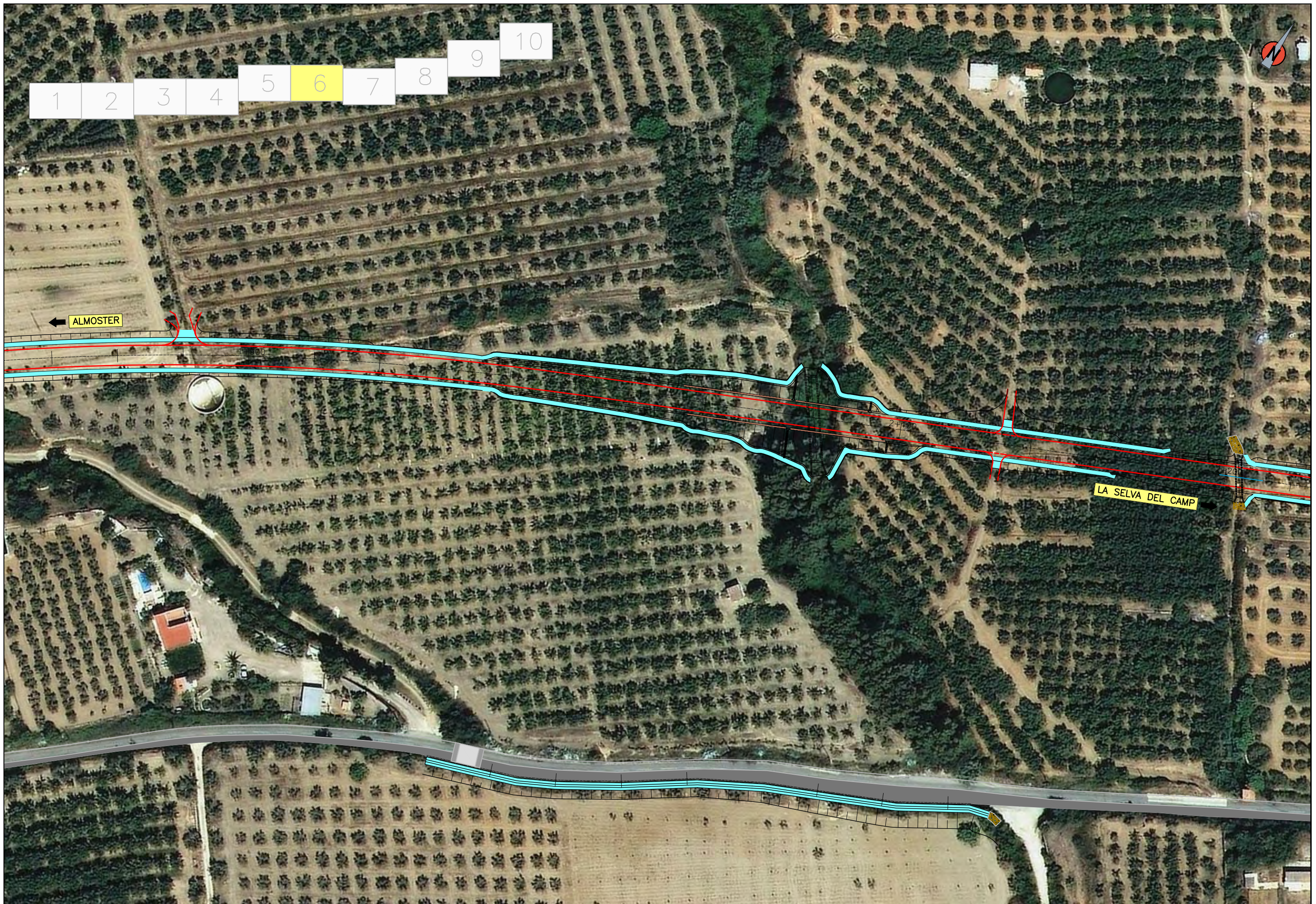
 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-6/2018	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER	DATA OCTUBRE 2018	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES D'OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLANOL PLANTA (ORTOFOTO)	PLANOL NÚM. 5	FULL 3 DE 12
---	-------------------------	---	-----------------------------	---	---	--------------------------------	--	-------------------------	------------------------



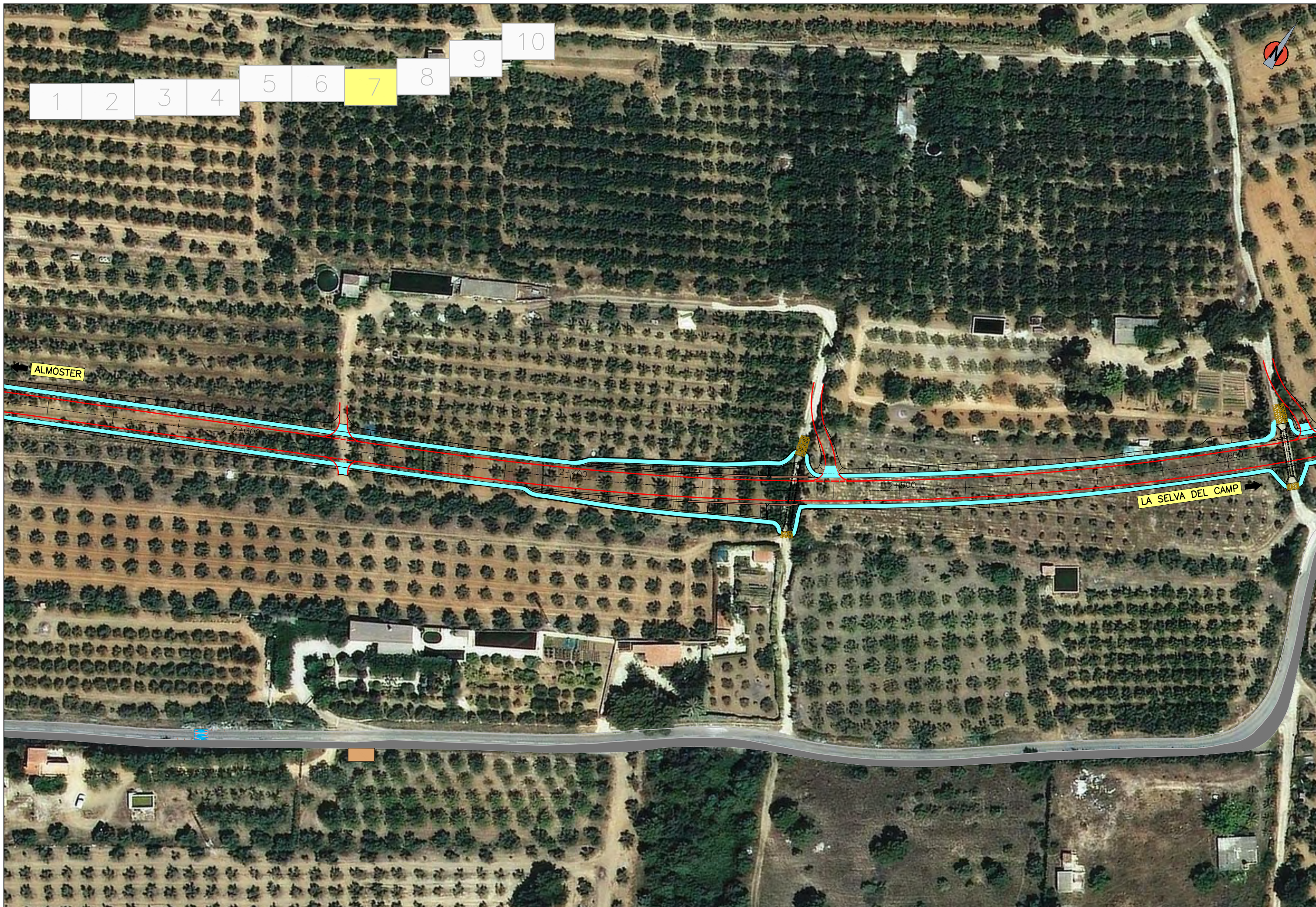
 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-6/2018	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER	DATA OCTUBRE 2018	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLANOL PLANTA (ORTOFOTO)	PLANOL NÚM. 5	FULL 4 DE 12
--	-------------------------	---	-----------------------------	---	---	--------------------------------	--	-------------------------	------------------------




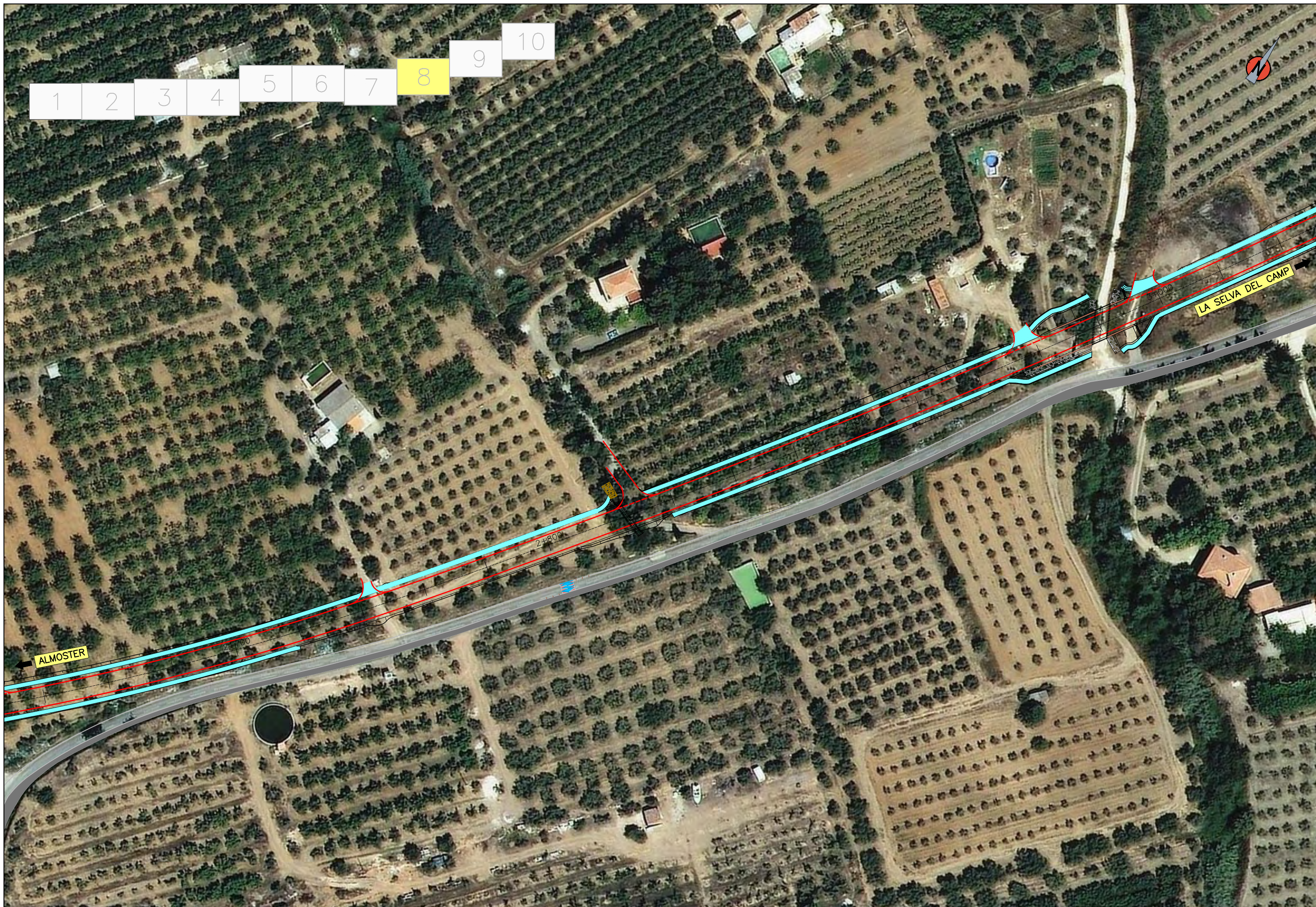
 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-6/2018	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER	DATA OCTUBRE 2018	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLANOL PLANTA (ORTOFOTO)	PLANOL NÚM. 5	FULL 5 DE 12
--	-------------------------	---	-----------------------------	---	---	-------------------------	--	-------------------------	-----------------



 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-6/2018	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER	DATA OCTUBRE 2018	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS  JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES  CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLANOL PLANTA (ORTOFOTO)	PLANOL NÚM. 5	FULL 6 DE 12
--	-------------------------	---	-----------------------------	--	--	--------------------------------	--	-------------------------	------------------------



 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-6/2018	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER	DATA OCTUBRE 2018	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLANOL PLANTA (ORTOFOTO)	PLANOL NÚM. 5	FULL 7 DE 12
--	-------------------------	---	-----------------------------	---	---	--------------------------------	--	-------------------------	------------------------




- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10



ALMOSTER

LA SELVA DEL CAMP

 <p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-6/2018</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER</p>	<p>DATA OCTUBRE 2018</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES D'OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES CARLOS LOZANO SÁNCHEZ</p>	<p>ESCALES A3 = 1/1.000</p>	<p>TÍTOL DEL PLANOL PLANTA (ORTOFOTO)</p>	<p>PLANOL NÚM. 5</p>	<p>FULL 8 DE 12</p>
---	--------------------------	--	------------------------------	--	--	---------------------------------	---	--------------------------	-------------------------





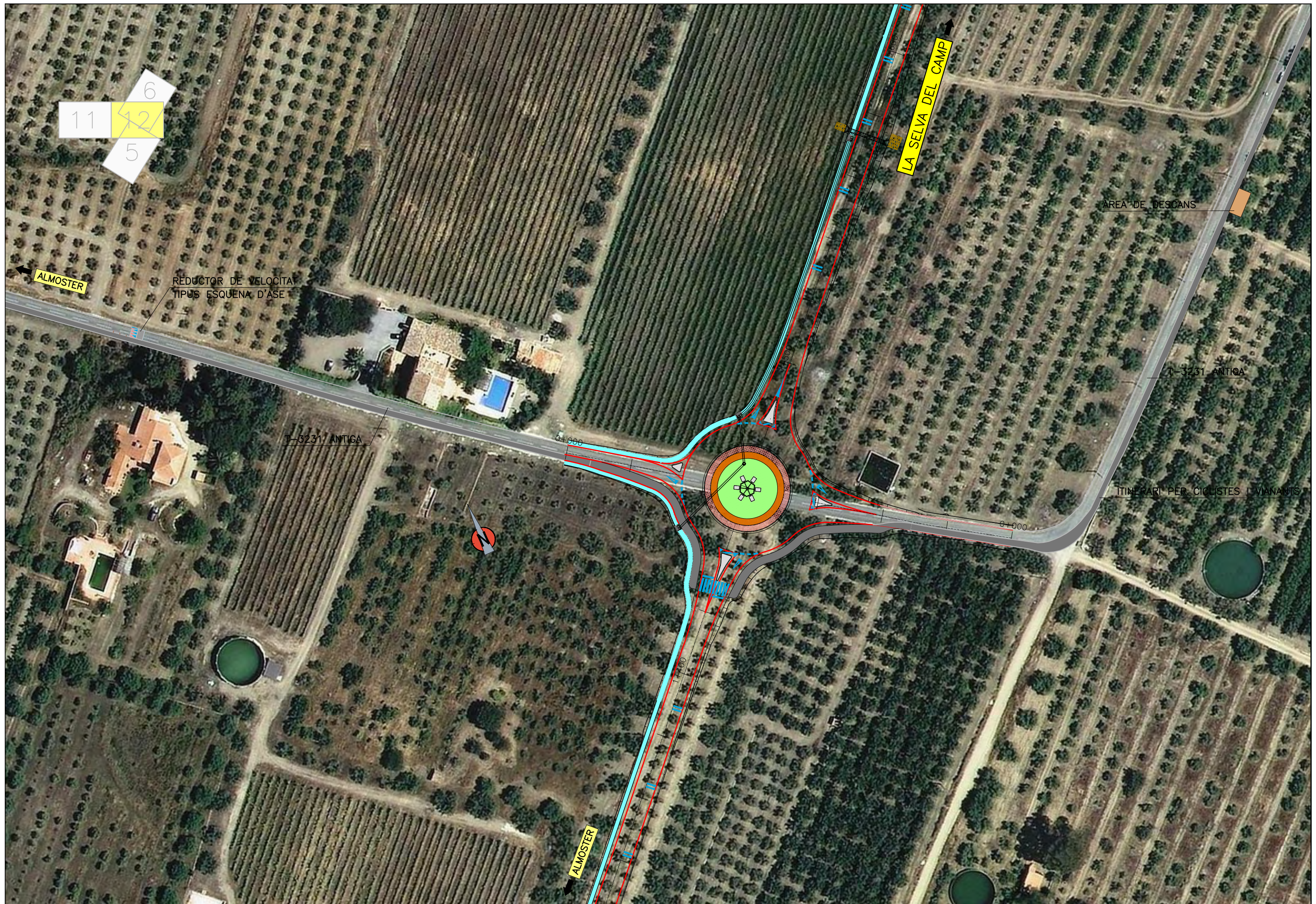
LA SELVA DEL CAMP


ALMOSTER

C-14

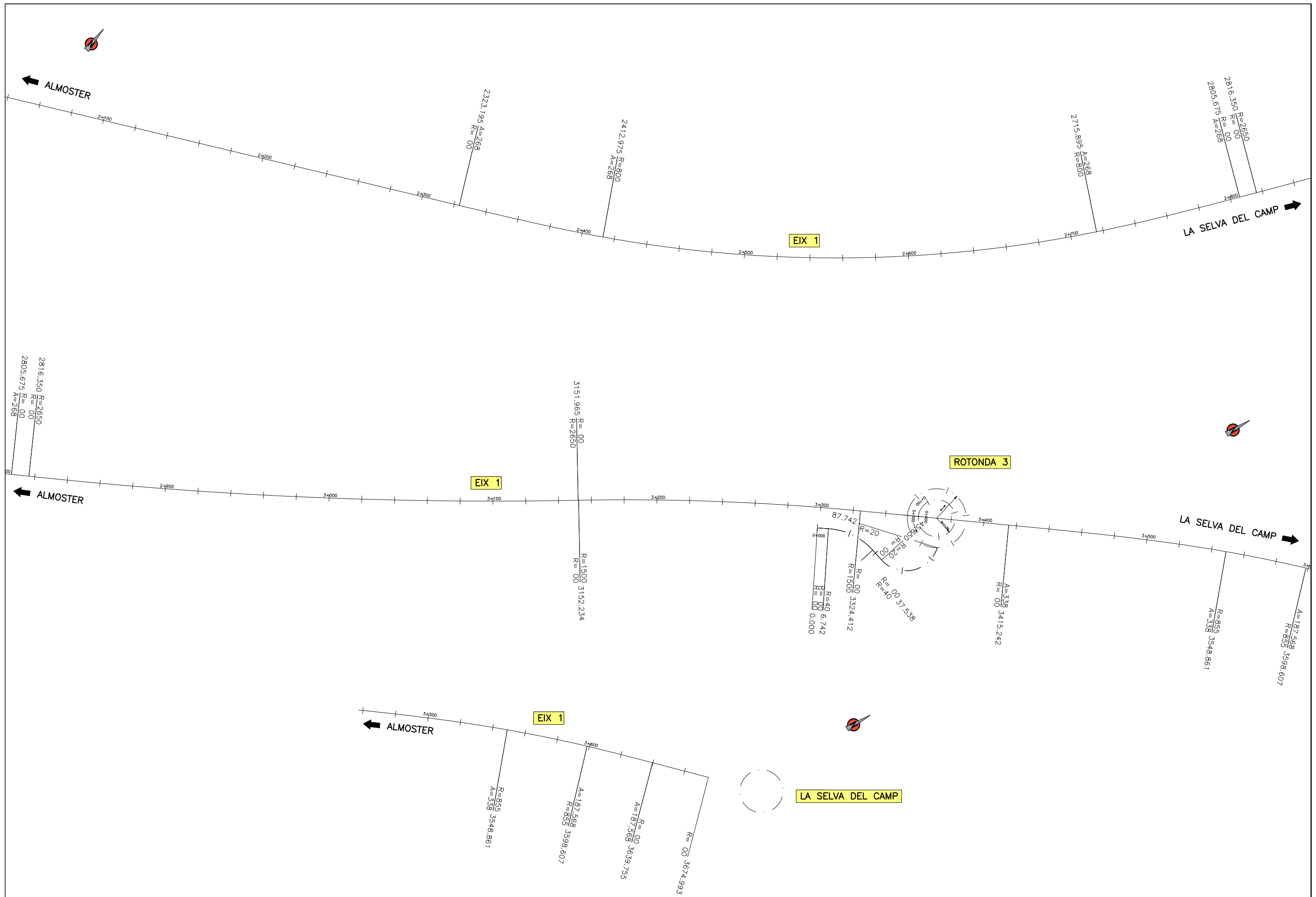
 <p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-6/2018</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER</p>	<p>DATA OCTUBRE 2018</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES CARLOS LOZANO SÁNCHEZ</p>	<p>ESCALES A3 = 1/1.000</p>	<p>TÍTOL DEL PLANOL PLANTA (ORTOFOTO)</p>	<p>PLANOL NÚM. 5</p>	<p>FULL 10 DE 12</p>
---	--------------------------	--	------------------------------	--	--	---------------------------------	---	--------------------------	--------------------------



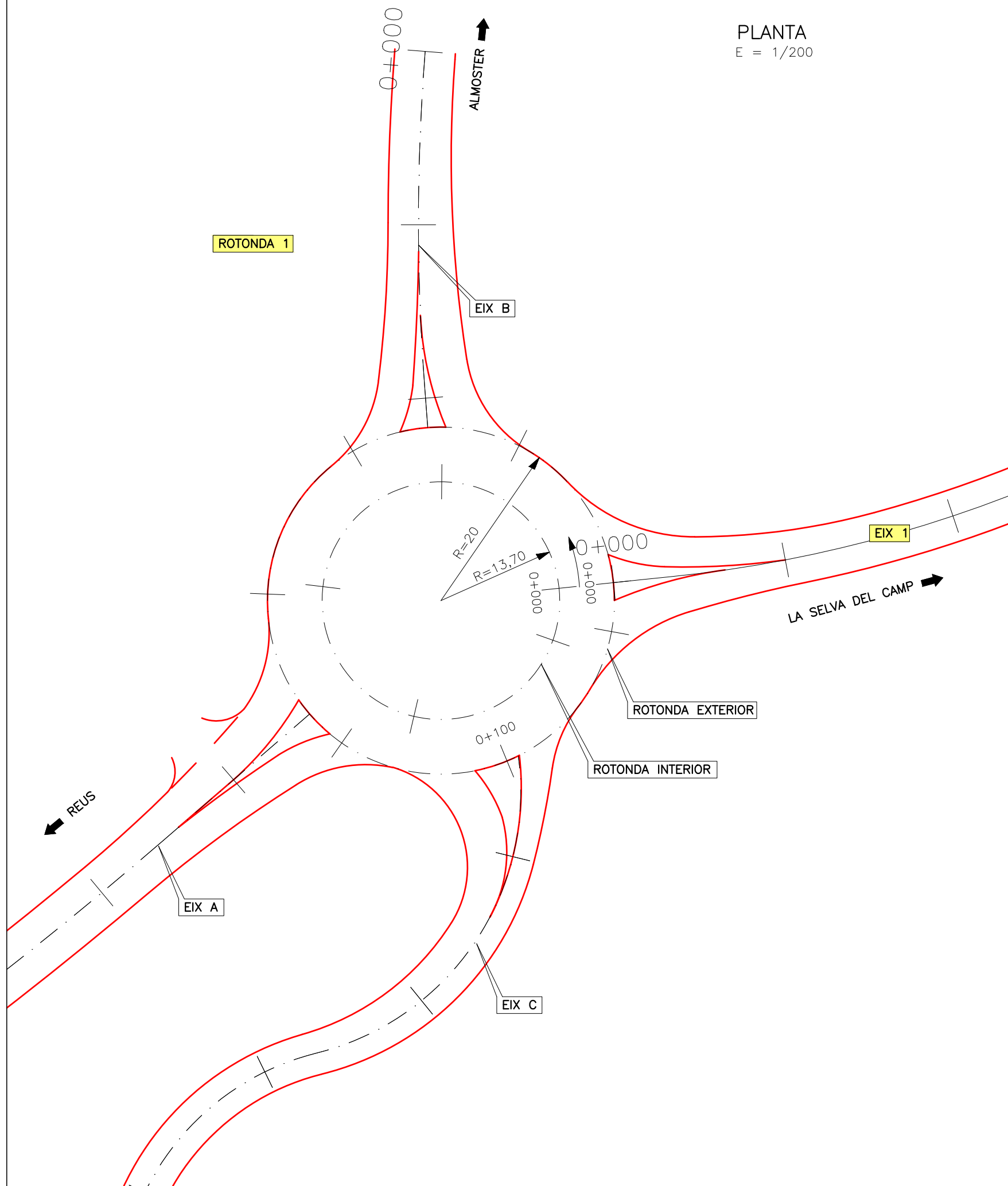


 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-6/2018	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER	DATA OCTUBRE 2018	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/1.000	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA (ORTOFOTO) T-3231 ANTIGA	PLÀNOL NÚM. 4	FULL 12 DE 12
---	-------------------------	---	-----------------------------	---	---	--------------------------------	---	-------------------------	-------------------------



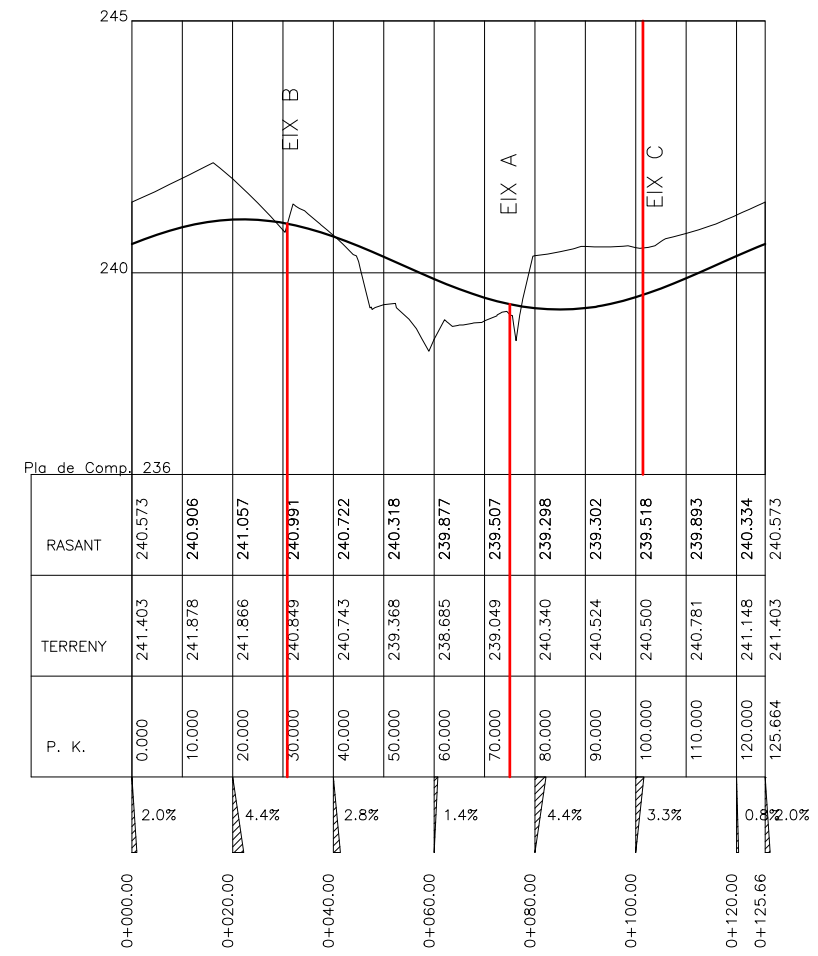


PLANTA
E = 1/200



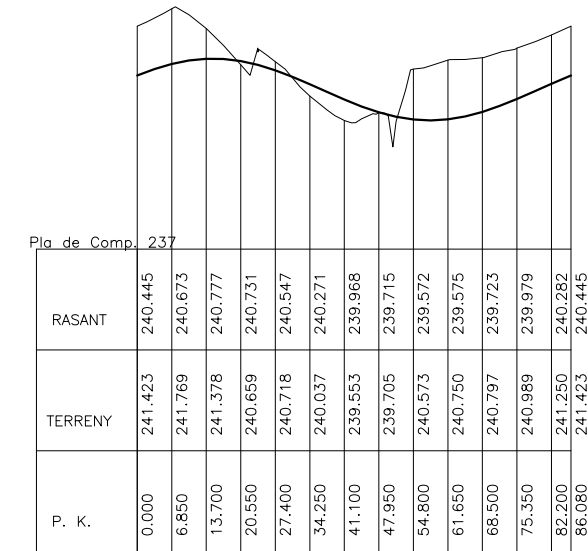
PERFIL LONGITUDINAL ROTONDA EXTERIOR

ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150

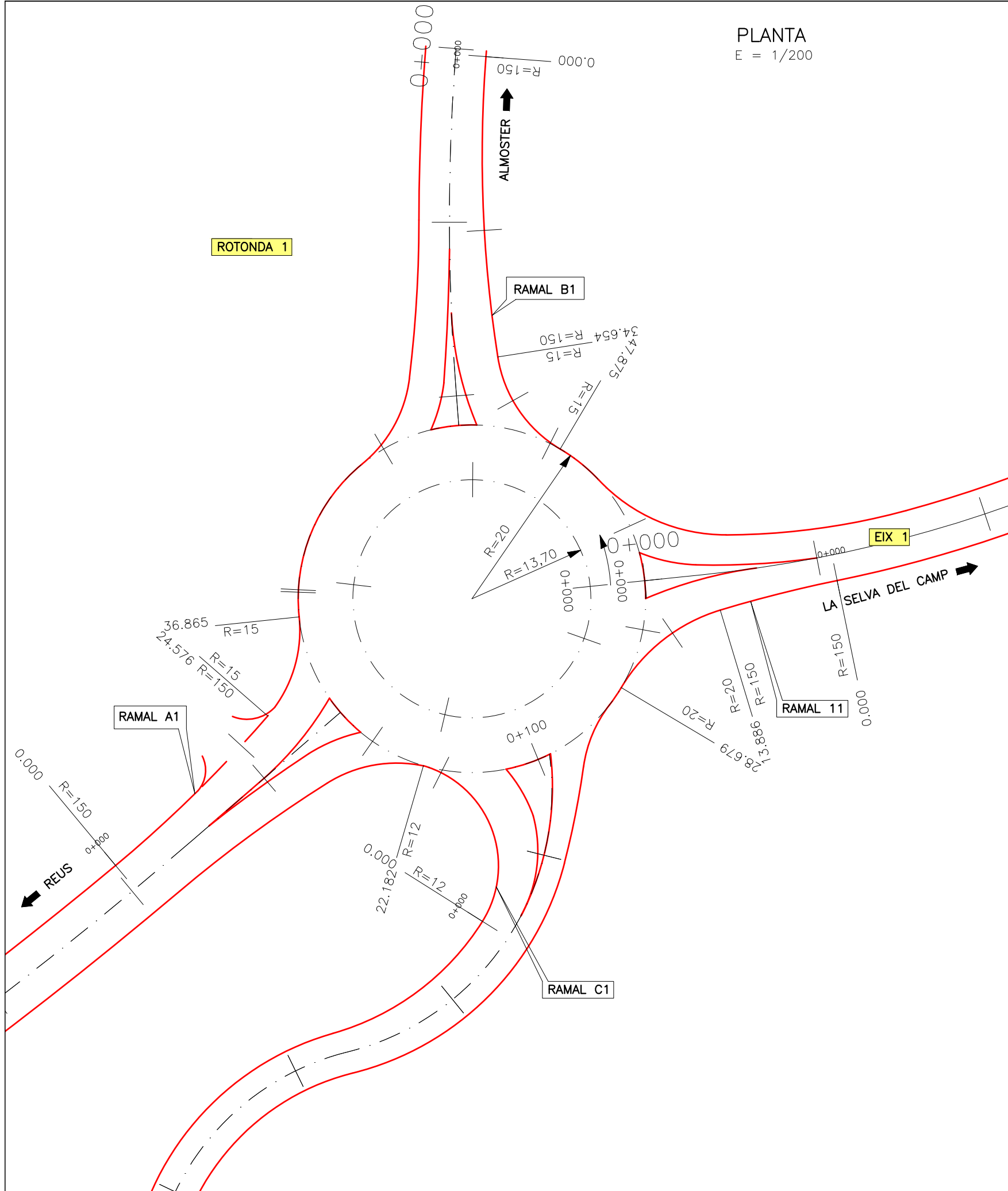


PERFIL LONGITUDINAL ROTONDA INTERIOR

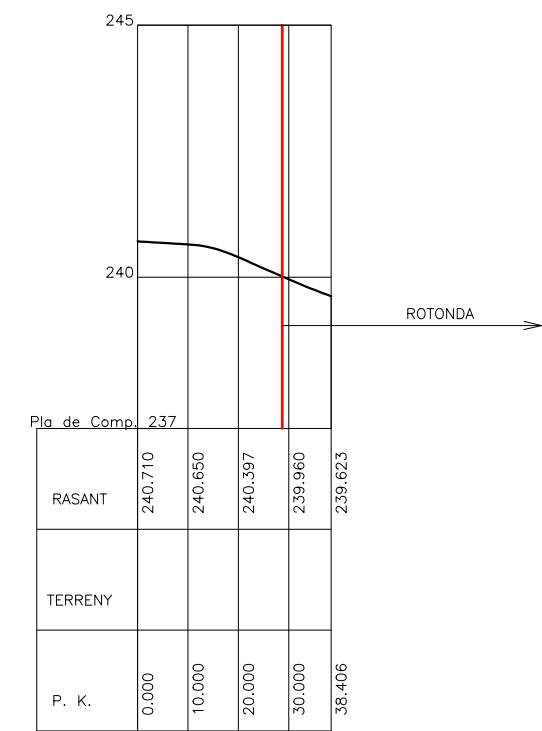
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150



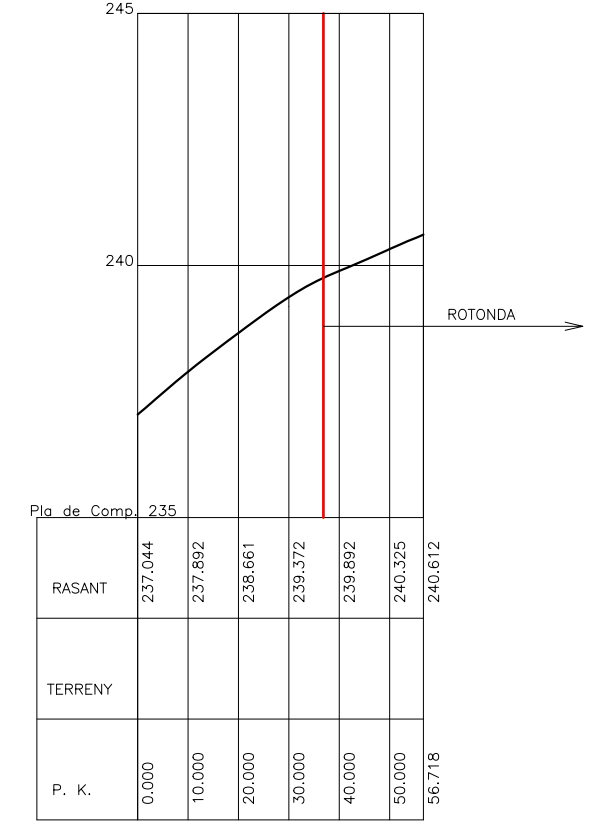
PLANTA
E = 1/200



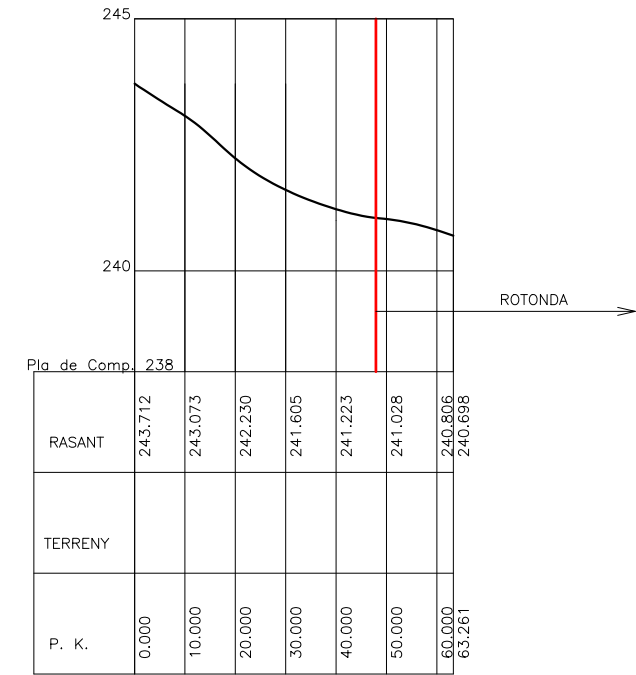
RAMAL 11
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150



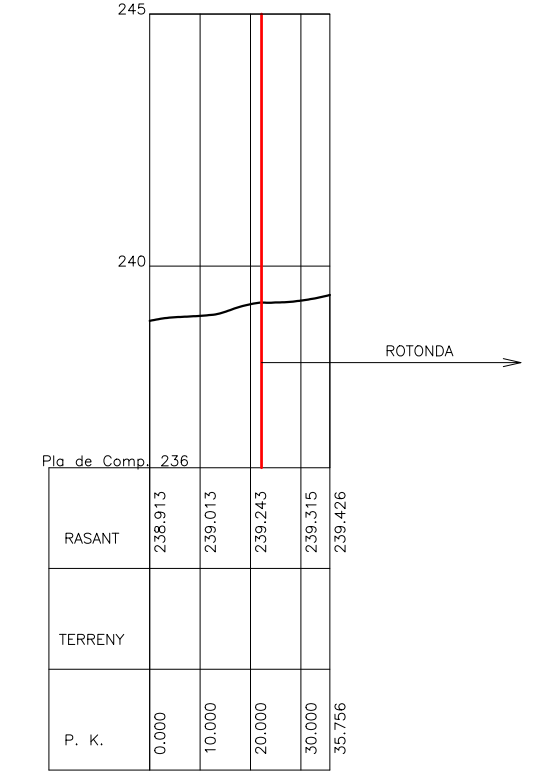
RAMAL A1
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150



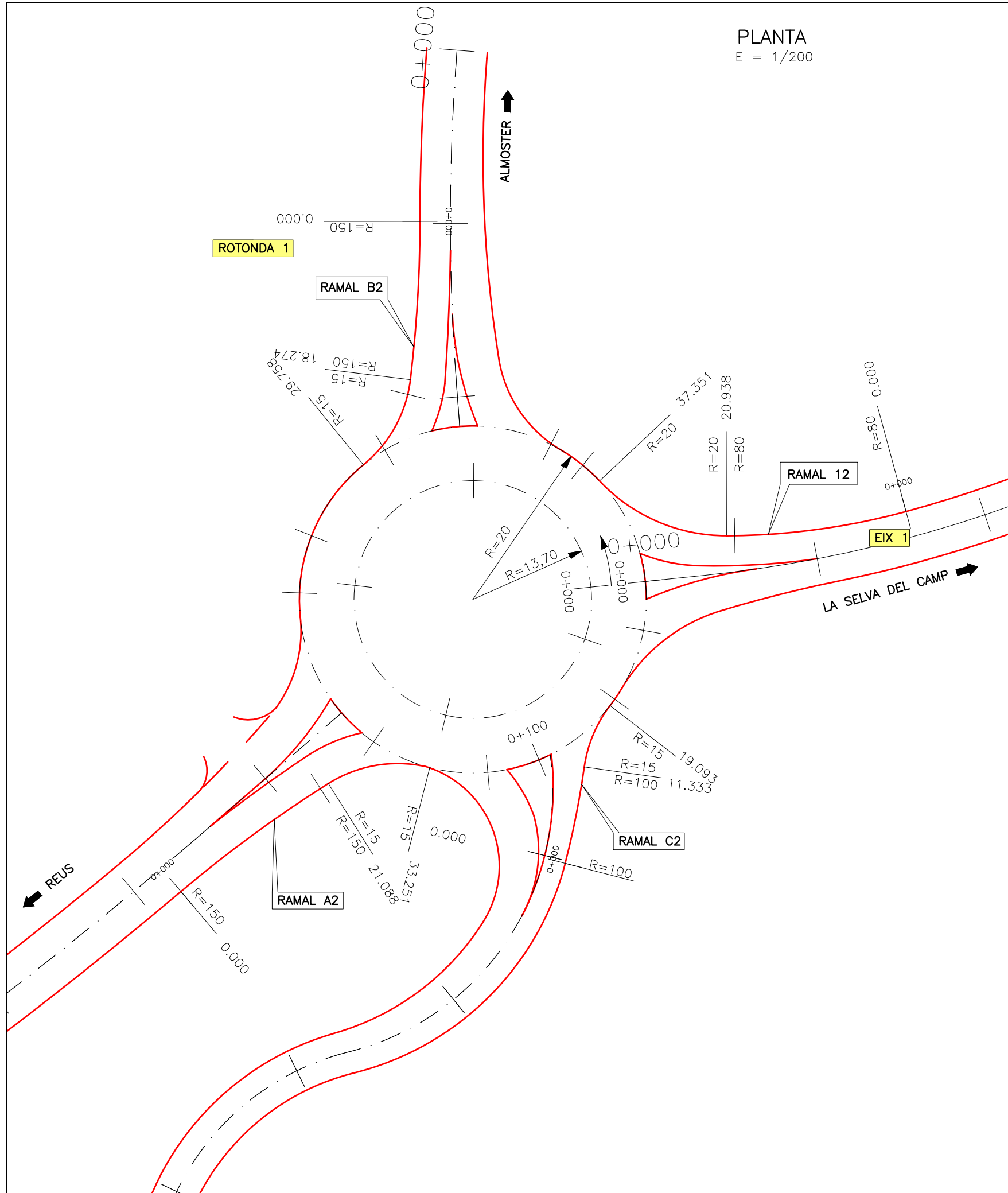
RAMAL B1
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150



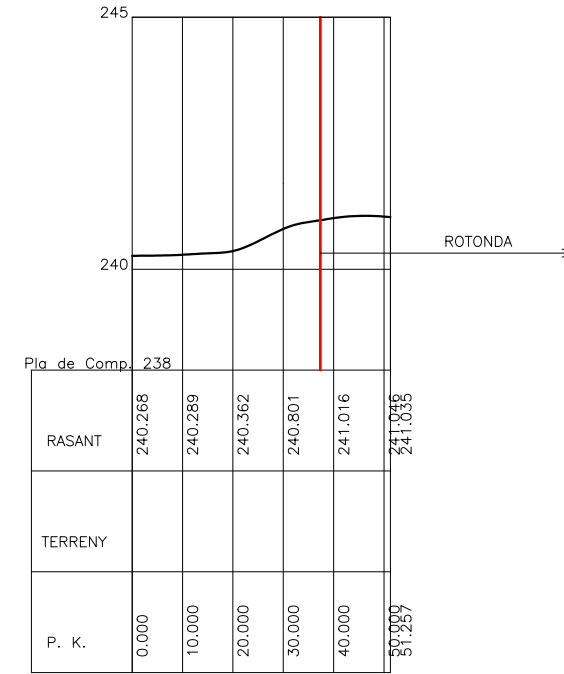
RAMAL C1
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150



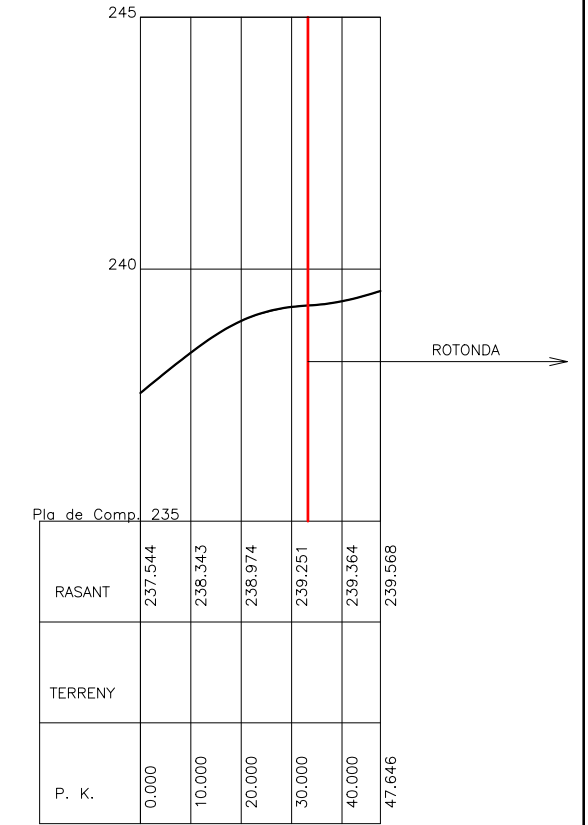
PLANTA
E = 1/200



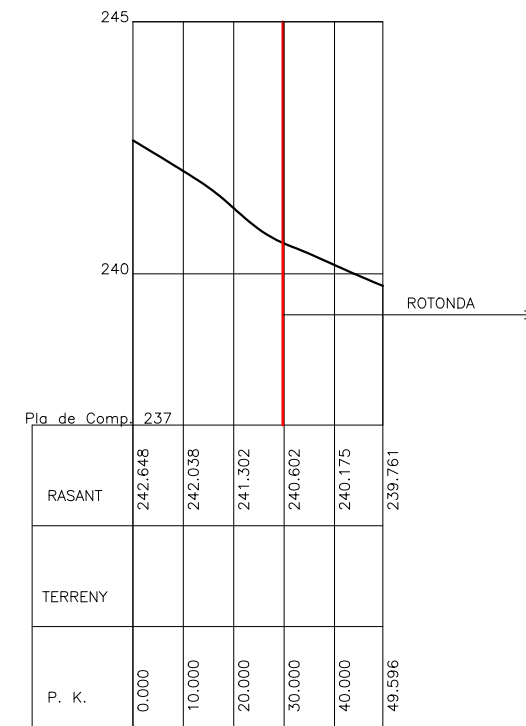
RAMAL 12
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150



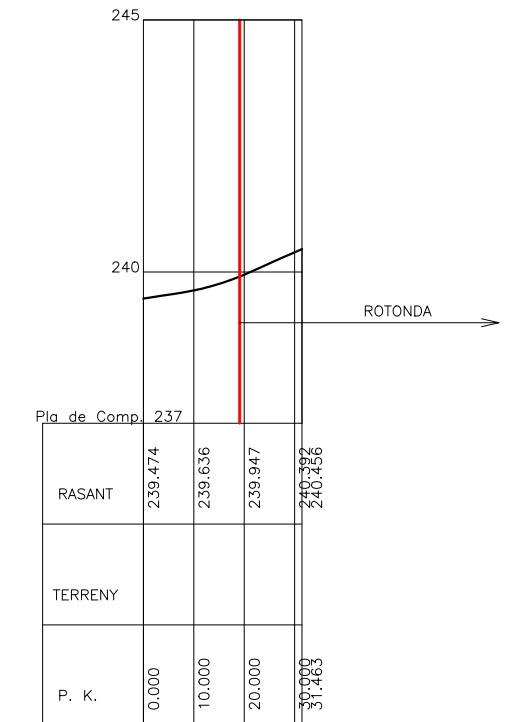
RAMAL A2
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150



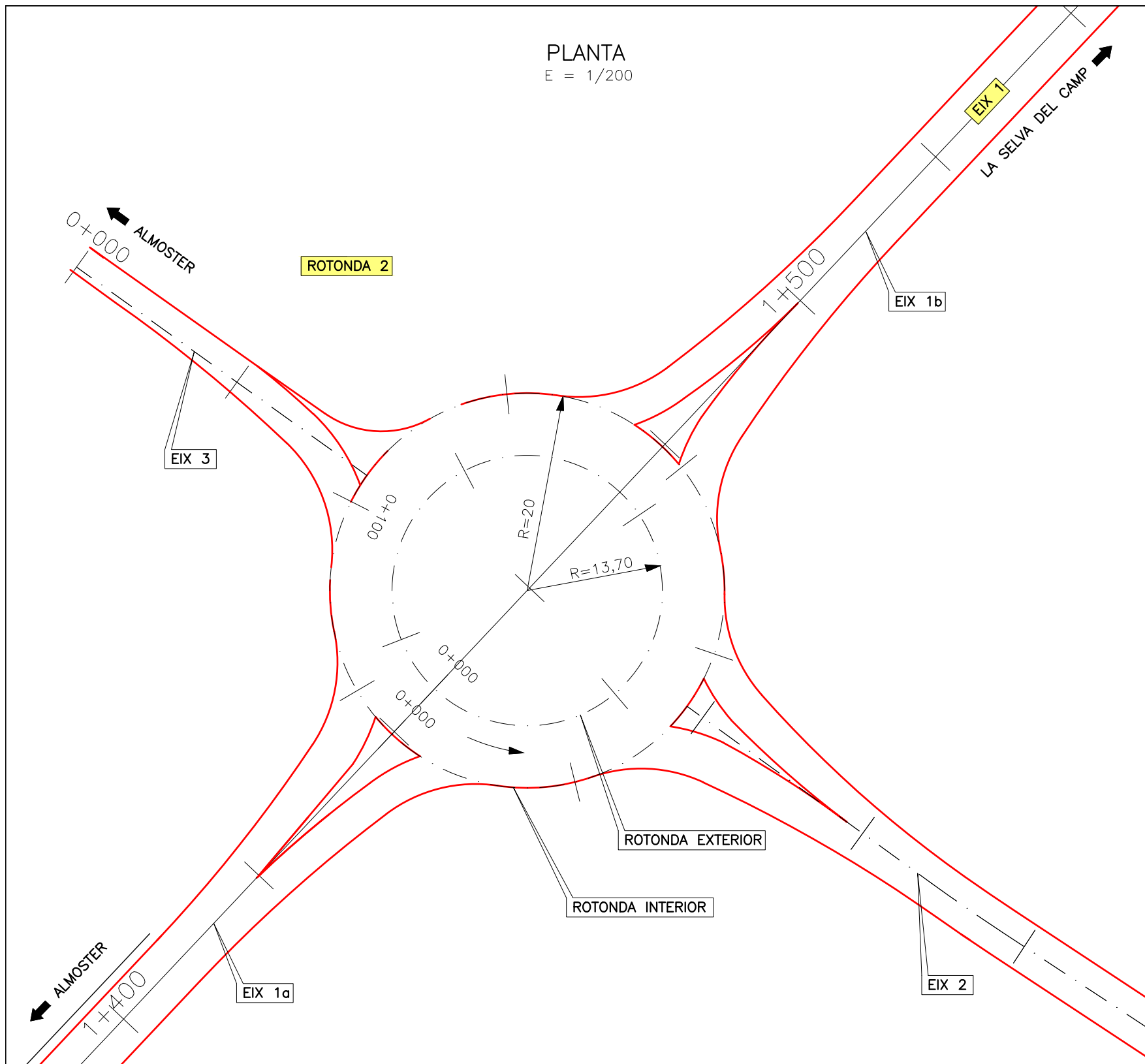
RAMAL B2
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150



RAMAL C2
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150

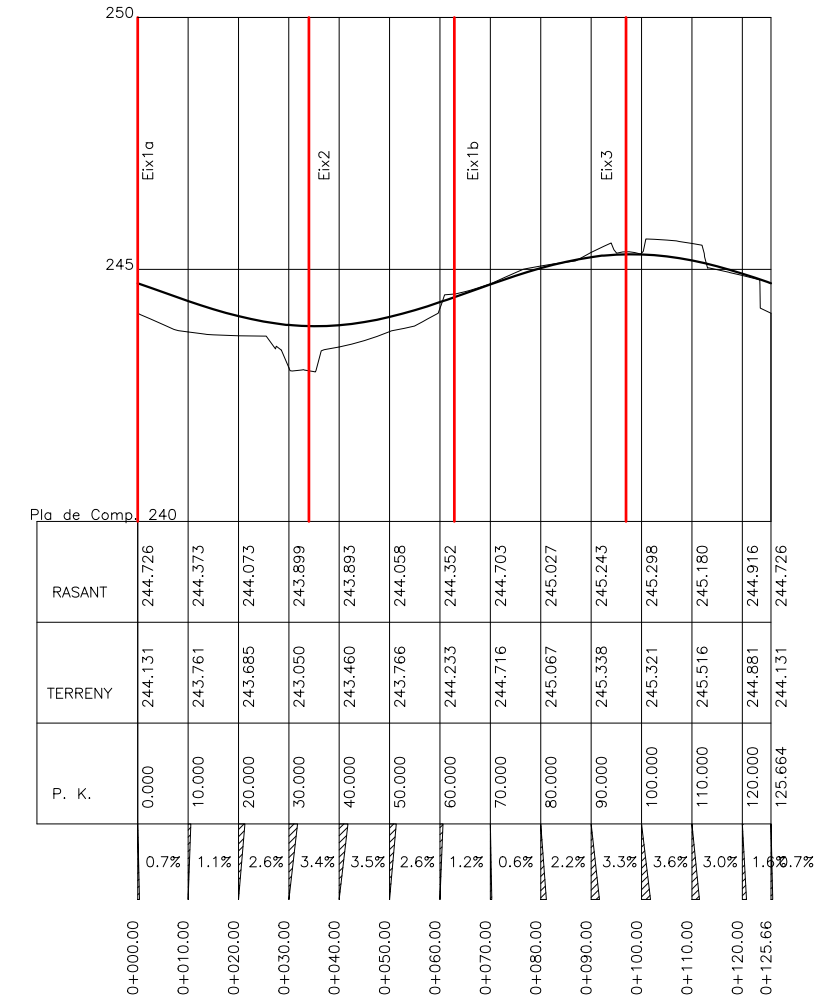


PLANTA
E = 1/200



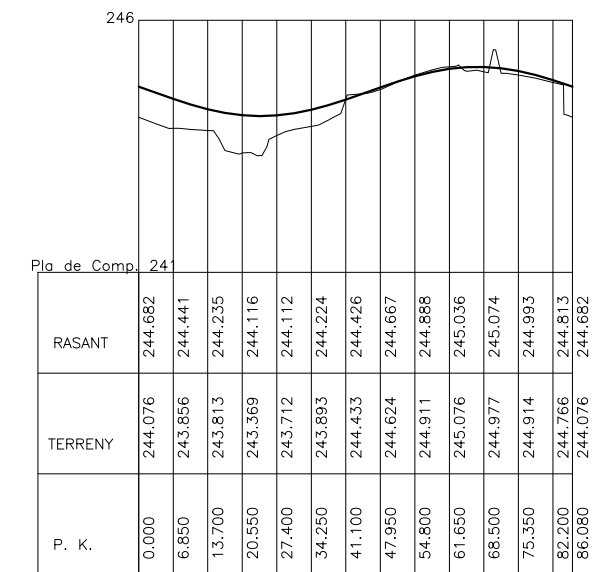
PERFIL LONGITUDINAL ROTONDA EXTERIOR

ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150



PERFIL LONGITUDINAL ROTONDA INTERIOR

ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150

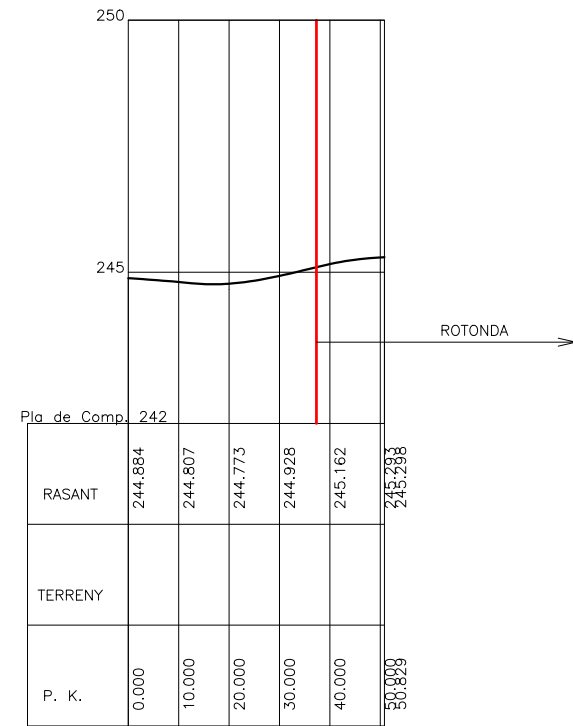


PLANTA
E = 1/200

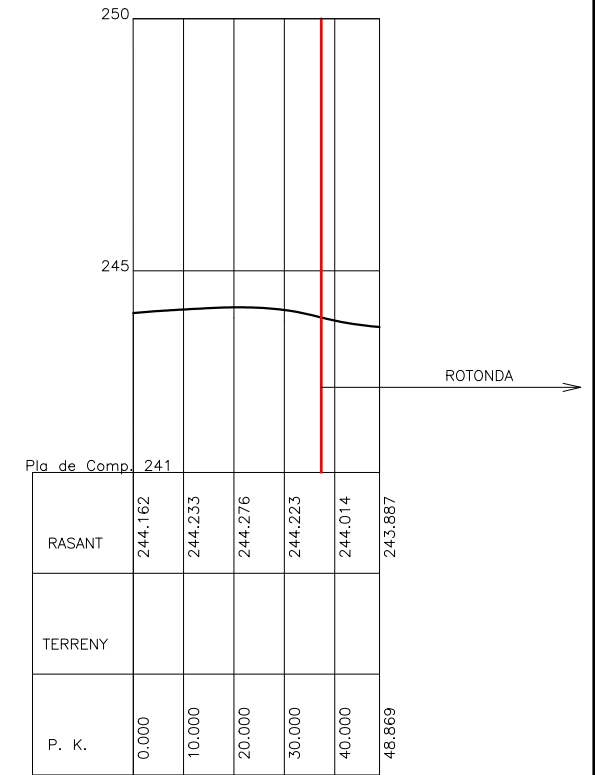
ROTONDA 2



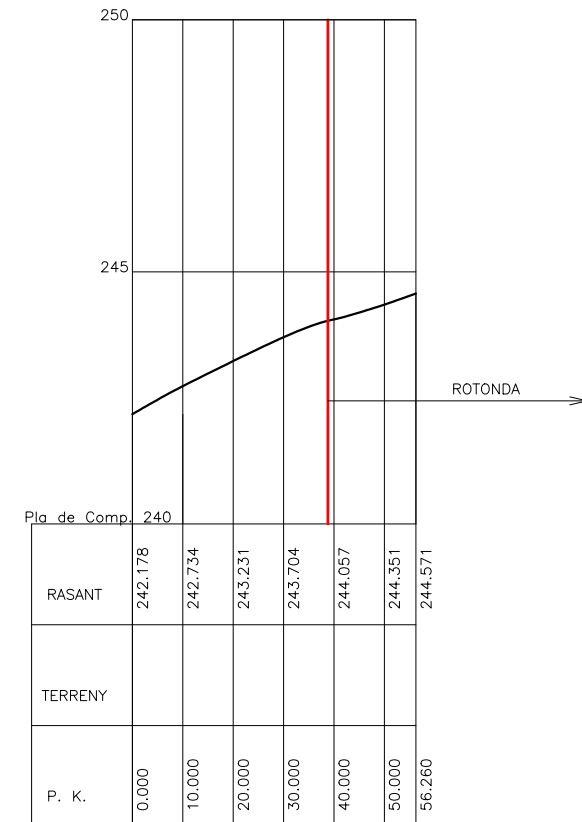
RAMAL 1a1
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150

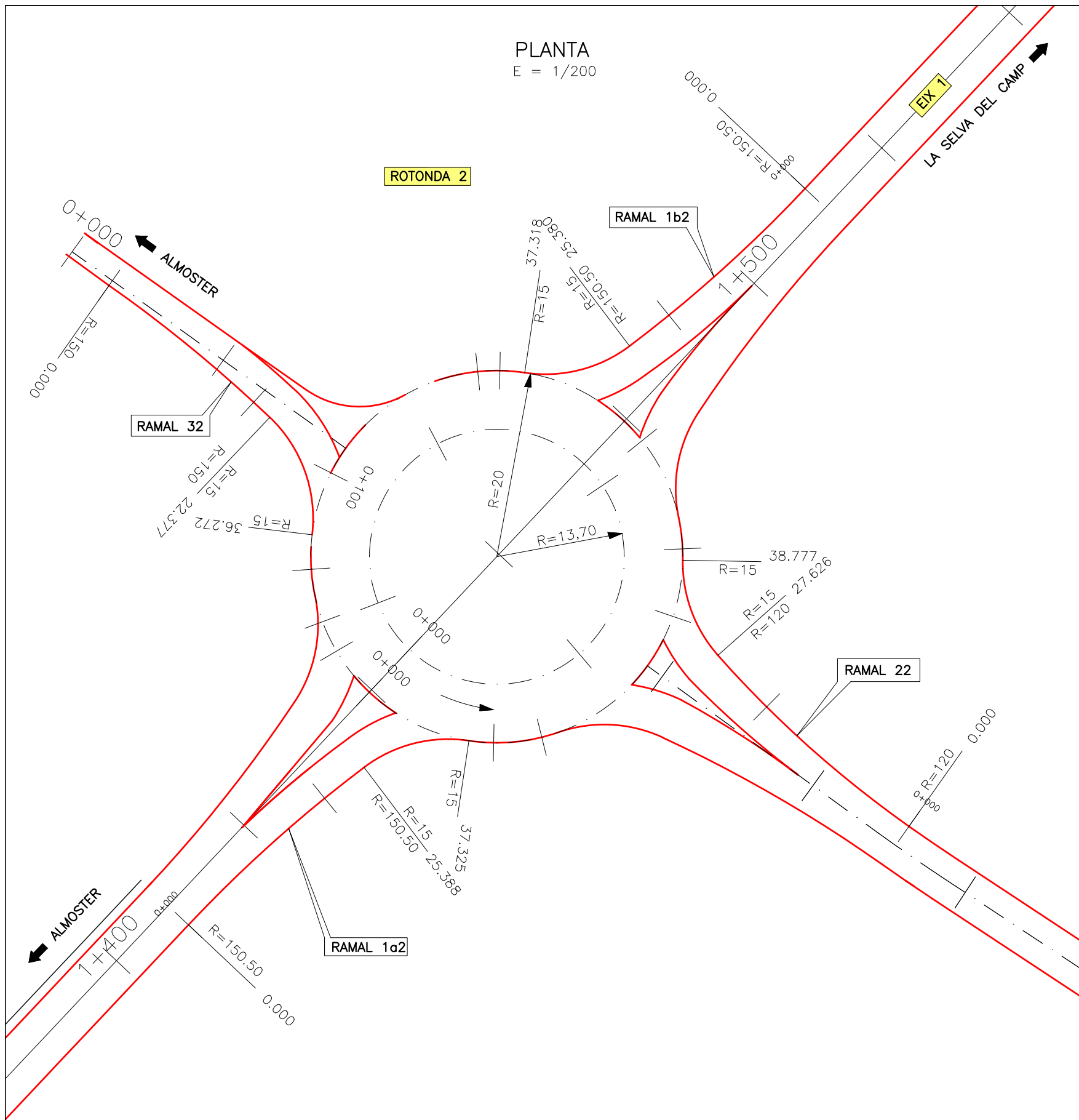


RAMAL 1b1
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150

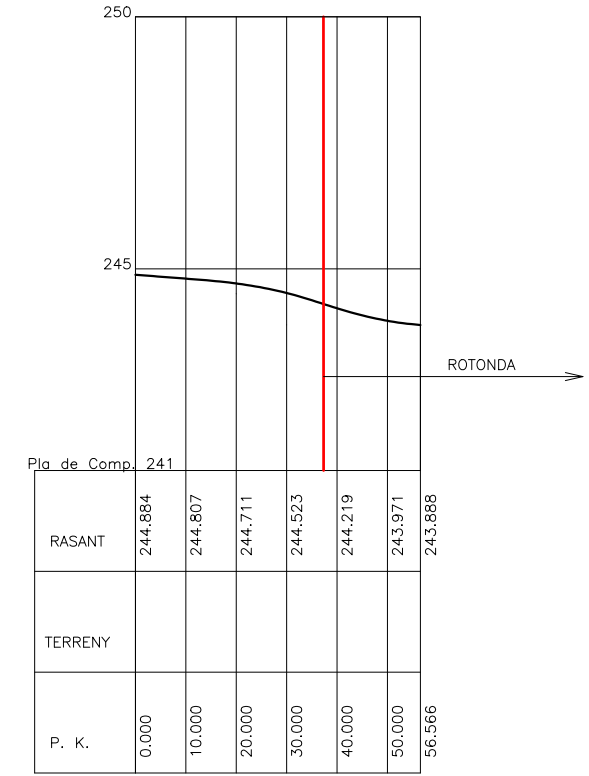


RAMAL 21
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150

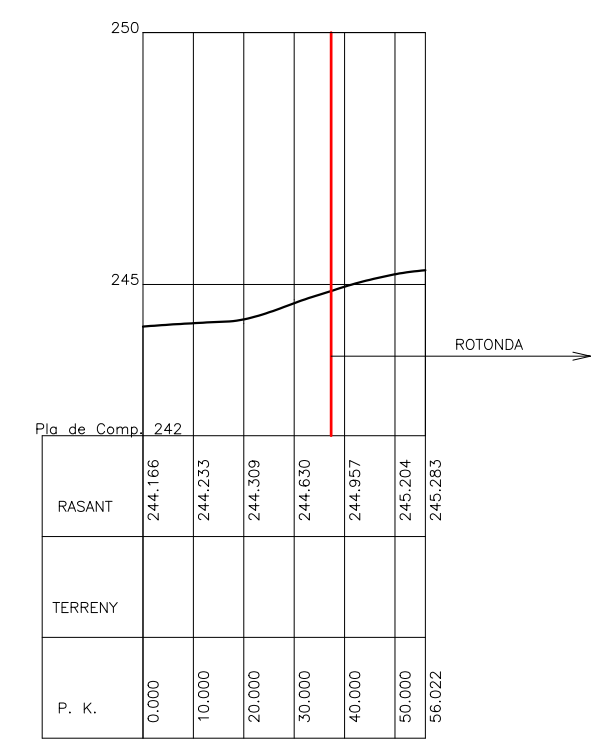




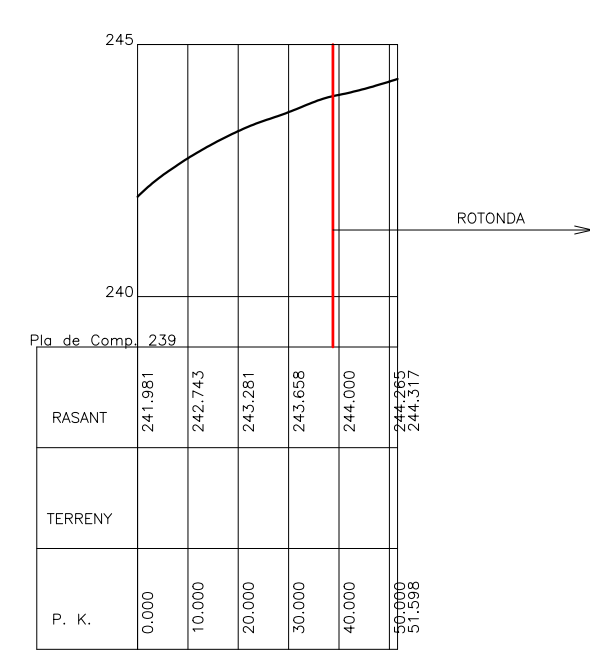
RAMAL 1a2
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150



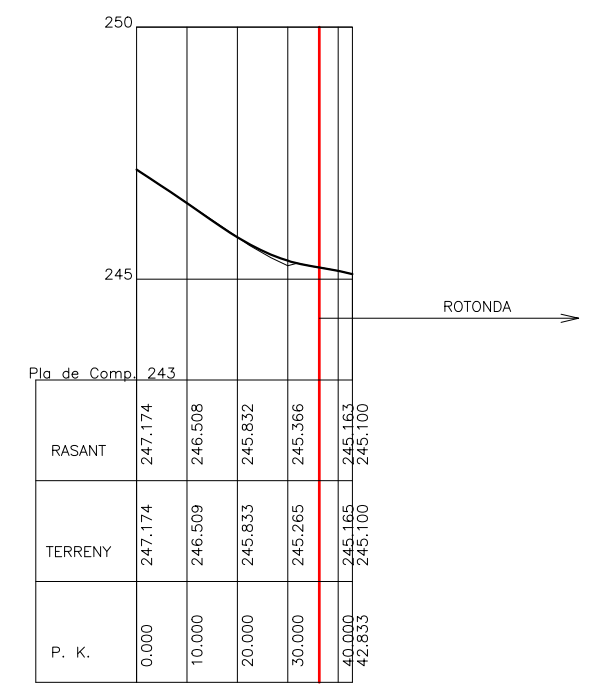
RAMAL 1b2
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150



RAMAL 22
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150

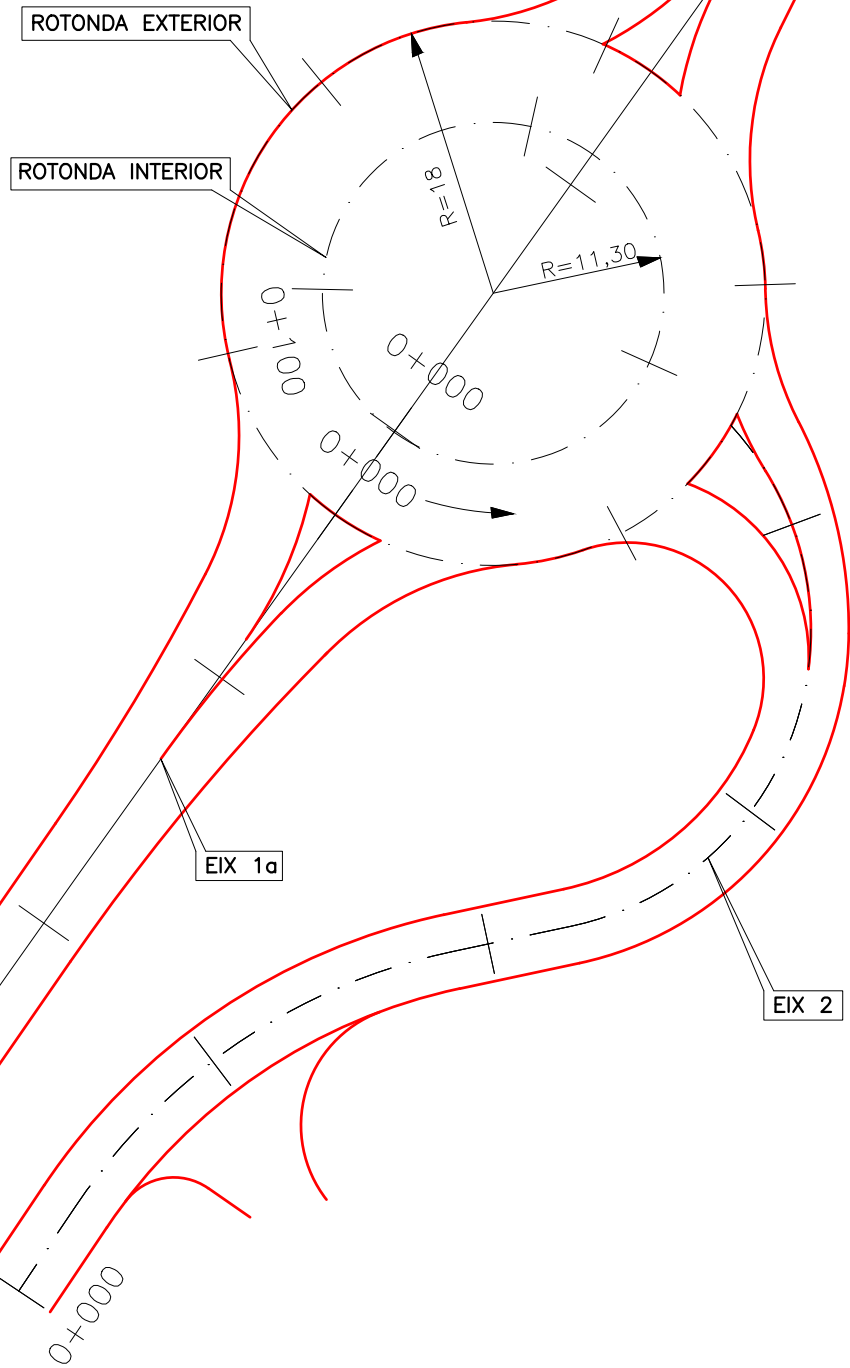


RAMAL 32
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150



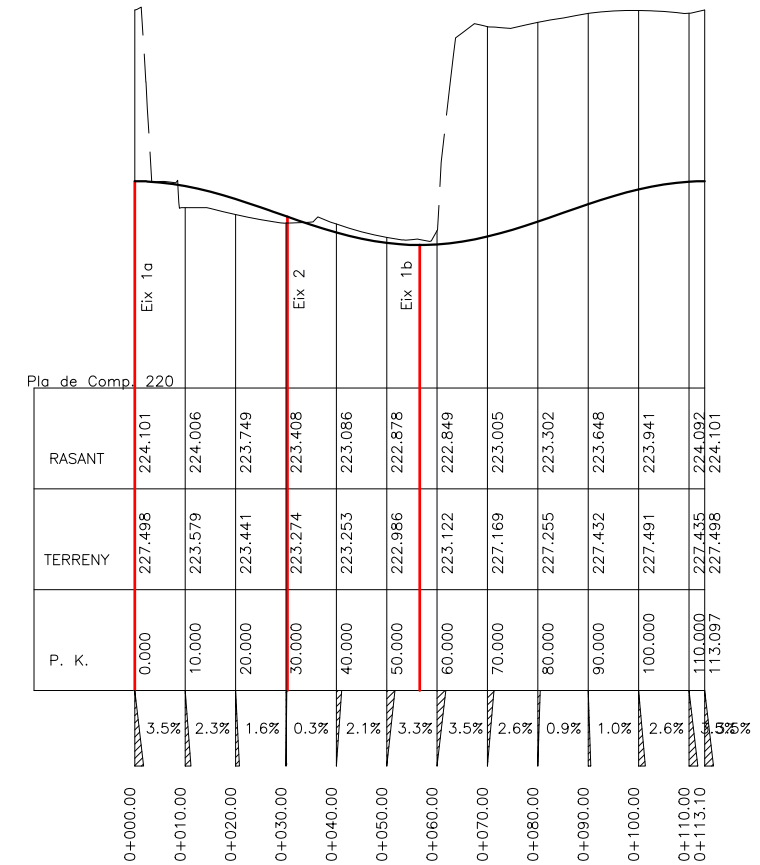
PLANTA
E = 1/200

ROTONDA 3



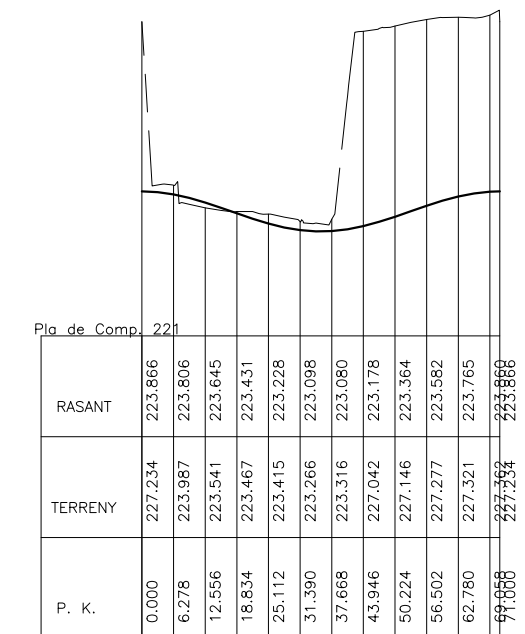
PERFIL LONGITUDINAL ROTONDA EXTERIOR

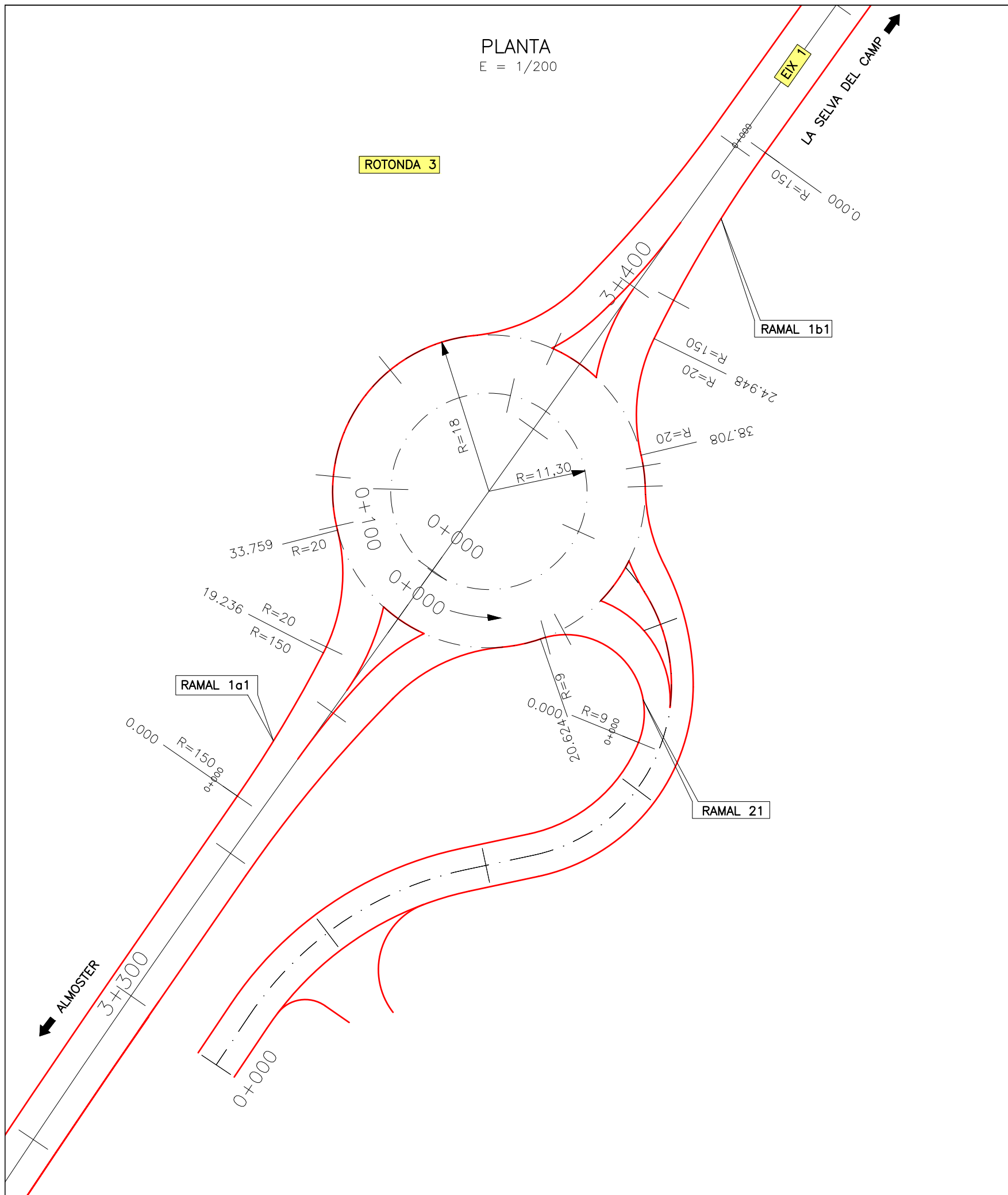
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150



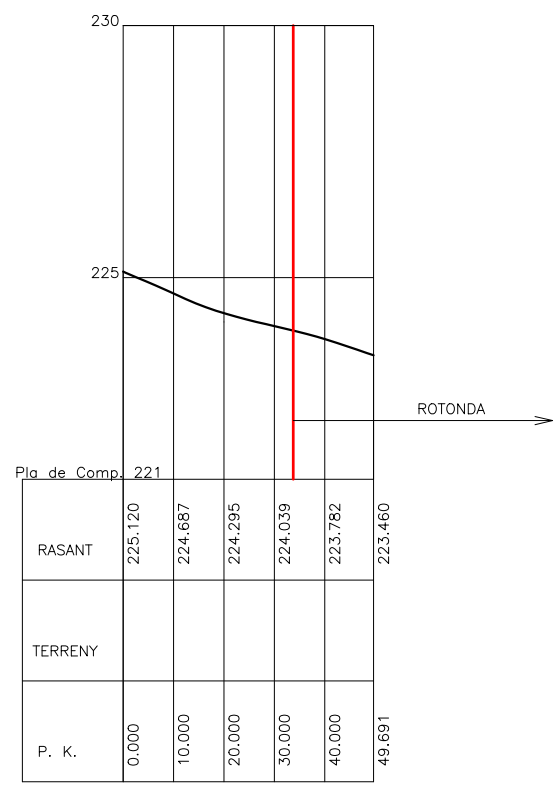
PERFIL LONGITUDINAL ROTONDA INTERIOR

ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150

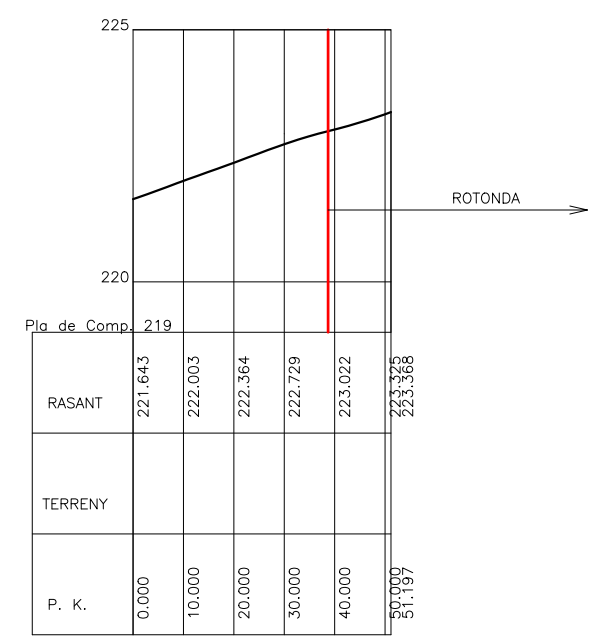




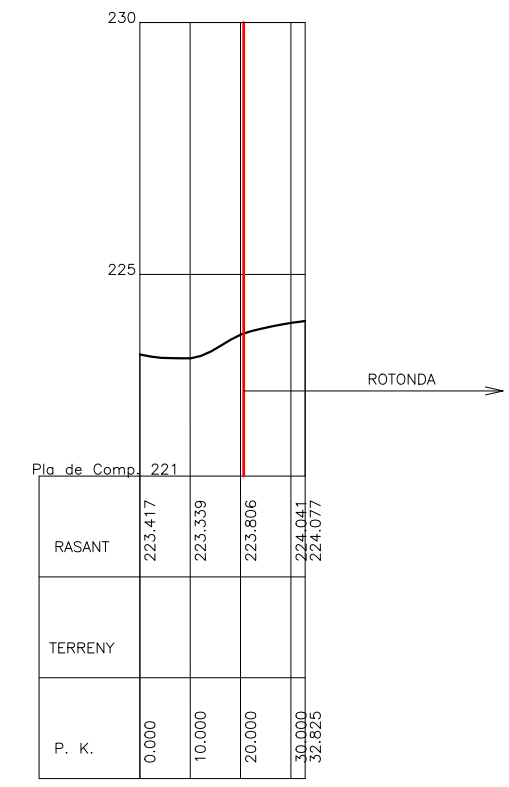
RAMAL 1a1
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150

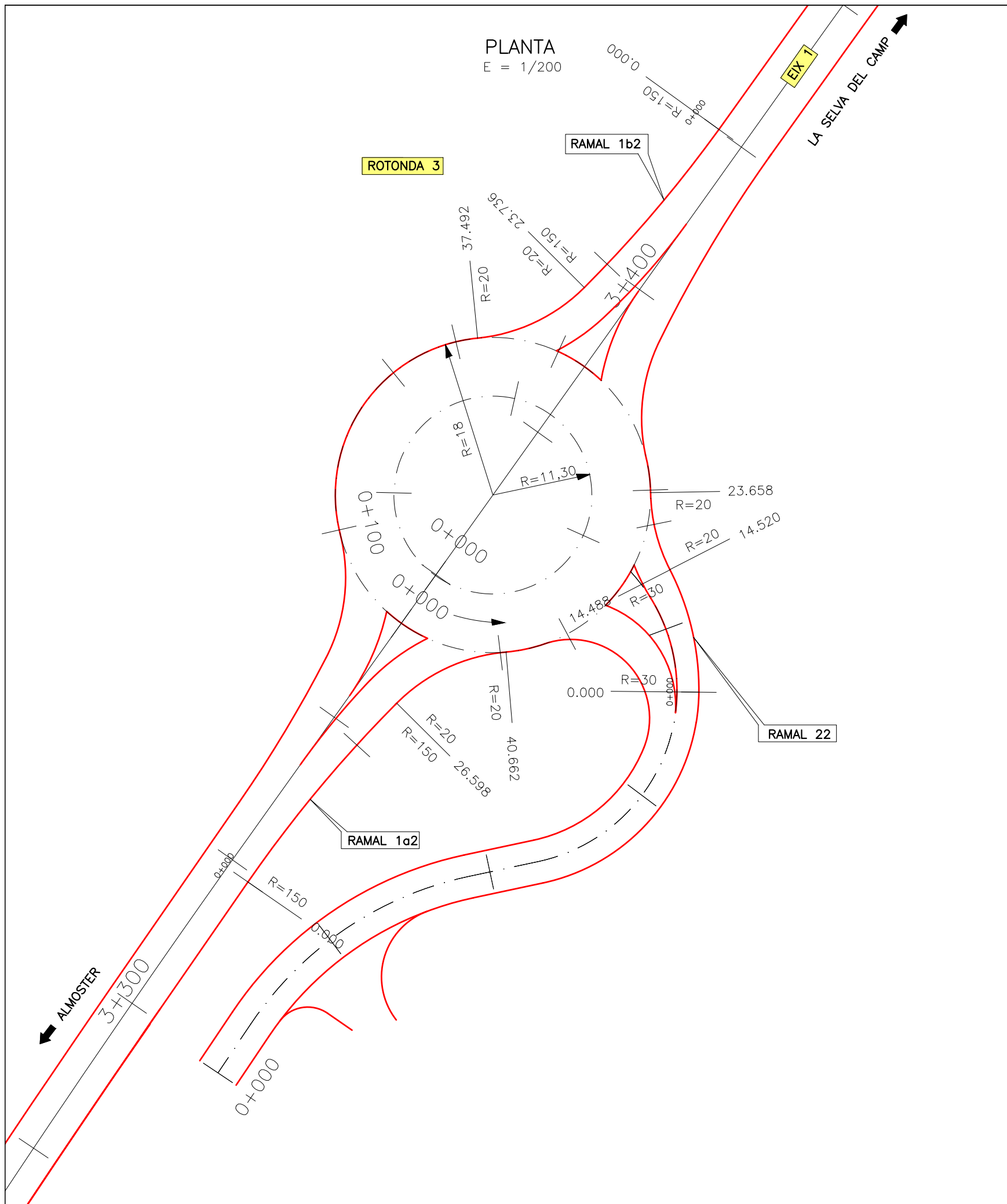


RAMAL 1b1
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150

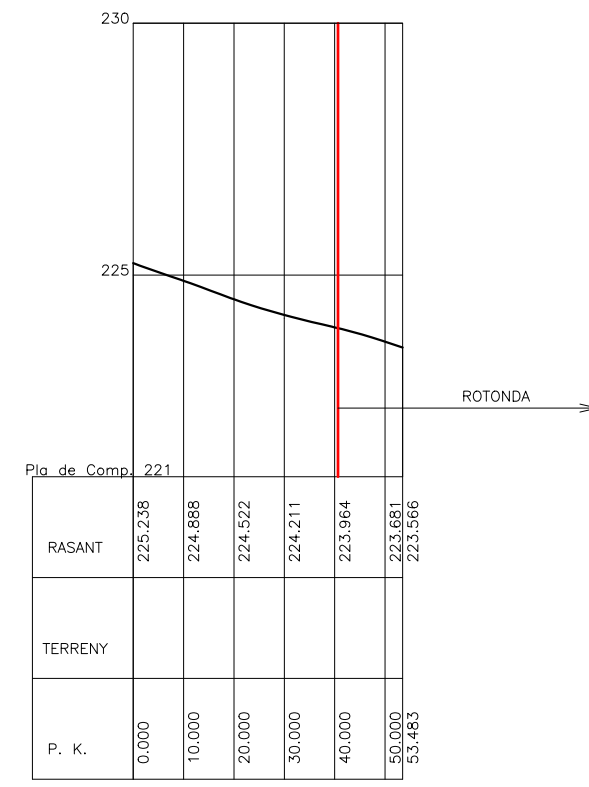


RAMAL 21
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150

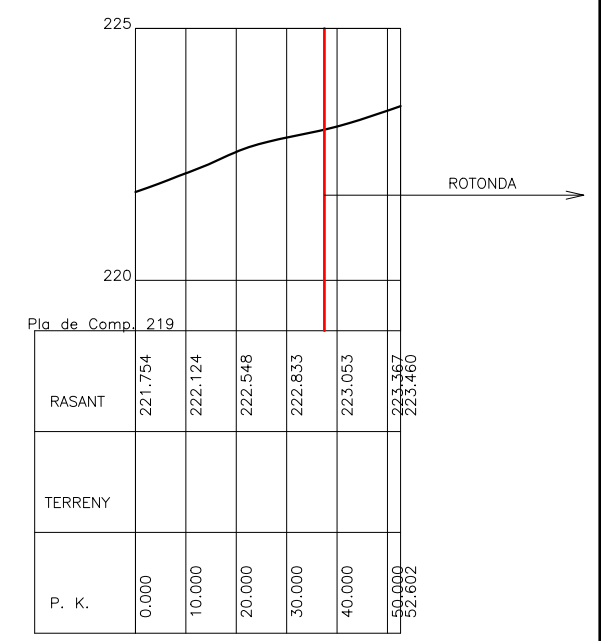




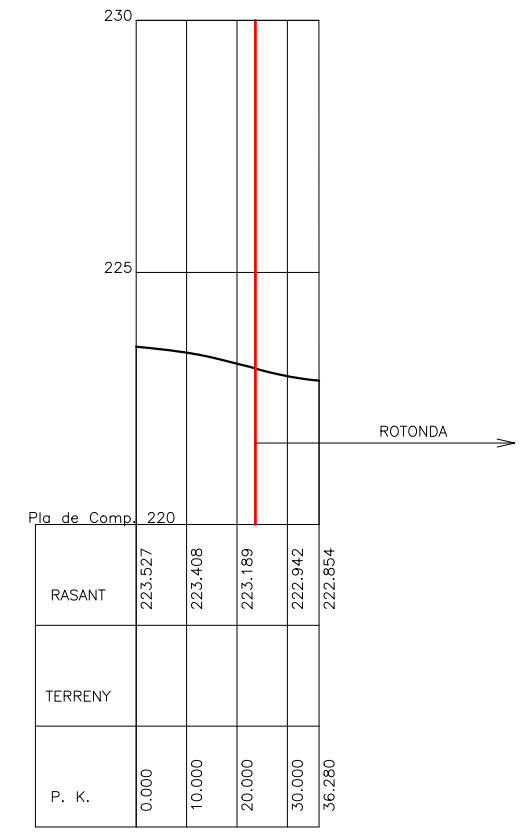
RAMAL 1a2
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150



RAMAL 1b2
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150



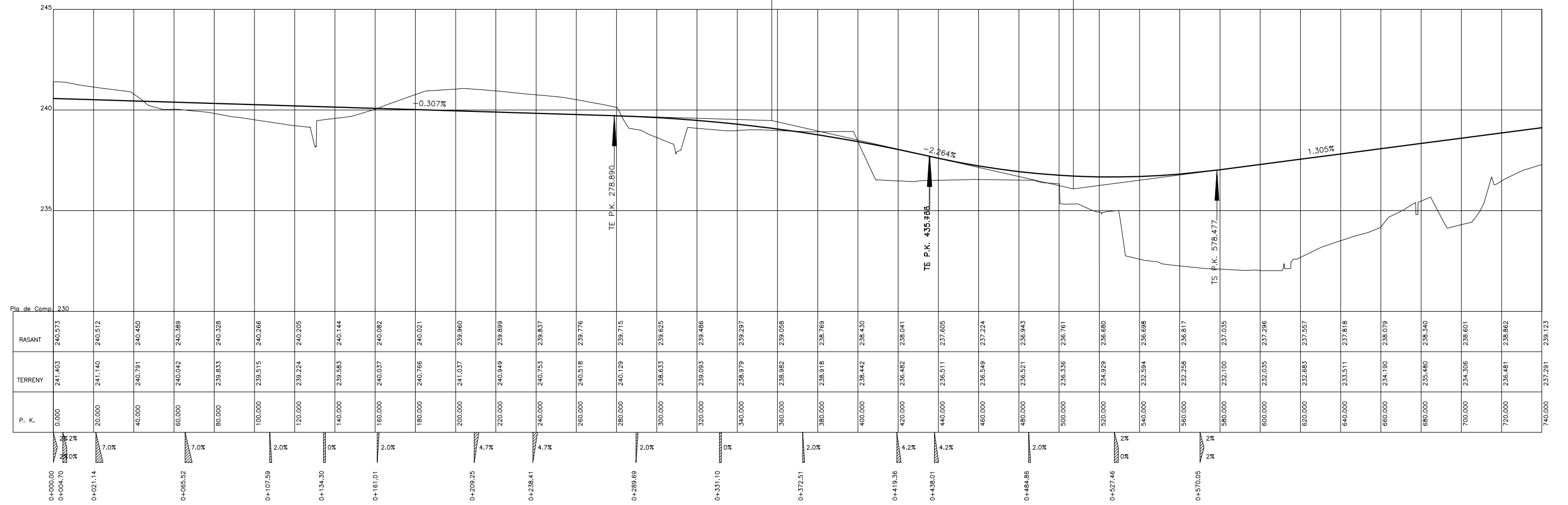
RAMAL 22
ESCALA H: 1500
ESCALA V: 150



PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA H: 2000
 ESCALA V: 200

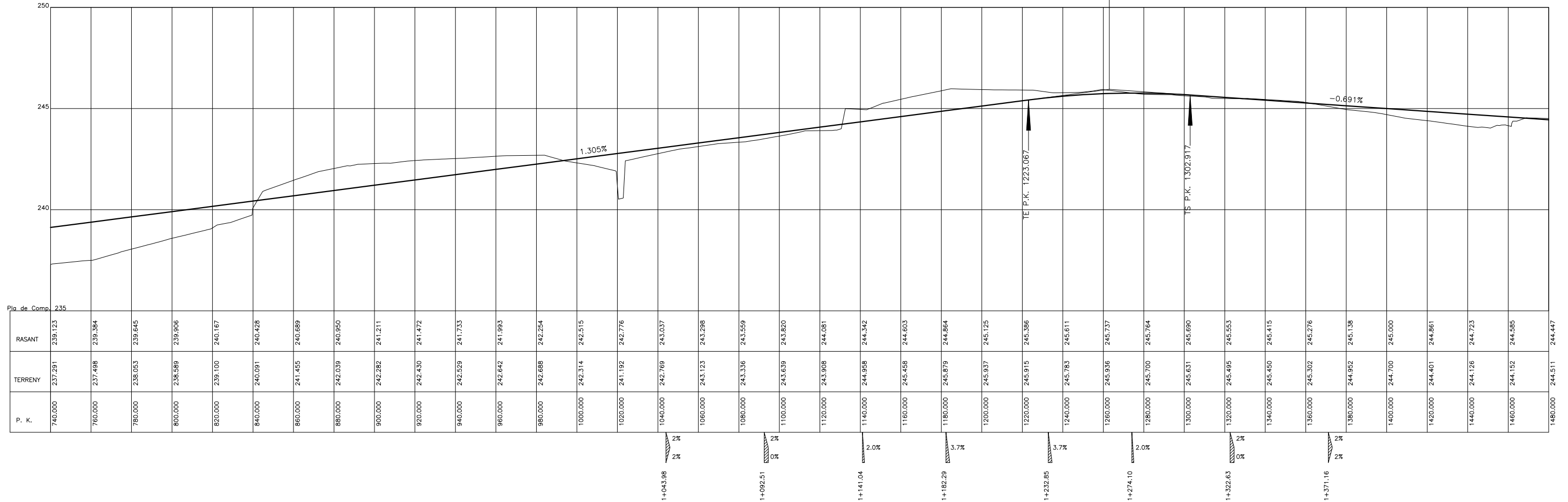
P.K.=0 + 357.17
 C.R.= 239.095
 K.v.= 8000
 C.V.= 239.478
 T.= 156.576

P.K.=0 + 507.10
 C.R.= 236.721
 K.v.= 4000
 C.V.= 236.084
 T.= 142.744



PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA H: 2000
 ESCALA V: 200

P.K.=1 + 262.99
 C.R.= 245.748
 K.v.= 4000
 C.V.= 245.947
 T.= 79.850

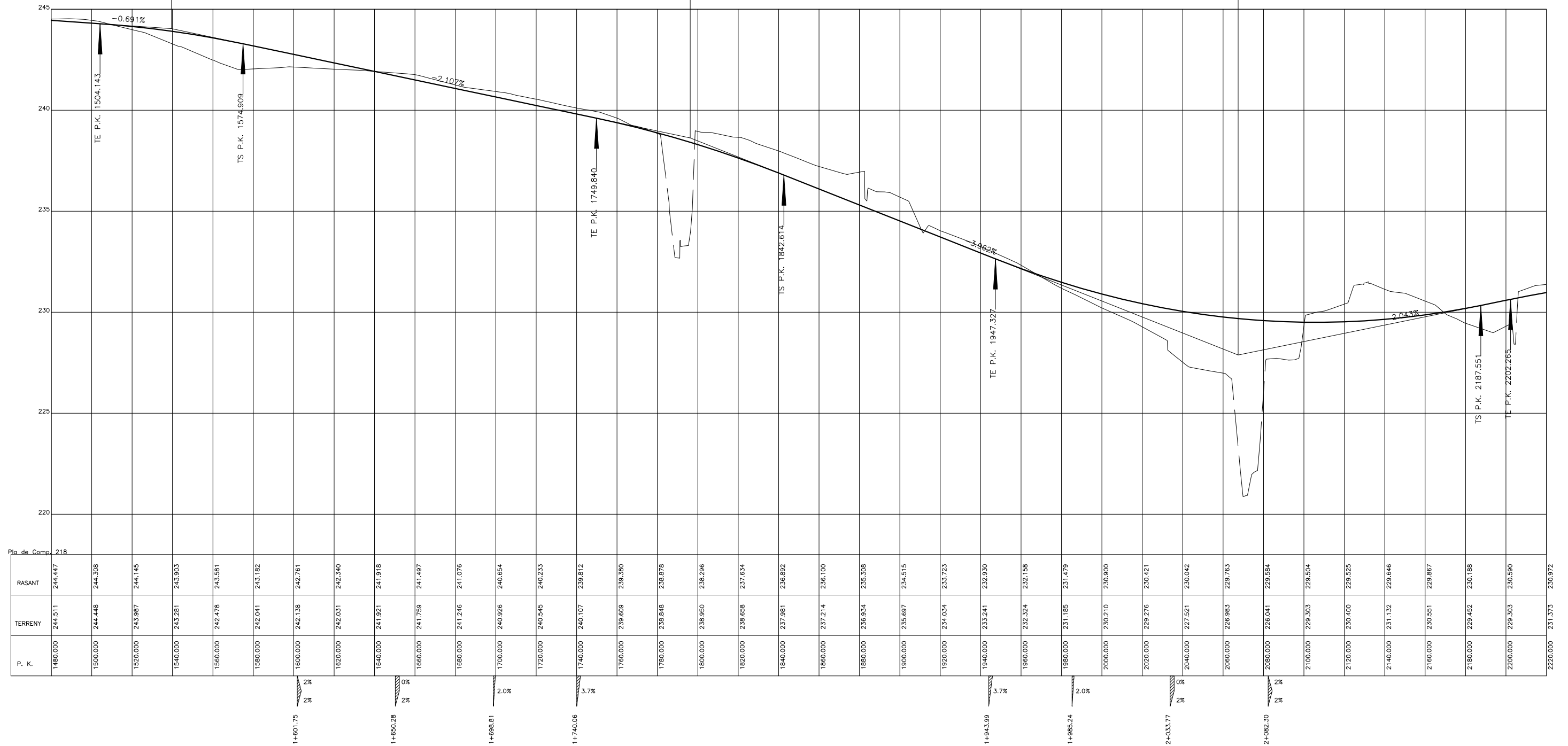


PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA H: 2000
 ESCALA V: 200

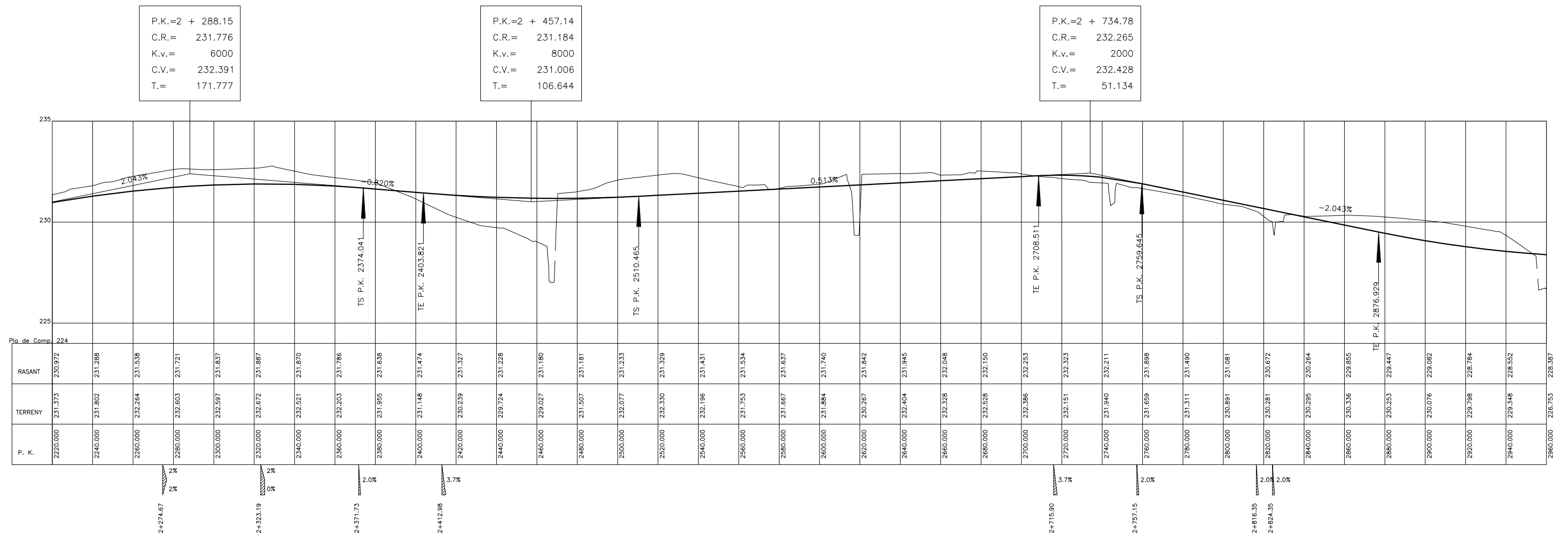
P.K.=1 + 539.52
 C.R.= 243.910
 K.v.= 5000
 C.V.= 244.035
 T.= 70.766

P.K.=1 + 796.22
 C.R.= 238.412
 K.v.= 5000
 C.V.= 238.627
 T.= 92.774

P.K.=2 + 067.43
 C.R.= 229.684
 K.v.= 4000
 C.V.= 227.881
 T.= 240.223



PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA H: 2000
 ESCALA V: 200



P.K.=2 + 288.15
 C.R.= 231.776
 K.v.= 6000
 C.V.= 232.391
 T.= 171.777

P.K.=2 + 457.14
 C.R.= 231.184
 K.v.= 8000
 C.V.= 231.006
 T.= 106.644

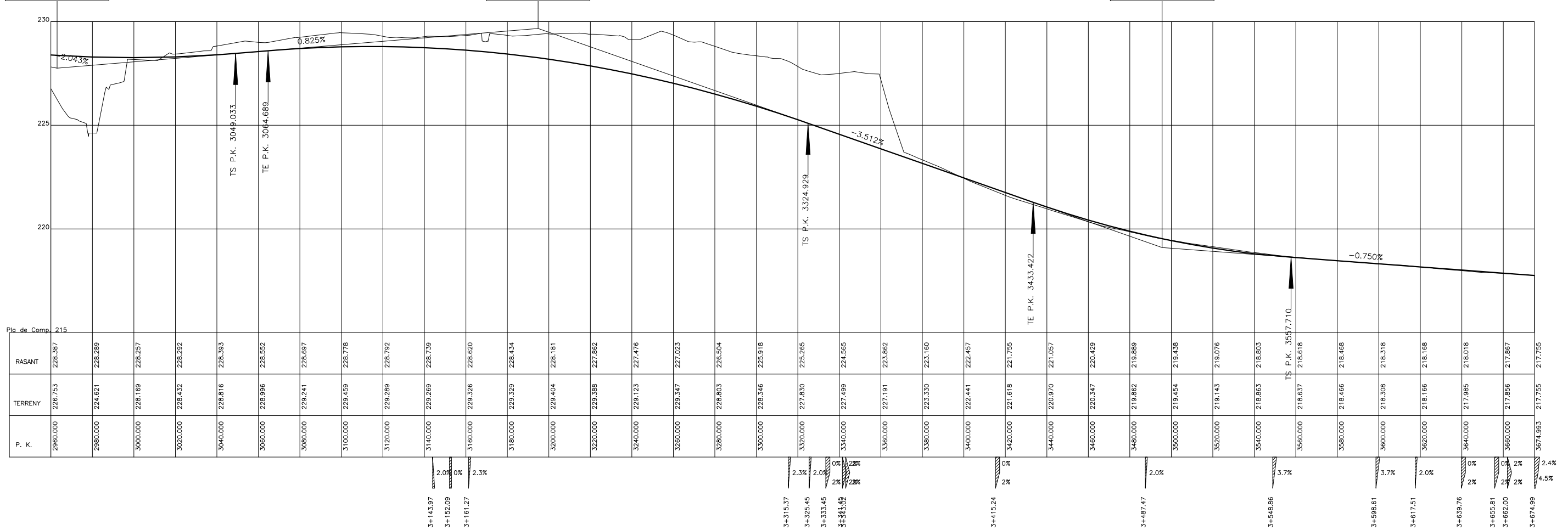
P.K.=2 + 734.78
 C.R.= 232.265
 K.v.= 2000
 C.V.= 232.428
 T.= 51.134

PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA H: 2000
 ESCALA V: 200

P.K.=2 + 962.98
 C.R.= 228.368
 K.v.= 6000
 C.V.= 227.751
 T.= 172.104

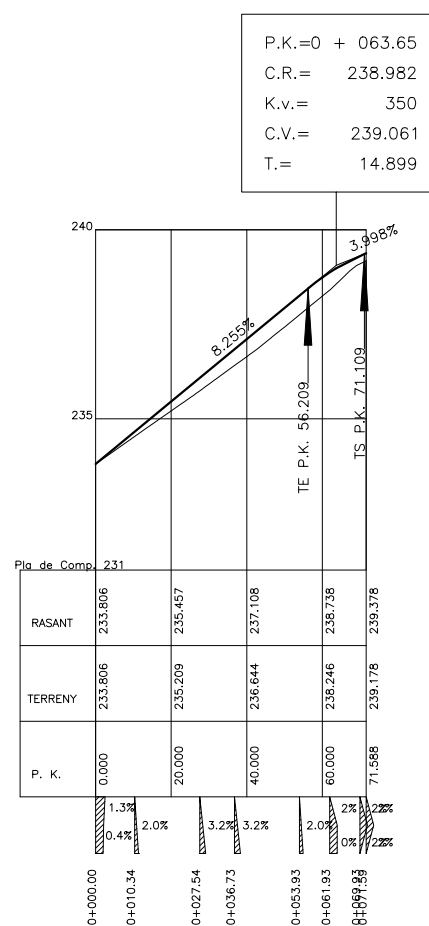
P.K.=3 + 194.80
 C.R.= 228.253
 K.v.= 6000
 C.V.= 229.664
 T.= 260.239

P.K.=3 + 495.56
 C.R.= 219.530
 K.v.= 4500
 C.V.= 219.101
 T.= 124.289

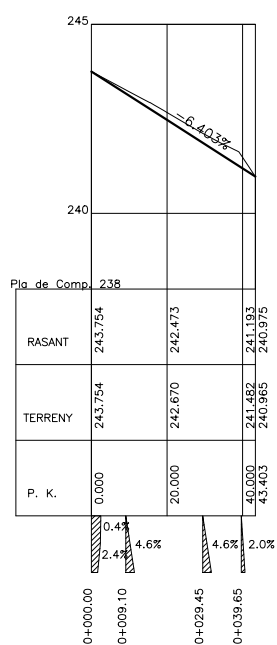


EIXOS ROTONDA 1

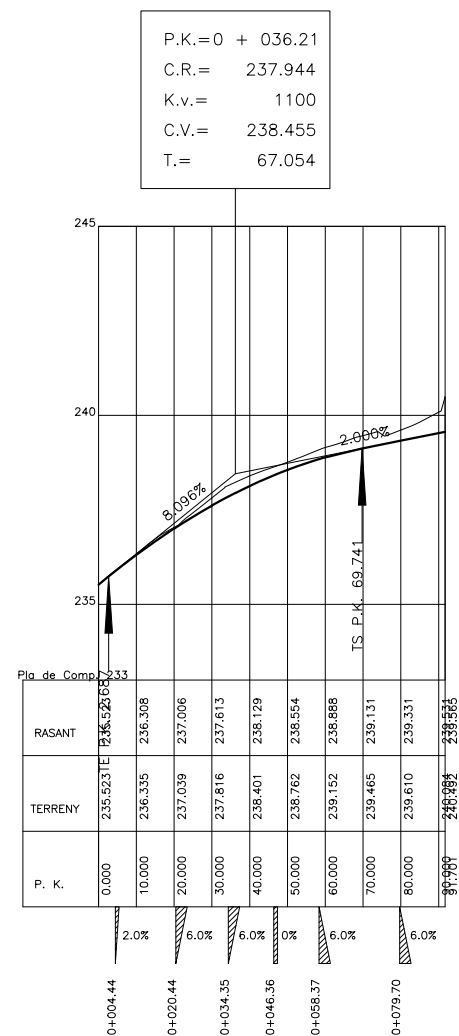
PERFIL LONGITUDINAL EIX A
 ESCALA H: 2000
 ESCALA V: 200



PERFIL LONGITUDINAL EIX B
 ESCALA H: 2000
 ESCALA V: 200



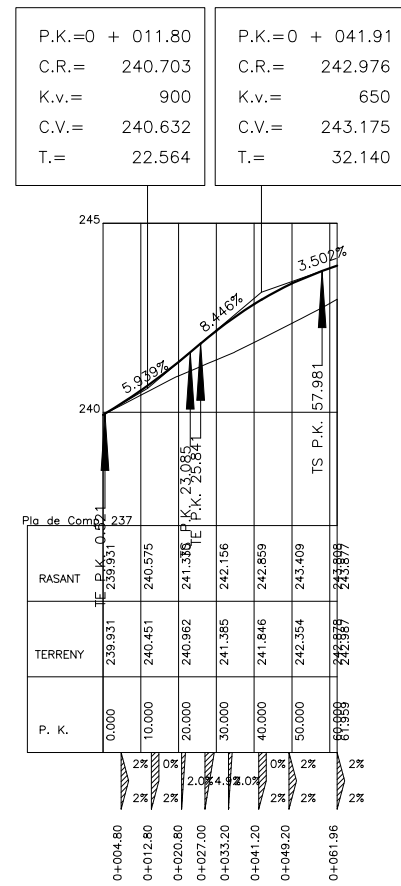
PERFIL LONGITUDINAL EIX C
 ESCALA H: 2000
 ESCALA V: 200



EIXOS ROTONDA 2

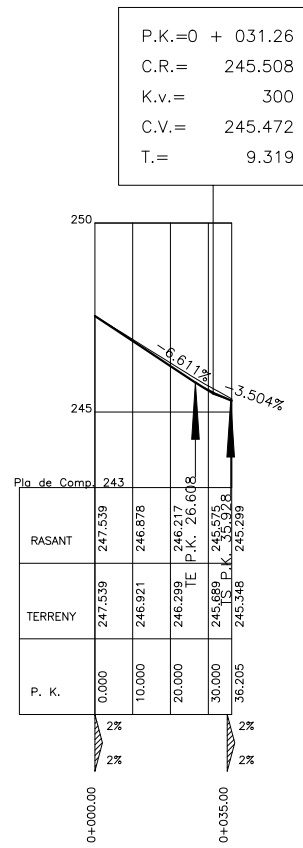
PERFIL LONGITUDINAL Eix 2

ESCALA H: 2000
ESCALA V: 200



PERFIL LONGITUDINAL Eix 3

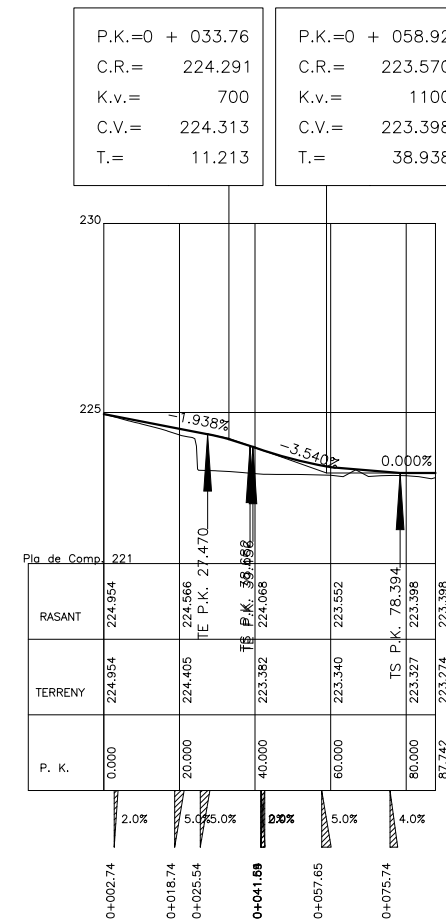
ESCALA H: 2000
ESCALA V: 200



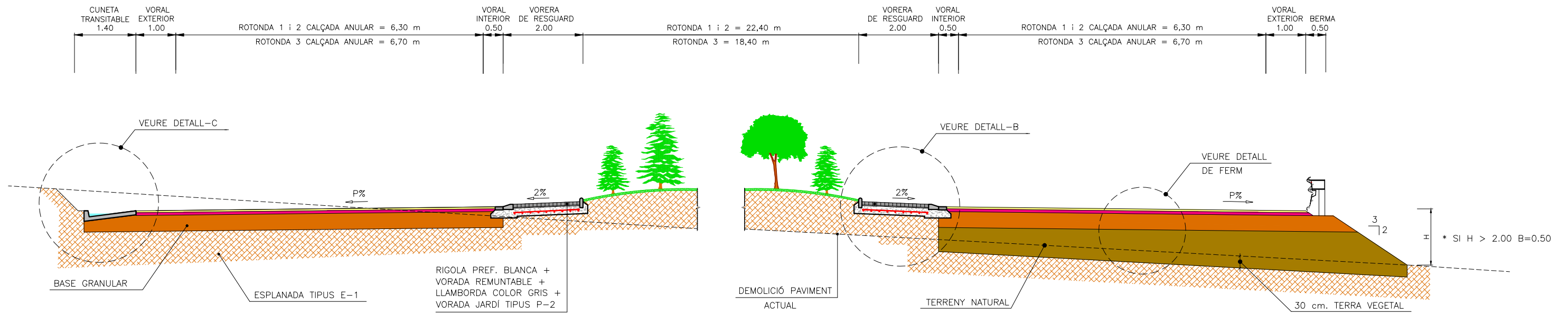
EIX ROTONDA 3

PERFIL LONGITUDINAL Eix 2

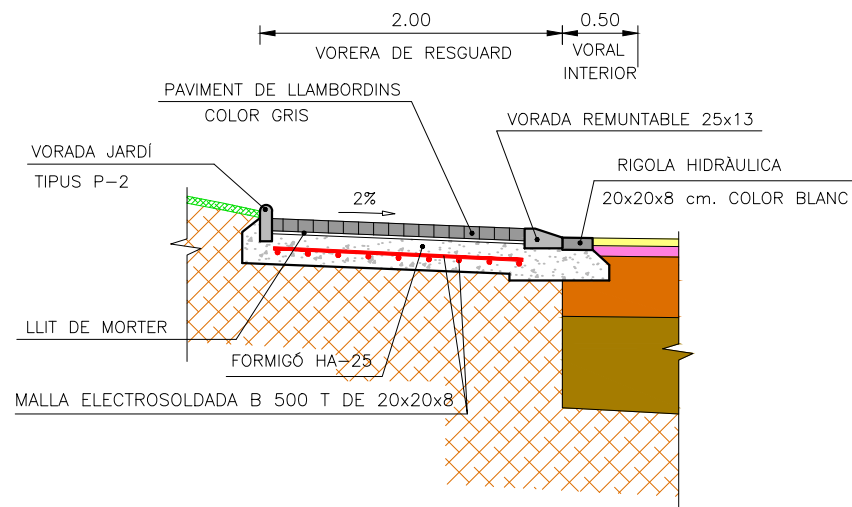
ESCALA H: 2000
ESCALA V: 200



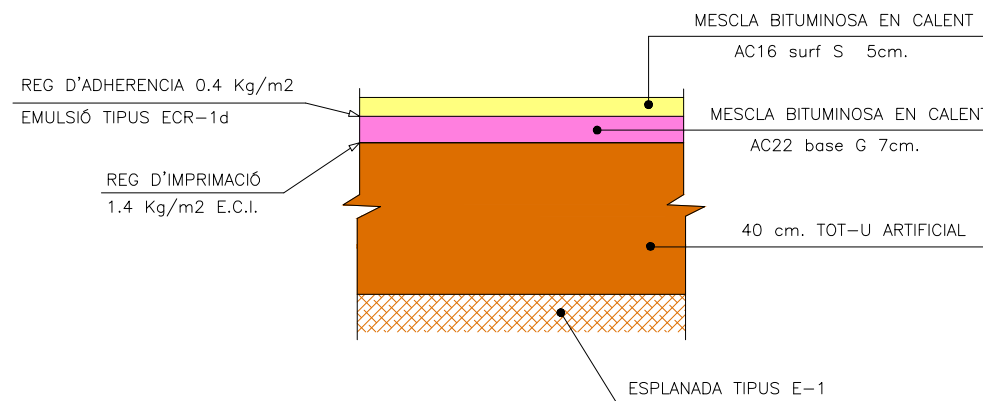
SECCIÓ ROTONDA
ESCALA = 1/100



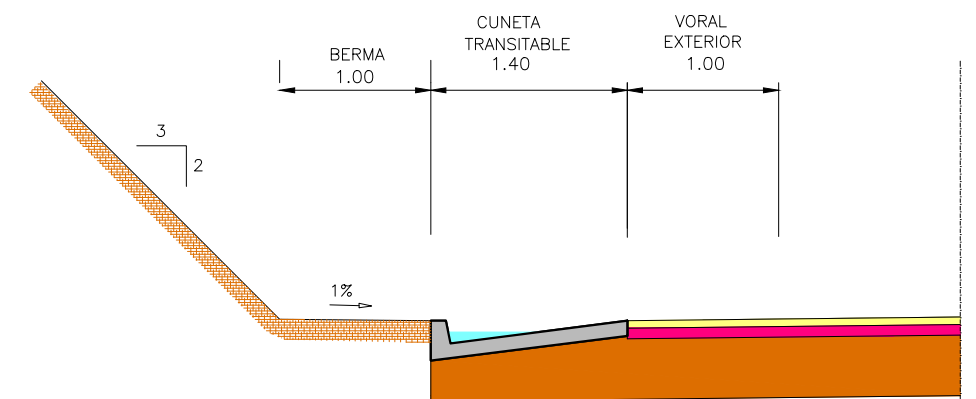
DETALL-B
ESCALA = 1/50



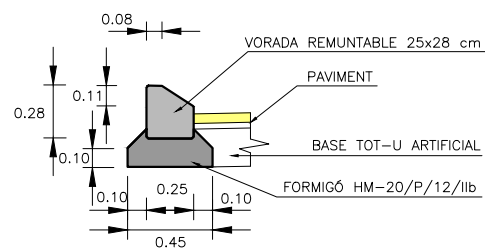
ROTONDA I TRAMS D'ENTRONCAMENT
DETALL DE FERM-A
ESCALA = 1/20



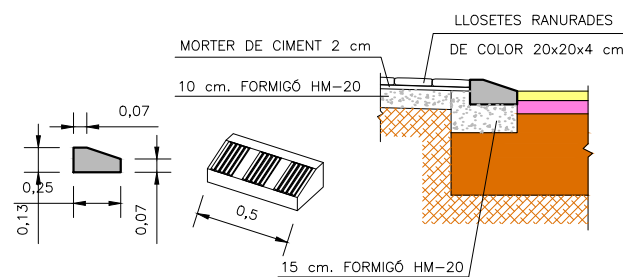
DETALL-C (ROTONDA 3)
ESCALA = 1/50

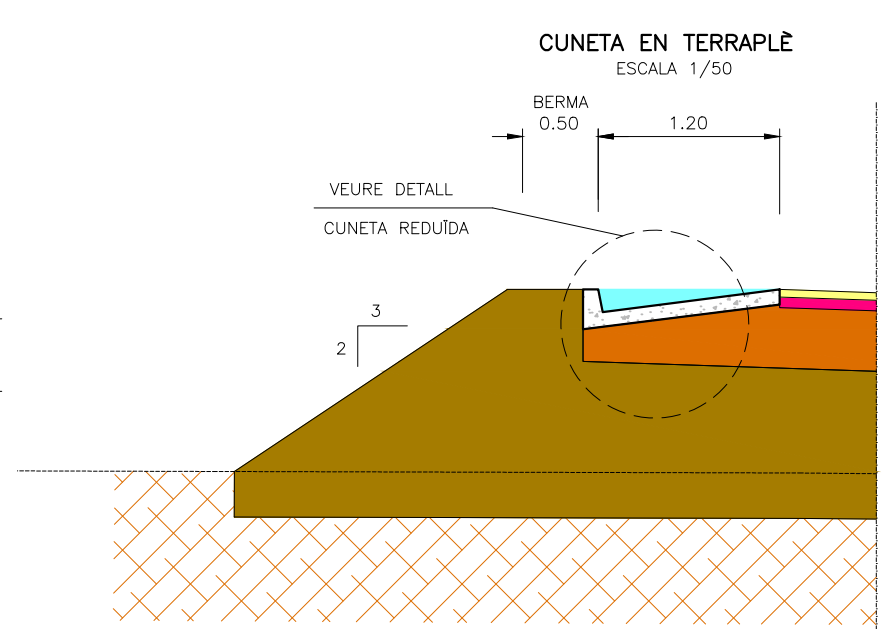
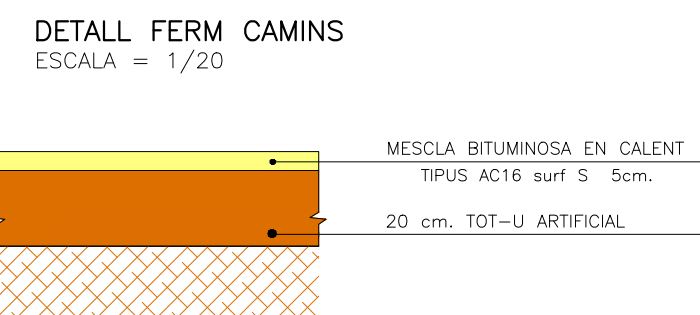
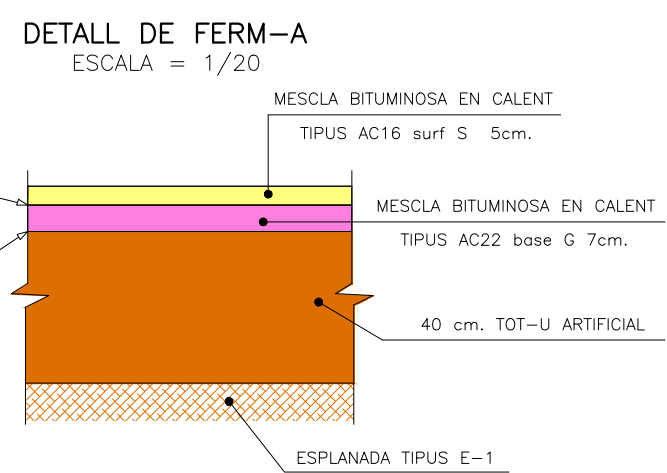
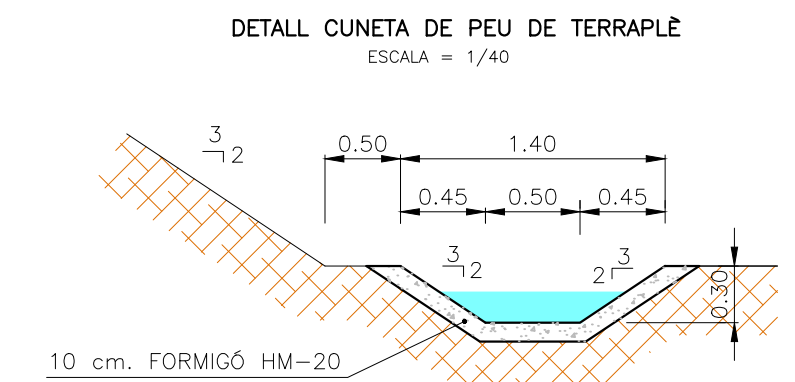
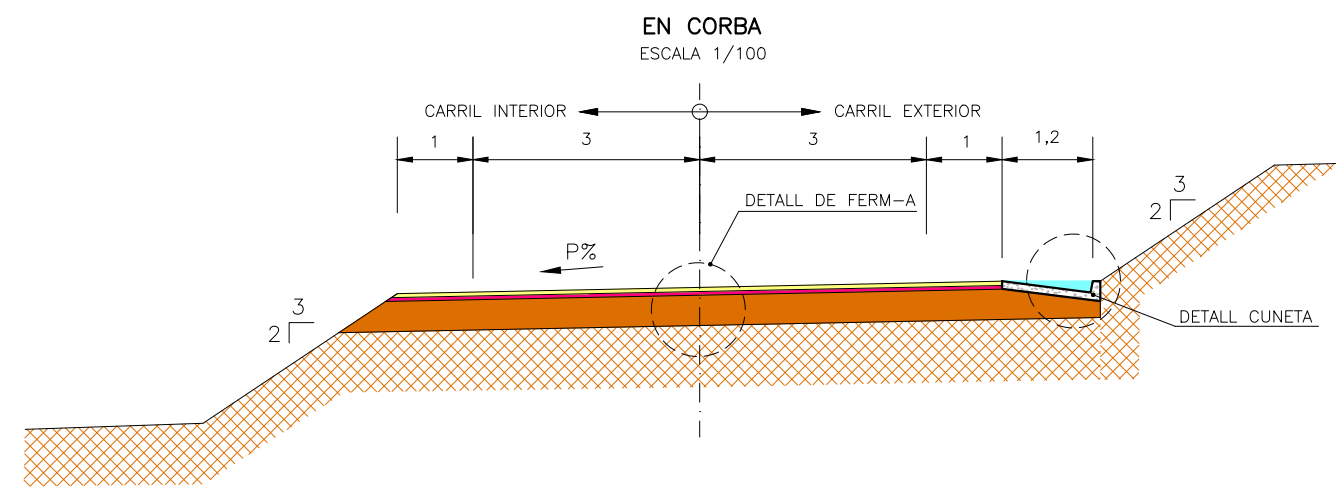
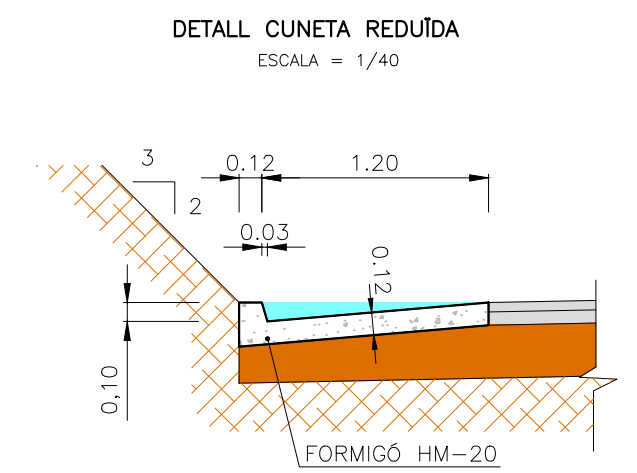
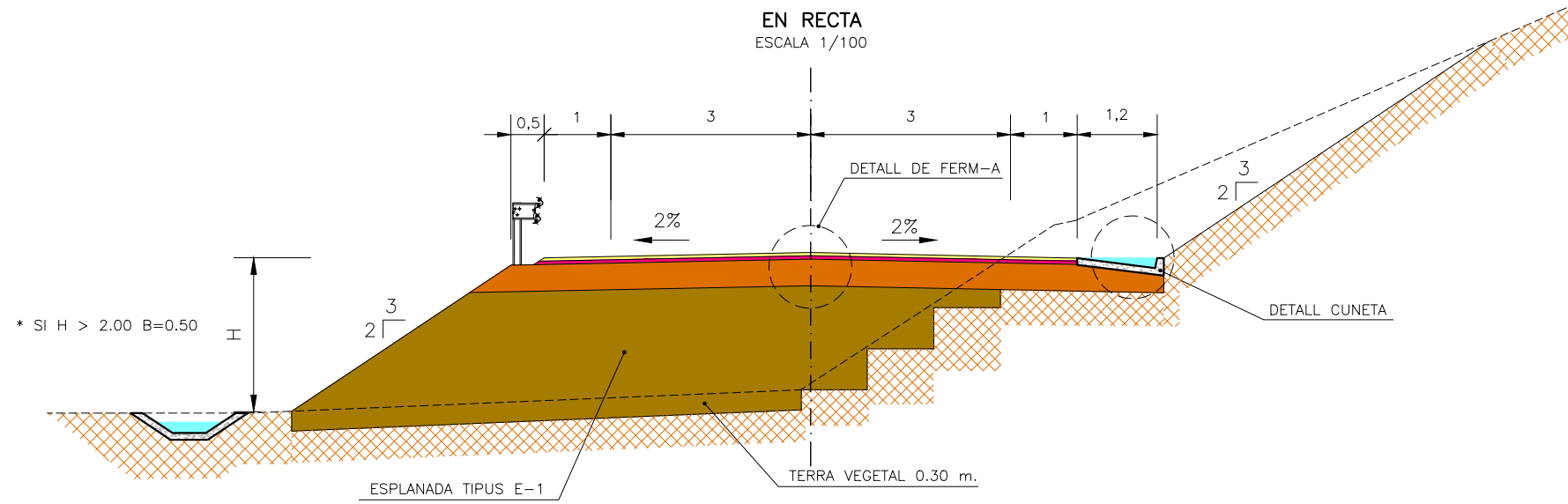


VORADA REMUNTABLE (ROTONDES)
ESCALA 1/40



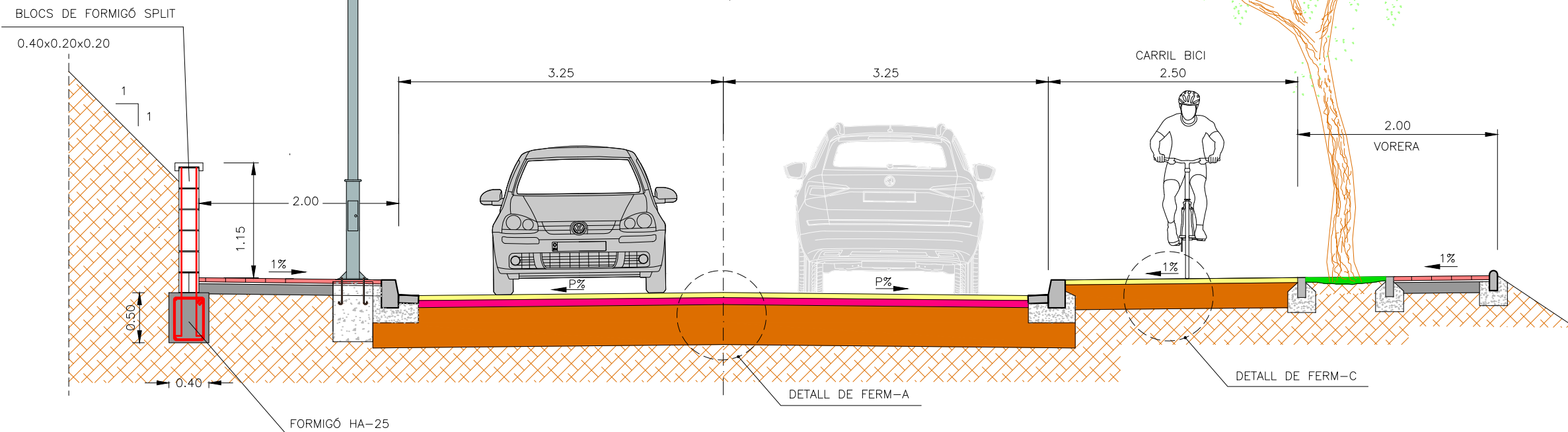
DETALL VORADA REMUNTABLE TIPUS ILLETES
ESCALA = 1/40





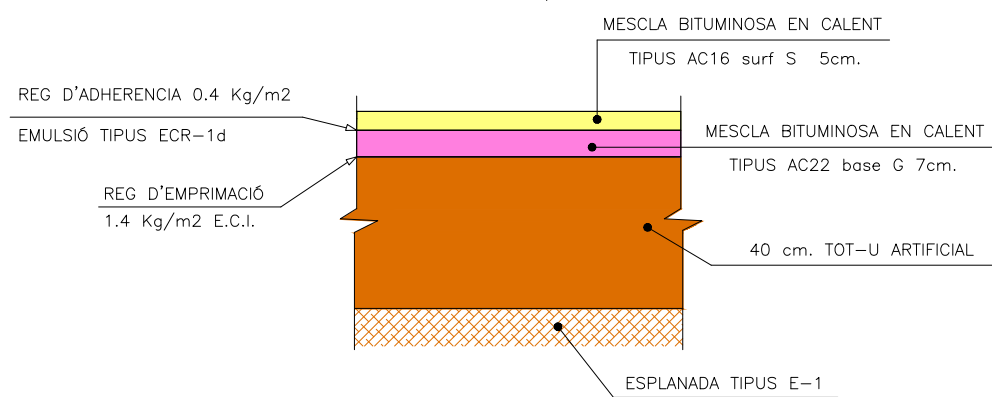
SECCIÓ DEL PK 3+420 AL 3+688

ESCALA 1/50



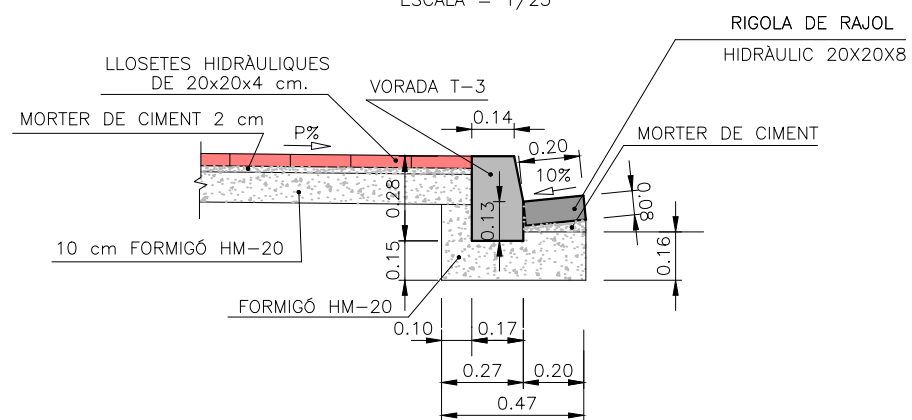
DETALL DE FERM-A

ESCALA = 1/20



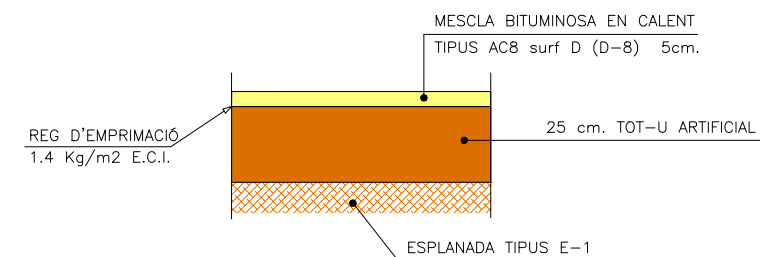
DETALL VORERA

ESCALA = 1/25



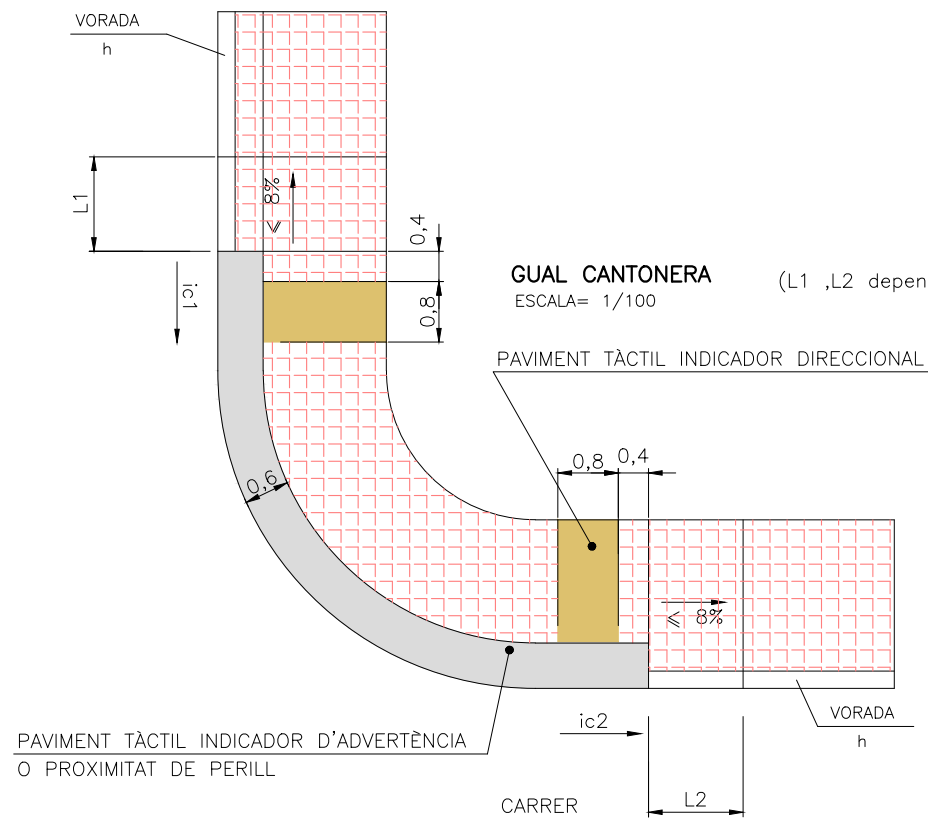
DETALL DE FERM-C

ESCALA = 1/25



SUPRESIÓ DE BARRERES ARQUITECTÒNIQUES

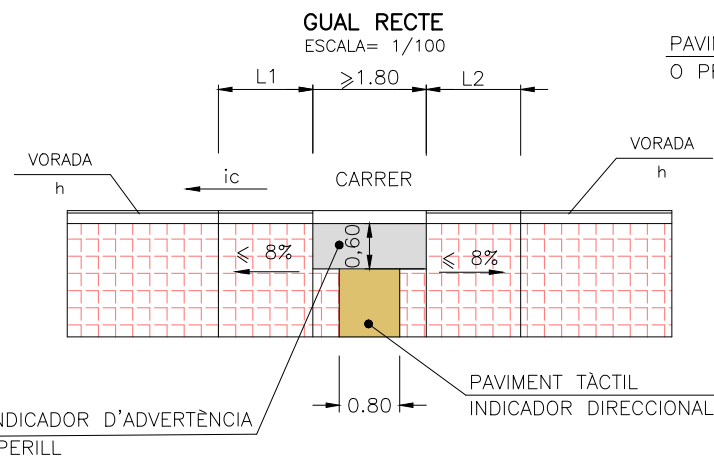
ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS
GUALS PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA



GUAL CANTONERA
ESCALA= 1/100

VORERES ESTRETES (aprox. < 3 m)

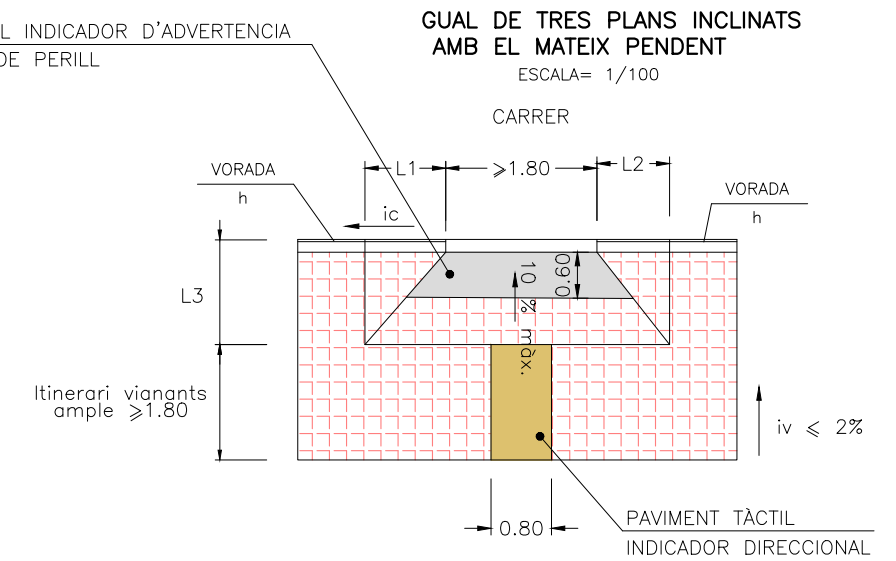
(L1, L2 depenen de l'alçada de la vorera h i del pendent del carrer ic)



GUAL RECTE
ESCALA= 1/100

VORERES AMPLES (aprox. > 3 m)

(L1, L2 depenen de l'alçada de la vorera h i de la pendent del carrer ic)
(L3 depen de la pendent de la vorera iv)

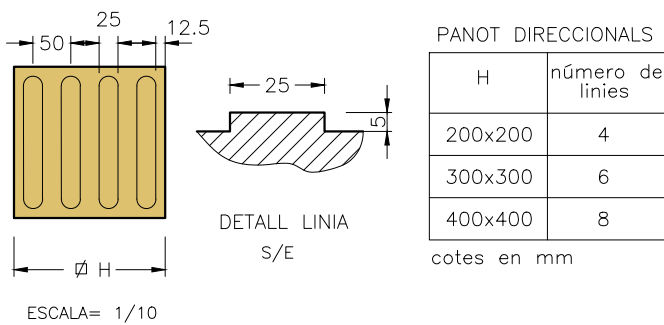


**GUAL DE TRES PLANS INCLINATS
AMB EL MATEIX PENDENT**
ESCALA= 1/100

CARRER

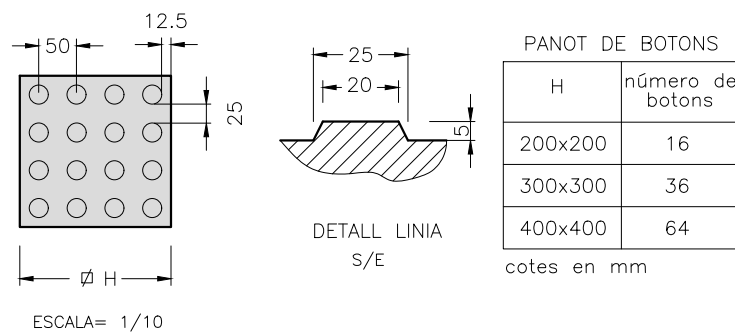
PAVIMENT TÀCTIL INDICADOR DIRECCIONAL

S/UNE 127029
COLOR CONTRAST CROMÀTIC AMB LA RESTA DEL PAVIMENT A
DEFINIR PER LA D.F.



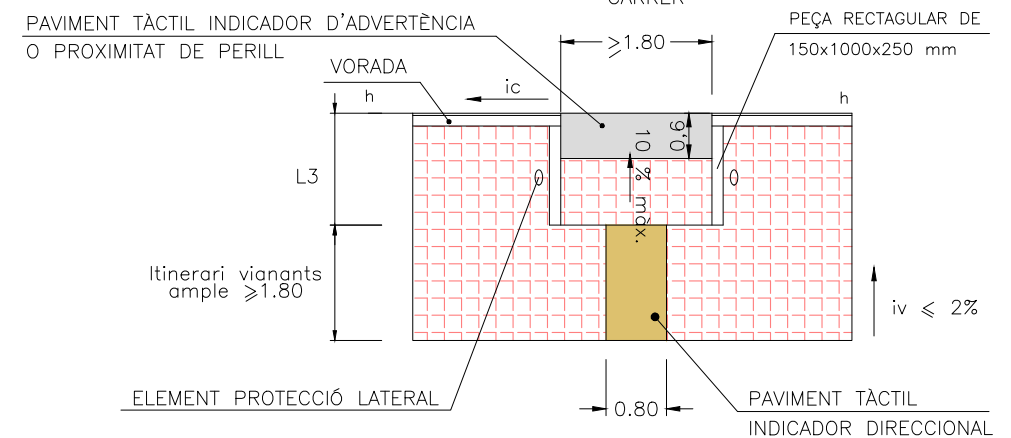
PAVIMENT TÀCTIL INDICADOR D'ADVERTÈNCIA O PROXIMITAT DE PERILL

S/UNE 127029
COLOR CONTRAST CROMÀTIC AMB LA RESTA DEL PAVIMENT A
DEFINIR PER LA D.F.



GUAL D'UN PLA INCLINAT AMB ELEMENT DE PROTECCIÓ LATERAL

ESCALA= 1/100



**PAVIMENT TÀCTIL INDICADOR D'ADVERTÈNCIA
O PROXIMITAT DE PERILL**

CARRER

PEÇA RECTAGULAR DE
150x1000x250 mm

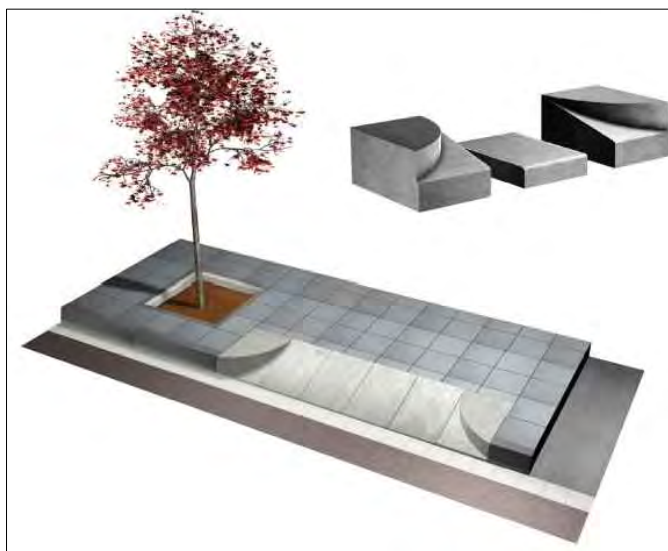
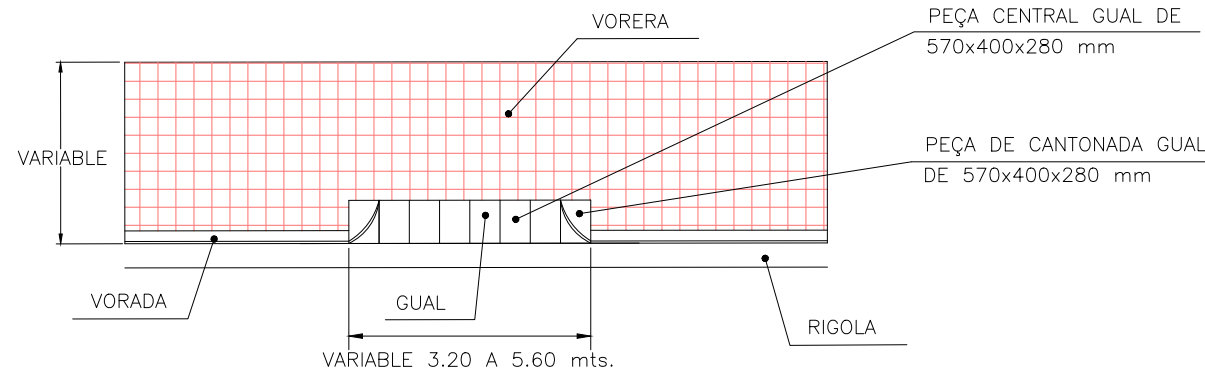
Itinerari vianants
ample ≥1.80

ELEMENT PROTECCIÓ LATERAL

PAVIMENT TÀCTIL
INDICADOR DIRECCIONAL

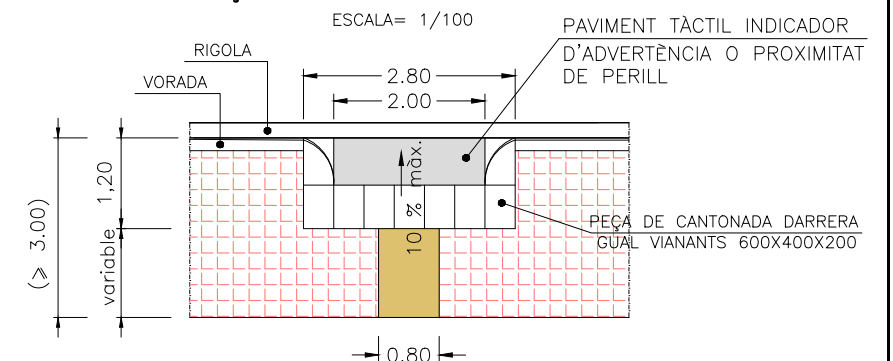
GUAL ENTRADA VEHICLES

PLANTA
ESCALA= 1/100



GUAL D'UN PLA INCLINAT AMB PEÇA DE CANTONADA ARRODONIDA

ESCALA= 1/100

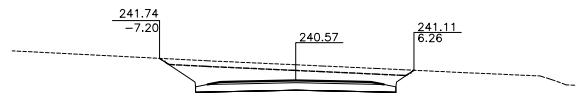


PAVIMENT TÀCTIL INDICADOR
D'ADVERTÈNCIA O PROXIMITAT
DE PERILL

PEÇA DE CANTONADA DARRERA
GUAL VIANANTS 600X400X200

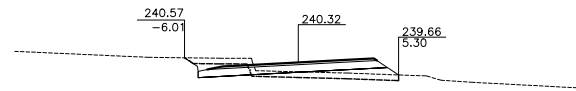


0 + 000.000



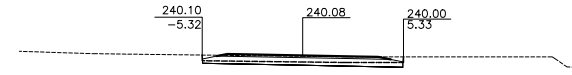
▽ 232.00
 D= 12.41 T= 0.00 Dbr= 13.48 Tv= 3.90

0 + 080.000



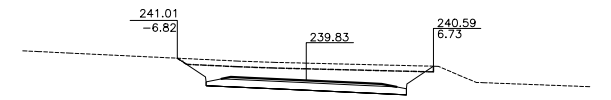
▽ 231.00
 D= 1.79 T= 2.92 Dbr= 11.80 Tv= 3.46

0 + 160.000



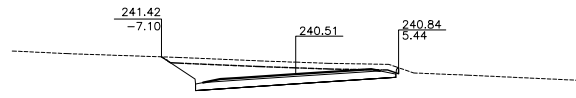
▽ 231.00
 D= 1.90 T= 0.01 Dbr= 10.65 Tv= 3.19

0 + 240.000



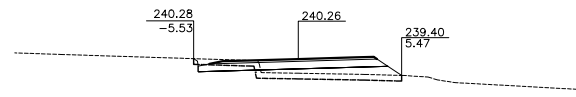
▽ 231.00
 D= 12.75 T= 0.00 Dbr= 13.56 Tv= 3.99

0 + 020.000



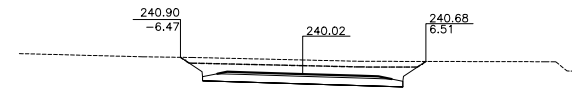
▽ 232.00
 D= 9.67 T= 0.00 Dbr= 12.57 Tv= 3.70

0 + 100.000



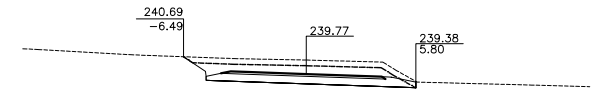
▽ 231.00
 D= 0.83 T= 4.52 Dbr= 11.49 Tv= 3.45

0 + 180.000



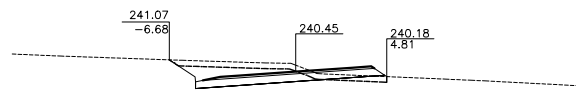
▽ 231.00
 D= 10.64 T= 0.00 Dbr= 12.99 Tv= 3.76

0 + 260.000



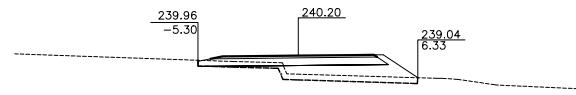
▽ 231.00
 D= 9.82 T= 0.00 Dbr= 12.57 Tv= 3.70

0 + 040.000



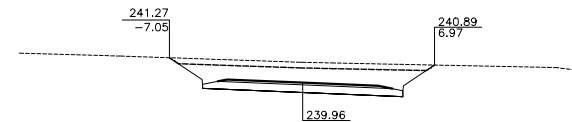
▽ 231.00
 D= 5.36 T= 0.63 Dbr= 11.61 Tv= 3.41

0 + 120.000



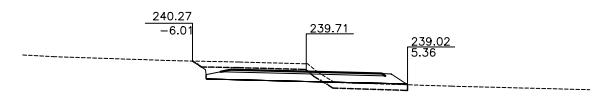
▽ 231.00
 D= 0.01 T= 5.70 Dbr= 11.51 Tv= 3.45

0 + 200.000



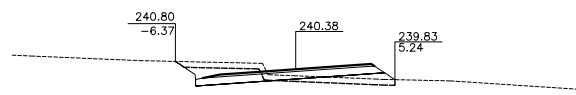
▽ 231.00
 D= 14.96 T= 0.00 Dbr= 14.03 Tv= 4.07

0 + 280.000



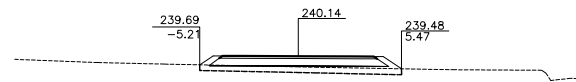
▽ 231.00
 D= 3.64 T= 1.36 Dbr= 11.69 Tv= 3.43

0 + 060.000



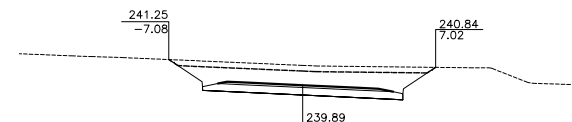
▽ 231.00
 D= 3.01 T= 2.15 Dbr= 11.99 Tv= 3.52

0 + 140.000



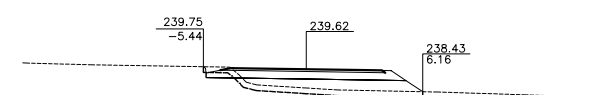
▽ 231.00
 D= 0.00 T= 3.29 Dbr= 9.68 Tv= 2.90

0 + 220.000



▽ 231.00
 D= 14.89 T= 0.00 Dbr= 14.12 Tv= 4.09

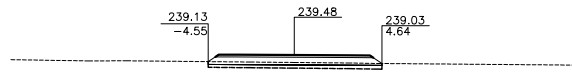
0 + 300.000



▽ 231.00
 D= 0.32 T= 7.36 Dbr= 11.94 Tv= 3.58

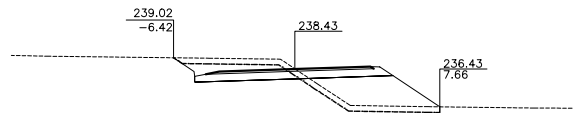


0 + 320.000



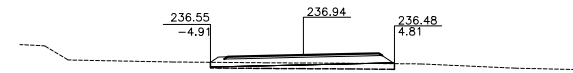
▽ 231.00
 D= 0.00 T= 1.60 Dbr= 9.19 Tv= 2.75

0 + 400.000



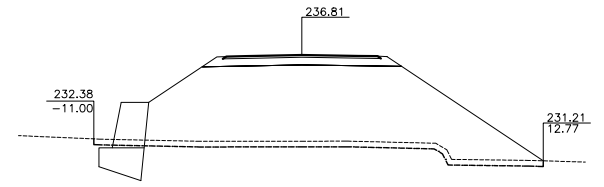
▽ 229.00
 D= 4.45 T= 9.44 Dbr= 14.82 Tv= 4.37

0 + 480.000



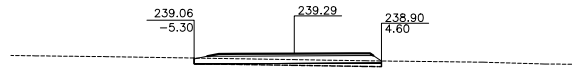
▽ 228.00
 D= 0.00 T= 1.94 Dbr= 9.73 Tv= 2.92

0 + 560.000



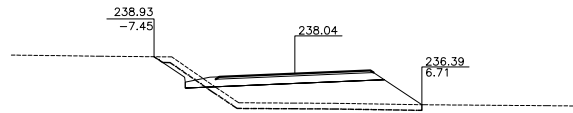
▽ 228.00
 D= 0.00 T= 77.10 Dbr= 24.19 Tv= 7.26

0 + 340.000



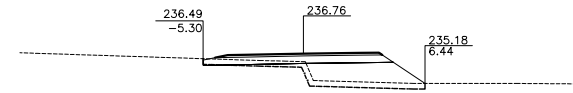
▽ 230.00
 D= 0.00 T= 0.90 Dbr= 9.91 Tv= 2.97

0 + 420.000



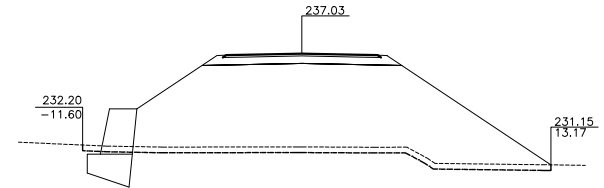
▽ 229.00
 D= 0.68 T= 13.65 Dbr= 14.92 Tv= 4.40

0 + 500.000



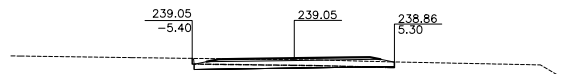
▽ 228.00
 D= 0.03 T= 7.87 Dbr= 12.41 Tv= 3.72

0 + 580.000



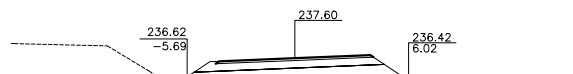
▽ 228.00
 D= 0.00 T= 86.98 Dbr= 25.01 Tv= 7.50

0 + 360.000



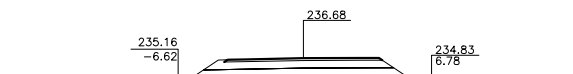
▽ 230.00
 D= 1.42 T= 0.03 Dbr= 10.70 Tv= 3.21

0 + 440.000



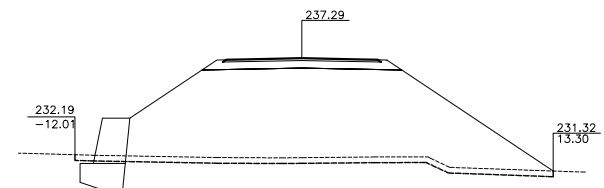
▽ 229.00
 D= 0.00 T= 9.70 Dbr= 11.72 Tv= 3.51

0 + 520.000



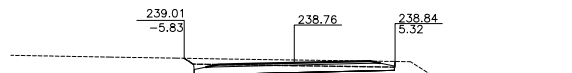
▽ 228.00
 D= 0.00 T= 17.90 Dbr= 13.42 Tv= 4.02

0 + 600.000



▽ 228.00
 D= 0.00 T= 91.93 Dbr= 25.44 Tv= 7.63

0 + 380.000



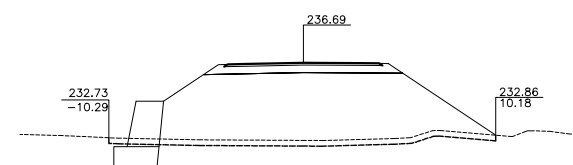
▽ 230.00
 D= 3.91 T= 0.00 Dbr= 11.16 Tv= 3.27

0 + 460.000



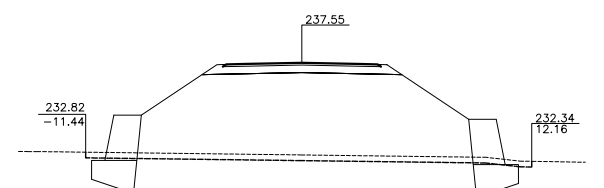
▽ 228.00
 D= 0.00 T= 4.58 Dbr= 10.39 Tv= 3.11

0 + 540.000



▽ 228.00
 D= 0.00 T= 59.57 Dbr= 20.54 Tv= 6.16

0 + 620.000



▽ 229.00
 D= 0.00 T= 79.94 Dbr= 23.62 Tv= 7.08

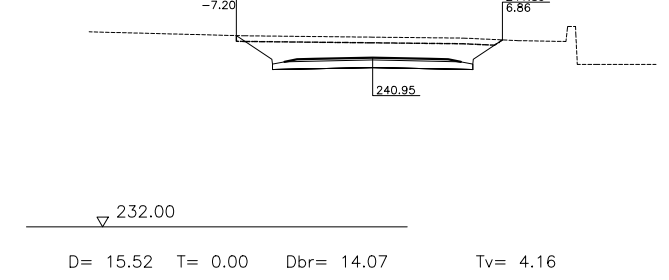
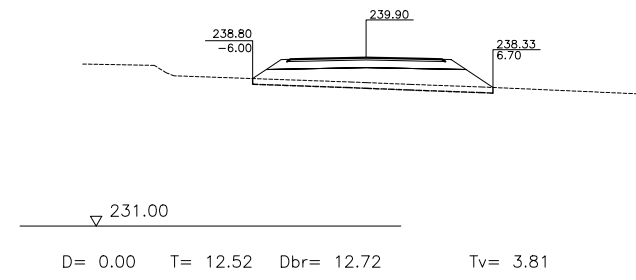
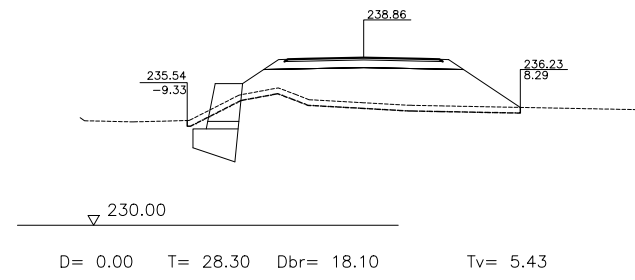
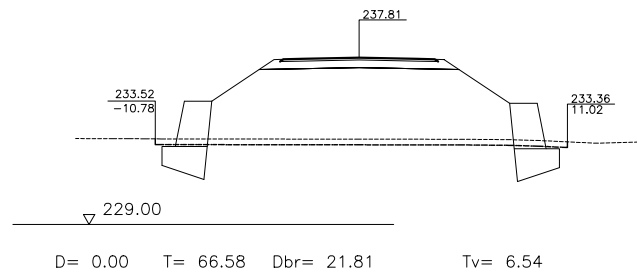


0 + 640.000

0 + 720.000

0 + 800.000

0 + 880.000

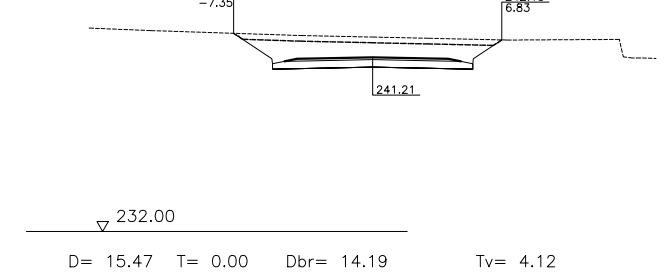
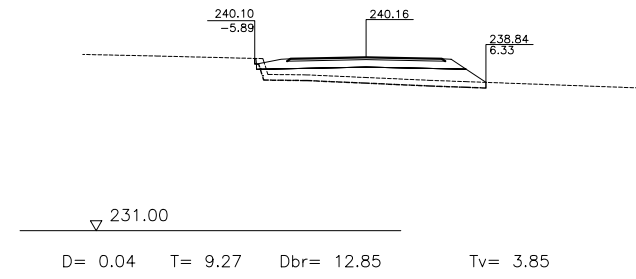
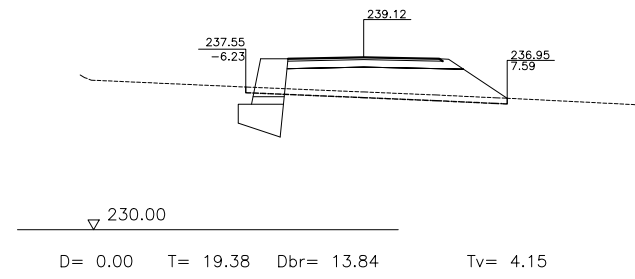
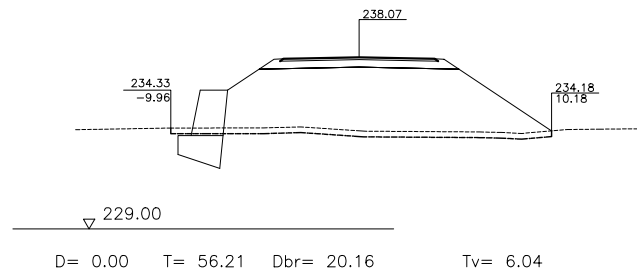


0 + 660.000

0 + 740.000

0 + 820.000

0 + 900.000

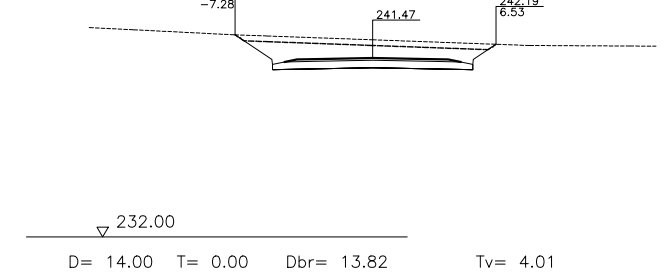
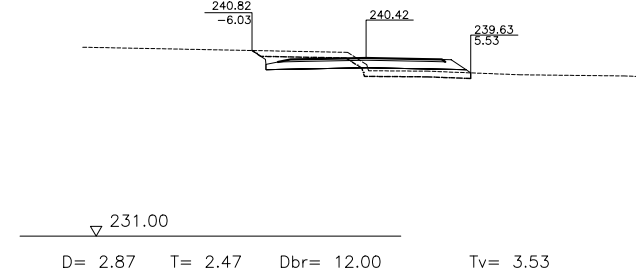
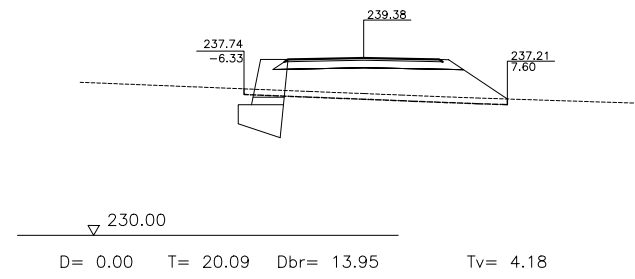
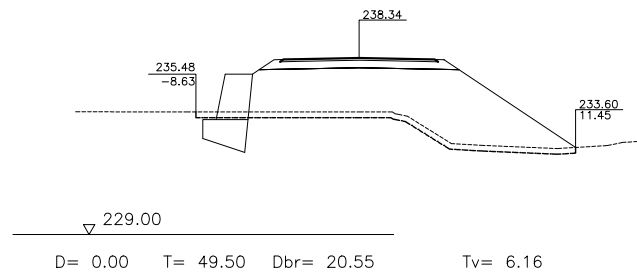


0 + 680.000

0 + 760.000

0 + 840.000

0 + 920.000

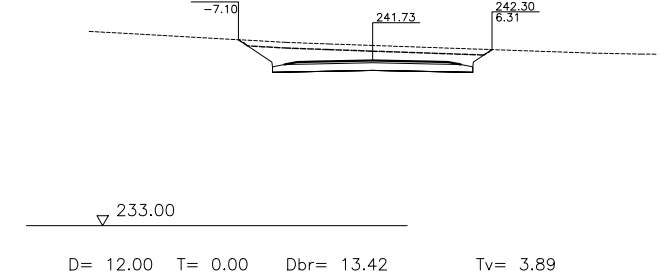
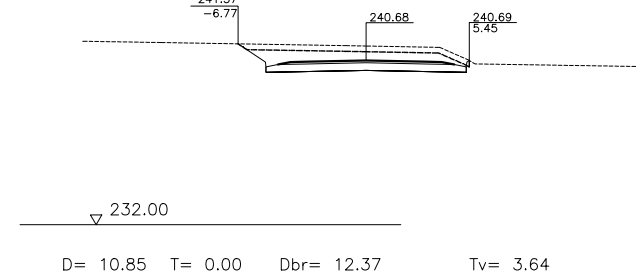
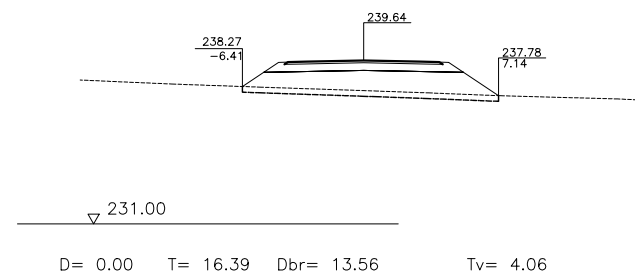
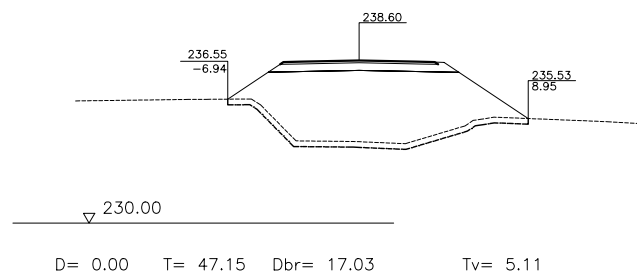


0 + 700.000

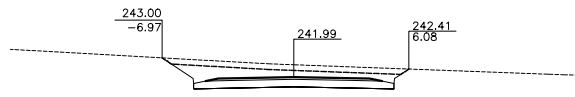
0 + 780.000

0 + 860.000

0 + 940.000

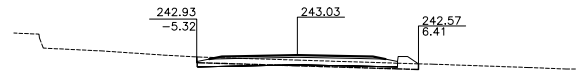


0 + 960.000



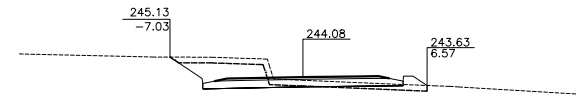
▽ 233.00
D= 10.39 T= 0.00 Dbr= 13.06 Tv= 3.78

1 + 040.000



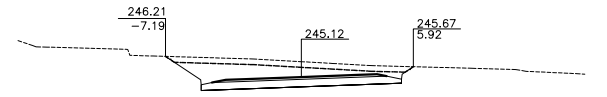
▽ 234.00
D= 0.48 T= 1.06 Dbr= 11.74 Tv= 3.52

1 + 120.000



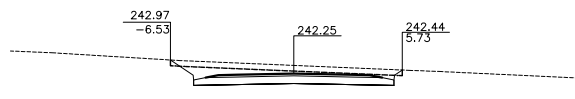
▽ 235.00
D= 5.13 T= 1.31 Dbr= 14.39 Tv= 4.24

1 + 200.000



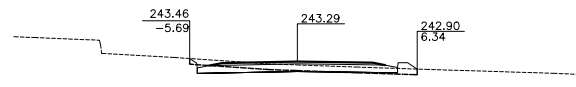
▽ 236.00
D= 11.53 T= 0.00 Dbr= 13.12 Tv= 3.80

0 + 980.000



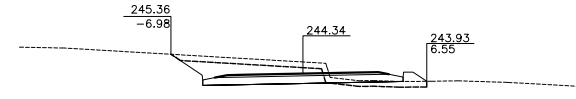
▽ 233.00
D= 7.52 T= 0.00 Dbr= 12.27 Tv= 3.68

1 + 060.000



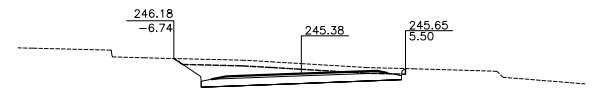
▽ 234.00
D= 1.22 T= 0.67 Dbr= 12.05 Tv= 3.61

1 + 140.000



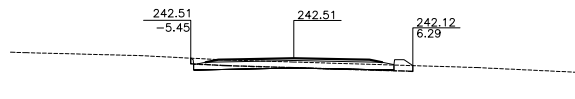
▽ 235.00
D= 6.83 T= 1.56 Dbr= 14.11 Tv= 4.16

1 + 220.000



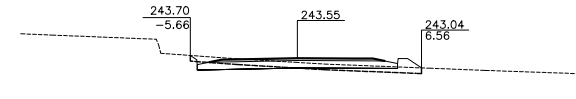
▽ 236.00
D= 8.15 T= 0.00 Dbr= 12.27 Tv= 3.61

1 + 000.000



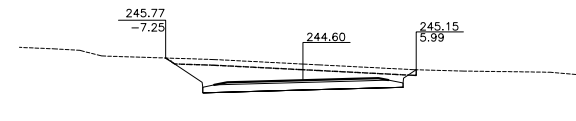
▽ 234.00
D= 0.81 T= 0.58 Dbr= 11.75 Tv= 3.52

1 + 080.000



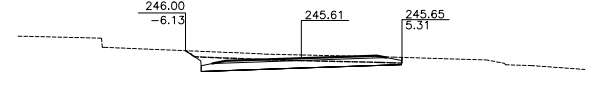
▽ 235.00
D= 1.05 T= 1.42 Dbr= 12.25 Tv= 3.67

1 + 160.000



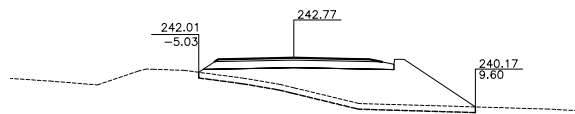
▽ 236.00
D= 12.06 T= 0.00 Dbr= 13.26 Tv= 3.90

1 + 240.000



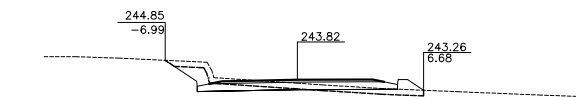
▽ 237.00
D= 4.32 T= 0.00 Dbr= 11.45 Tv= 3.36

1 + 020.000



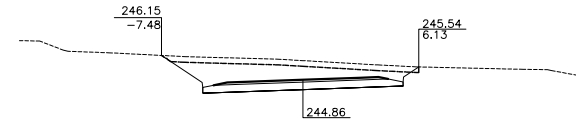
▽ 234.00
D= 0.00 T= 21.44 Dbr= 14.81 Tv= 4.44

1 + 100.000



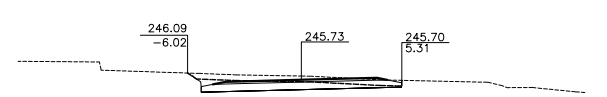
▽ 235.00
D= 2.30 T= 1.64 Dbr= 14.23 Tv= 4.20

1 + 180.000



▽ 236.00
D= 13.74 T= 0.00 Dbr= 13.62 Tv= 4.01

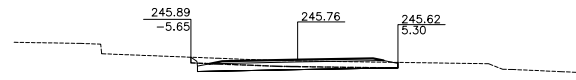
1 + 260.000



▽ 237.00
D= 4.11 T= 0.00 Dbr= 11.34 Tv= 3.33

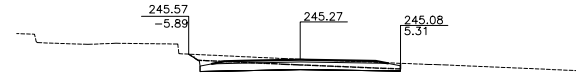


1 + 280.000



▽ 237.00
D= 1.86 T= 0.00 Dbr= 10.96 Tv= 3.28

1 + 360.000



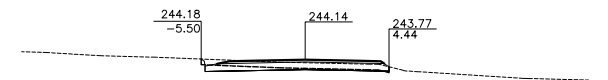
▽ 236.00
D= 3.17 T= 0.00 Dbr= 11.22 Tv= 3.29

1 + 440.000



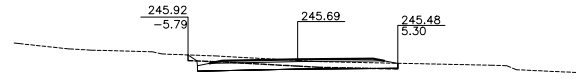
▽ 236.00
D= 1.12 T= 2.91 Dbr= 11.29 Tv= 3.39

1 + 520.000



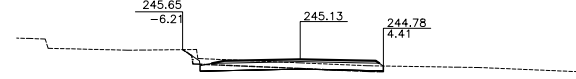
▽ 235.00
D= 1.24 T= 0.01 Dbr= 9.96 Tv= 2.99

1 + 300.000



▽ 237.00
D= 2.09 T= 0.02 Dbr= 11.11 Tv= 3.33

1 + 380.000



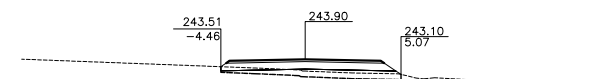
▽ 236.00
D= 0.96 T= 0.08 Dbr= 11.05 Tv= 3.24

1 + 460.000



▽ 236.00
D= 0.28 T= 1.82 Dbr= 10.30 Tv= 3.09

1 + 540.000



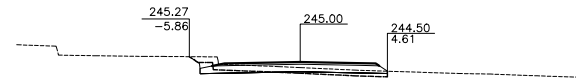
▽ 235.00
D= 0.00 T= 3.17 Dbr= 9.56 Tv= 2.86

1 + 320.000



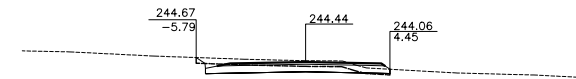
▽ 237.00
D= 1.95 T= 0.02 Dbr= 10.10 Tv= 3.03

1 + 400.000



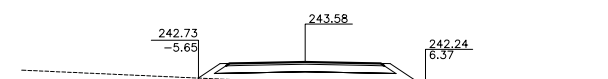
▽ 236.00
D= 0.75 T= 0.67 Dbr= 10.81 Tv= 3.17

1 + 480.000



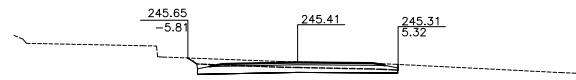
▽ 235.00
D= 2.81 T= 0.07 Dbr= 10.31 Tv= 3.09

1 + 560.000



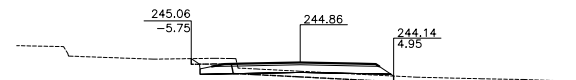
▽ 235.00
D= 0.00 T= 8.56 Dbr= 10.93 Tv= 3.27

1 + 340.000



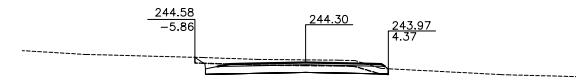
▽ 236.00
D= 3.25 T= 0.00 Dbr= 11.13 Tv= 3.27

1 + 420.000



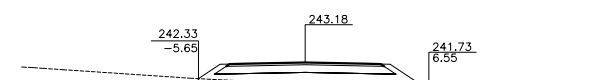
▽ 236.00
D= 0.83 T= 1.97 Dbr= 11.11 Tv= 3.33

1 + 500.000



▽ 235.00
D= 3.55 T= 0.00 Dbr= 10.30 Tv= 3.09

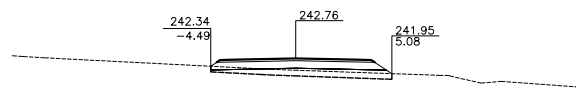
1 + 580.000



▽ 234.00
D= 0.00 T= 9.40 Dbr= 11.24 Tv= 3.37

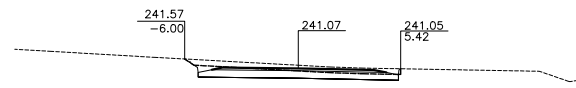


1 + 600.000



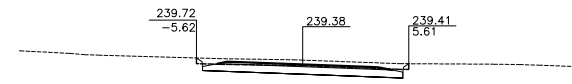
▽ 234.00
D= 0.00 T= 3.39 Dbr= 9.59 Tv= 2.87

1 + 680.000



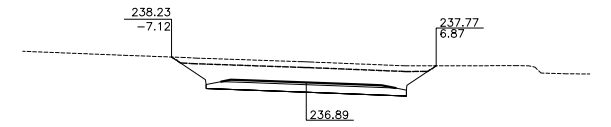
▽ 232.00
D= 4.40 T= 0.00 Dbr= 11.44 Tv= 3.36

1 + 760.000



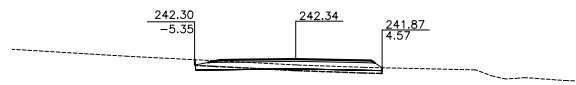
▽ 230.00
D= 4.40 T= 0.00 Dbr= 11.23 Tv= 3.37

1 + 840.000



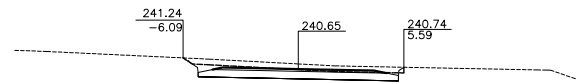
▽ 228.00
D= 14.79 T= 0.00 Dbr= 14.01 Tv= 4.06

1 + 620.000



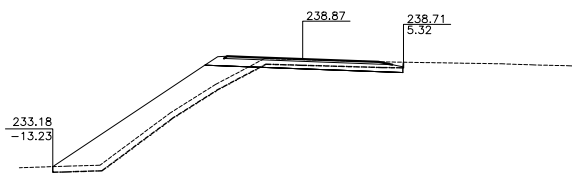
▽ 233.00
D= 0.48 T= 0.64 Dbr= 9.93 Tv= 2.98

1 + 700.000



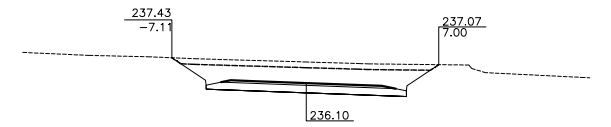
▽ 232.00
D= 5.37 T= 0.00 Dbr= 11.69 Tv= 3.43

1 + 780.000



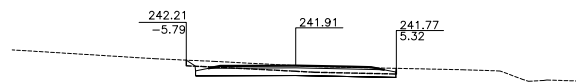
▽ 230.00
D= 1.51 T= 15.04 Dbr= 20.25 Tv= 6.07

1 + 860.000



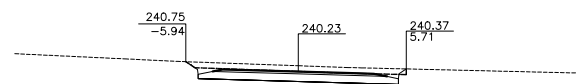
▽ 227.00
D= 15.28 T= 0.00 Dbr= 14.13 Tv= 4.10

1 + 640.000



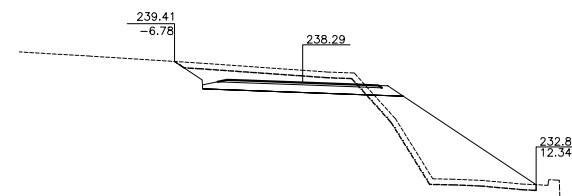
▽ 233.00
D= 2.90 T= 0.00 Dbr= 11.12 Tv= 3.33

1 + 720.000



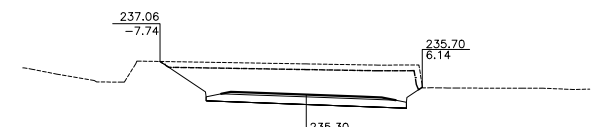
▽ 231.00
D= 5.63 T= 0.00 Dbr= 11.67 Tv= 3.43

1 + 800.000



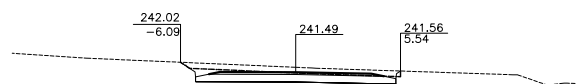
▽ 229.00
D= 7.88 T= 17.66 Dbr= 22.00 Tv= 6.53

1 + 880.000



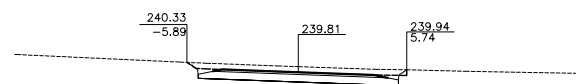
▽ 226.00
D= 21.51 T= 0.00 Dbr= 14.89 Tv= 4.33

1 + 660.000



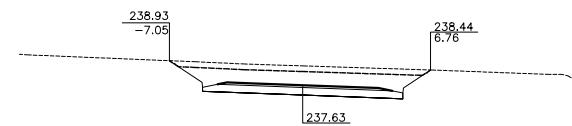
▽ 233.00
D= 5.39 T= 0.00 Dbr= 11.65 Tv= 3.42

1 + 740.000



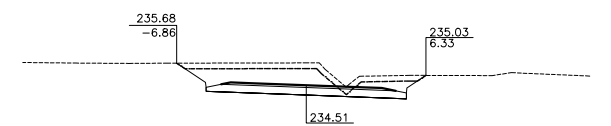
▽ 231.00
D= 5.45 T= 0.00 Dbr= 11.64 Tv= 3.42

1 + 820.000



▽ 229.00
D= 14.10 T= 0.00 Dbr= 13.82 Tv= 4.01

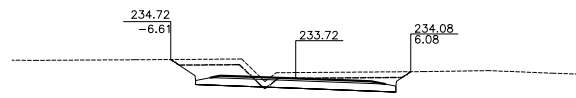
1 + 900.000



▽ 226.00
D= 11.79 T= 0.00 Dbr= 13.89 Tv= 4.04

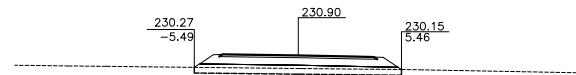


1 + 920.000



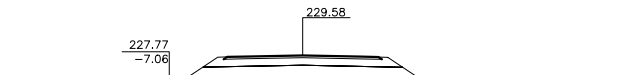
▽ 225.00
D= 7.57 T= 0.00 Dbr= 13.33 Tv= 3.87

2 + 000.000



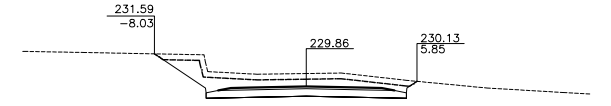
▽ 222.00
D= 0.00 T= 5.00 Dbr= 10.96 Tv= 3.28

2 + 080.000



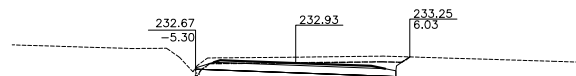
▽ 221.00
D= 0.00 T= 63.16 Dbr= 24.07 Tv= 7.22

2 + 160.000



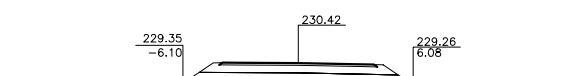
▽ 221.00
D= 11.09 T= 0.00 Dbr= 14.63 Tv= 4.26

1 + 940.000



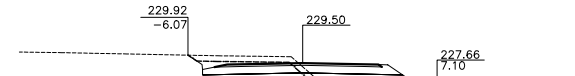
▽ 224.00
D= 5.53 T= 0.07 Dbr= 11.53 Tv= 3.41

2 + 020.000



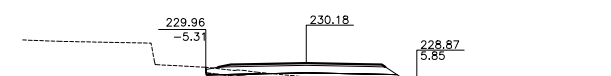
▽ 221.00
D= 0.00 T= 10.36 Dbr= 12.18 Tv= 3.65

2 + 100.000



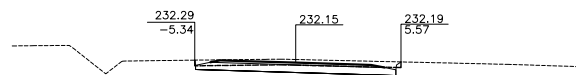
▽ 221.00
D= 3.17 T= 7.51 Dbr= 13.80 Tv= 4.06

2 + 180.000



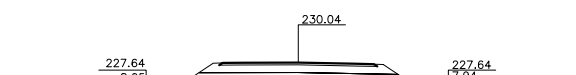
▽ 221.00
D= 0.03 T= 5.17 Dbr= 11.22 Tv= 3.36

1 + 960.000



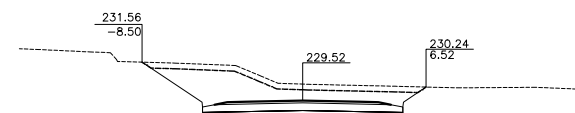
▽ 223.00
D= 3.69 T= 0.00 Dbr= 10.91 Tv= 3.27

2 + 040.000



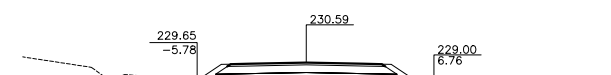
▽ 221.00
D= 0.00 T= 30.32 Dbr= 16.00 Tv= 4.80

2 + 120.000



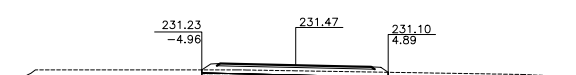
▽ 221.00
D= 17.34 T= 0.00 Dbr= 15.22 Tv= 4.43

2 + 200.000



▽ 222.00
D= 0.00 T= 11.09 Dbr= 11.62 Tv= 3.48

1 + 980.000



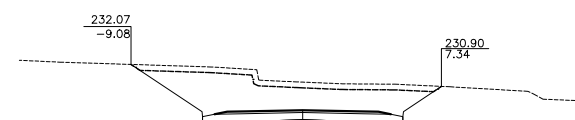
▽ 222.00
D= 0.00 T= 0.76 Dbr= 9.86 Tv= 2.96

2 + 060.000



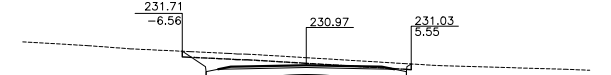
▽ 221.00
D= 0.00 T= 49.35 Dbr= 21.78 Tv= 6.49

2 + 140.000



▽ 221.00
D= 24.82 T= 0.00 Dbr= 16.88 Tv= 4.92

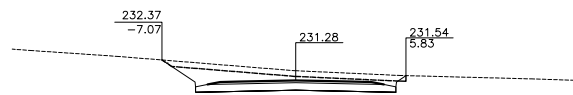
2 + 220.000



▽ 222.00
D= 7.15 T= 0.00 Dbr= 12.13 Tv= 3.63

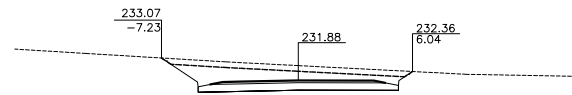


2 + 240.000



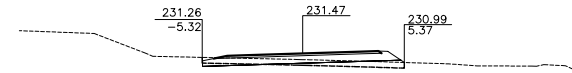
▽ 222.00
 D= 9.23 T= 0.00 Dbr= 12.93 Tv= 3.80

2 + 320.000



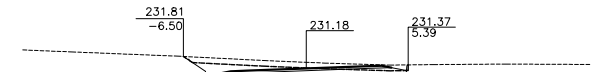
▽ 223.00
 D= 11.63 T= 0.00 Dbr= 13.30 Tv= 3.85

2 + 400.000



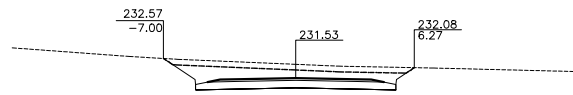
▽ 222.00
 D= 0.30 T= 1.51 Dbr= 10.70 Tv= 3.21

2 + 480.000



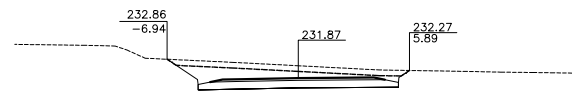
▽ 222.00
 D= 6.10 T= 0.02 Dbr= 11.90 Tv= 3.49

2 + 260.000



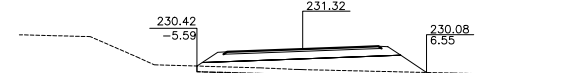
▽ 223.00
 D= 11.24 T= 0.00 Dbr= 13.28 Tv= 3.84

2 + 340.000



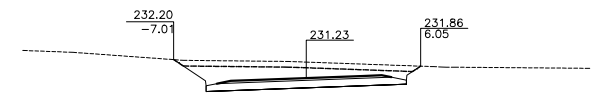
▽ 223.00
 D= 9.85 T= 0.00 Dbr= 12.84 Tv= 3.71

2 + 420.000



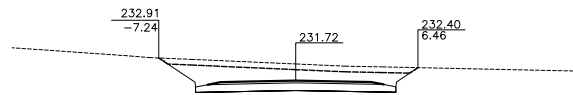
▽ 222.00
 D= 0.00 T= 10.01 Dbr= 12.15 Tv= 3.64

2 + 500.000



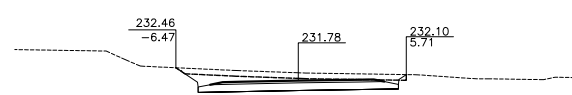
▽ 222.00
 D= 11.56 T= 0.00 Dbr= 13.07 Tv= 3.78

2 + 280.000



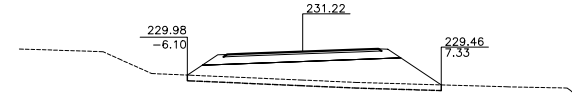
▽ 223.00
 D= 13.16 T= 0.00 Dbr= 13.72 Tv= 3.98

2 + 360.000



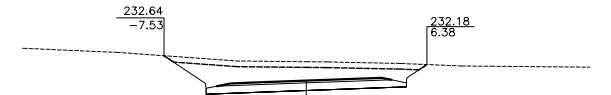
▽ 223.00
 D= 7.17 T= 0.00 Dbr= 12.19 Tv= 3.58

2 + 440.000



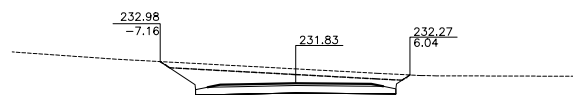
▽ 222.00
 D= 0.00 T= 15.96 Dbr= 13.44 Tv= 4.03

2 + 520.000



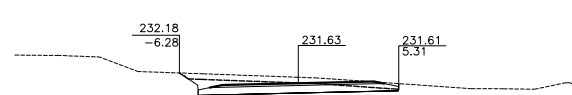
▽ 222.00
 D= 13.98 T= 0.00 Dbr= 13.92 Tv= 4.03

2 + 300.000



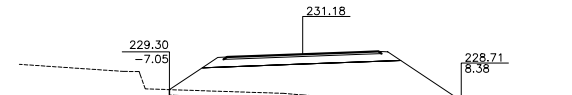
▽ 223.00
 D= 11.42 T= 0.00 Dbr= 13.23 Tv= 3.83

2 + 380.000



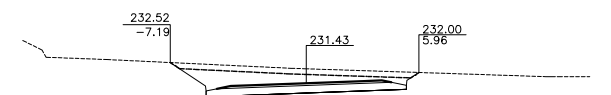
▽ 223.00
 D= 5.46 T= 0.00 Dbr= 11.61 Tv= 3.41

2 + 460.000



▽ 222.00
 D= 0.00 T= 26.36 Dbr= 15.47 Tv= 4.64

2 + 540.000



▽ 222.00
 D= 11.22 T= 0.00 Dbr= 13.16 Tv= 3.81

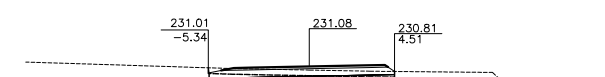
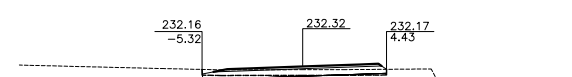
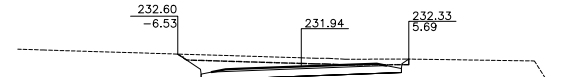
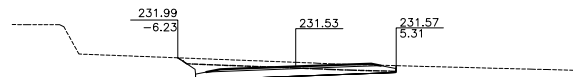


2 + 560.000

2 + 640.000

2 + 720.000

2 + 800.000



▽ 223.00
D= 4.73 T= 0.00 Dbr= 11.56 Tv= 3.39

▽ 223.00
D= 7.45 T= 0.00 Dbr= 12.23 Tv= 3.59

▽ 223.00
D= 0.77 T= 0.14 Dbr= 9.76 Tv= 2.93

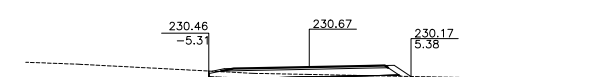
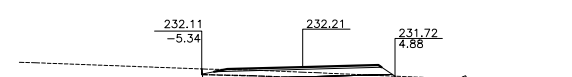
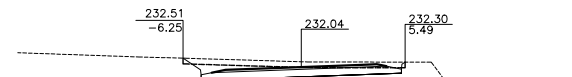
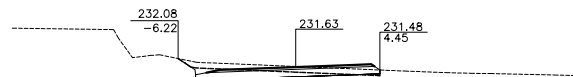
▽ 222.00
D= 0.73 T= 0.27 Dbr= 9.86 Tv= 2.95

2 + 580.000

2 + 660.000

2 + 740.000

2 + 820.000



▽ 223.00
D= 2.84 T= 0.06 Dbr= 10.71 Tv= 3.11

▽ 223.00
D= 5.62 T= 0.00 Dbr= 11.75 Tv= 3.52

▽ 223.00
D= 0.64 T= 1.10 Dbr= 10.23 Tv= 3.07

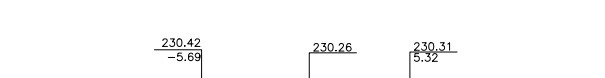
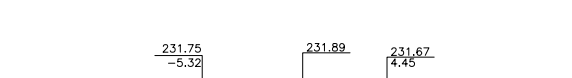
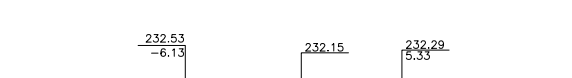
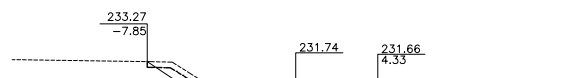
▽ 222.00
D= 0.09 T= 1.65 Dbr= 10.17 Tv= 3.05

2 + 600.000

2 + 680.000

2 + 760.000

2 + 840.000



▽ 223.00
D= 4.78 T= 0.00 Dbr= 12.53 Tv= 3.75

▽ 223.00
D= 6.19 T= 0.00 Dbr= 11.48 Tv= 3.37

▽ 223.00
D= 0.40 T= 0.25 Dbr= 9.78 Tv= 2.93

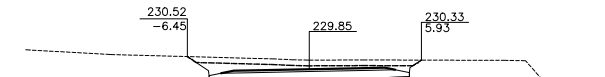
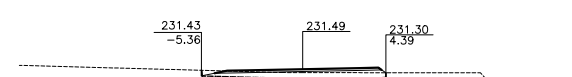
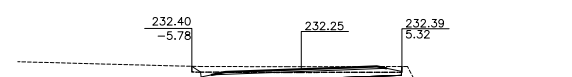
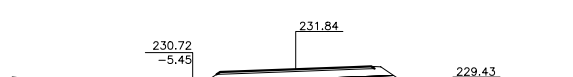
▽ 221.00
D= 2.77 T= 0.00 Dbr= 11.02 Tv= 3.30

2 + 620.000

2 + 700.000

2 + 780.000

2 + 860.000



▽ 223.00
D= 0.00 T= 19.33 Dbr= 13.95 Tv= 4.18

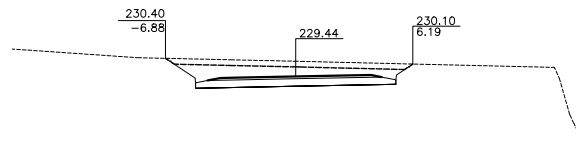
▽ 223.00
D= 3.72 T= 0.00 Dbr= 11.11 Tv= 3.33

▽ 223.00
D= 0.80 T= 0.07 Dbr= 9.76 Tv= 2.92

▽ 221.00
D= 8.06 T= 0.00 Dbr= 12.39 Tv= 3.58

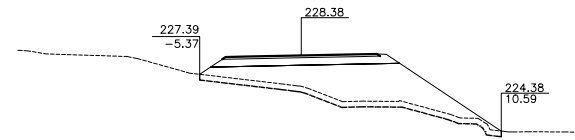


2 + 880.000



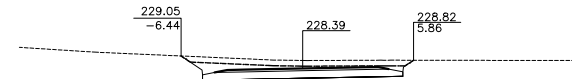
▽ 220.00
D= 11.32 T= 0.00 Dbr= 13.08 Tv= 3.79

2 + 960.000



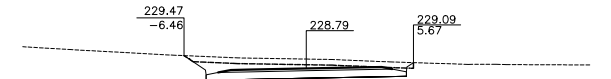
▽ 219.00
D= 0.00 T= 23.10 Dbr= 16.58 Tv= 4.97

3 + 040.000



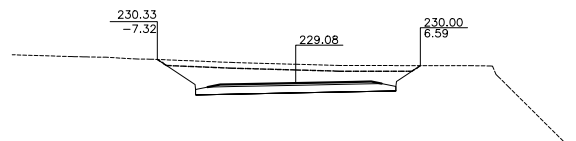
▽ 219.00
D= 7.40 T= 0.00 Dbr= 12.30 Tv= 3.55

3 + 120.000



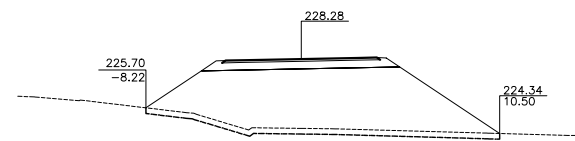
▽ 220.00
D= 7.54 T= 0.00 Dbr= 12.14 Tv= 3.57

2 + 900.000



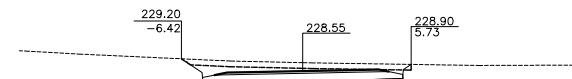
▽ 220.00
D= 13.99 T= 0.00 Dbr= 13.92 Tv= 4.03

2 + 980.000



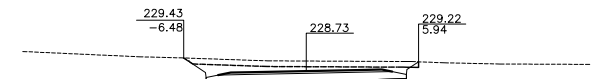
▽ 219.00
D= 0.00 T= 50.51 Dbr= 18.91 Tv= 5.67

3 + 060.000



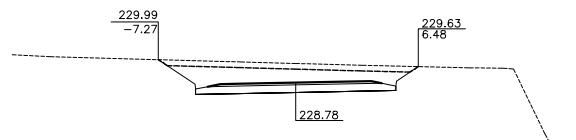
▽ 220.00
D= 7.21 T= 0.00 Dbr= 12.16 Tv= 3.57

3 + 140.000



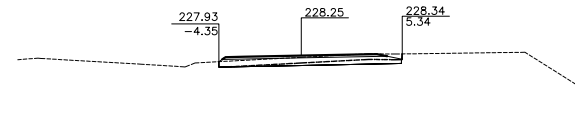
▽ 220.00
D= 8.22 T= 0.00 Dbr= 12.43 Tv= 3.65

2 + 920.000



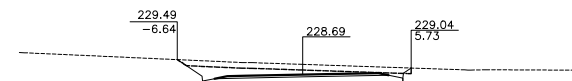
▽ 220.00
D= 14.01 T= 0.00 Dbr= 13.75 Tv= 3.99

3 + 000.000



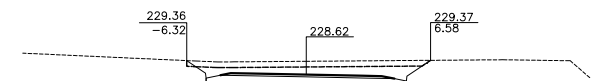
▽ 219.00
D= 1.32 T= 0.01 Dbr= 9.71 Tv= 2.91

3 + 080.000



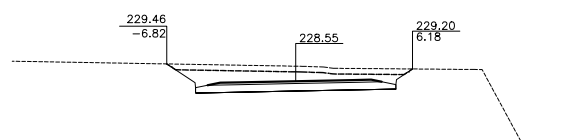
▽ 220.00
D= 8.26 T= 0.00 Dbr= 12.38 Tv= 3.64

3 + 160.000



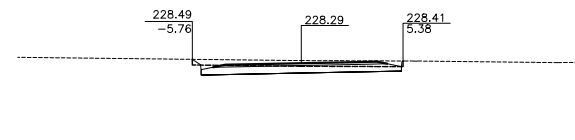
▽ 220.00
D= 10.08 T= 0.00 Dbr= 12.91 Tv= 3.80

2 + 940.000



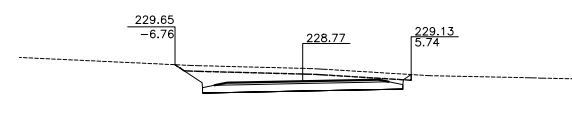
▽ 220.00
D= 10.97 T= 0.00 Dbr= 13.01 Tv= 3.76

3 + 020.000



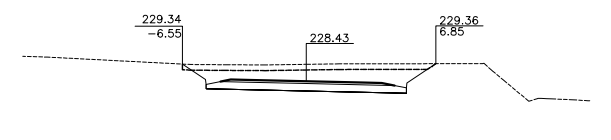
▽ 219.00
D= 3.85 T= 0.02 Dbr= 11.14 Tv= 3.34

3 + 100.000



▽ 220.00
D= 9.41 T= 0.00 Dbr= 12.51 Tv= 3.68

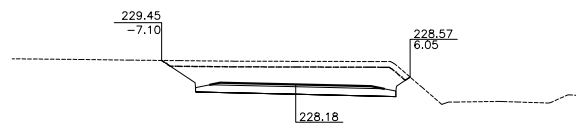
3 + 180.000



▽ 219.00
D= 12.36 T= 0.00 Dbr= 13.41 Tv= 3.95

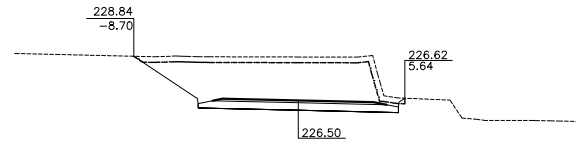


3 + 200.00



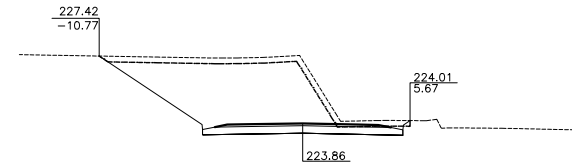
▽ 219.00
D= 16.05 T= 0.00 Dbr= 13.44 Tv= 3.92

3 + 280.00



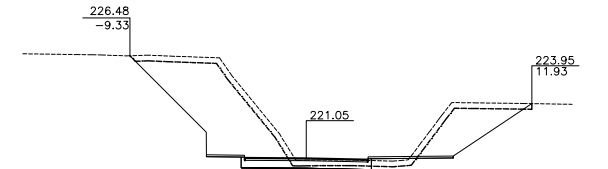
▽ 218.00
D= 26.88 T= 0.00 Dbr= 15.98 Tv= 4.72

3 + 360.00



▽ 215.00
D= 32.78 T= 0.00 Dbr= 18.38 Tv= 5.44

3 + 440.00



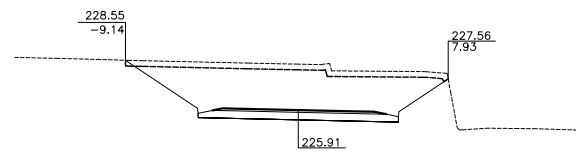
▽ 212.00
D= 28.34 T= 0.91 Dbr= 25.50 Tv= 7.60

3 + 220.00



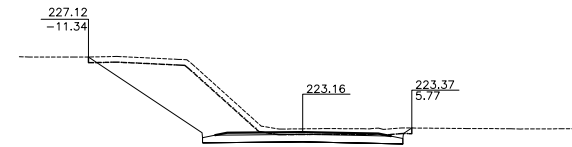
▽ 219.00
D= 17.54 T= 0.00 Dbr= 13.48 Tv= 3.98

3 + 300.00



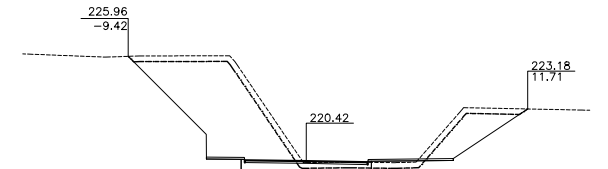
▽ 217.00
D= 33.02 T= 0.00 Dbr= 17.63 Tv= 5.23

3 + 380.00



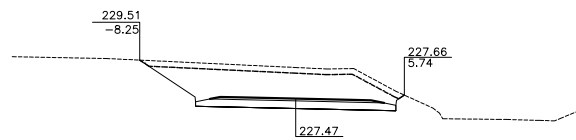
▽ 214.00
D= 18.70 T= 0.00 Dbr= 18.49 Tv= 5.54

3 + 460.00



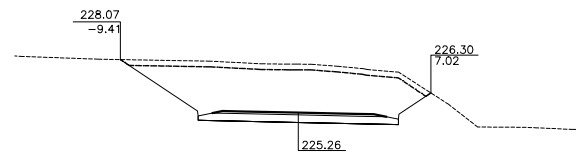
▽ 211.00
D= 30.11 T= 0.99 Dbr= 25.42 Tv= 7.51

3 + 240.00



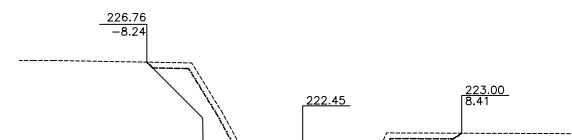
▽ 218.00
D= 20.64 T= 0.00 Dbr= 14.35 Tv= 4.18

3 + 320.00



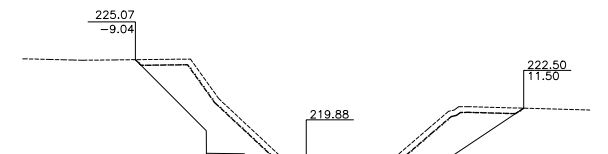
▽ 216.00
D= 34.64 T= 0.00 Dbr= 16.78 Tv= 4.88

3 + 400.00



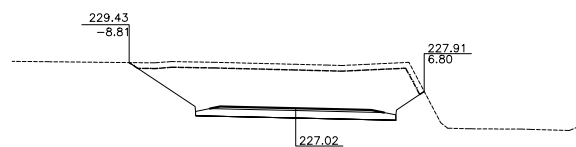
▽ 213.00
D= 7.50 T= 0.31 Dbr= 19.40 Tv= 5.70

3 + 480.00



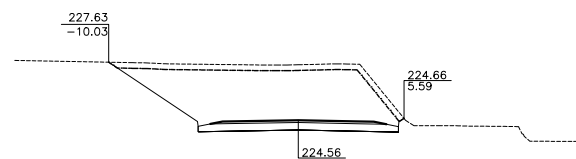
▽ 211.00
D= 19.71 T= 0.49 Dbr= 23.86 Tv= 7.04

3 + 260.00



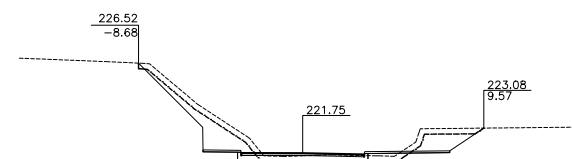
▽ 218.00
D= 32.21 T= 0.00 Dbr= 16.55 Tv= 4.83

3 + 340.00



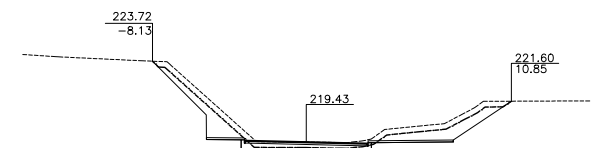
▽ 216.00
D= 37.04 T= 0.00 Dbr= 16.99 Tv= 4.98

3 + 420.00



▽ 213.00
D= 7.41 T= 0.82 Dbr= 20.76 Tv= 6.14

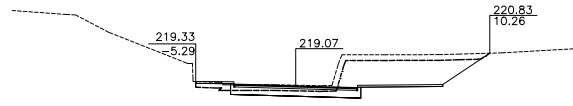
3 + 500.00



▽ 210.00
D= 8.31 T= 0.01 Dbr= 21.11 Tv= 6.22



3 + 520.000



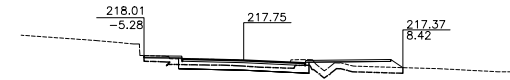
▽ 210.00
 D= 11.07 T= 0.48 Dbr= 16.83 Tv= 4.96

3 + 600.000



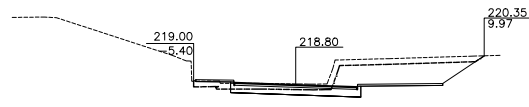
▽ 209.00
 D= 4.40 T= 0.78 Dbr= 15.01 Tv= 4.49

3 + 674.993



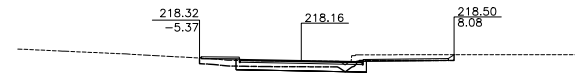
▽ 209.00
 D= 1.68 T= 3.08 Dbr= 14.30 Tv= 4.28

3 + 540.000



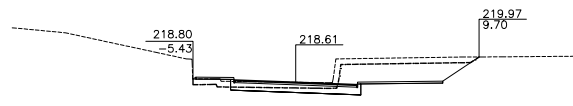
▽ 210.00
 D= 9.68 T= 0.61 Dbr= 16.38 Tv= 4.84

3 + 620.000



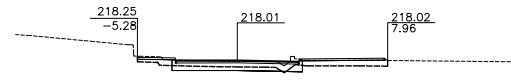
▽ 209.00
 D= 1.73 T= 0.69 Dbr= 13.87 Tv= 4.15

3 + 560.000



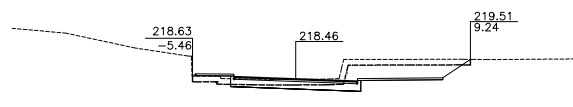
▽ 210.00
 D= 8.42 T= 0.66 Dbr= 16.31 Tv= 4.82

3 + 640.000



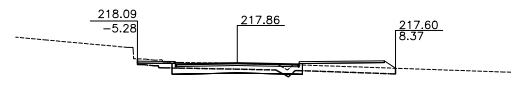
▽ 209.00
 D= 1.40 T= 1.69 Dbr= 13.84 Tv= 4.10

3 + 580.000



▽ 209.00
 D= 6.13 T= 0.74 Dbr= 15.60 Tv= 4.67

3 + 660.000



▽ 209.00
 D= 1.48 T= 2.68 Dbr= 13.94 Tv= 4.18

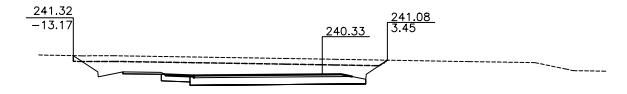
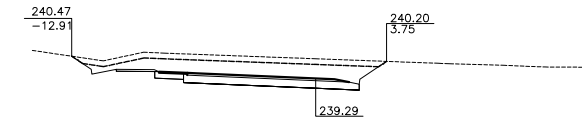
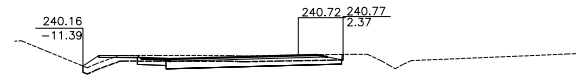
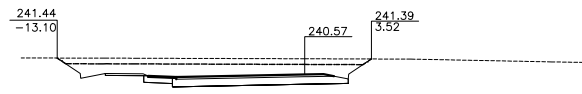


0 + 000.000

0 + 040.000

0 + 080.000

0 + 120.000



▽ 232.00
D= 14.30 T= 0.00 Dbr= 16.63 Tv= 4.85

▽ 232.00
D= 3.00 T= 1.12 Dbr= 13.90 Tv= 4.17

▽ 230.00
D= 15.25 T= 0.00 Dbr= 16.74 Tv= 4.87

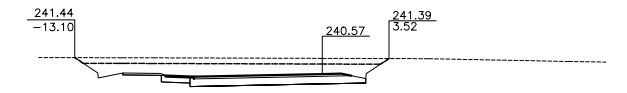
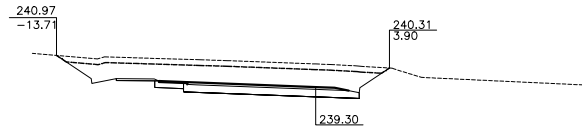
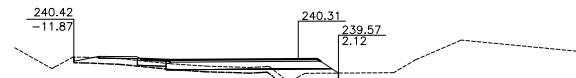
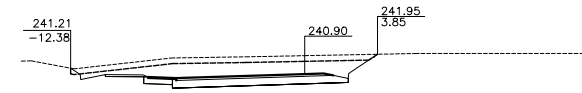
▽ 231.00
D= 14.23 T= 0.00 Dbr= 16.62 Tv= 4.92

0 + 010.000

0 + 050.000

0 + 090.000

0 + 125.664



▽ 232.00
D= 14.36 T= 0.00 Dbr= 16.27 Tv= 4.81

▽ 231.00
D= 0.00 T= 4.06 Dbr= 14.43 Tv= 4.33

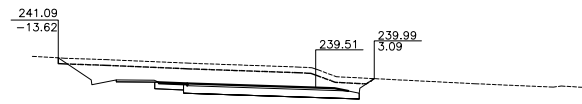
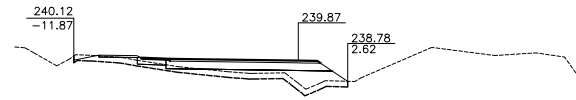
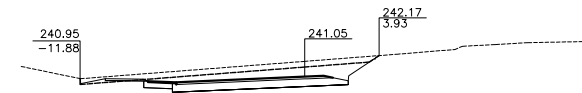
▽ 230.00
D= 19.35 T= 0.00 Dbr= 17.65 Tv= 5.15

▽ 232.00
D= 14.30 T= 0.00 Dbr= 16.63 Tv= 4.85

0 + 020.000

0 + 060.000

0 + 100.000



▽ 232.00
D= 10.02 T= 0.22 Dbr= 15.86 Tv= 4.68

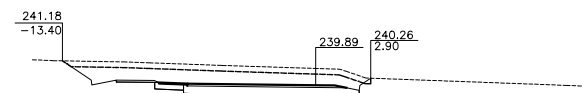
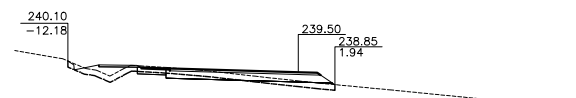
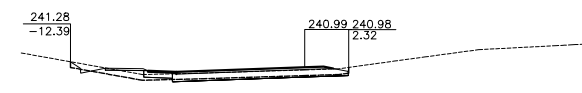
▽ 231.00
D= 0.00 T= 6.38 Dbr= 14.97 Tv= 4.49

▽ 231.00
D= 16.12 T= 0.00 Dbr= 16.81 Tv= 4.98

0 + 030.000

0 + 070.000

0 + 110.000



▽ 232.00
D= 0.85 T= 1.05 Dbr= 14.79 Tv= 4.43

▽ 231.00
D= 0.77 T= 2.56 Dbr= 14.47 Tv= 4.34

▽ 231.00
D= 15.14 T= 0.00 Dbr= 16.39 Tv= 4.85

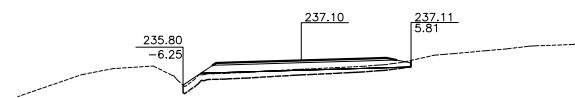


0 + 000.000



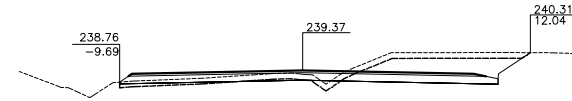
▽ 225.00
 D= 2.08 T= 0.03 Dbr= 10.94 Tv= 3.28

0 + 040.000



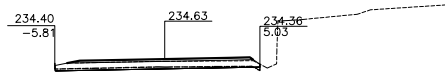
▽ 228.00
 D= 0.00 T= 3.08 Dbr= 12.37 Tv= 3.71

0 + 071.588



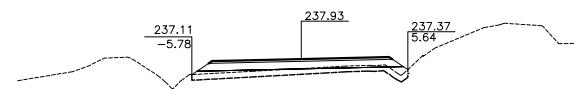
▽ 230.00
 D= 9.90 T= 1.09 Dbr= 22.30 Tv= 6.62

0 + 010.000



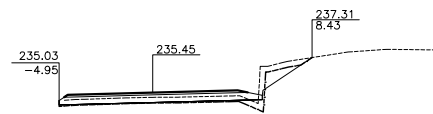
▽ 226.00
 D= 0.92 T= 0.03 Dbr= 10.89 Tv= 3.26

0 + 050.000



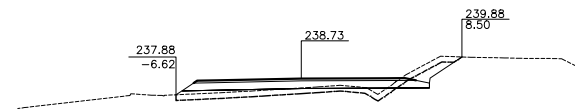
▽ 229.00
 D= 0.00 T= 3.86 Dbr= 11.72 Tv= 3.51

0 + 020.000



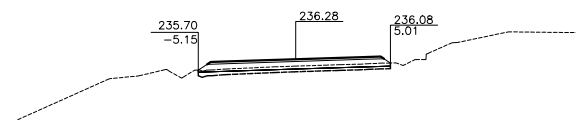
▽ 226.00
 D= 0.00 T= 0.09 Dbr= 15.38 Tv= 4.55

0 + 060.000



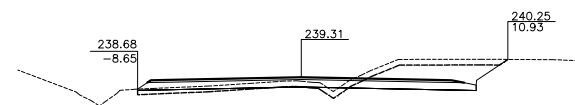
▽ 230.00
 D= 1.40 T= 3.99 Dbr= 15.83 Tv= 4.67

0 + 030.000



▽ 227.00
 D= 0.00 T= 1.60 Dbr= 10.19 Tv= 3.06

0 + 070.000



▽ 230.00
 D= 7.68 T= 1.46 Dbr= 20.16 Tv= 5.98



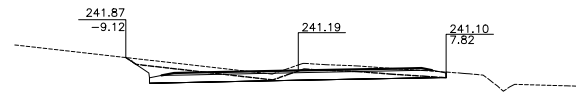
0 + 000.000



▽ 235.00

D= 2.14 T= 0.20 Dbr= 11.70 Tv= 3.51

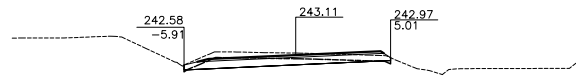
0 + 040.000



▽ 232.00

D= 6.07 T= 0.00 Dbr= 17.11 Tv= 5.05

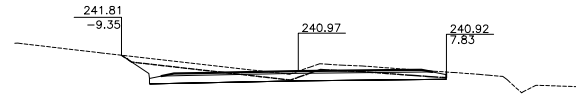
0 + 010.000



▽ 234.00

D= 3.09 T= 0.04 Dbr= 11.09 Tv= 3.33

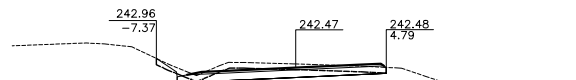
0 + 043.403



▽ 232.00

D= 7.16 T= 0.00 Dbr= 17.36 Tv= 5.12

0 + 020.000



▽ 233.00

D= 3.58 T= 0.00 Dbr= 12.49 Tv= 3.75

0 + 030.000



▽ 233.00

D= 5.69 T= 0.00 Dbr= 14.97 Tv= 4.49



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
P-6/2018

TÍTOL DEL PROJECTE
CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER

DATA
OCTUBRE 2018

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES D'OBRES
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES
A3 = 1/400

TÍTOL DEL PLÀNOL
PERFELS TRANSVERSALS
EIX B-ROTONDA 1

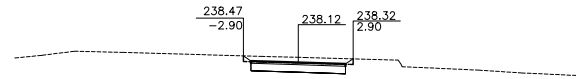
PLÀNOL NÚM.
9
FULL
15 DE 20

0 + 000.000



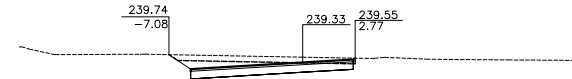
▽ 227.00
 D= 0.81 T= 0.02 Dbr= 3.73 Tv= 1.12

0 + 040.000



▽ 229.00
 D= 2.45 T= 0.13 Dbr= 5.81 Tv= 1.74

0 + 080.000



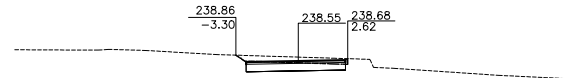
▽ 230.00
 D= 5.54 T= 0.02 Dbr= 9.85 Tv= 2.88

0 + 010.000



▽ 227.00
 D= 1.22 T= 0.11 Dbr= 5.33 Tv= 1.60

0 + 050.000



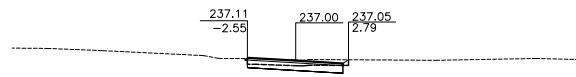
▽ 230.00
 D= 2.28 T= 0.03 Dbr= 5.92 Tv= 1.70

0 + 090.000



▽ 231.00
 D= 24.73 T= 0.00 Dbr= 23.38 Tv= 6.88

0 + 020.000



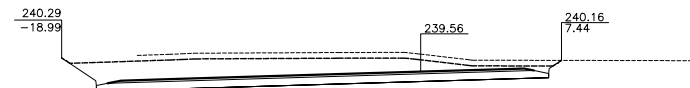
▽ 228.00
 D= 1.41 T= 0.05 Dbr= 5.35 Tv= 1.60

0 + 060.000



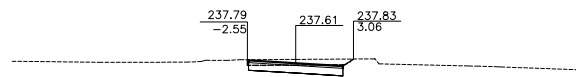
▽ 230.00
 D= 2.88 T= 0.00 Dbr= 6.63 Tv= 1.92

0 + 091.701



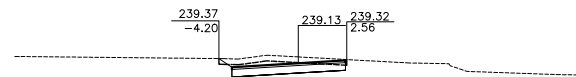
▽ 231.00
 D= 30.71 T= 0.00 Dbr= 26.47 Tv= 7.81

0 + 030.000



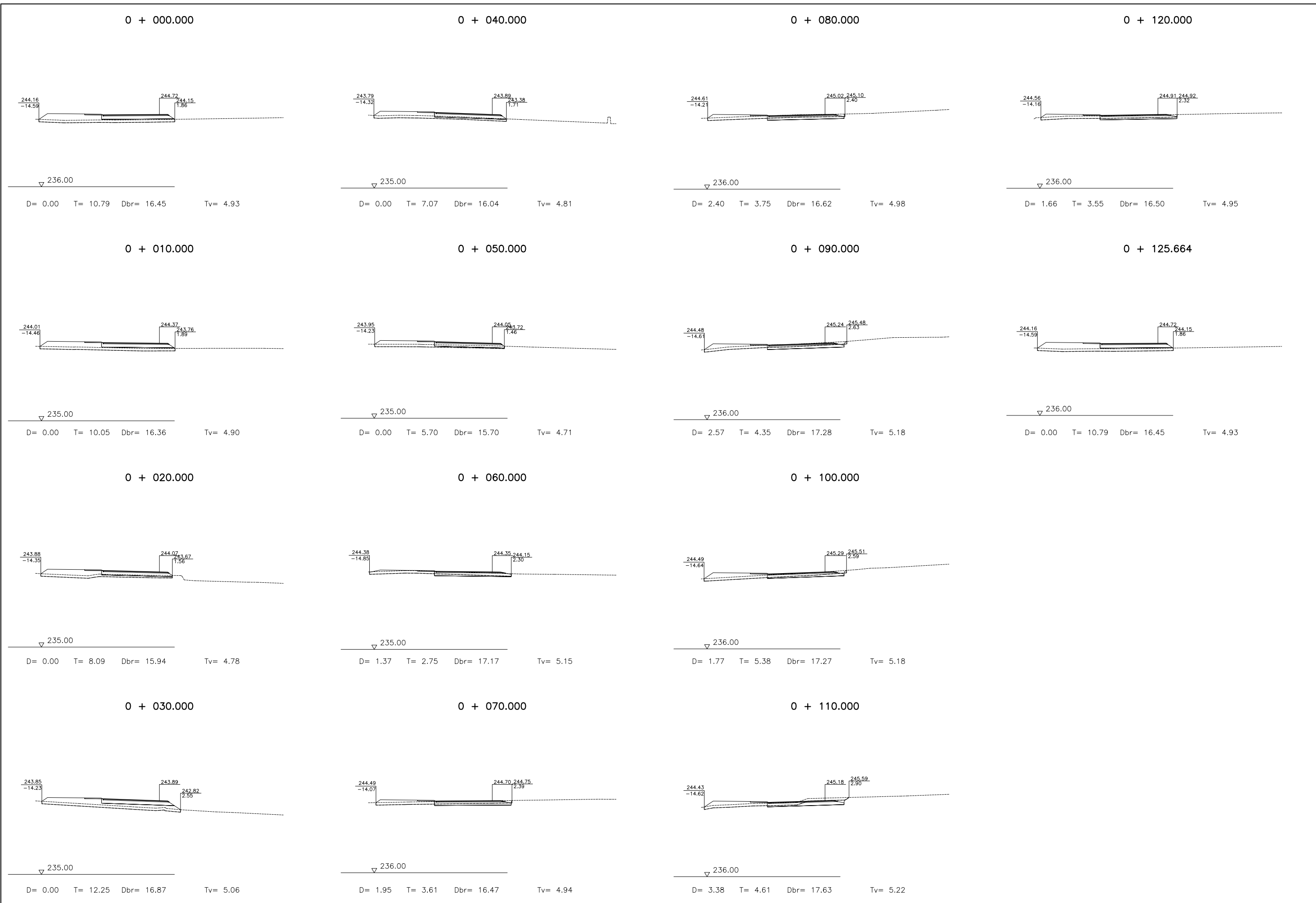
▽ 229.00
 D= 2.11 T= 0.01 Dbr= 5.61 Tv= 1.61

0 + 070.000



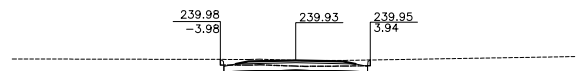
▽ 230.00
 D= 3.30 T= 0.01 Dbr= 6.78 Tv= 2.03





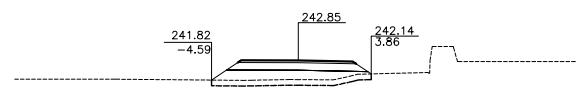
EIX 2

0 + 000.000



▽ 231.00
 D= 2.06 T= 0.00 Dbr= 7.93 Tv= 2.38

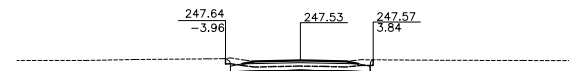
0 + 040.000



▽ 234.00
 D= 0.00 T= 6.11 Dbr= 8.49 Tv= 2.54

EIX 3

0 + 000.000



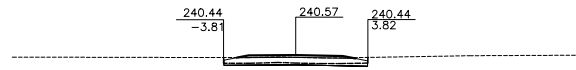
▽ 239.00
 D= 1.77 T= 0.00 Dbr= 7.83 Tv= 2.35

0 + 036.205



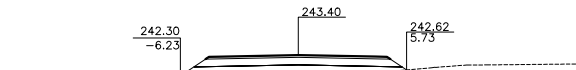
▽ 236.00
 D= 11.21 T= 0.00 Dbr= 21.94 Tv= 6.51

0 + 010.000



▽ 232.00
 D= 0.87 T= 0.00 Dbr= 7.64 Tv= 2.29

0 + 050.000



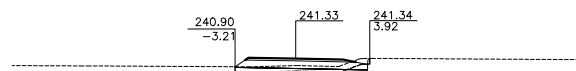
▽ 234.00
 D= 0.00 T= 8.65 Dbr= 11.98 Tv= 3.59

0 + 010.000



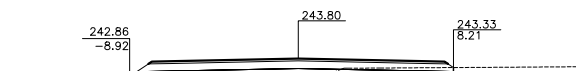
▽ 238.00
 D= 2.36 T= 0.00 Dbr= 8.70 Tv= 2.61

0 + 020.000



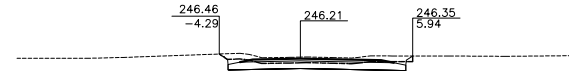
▽ 232.00
 D= 0.18 T= 1.07 Dbr= 7.20 Tv= 2.16

0 + 060.000



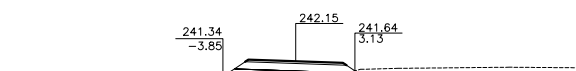
▽ 235.00
 D= 0.00 T= 7.95 Dbr= 17.22 Tv= 5.16

0 + 020.000



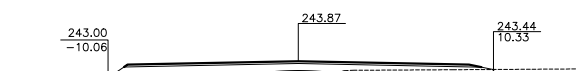
▽ 237.00
 D= 3.50 T= 0.00 Dbr= 10.27 Tv= 3.01

0 + 030.000



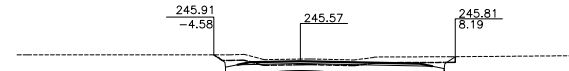
▽ 233.00
 D= 0.00 T= 3.85 Dbr= 7.02 Tv= 2.10

0 + 061.959



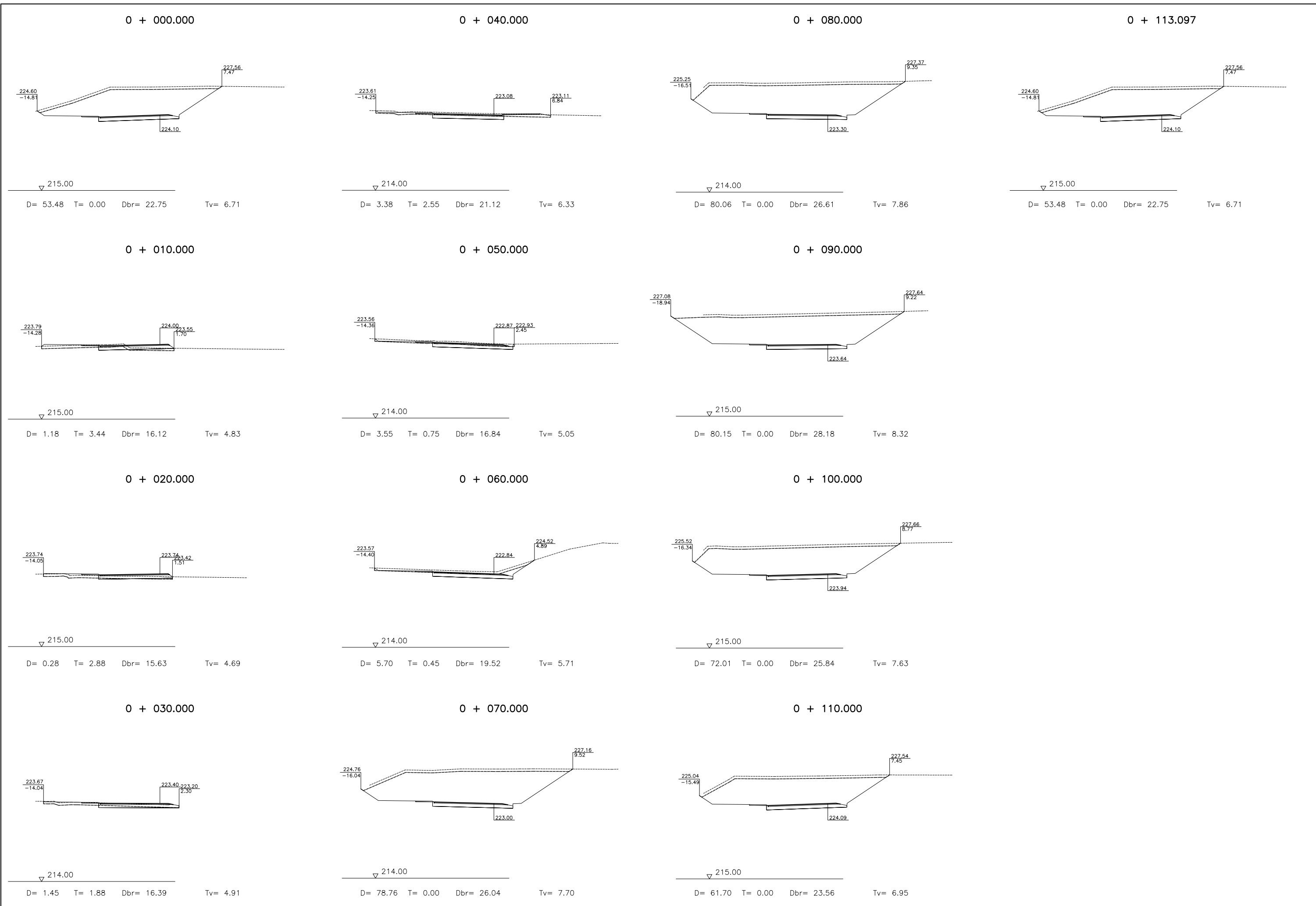
▽ 235.00
 D= 0.00 T= 7.59 Dbr= 20.53 Tv= 6.16

0 + 030.000

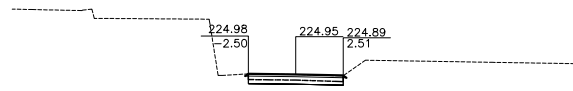


▽ 237.00
 D= 5.26 T= 0.00 Dbr= 12.82 Tv= 3.78



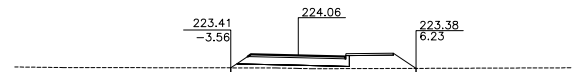


0 + 000.000



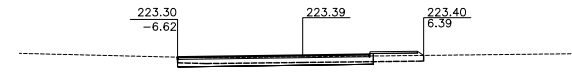
▽ 216.00
 D= 1.06 T= 0.00 Dbr= 5.02 Tv= 1.50

0 + 040.000



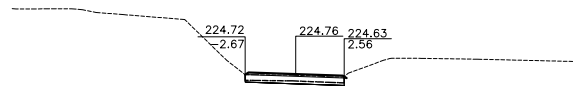
▽ 215.00
 D= 0.00 T= 6.07 Dbr= 9.80 Tv= 2.94

0 + 080.000



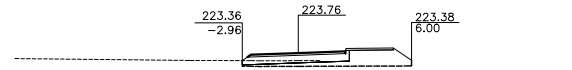
▽ 214.00
 D= 1.62 T= 1.13 Dbr= 13.02 Tv= 3.90

0 + 010.000



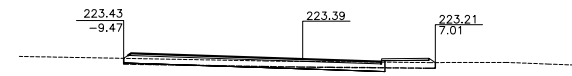
▽ 216.00
 D= 0.71 T= 0.00 Dbr= 5.25 Tv= 1.57

0 + 050.000



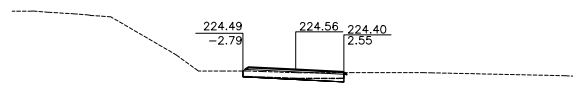
▽ 215.00
 D= 0.00 T= 3.57 Dbr= 8.96 Tv= 2.68

0 + 087.742



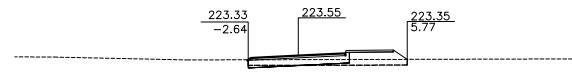
▽ 214.00
 D= 0.88 T= 1.18 Dbr= 16.49 Tv= 4.94

0 + 020.000



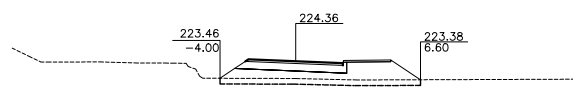
▽ 216.00
 D= 0.41 T= 0.00 Dbr= 5.34 Tv= 1.60

0 + 060.000



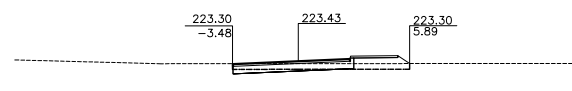
▽ 215.00
 D= 0.18 T= 2.15 Dbr= 8.41 Tv= 2.52

0 + 030.000



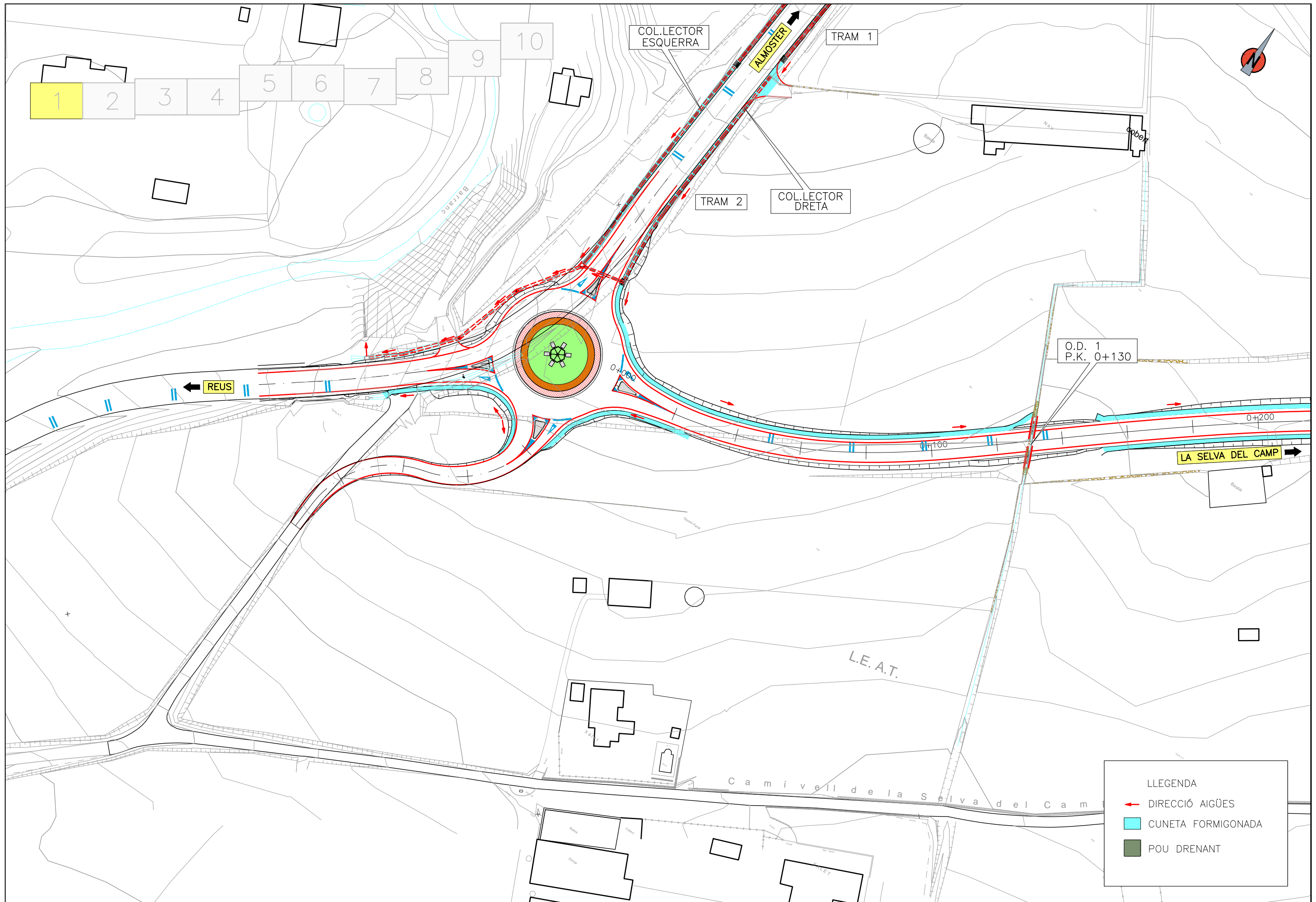
▽ 215.00
 D= 0.00 T= 8.89 Dbr= 10.61 Tv= 3.18

0 + 070.000



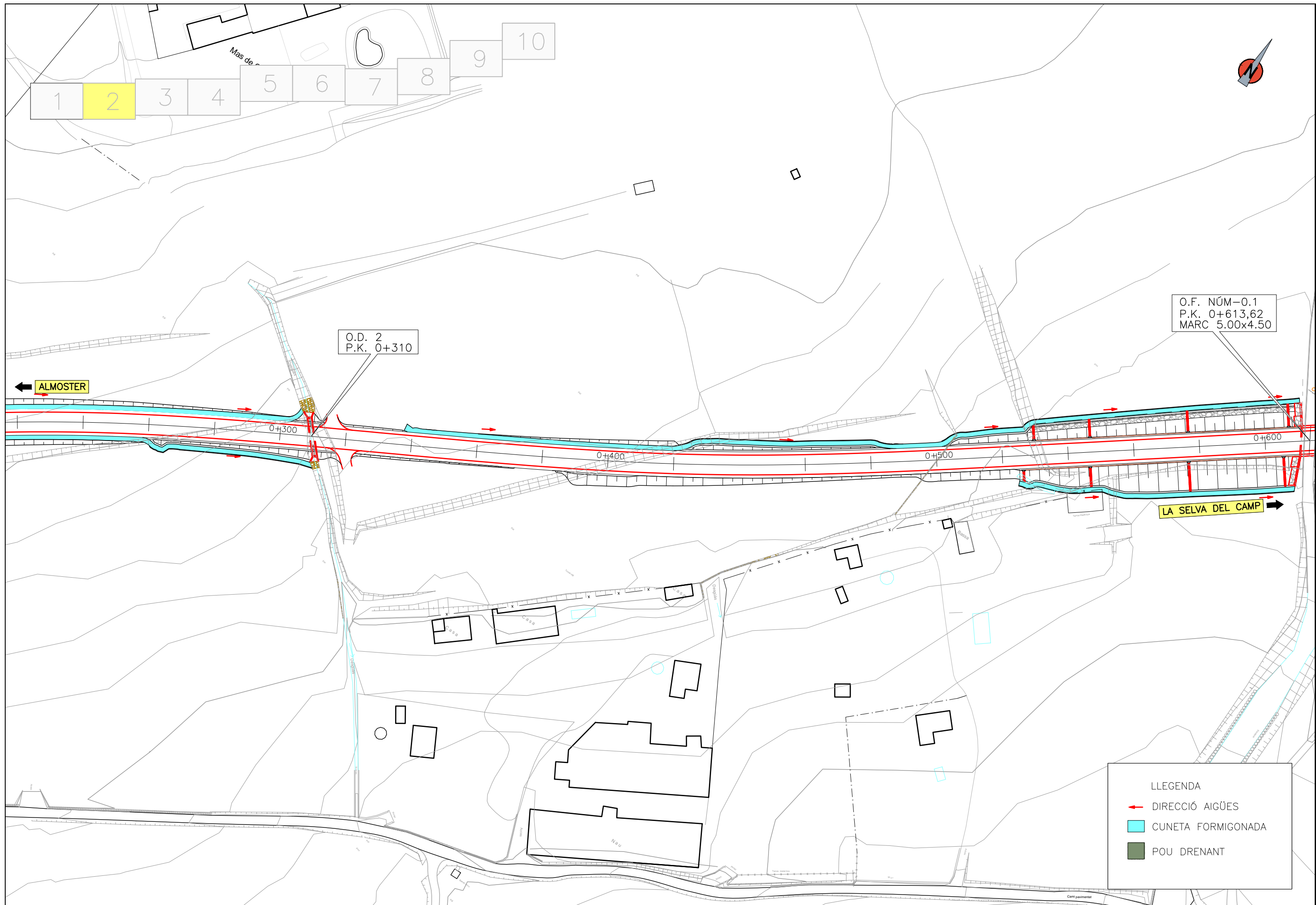
▽ 214.00
 D= 0.67 T= 1.75 Dbr= 9.37 Tv= 2.81

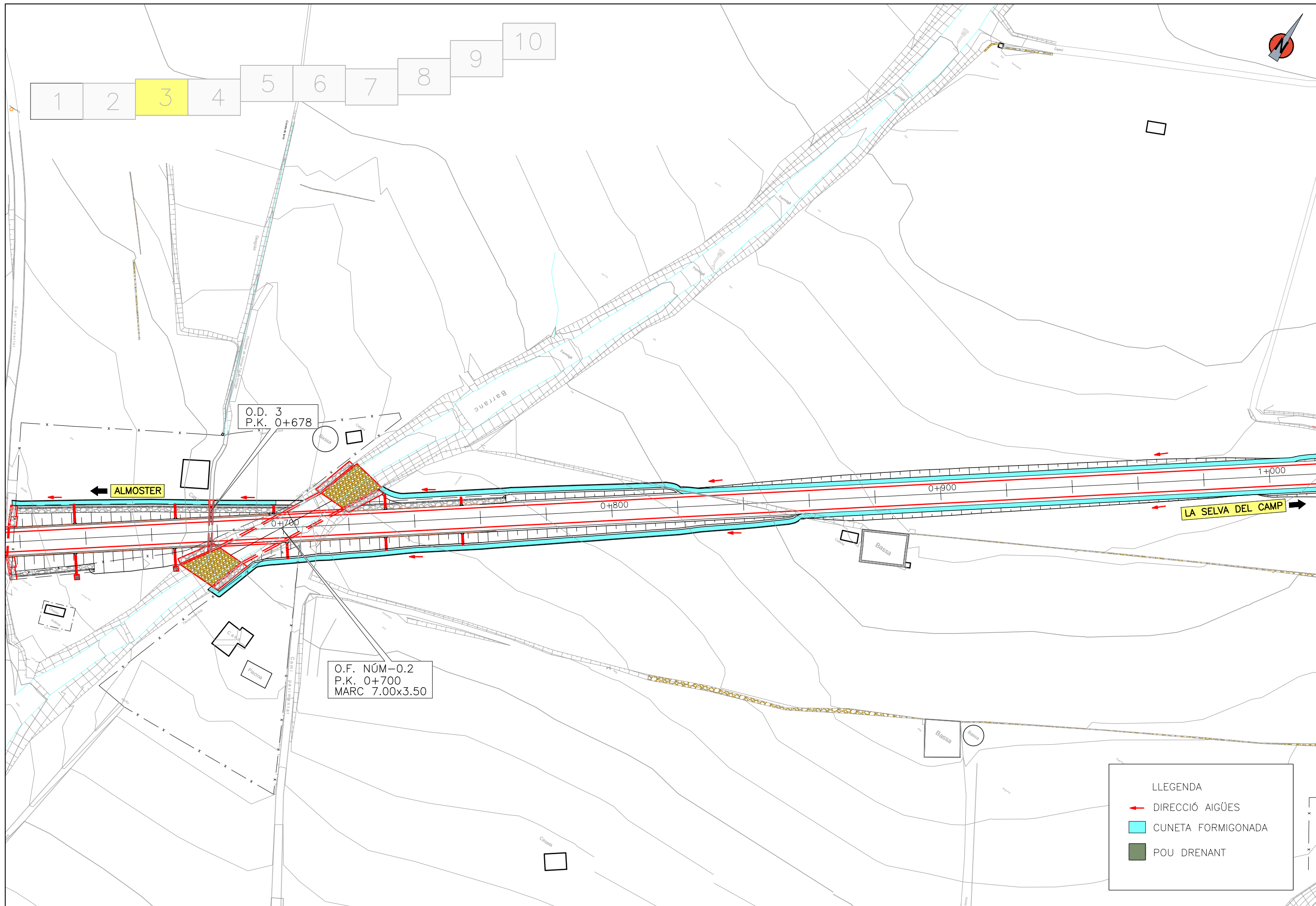




LLEGENDA

- DIRECCIÓ AIGÜES
- CUNETA FORMIGONADA
- POU DRENANT



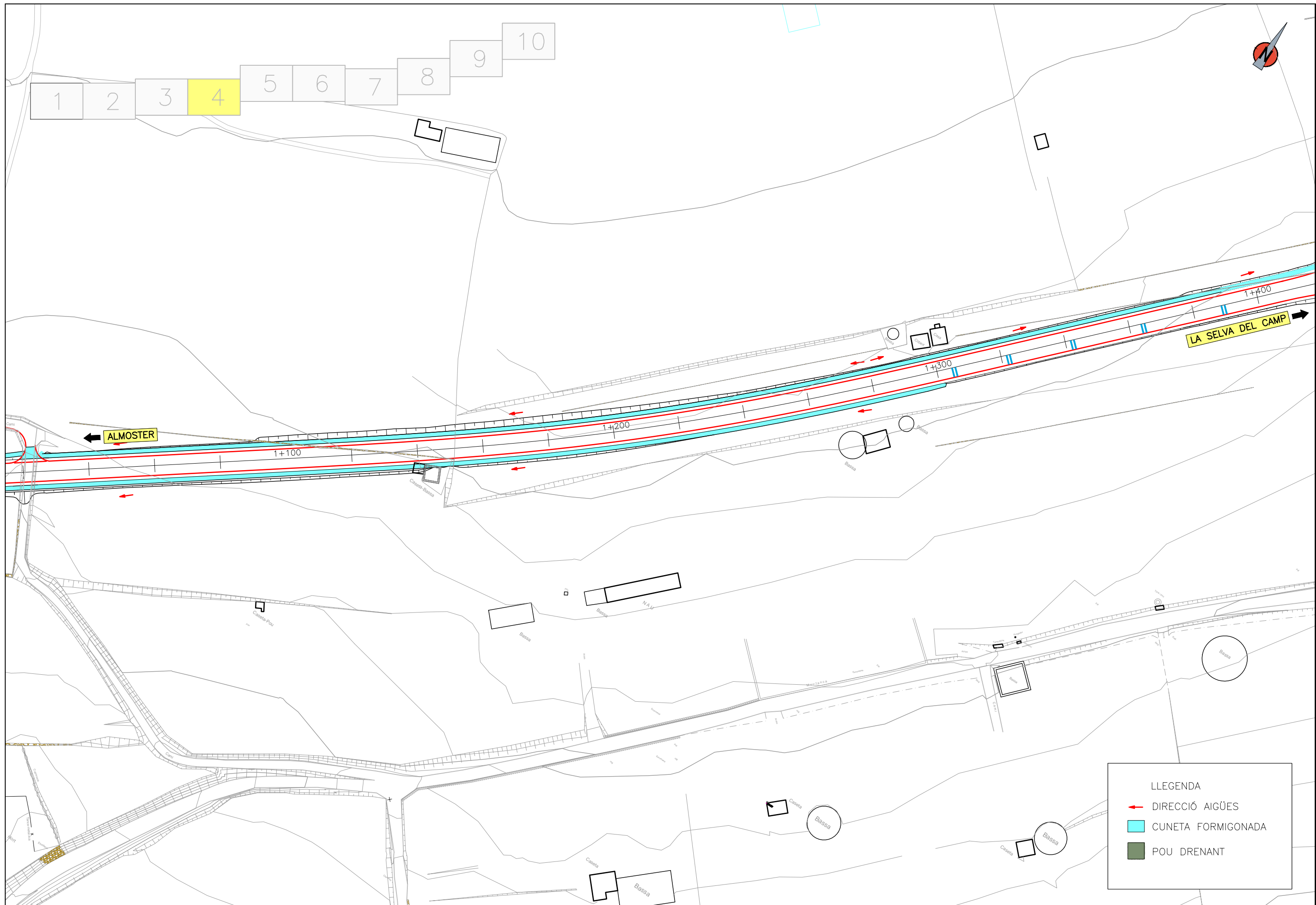


O.D. 3
P.K. 0+678




O.F. NÚM-0.2
P.K. 0+700
MARC 7.00x3.50

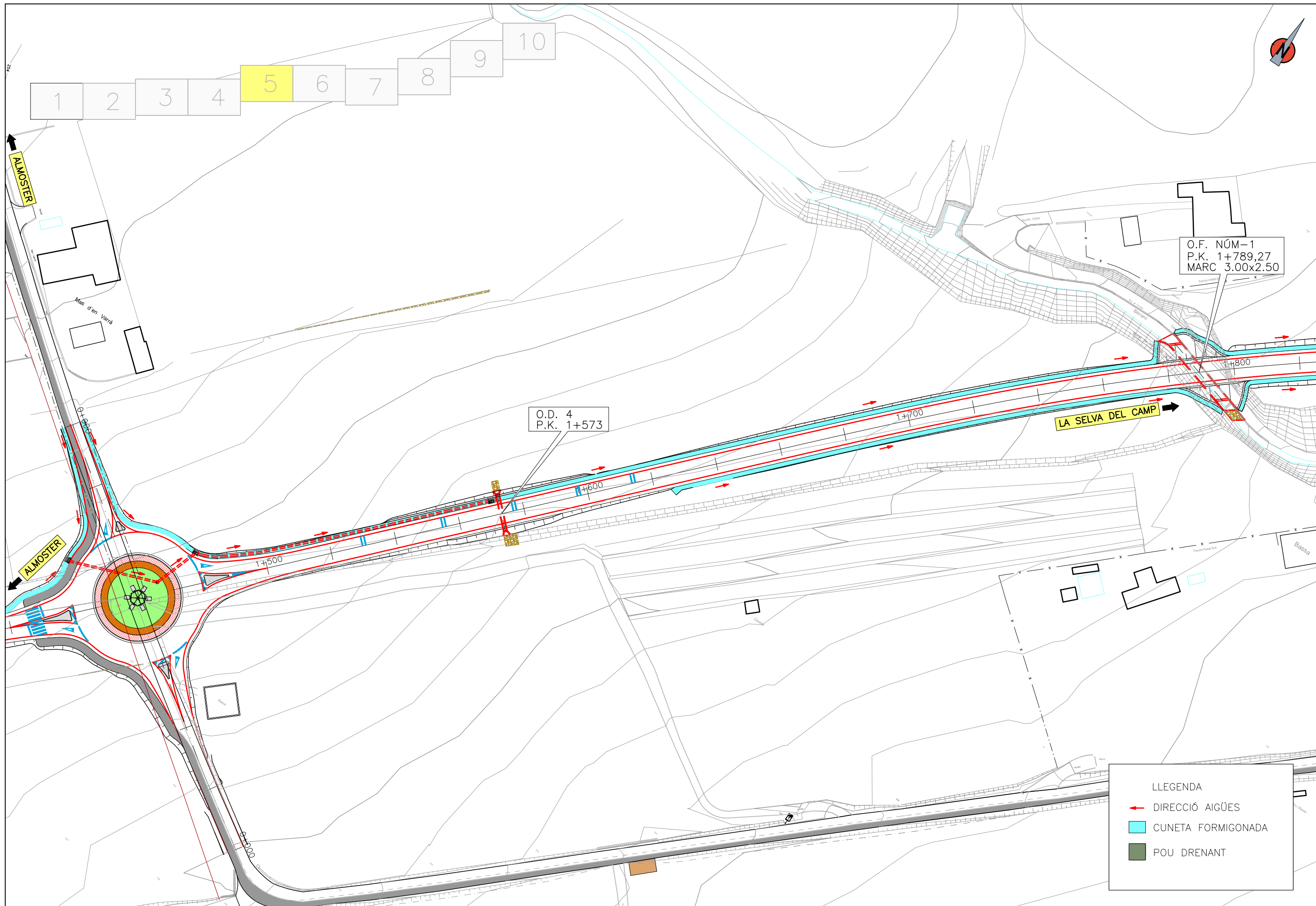
LLEENDA

- DIRECCIÓ AIGÜES
- CUNETA FORMIGONADA
- POU DRENANT



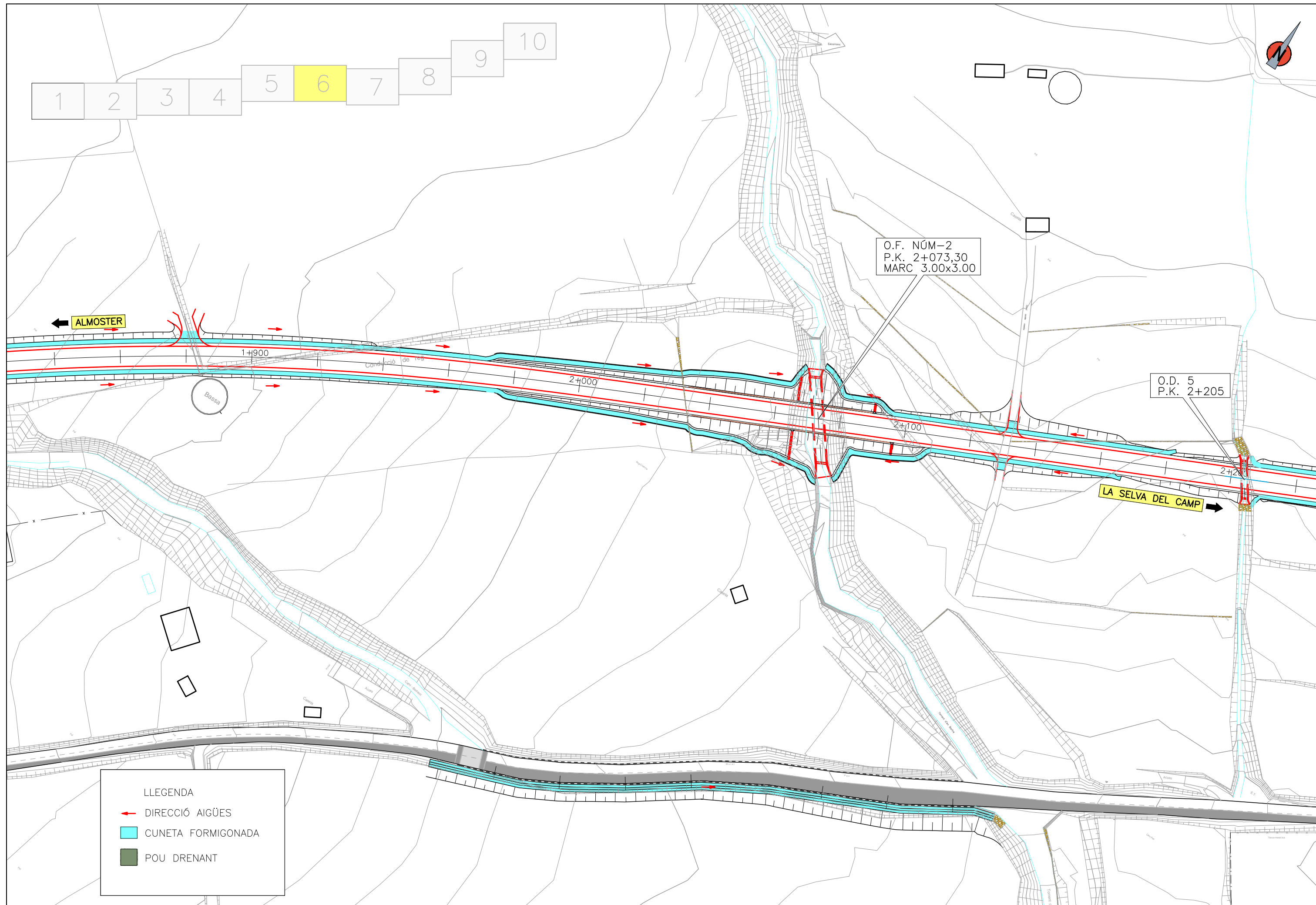
LLEGENDA

-  DIRECCIÓ AIGÜES
-  CUNETA FORMIGONADA
-  POU DRENANT



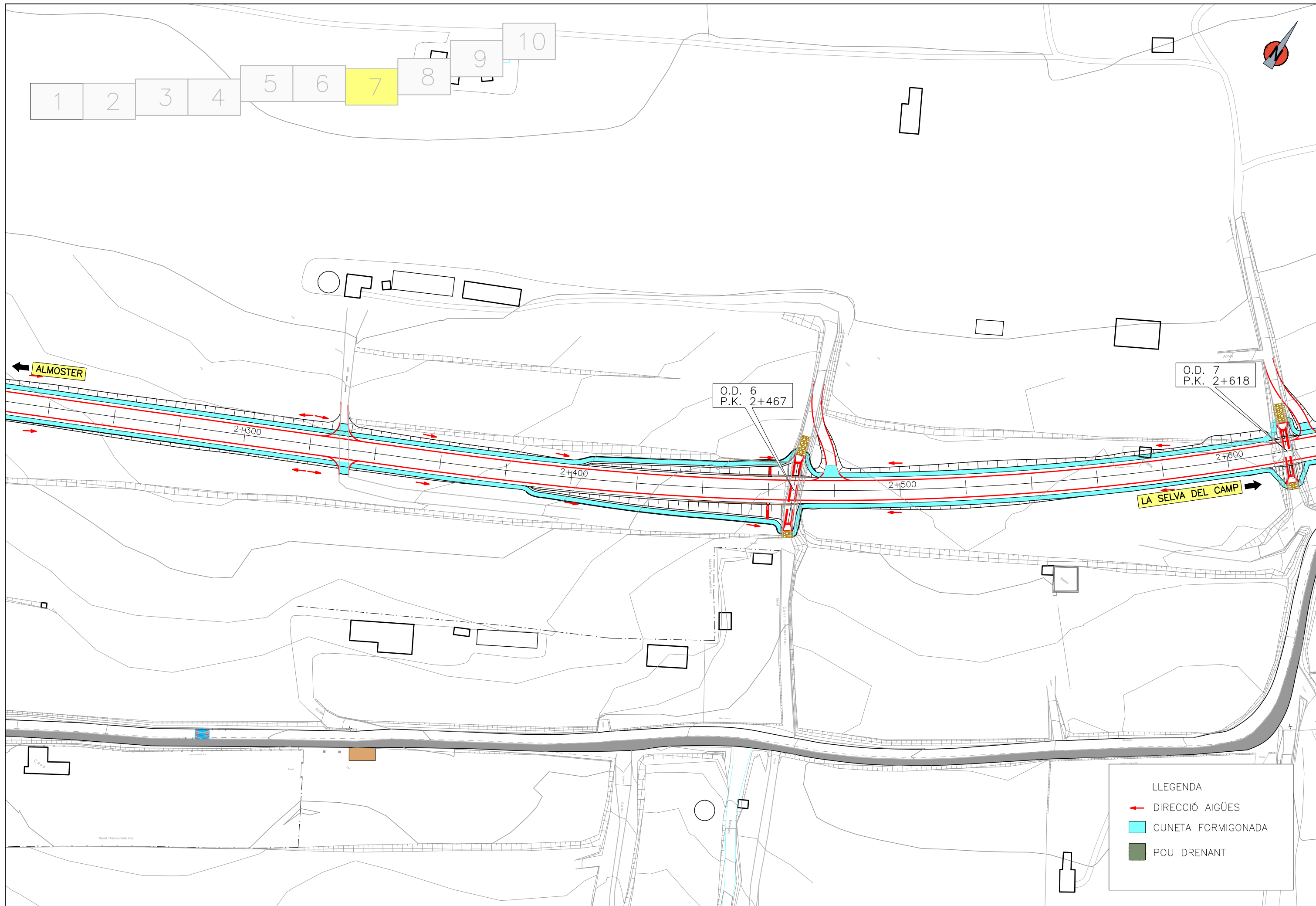
LLEGGENDA

- DIRECCIÓ AIGÜES
- CUNETA FORMIGONADA
- POU DRENANT



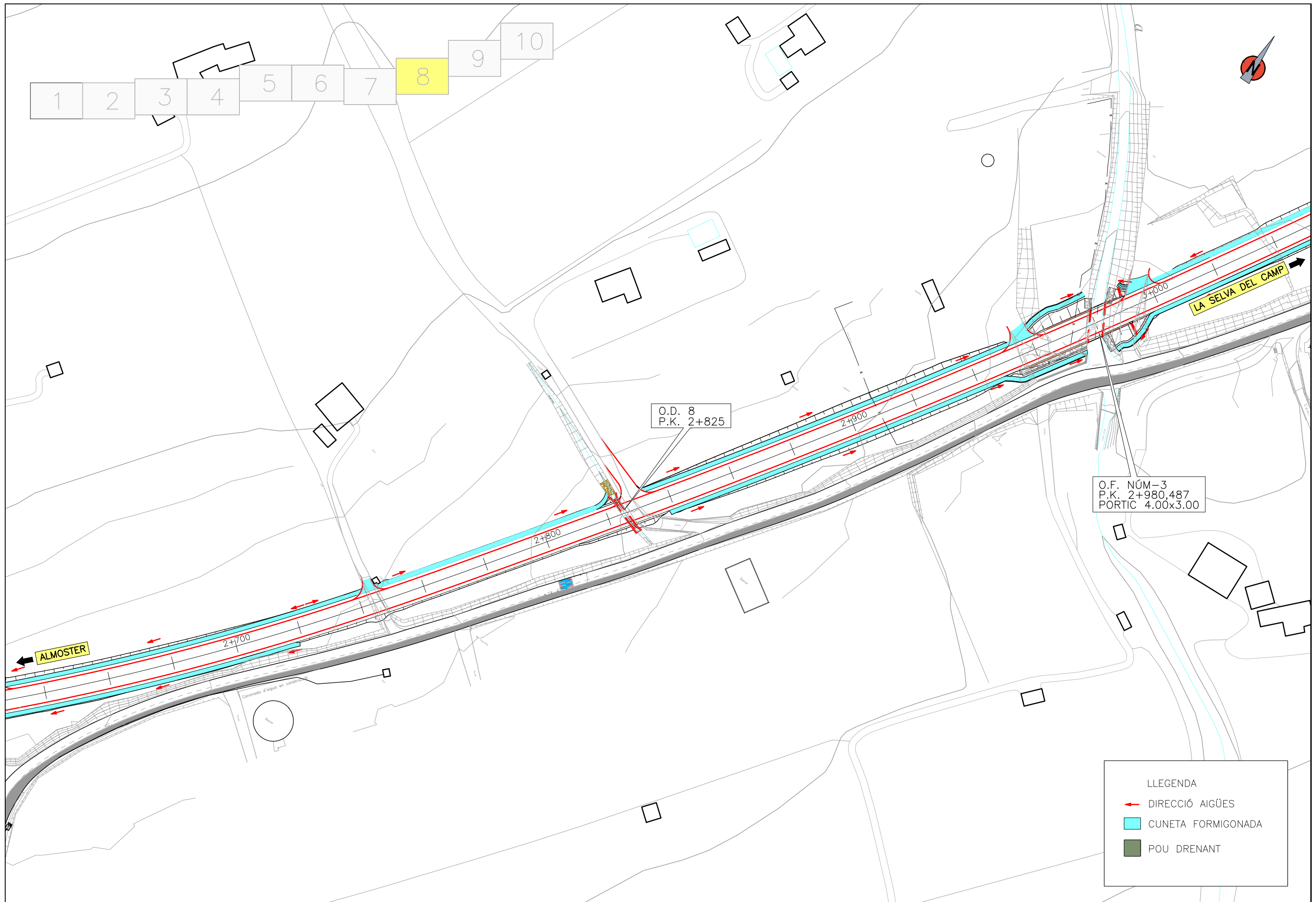
LLEGENDA

- DIRECCIÓ AIGÜES
- CUNETA FORMIGONADA
- POU DRENANT





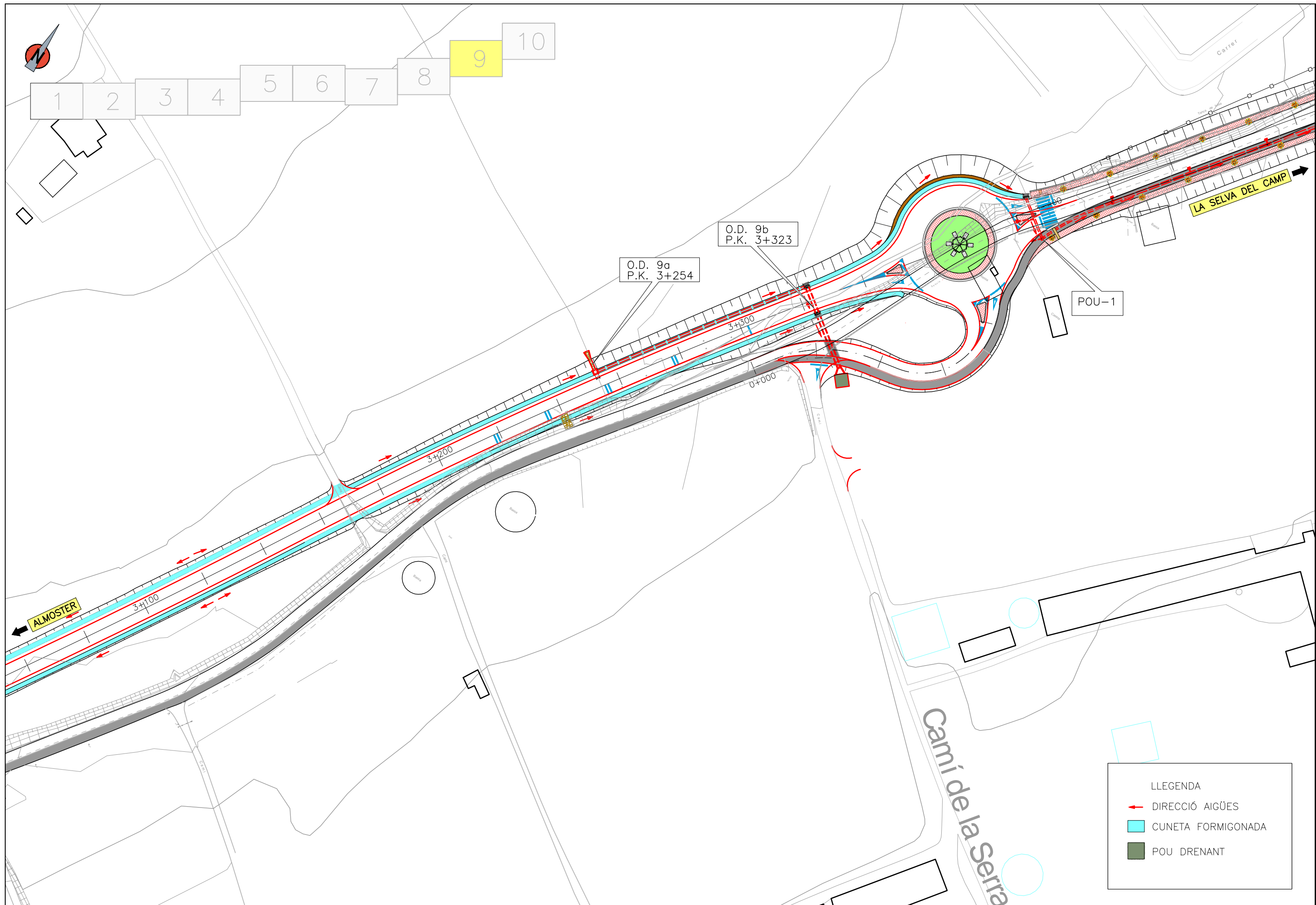
LLEENDA

- DIRECCIÓ AIGÜES
- CUNETA FORMIGONADA
- POU DRENANT



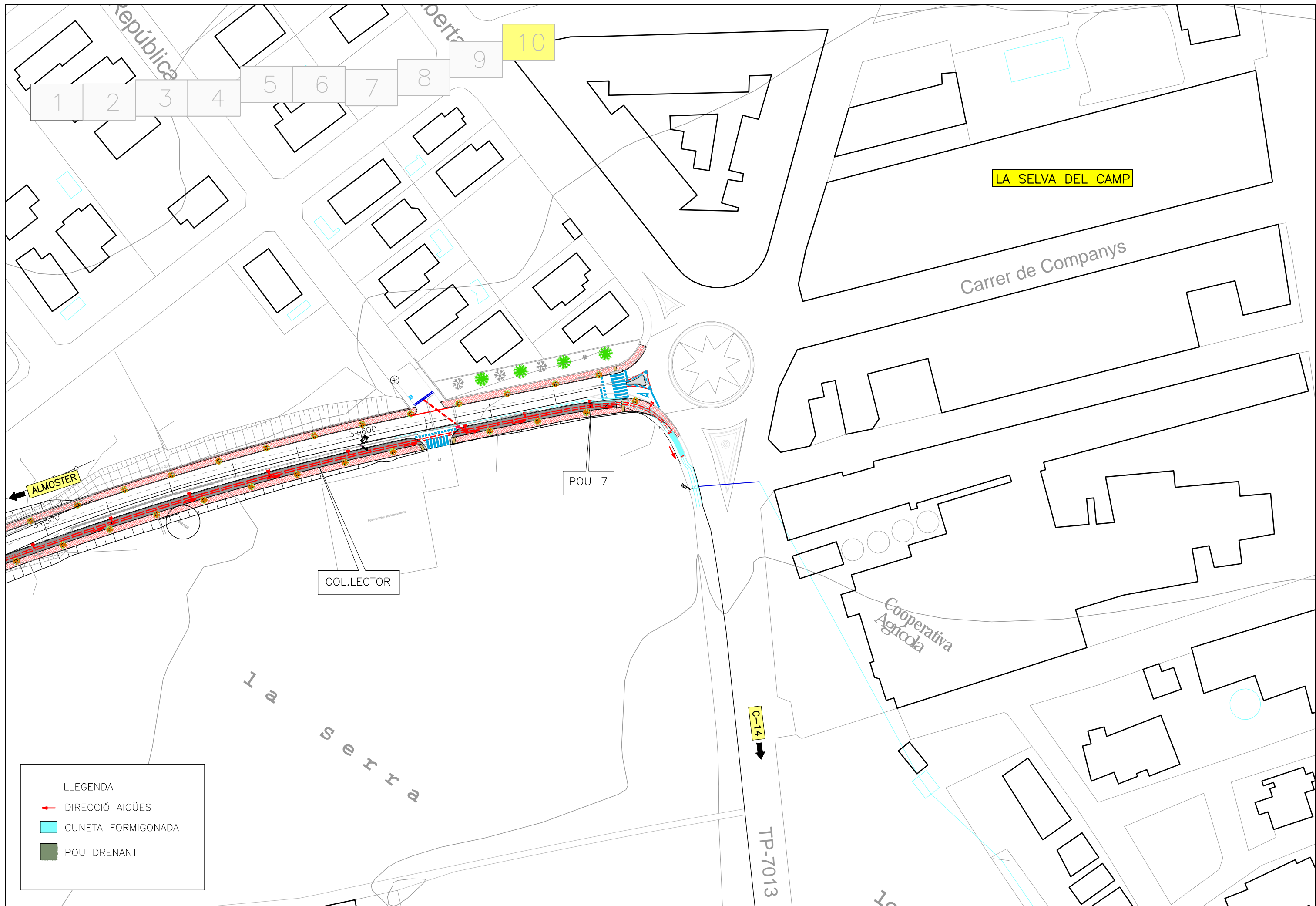
LLEGGENDA

-  DIRECCIÓ AIGÜES
-  CUNETA FORMIGONADA
-  POU DRENANT



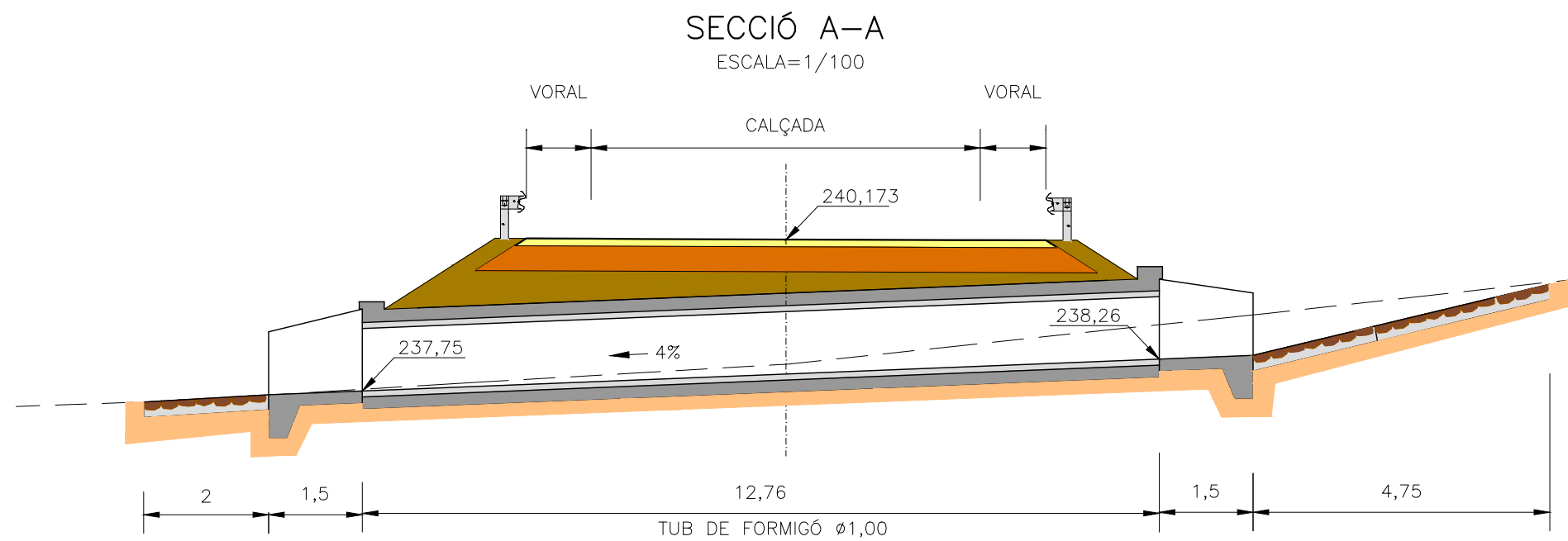
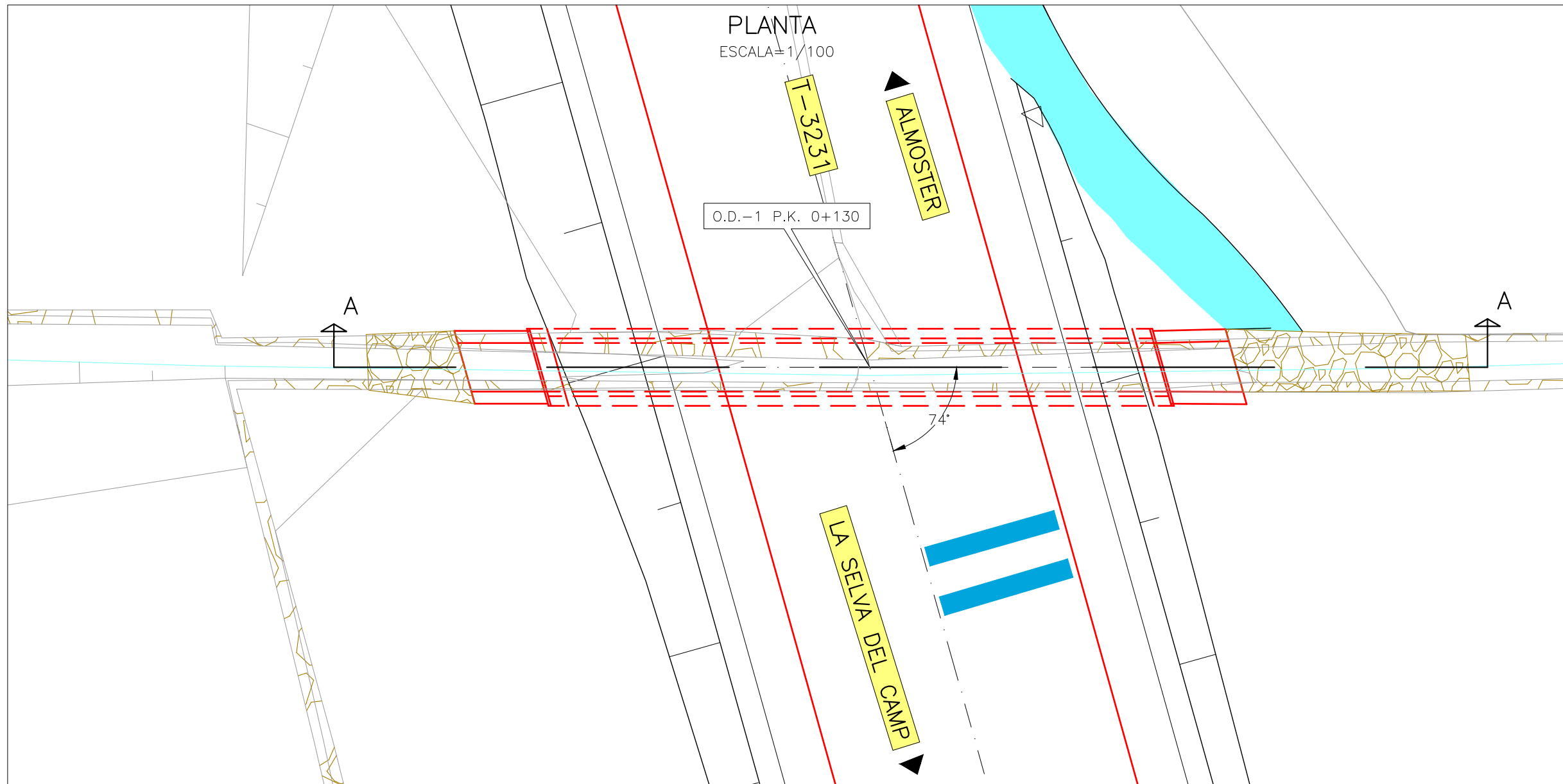
LLEGENDA

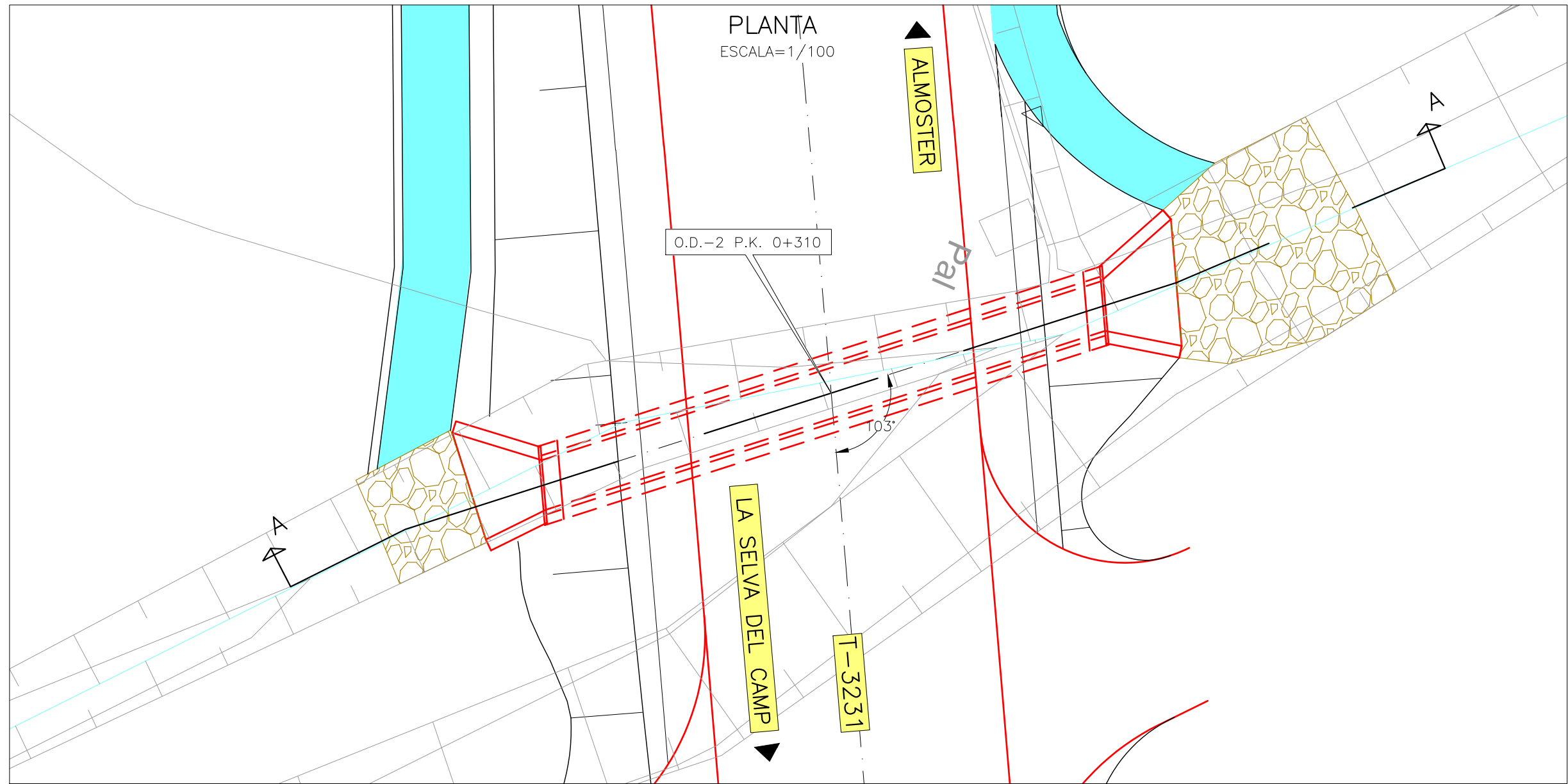
- DIRECCIÓ AIGÜES
- CUNETA FORMIGONADA
- POU DRENANT



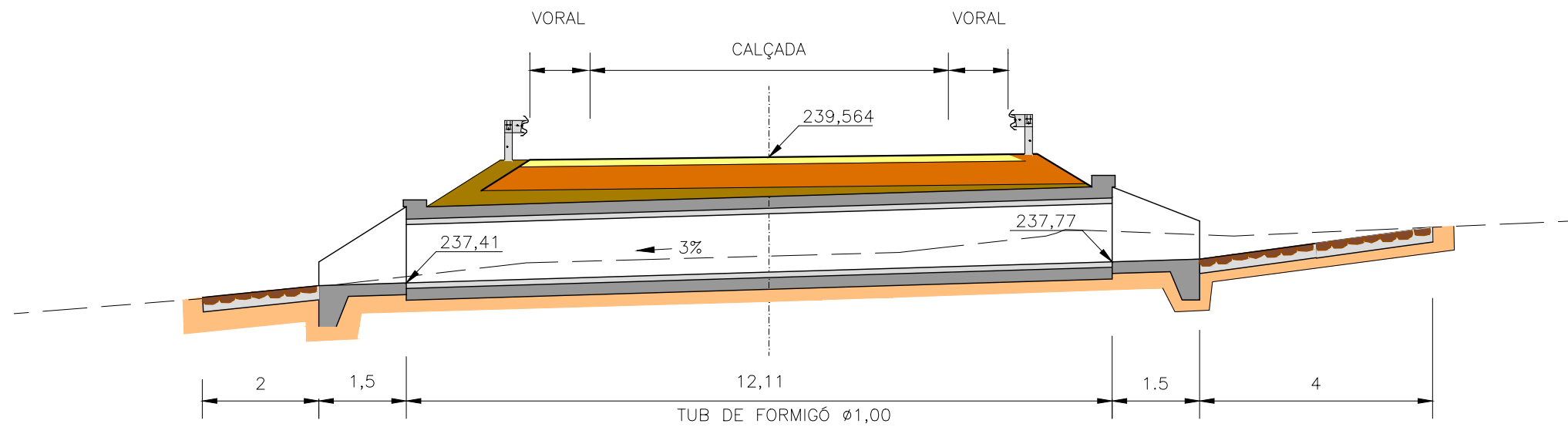
LLEGENDA

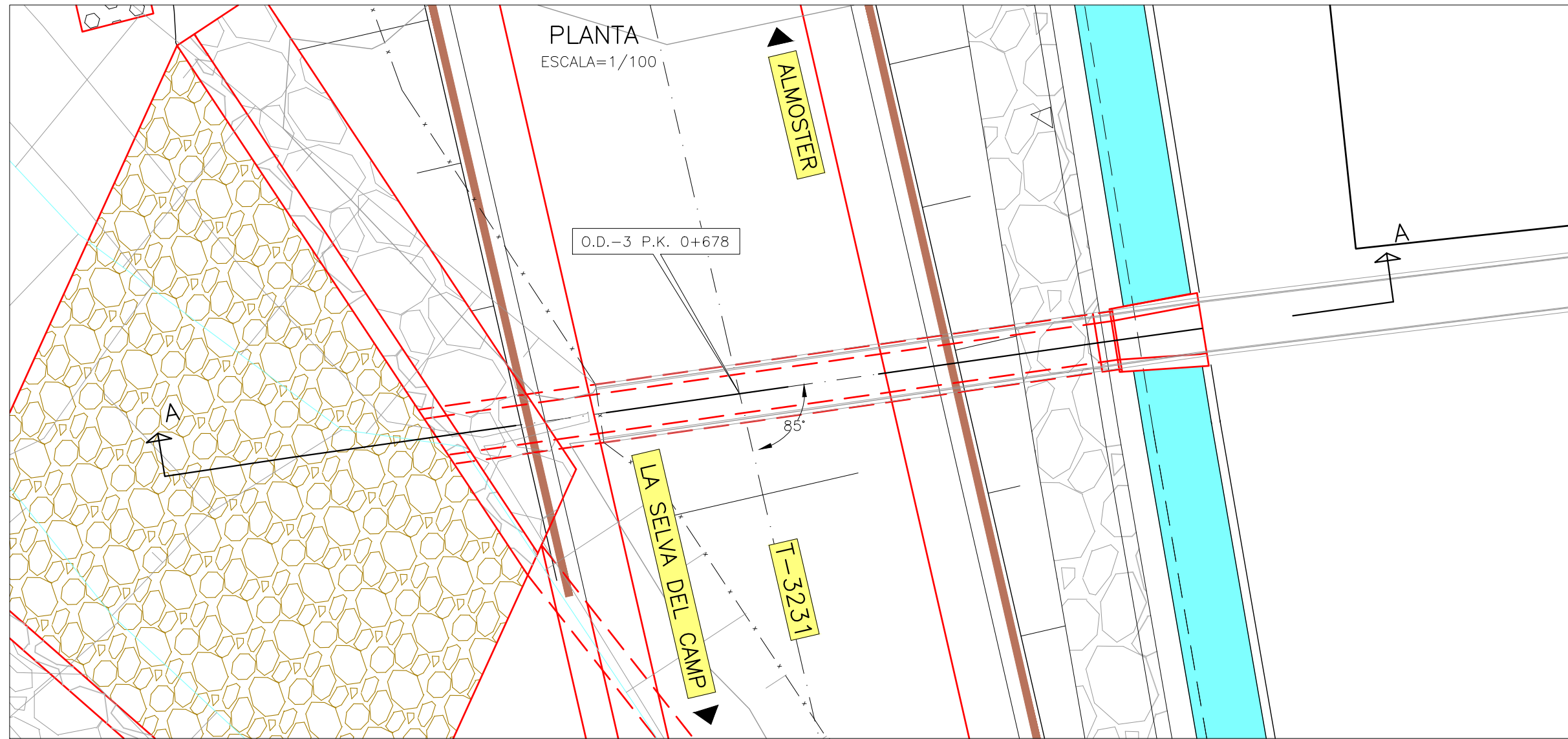
- DIRECCIÓ AIGÜES
- CUNETA FORMIGONADA
- POU DRENANT





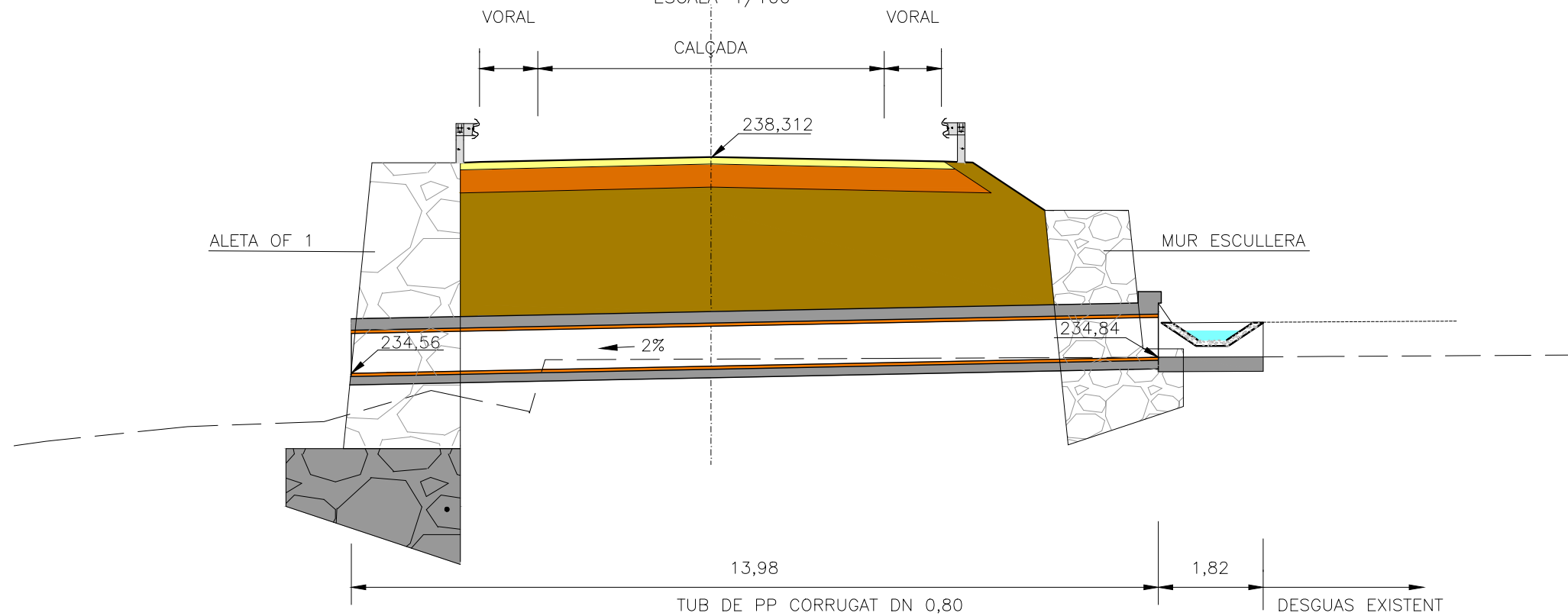
SECCIÓ A-A
ESCALA=1/100

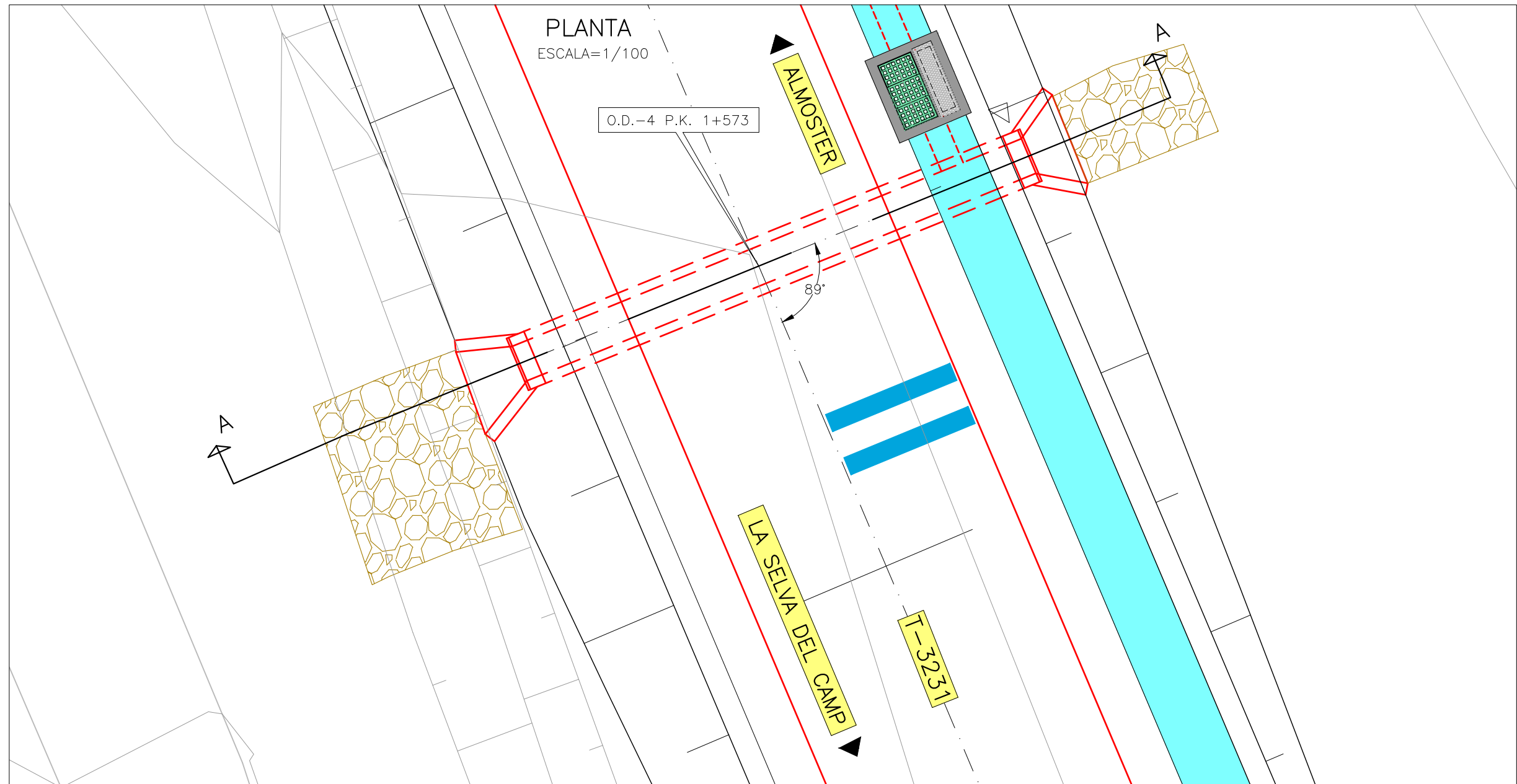




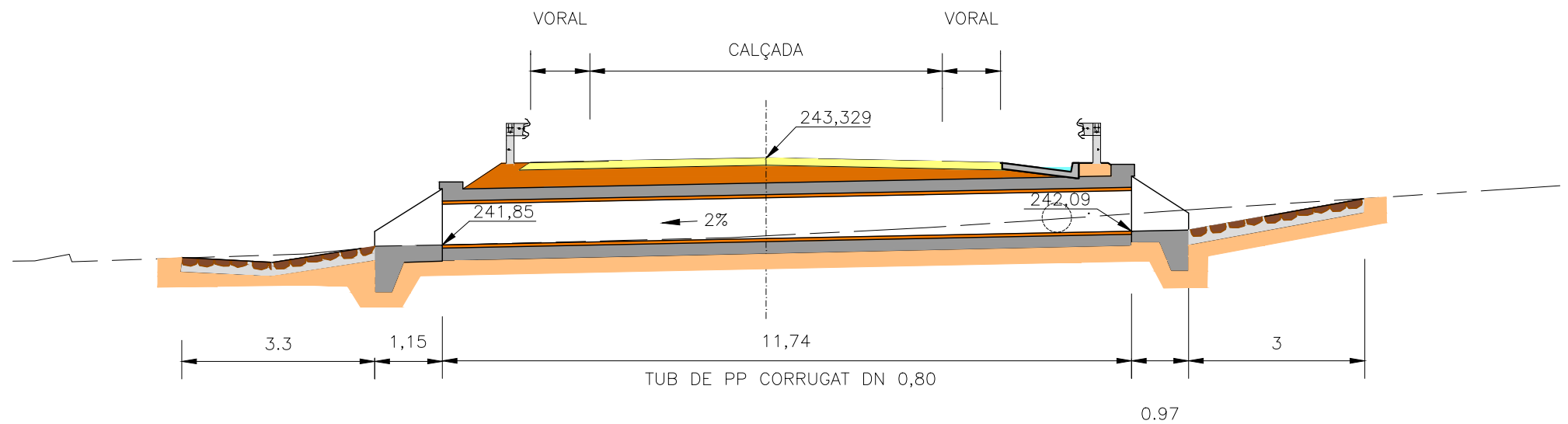
SECCIÓ A-A

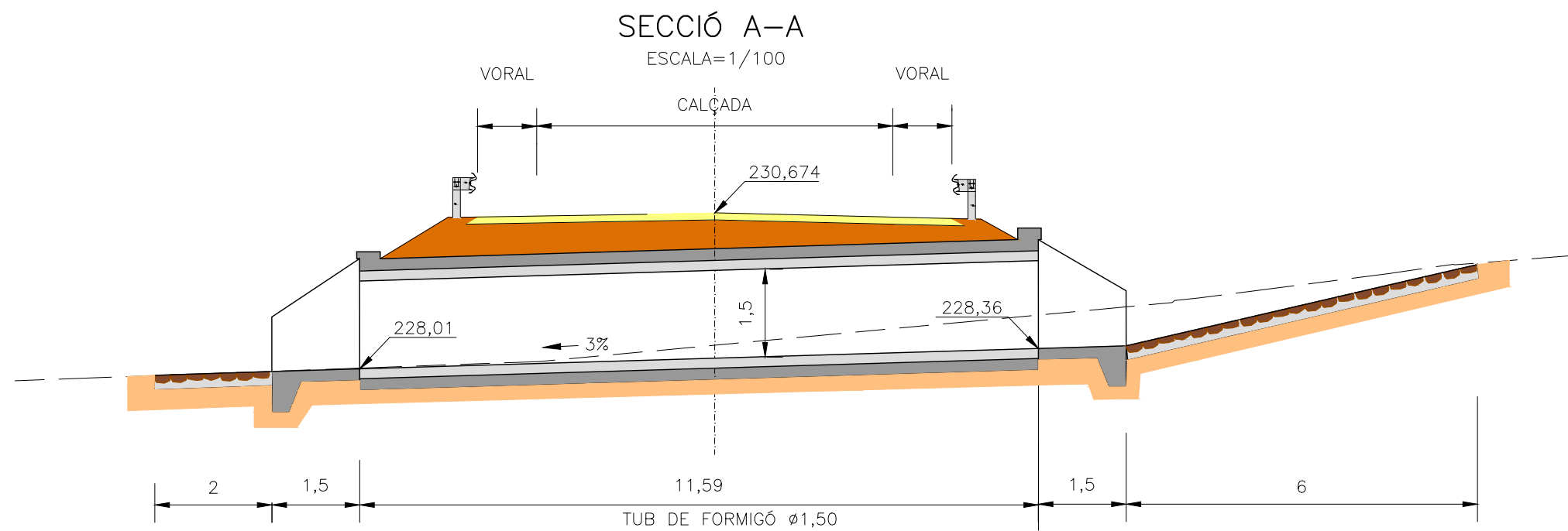
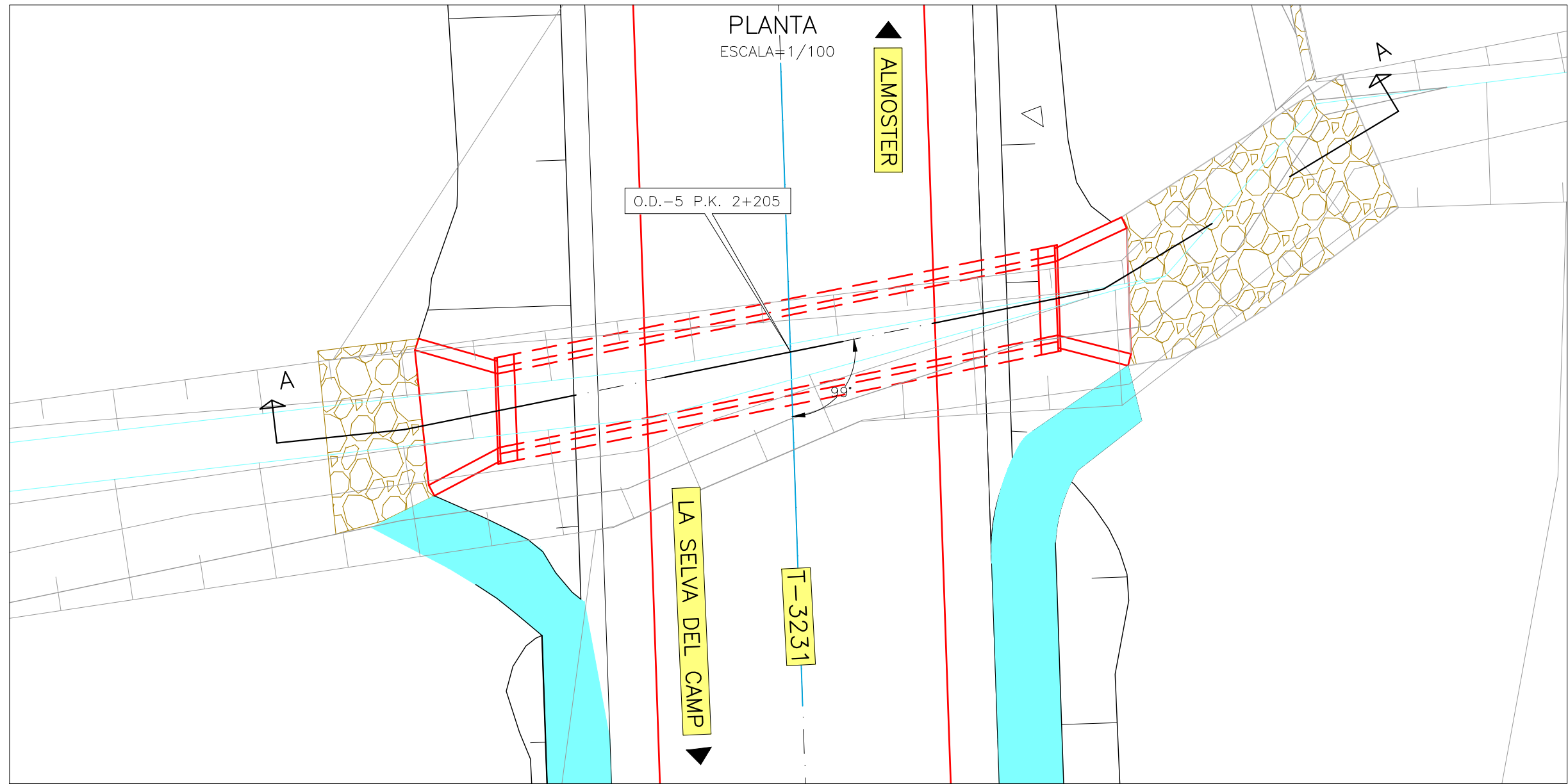
ESCALA=1/100



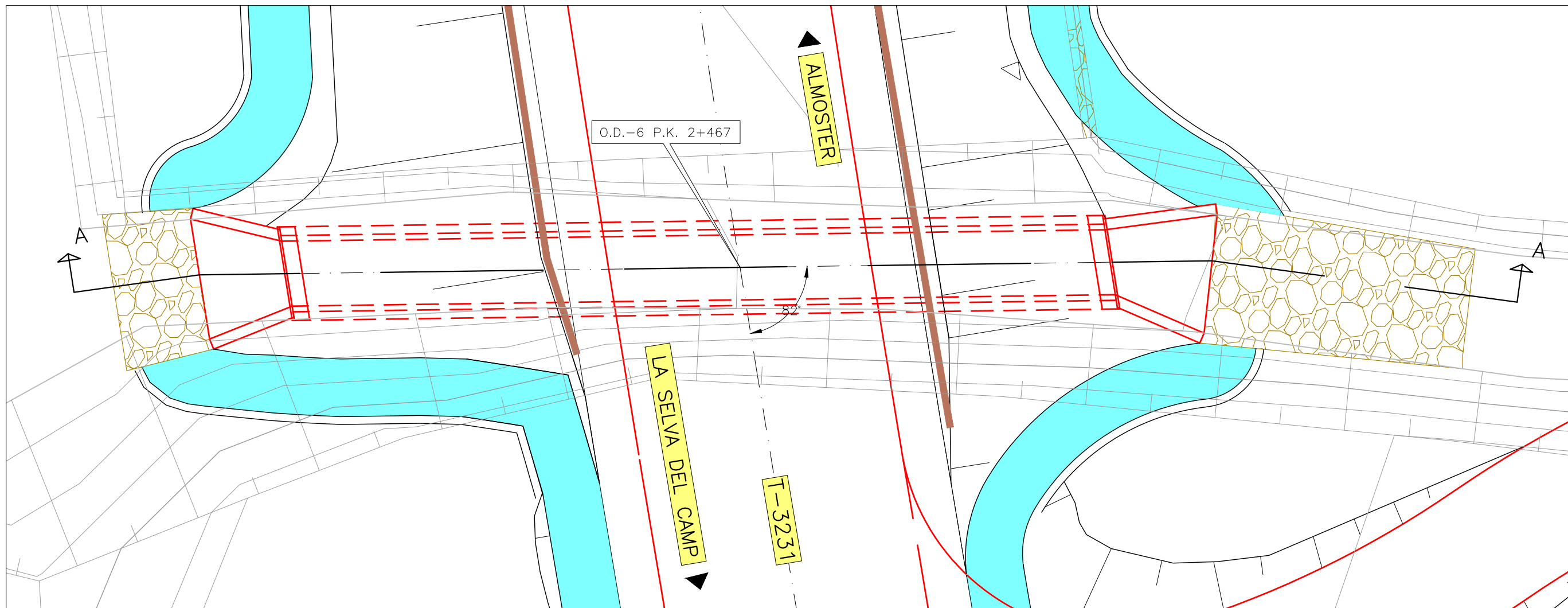


SECCIÓ A-A
ESCALA=1/100

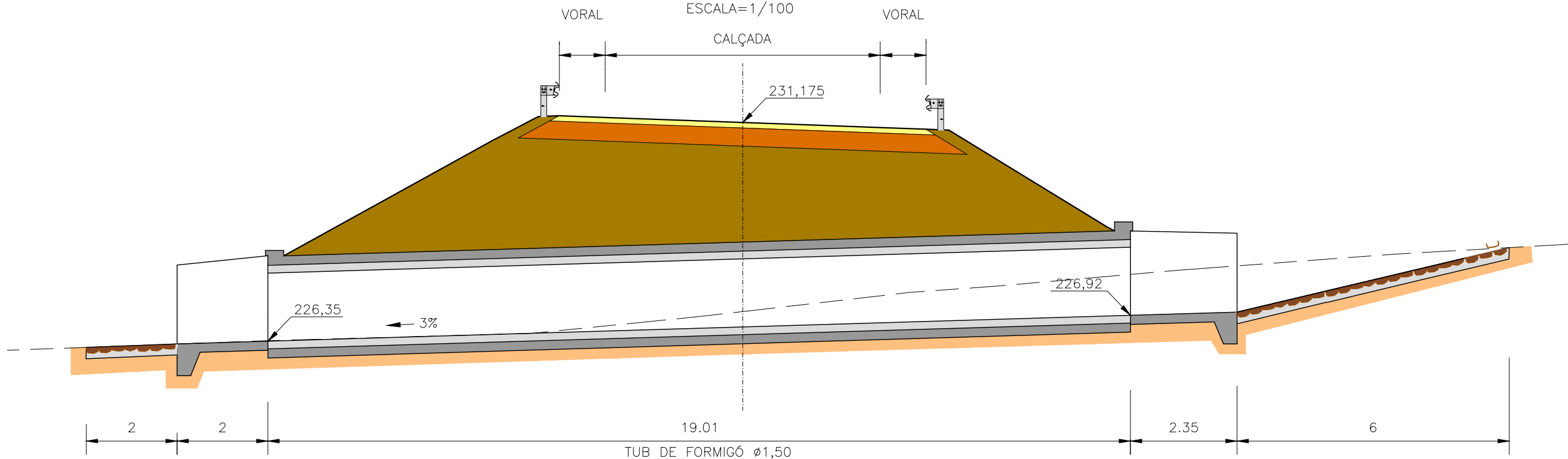




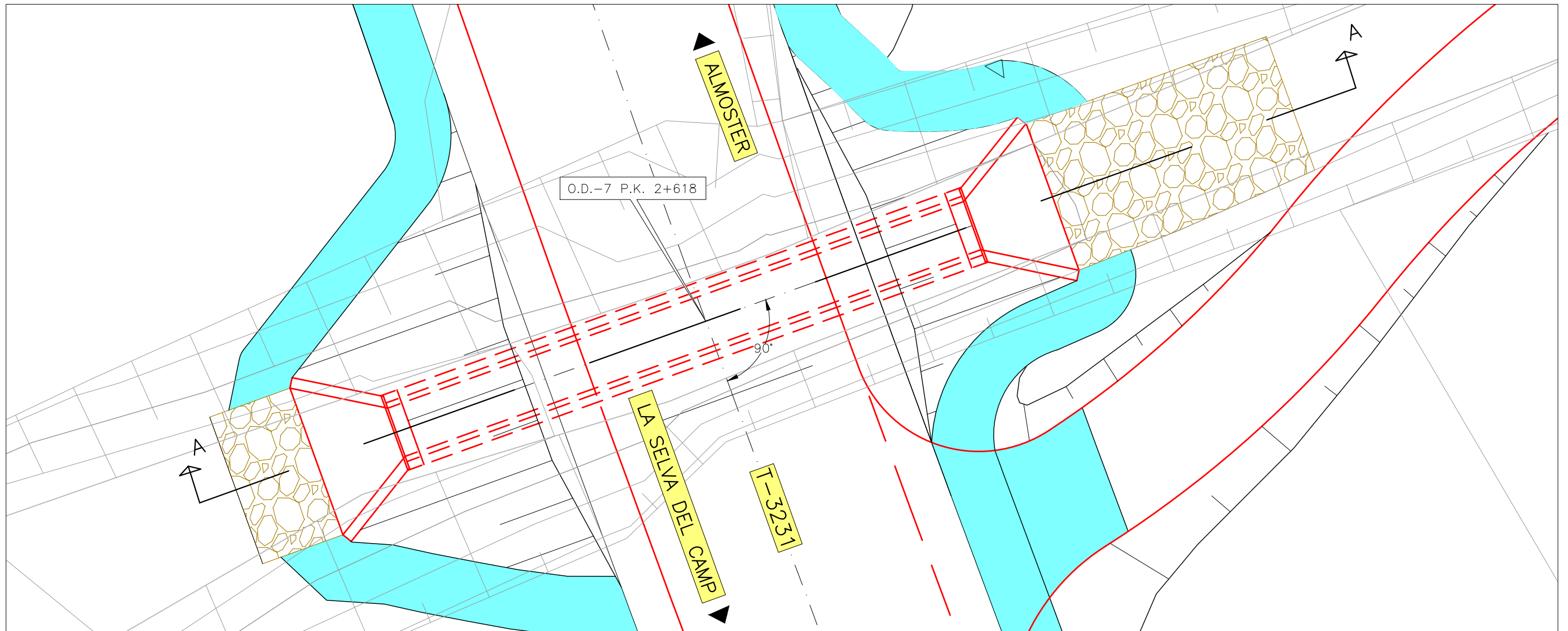
PLANTA
ESCALA=1/100



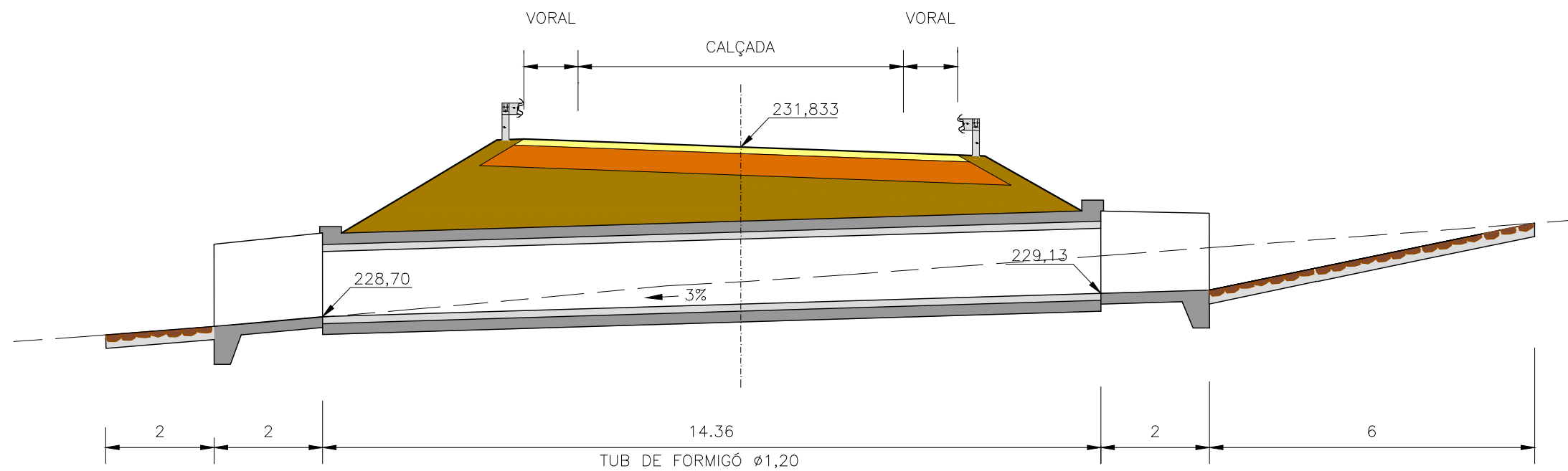
SECCIÓ A-A
ESCALA=1/100



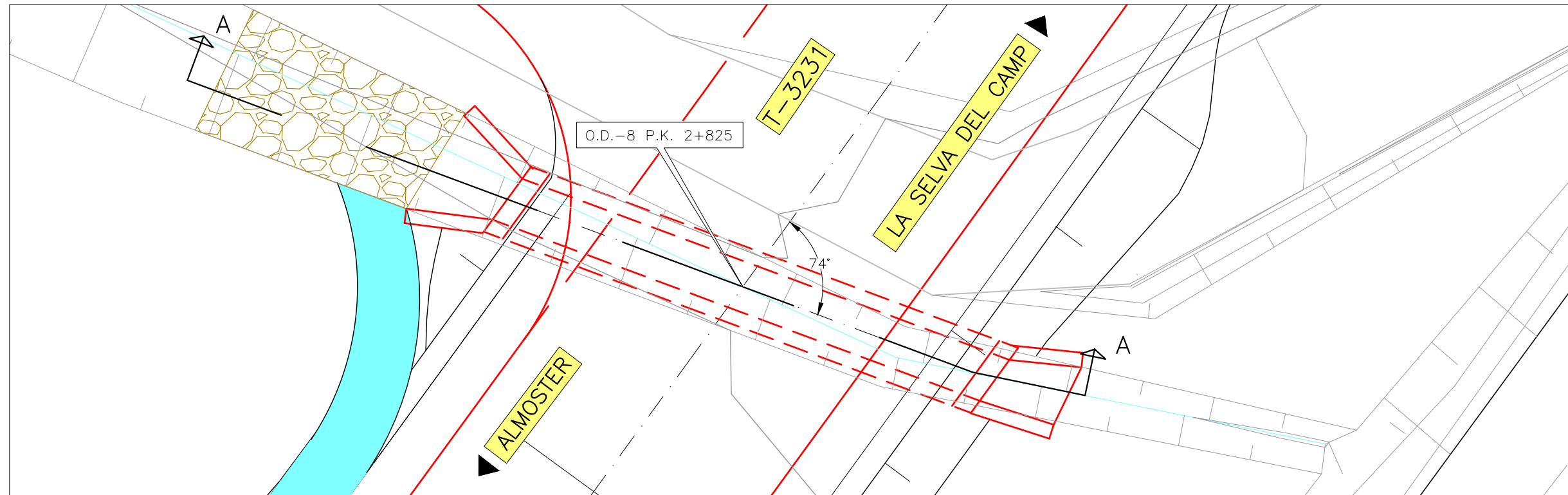
PLANTA
ESCALA=1/100



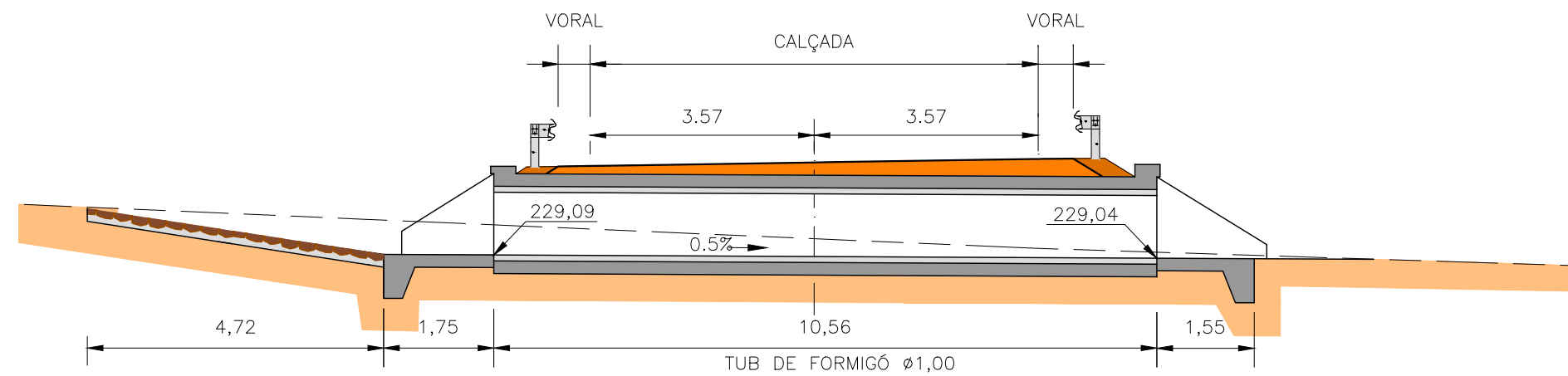
SECCIÓ A-A
ESCALA=1/100



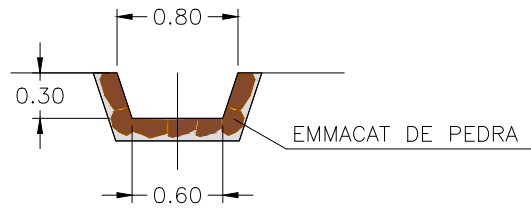
PLANTA
ESCALA=1/100



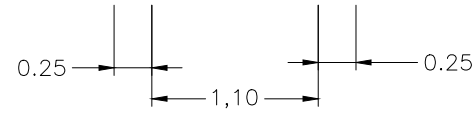
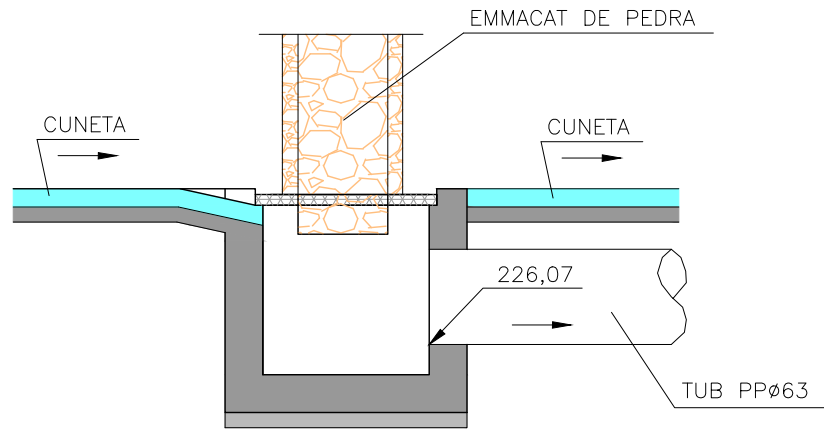
SECCIÓ A-A
ESCALA=1/100



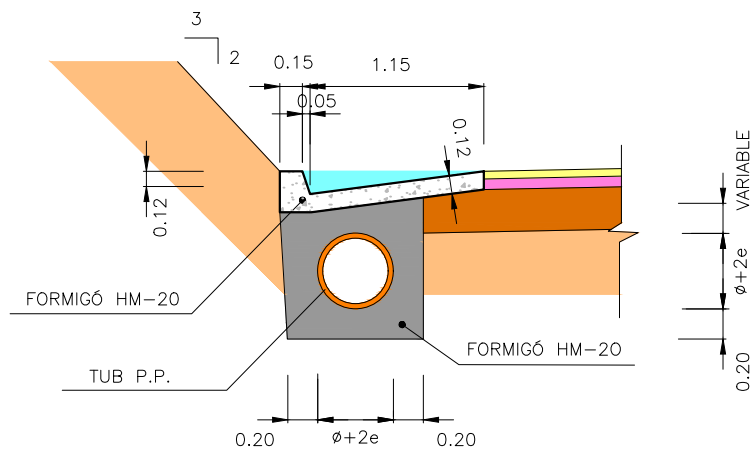
SECCIÓ B-B
ESCALA=1/50



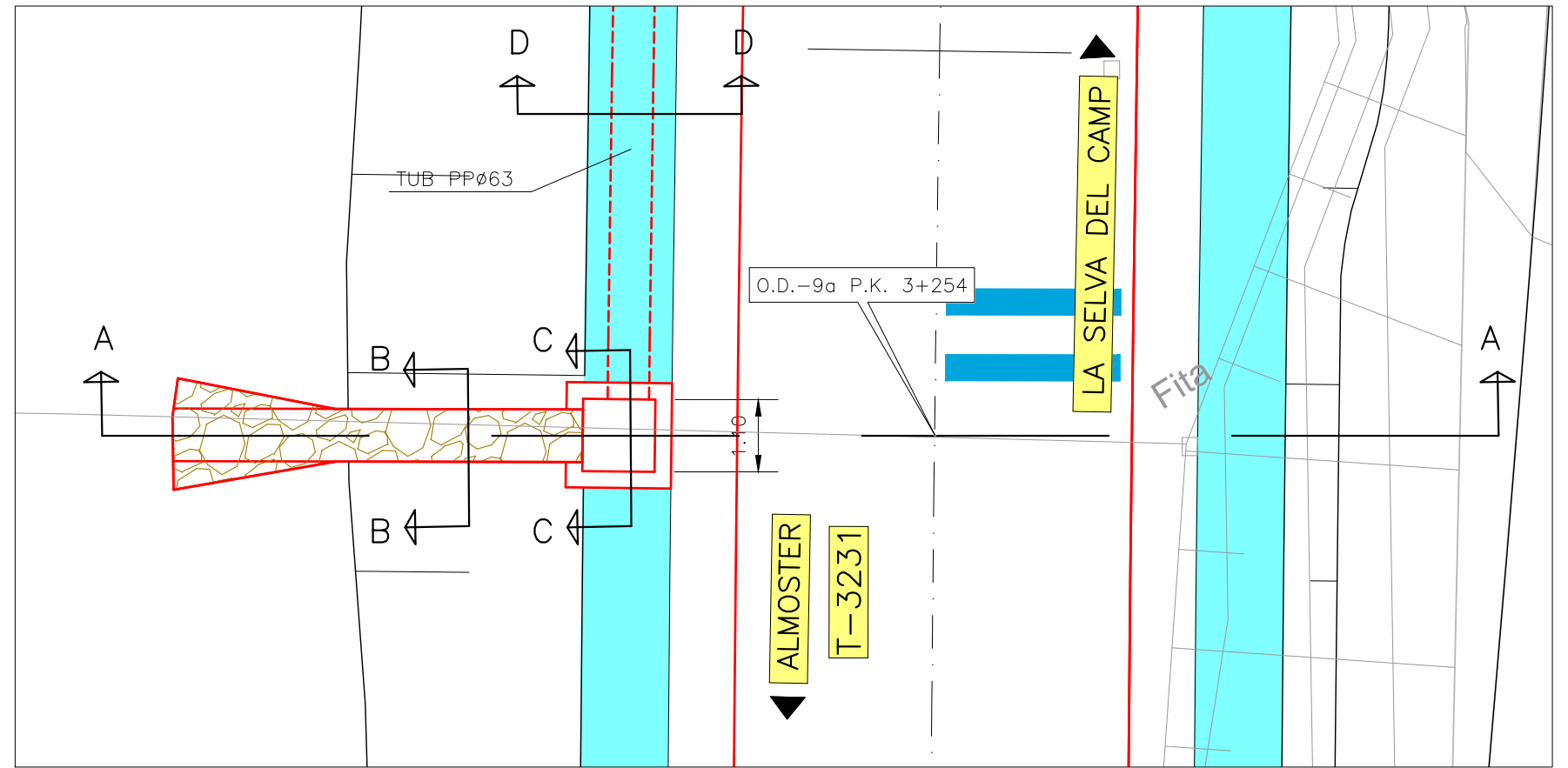
SECCIÓ C-C
ESCALA=1/50



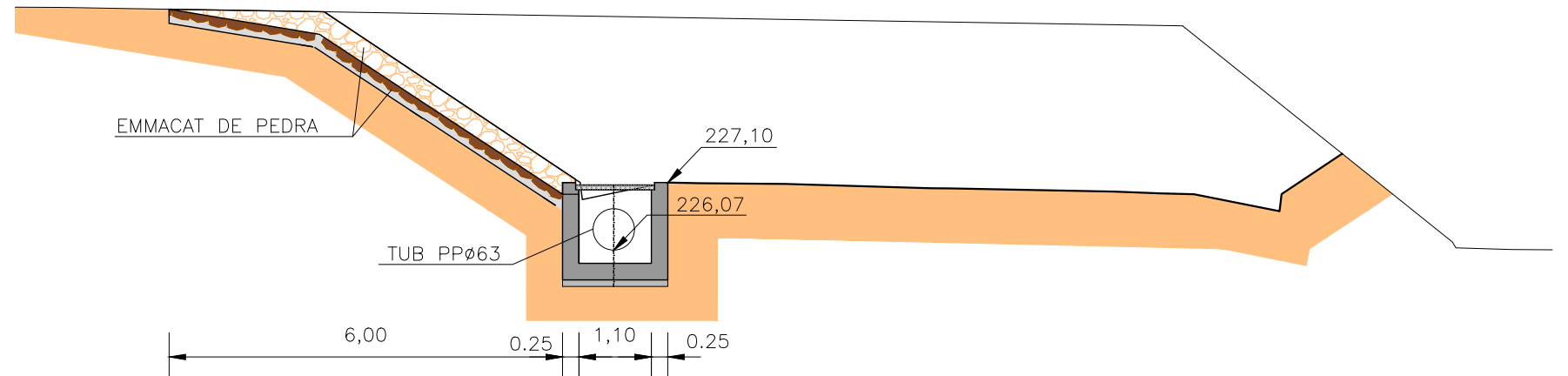
SECCIÓ D-D
TUB DRENATGE SOTA CUNETETA
ESCALA = 1/50

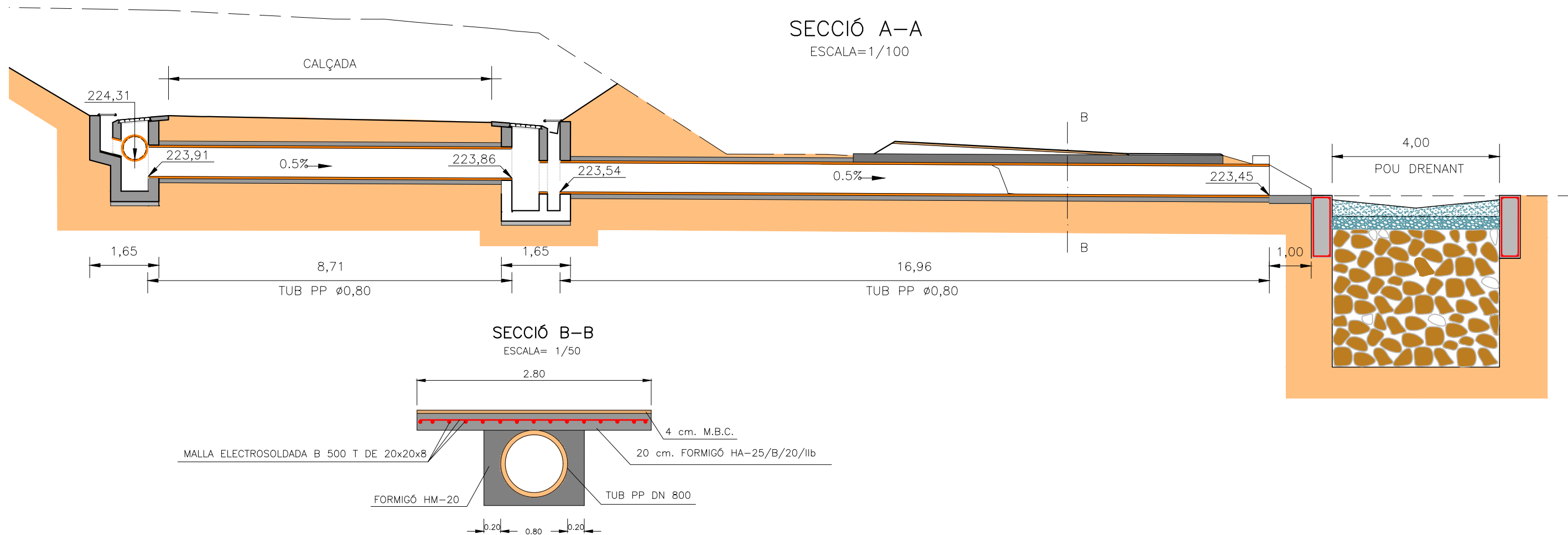
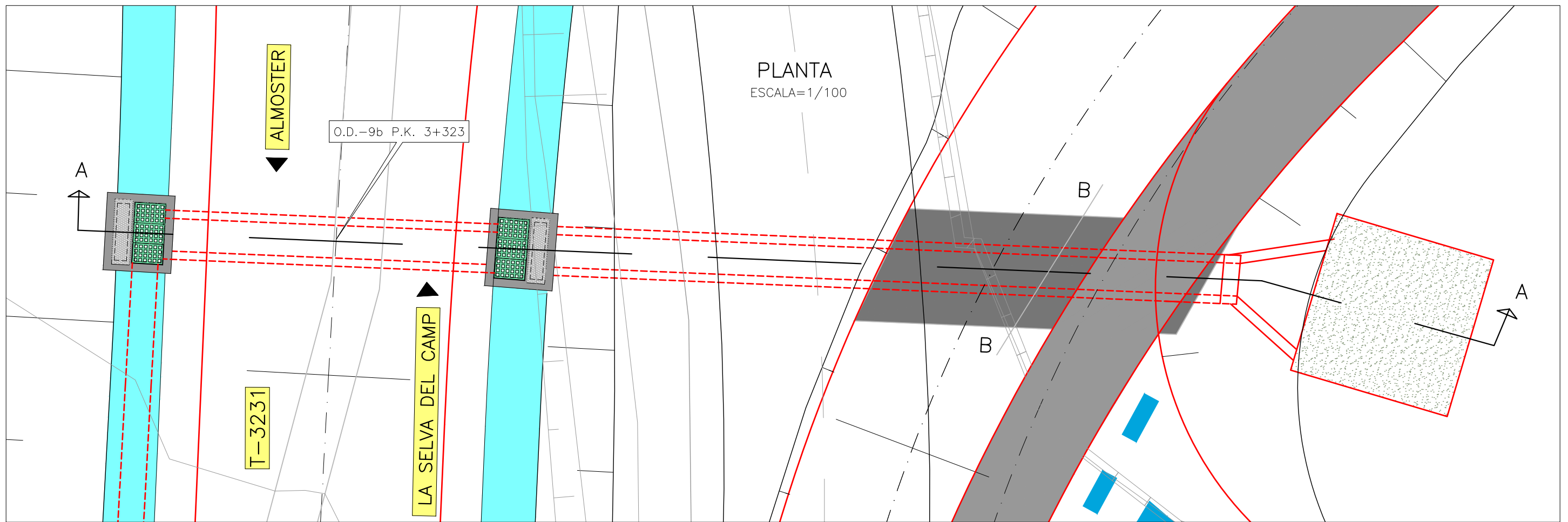


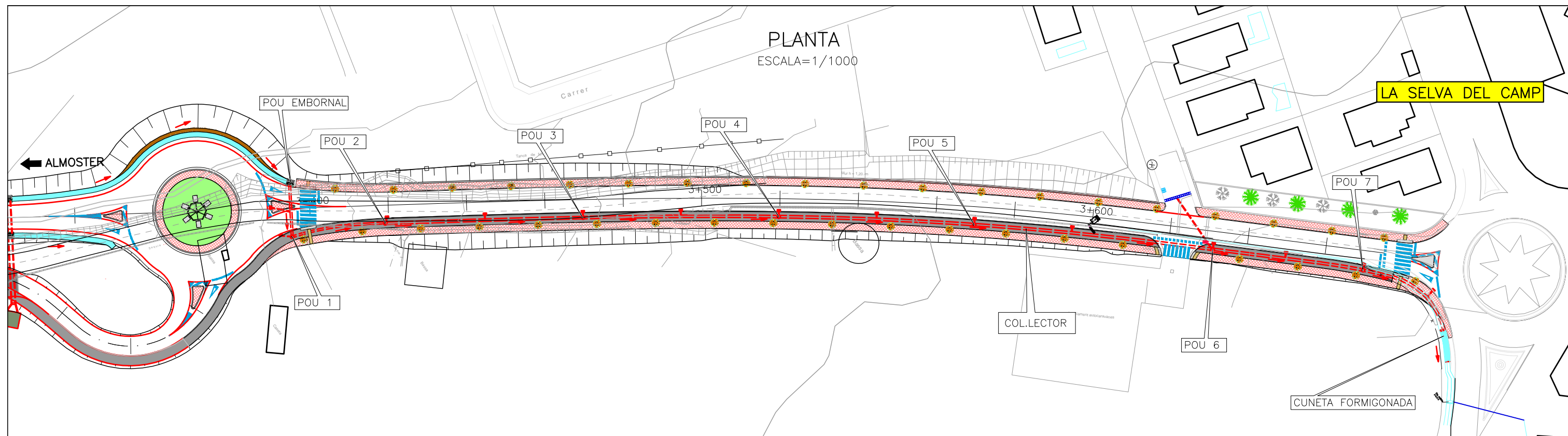
PLANTA
ESCALA=1/100



SECCIÓ A-A
ESCALA=1/100

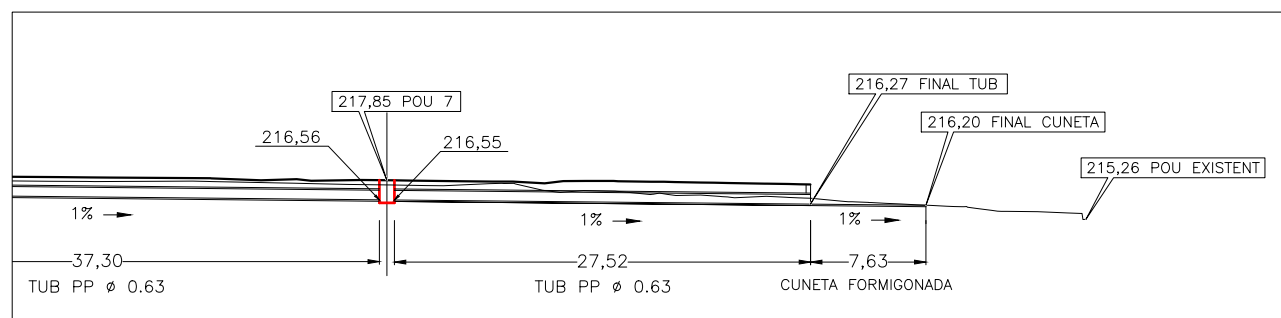
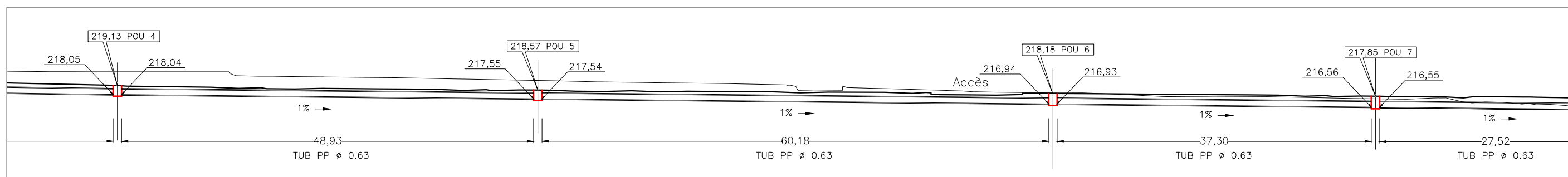
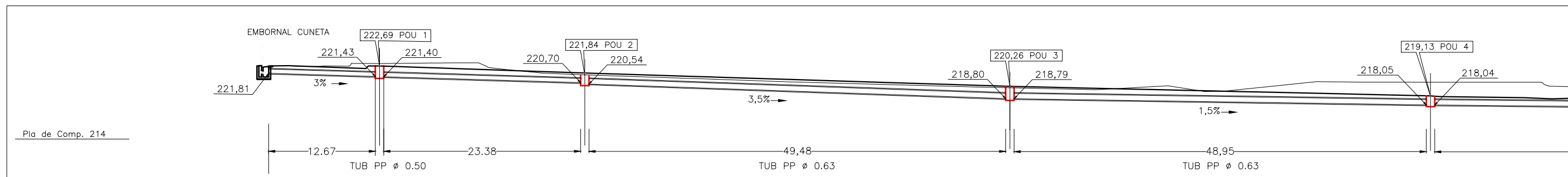






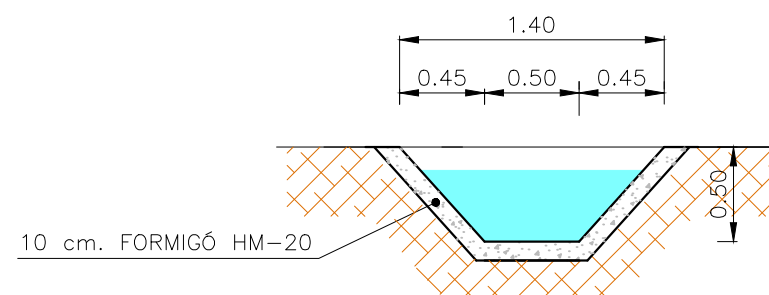
PERFIL LONGITUDINAL COLLECTOR

ESCALA=1/500



DETALL CUNETA FORMIGONADA

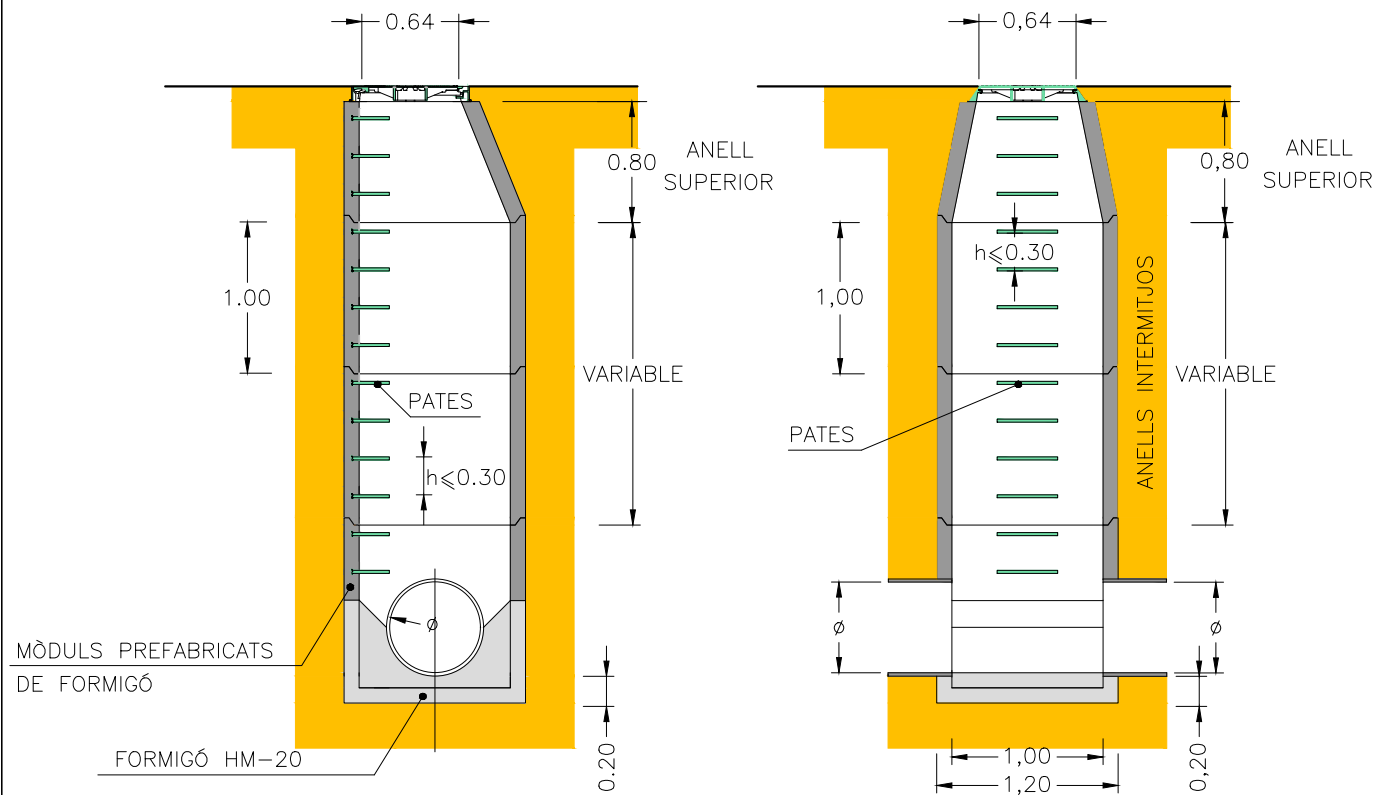
ESCALA = 1/40



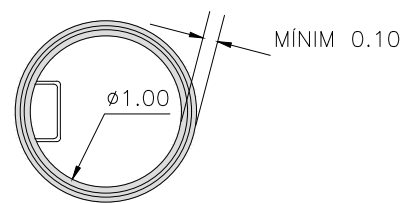
POU DE REGISTRE AMB MÉS D'UN ANELL INTERMIG
ESCALA 1/50

POU TIPUS AMB MÉS D'UN ANELL

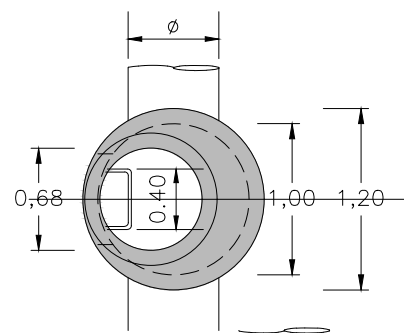
DETALL CONNEXIÓ POU AMB COLLECTOR



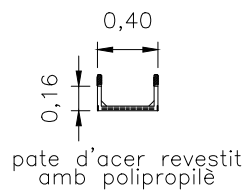
SECCIÓ ANELLS INTERMITJOS



SECCIÓ ANELL SUPERIOR

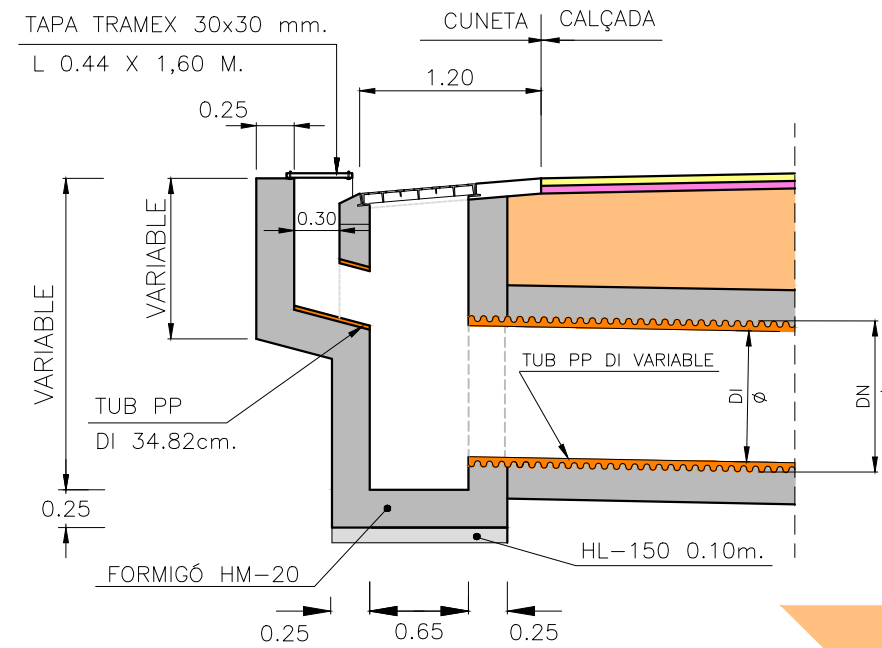


DETALL PATES
ESCALA 1/50

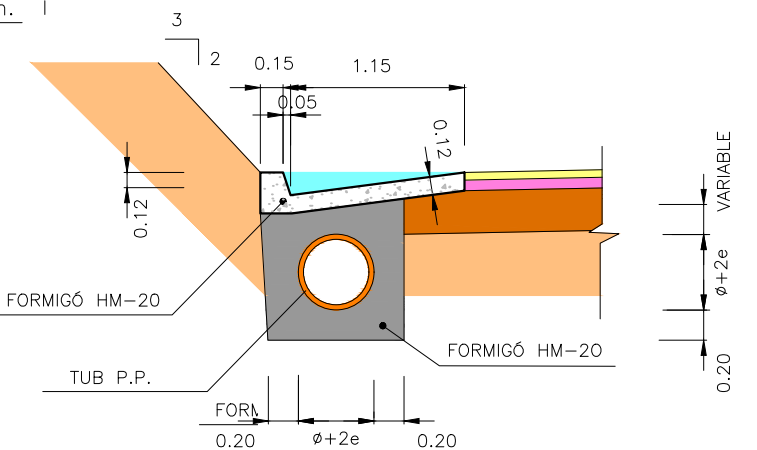


EMBORNAL CUNETA

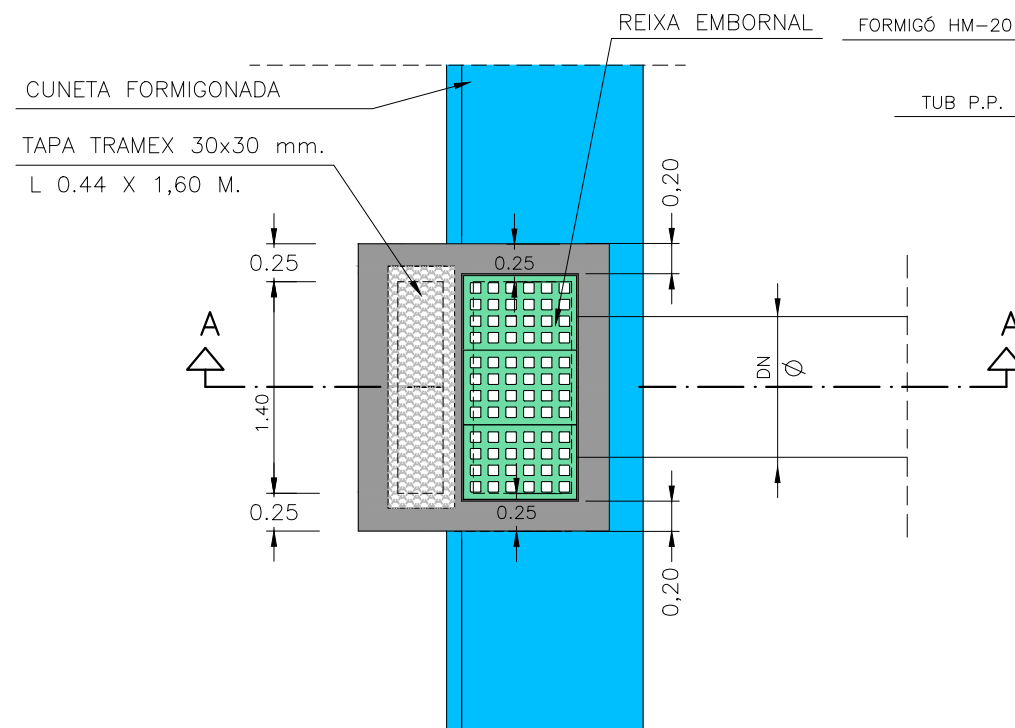
SECCIÓ A-A
ESCALA = 1/50



SECCIÓ TRANSVERSAL
TUB DRENATGE SOTA CUNETA
ESCALA = 1/50

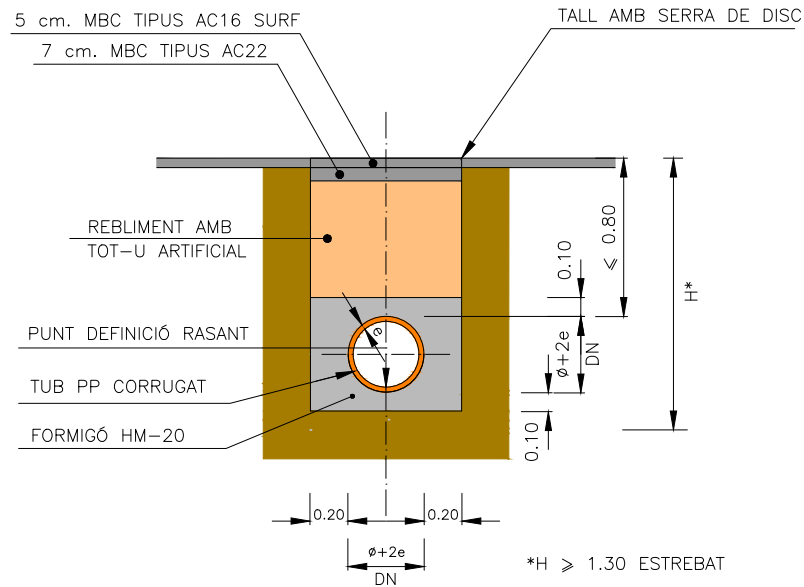


PLANTA
ESCALA = 1/50

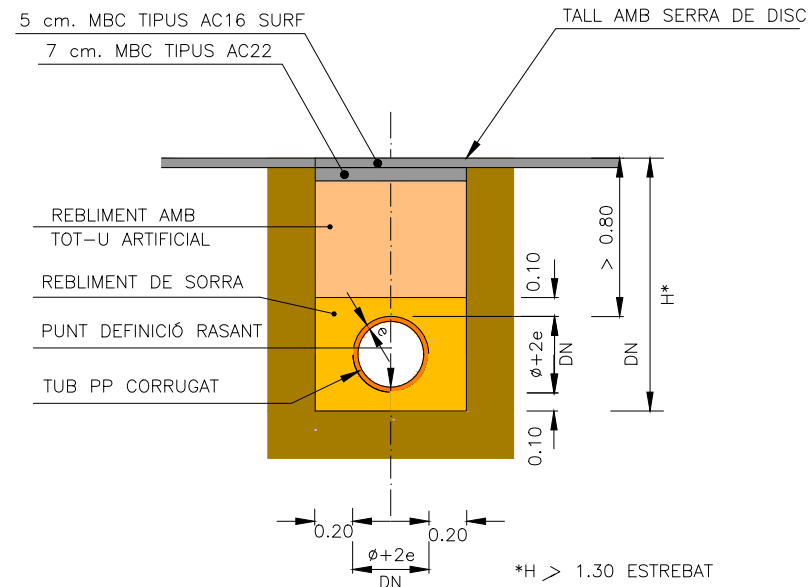


TUBS DE PP

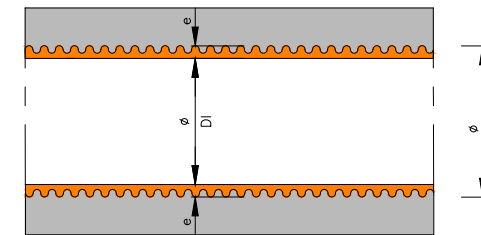
SECCIÓ TRANSVERSAL
PROTECCIÓ AMB FORMIGÓ
ESCALA = 1/40



SECCIÓ TRANSVERSAL
PROTECCIÓ AMB SORRA
ESCALA = 1/40



SECCIÓ LONGITUDINAL
ESCALA = 1/20

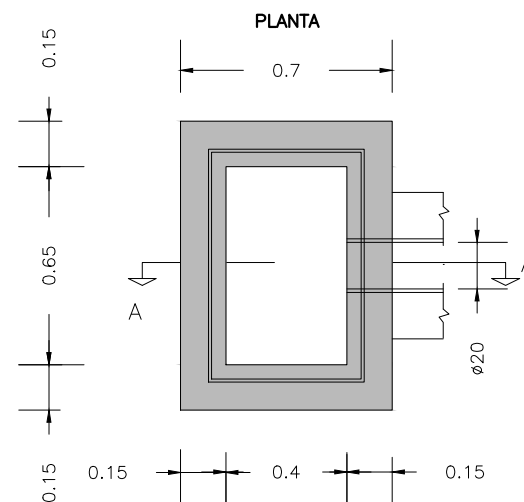
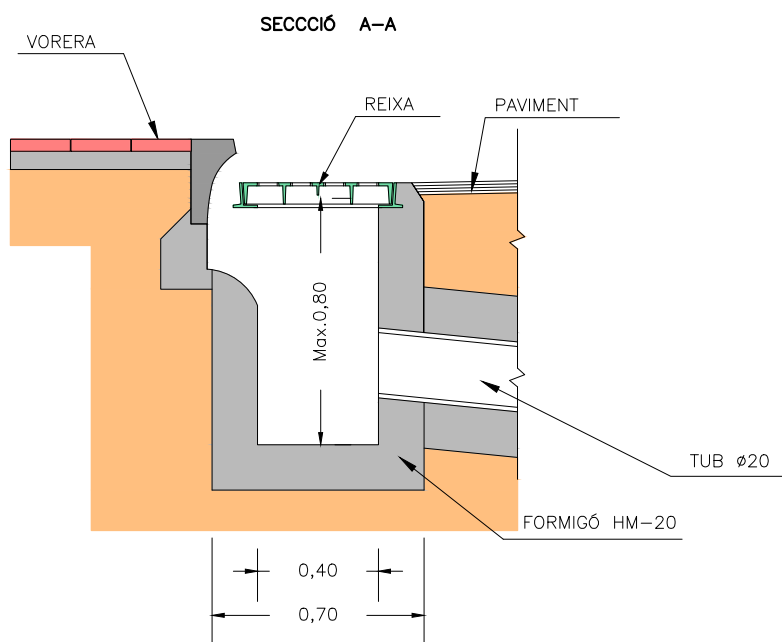


DN	DI
200	174,0
250	222,0
315	273,0
400	348,2
500	433,4
630	545,2
800	692,8
1000	867,8

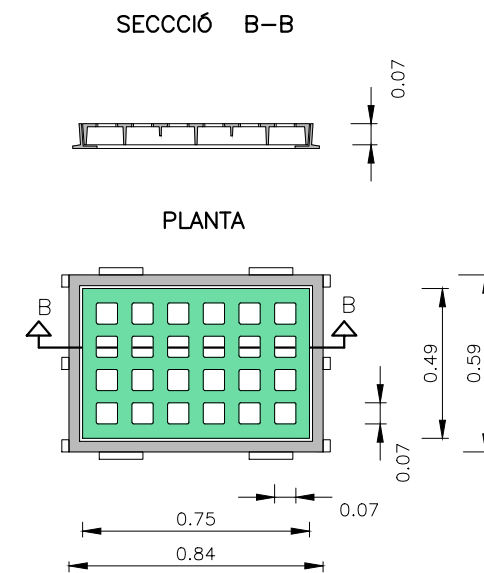
(COTAS EN mm.)

NOTA: DISTÀNCIA ENTRE GENERATRIU SUPERIOR I TERRENY > 0,80 PROTECCIÓ AMB SORRA
NOTA: DISTÀNCIA ENTRE GENERATRIU SUPERIOR I TERRENY ≤ 0,80 PROTECCIÓ AMB FORMIGÓ

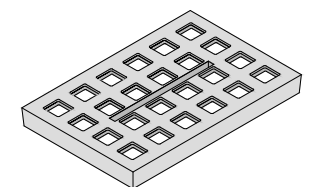
EMBORNAL TIPUS BUSTIA
ESCALA 1/25



DETALL REIXA EMBORNAL

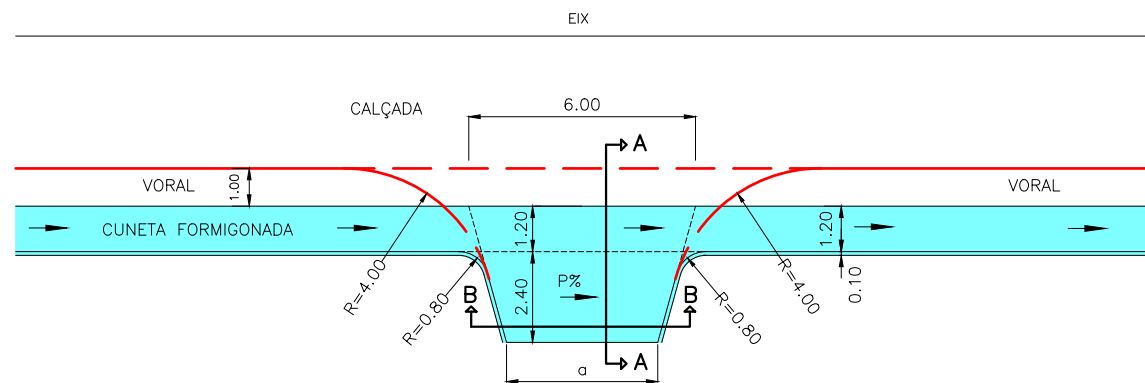


FUNDICIÓ DUCTIL FABREGAS IGUALADA



ACCÉS TIPUS GUAL DE FORMIGÓ

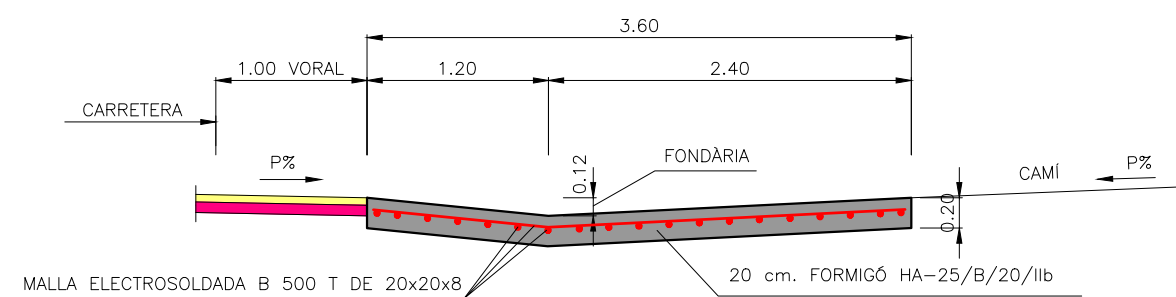
ESCALA= 1/200



NOTA: a PREFERENTMENT \geq 4.00 MTS.

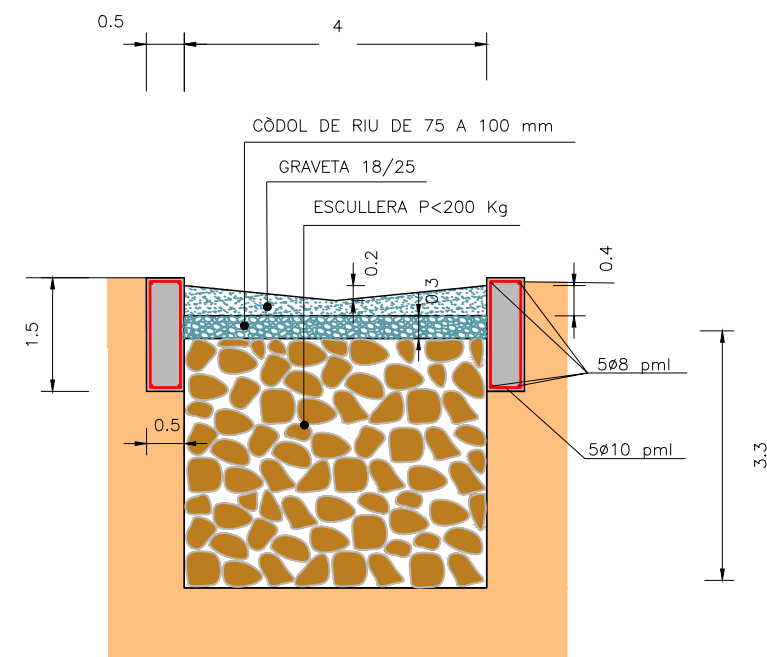
SECCIÓ A-A

ESCALA= 1/50



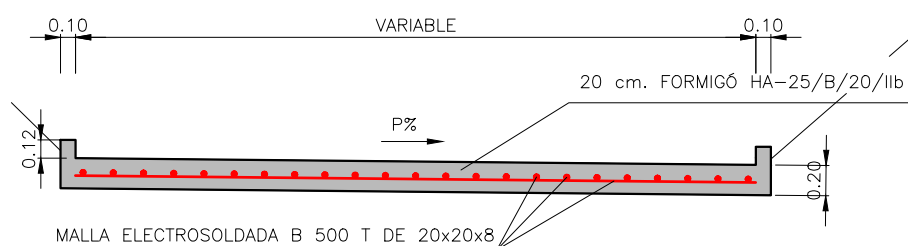
POU DRENANT

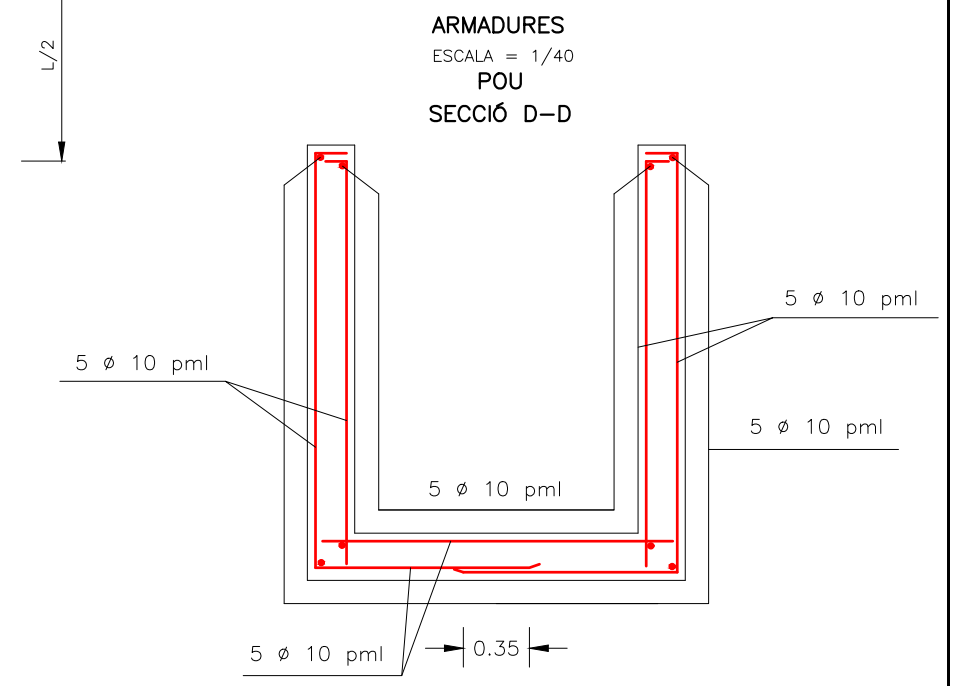
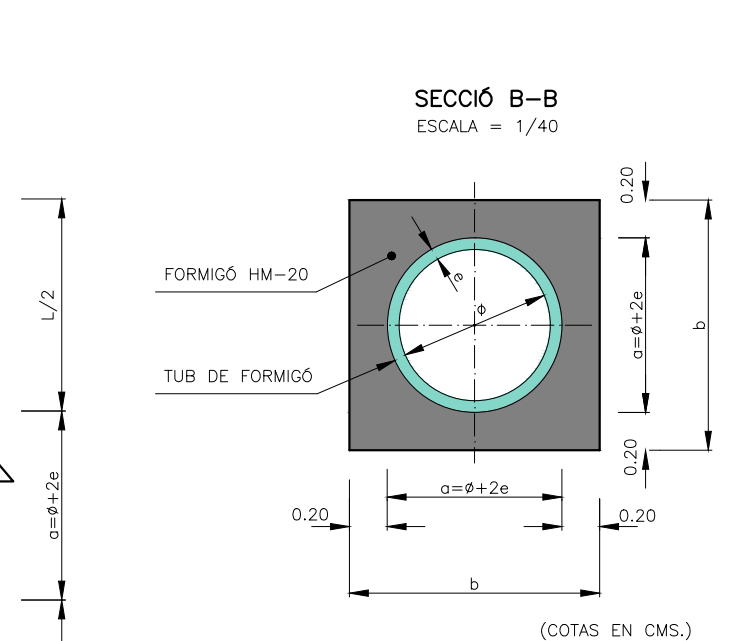
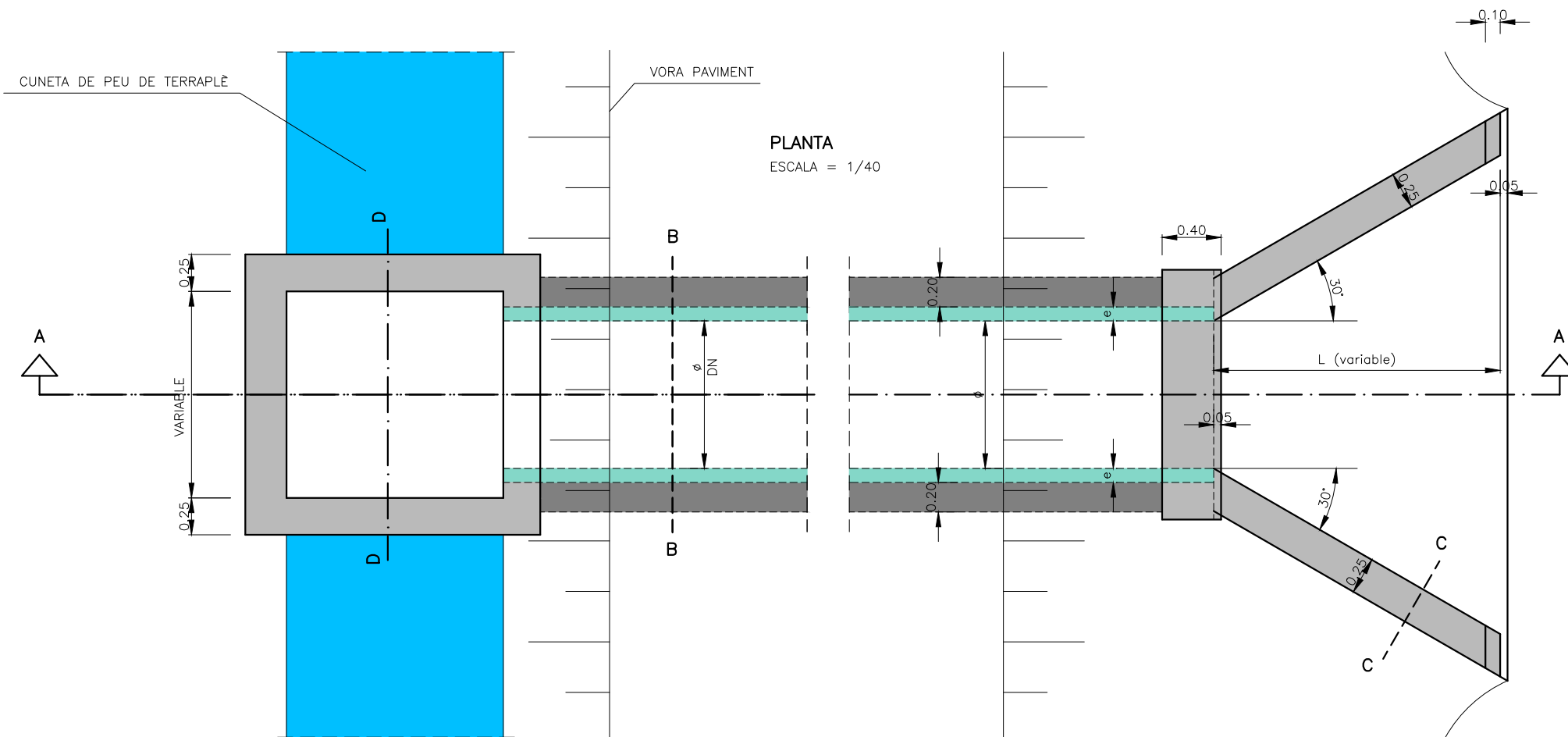
ESCALA 1/100



SECCIÓ B-B

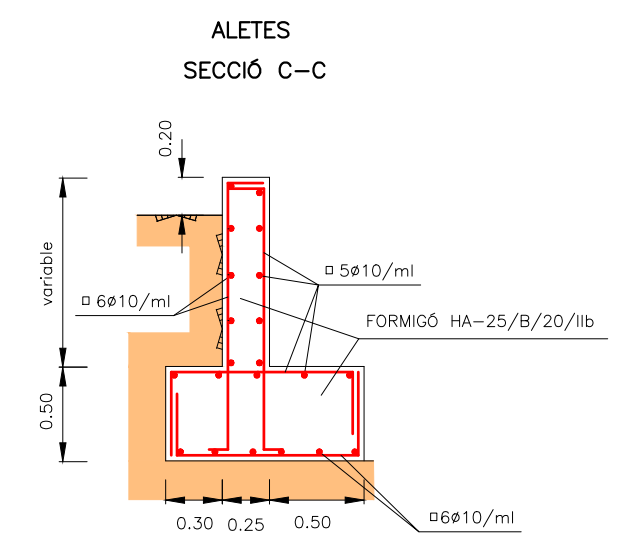
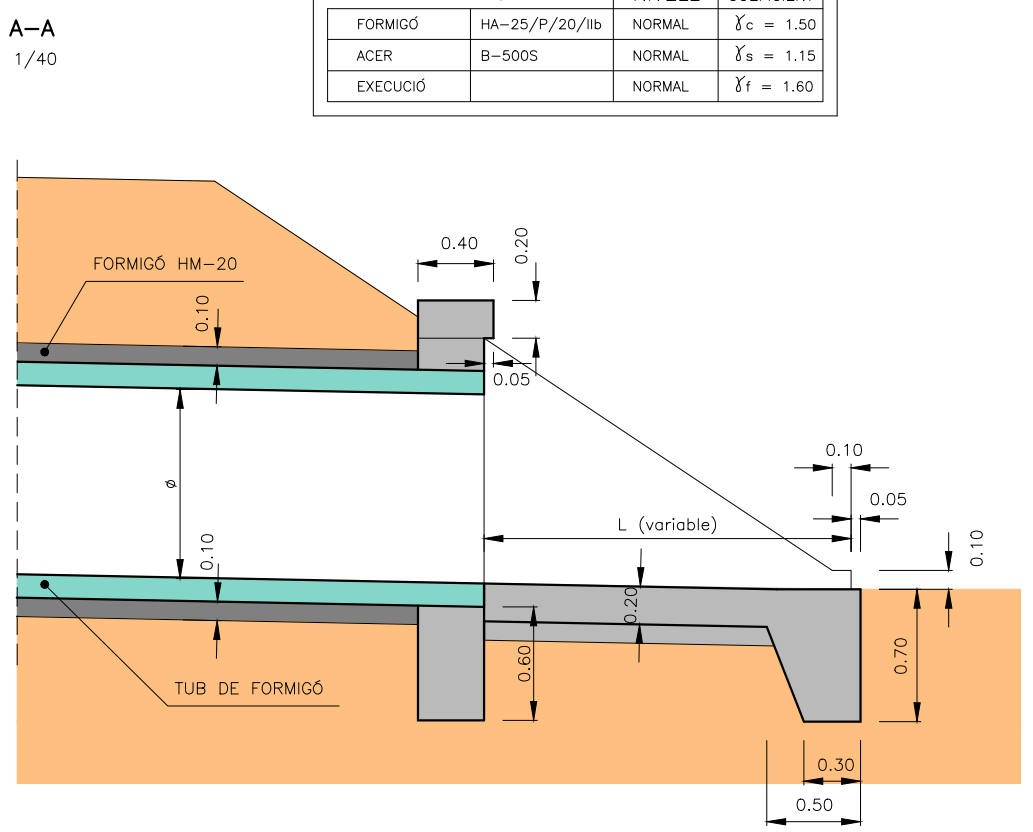
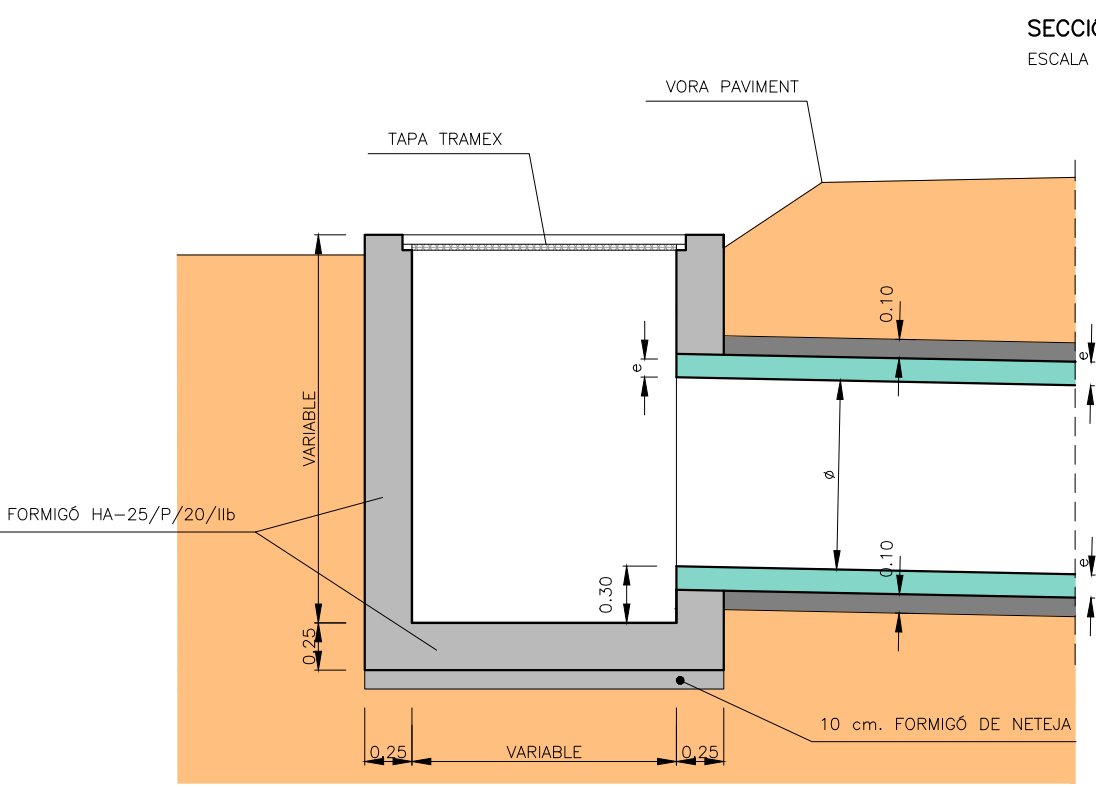
ESCALA= 1/50





FORMIGÓ EN POU I ALETES

CONTROL DE QUALITAT	NIVELL	COEFICIENT
FORMIGÓ HA-25/P/20/IIb	NORMAL	$\gamma_c = 1.50$
ACER B-500S	NORMAL	$\gamma_s = 1.15$
EXECUCIÓ	NORMAL	$\gamma_f = 1.60$

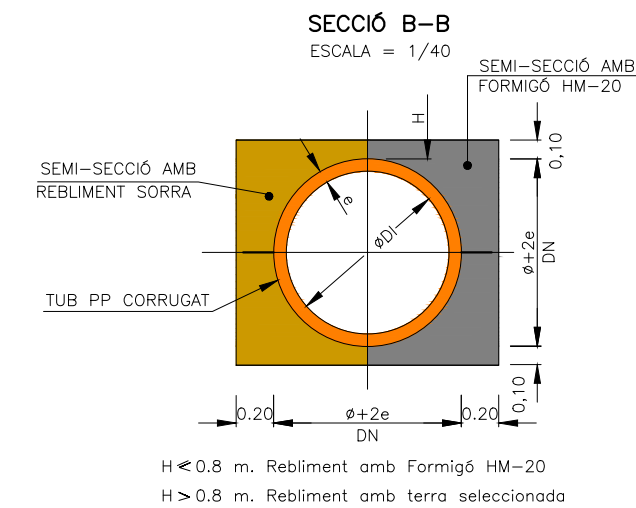
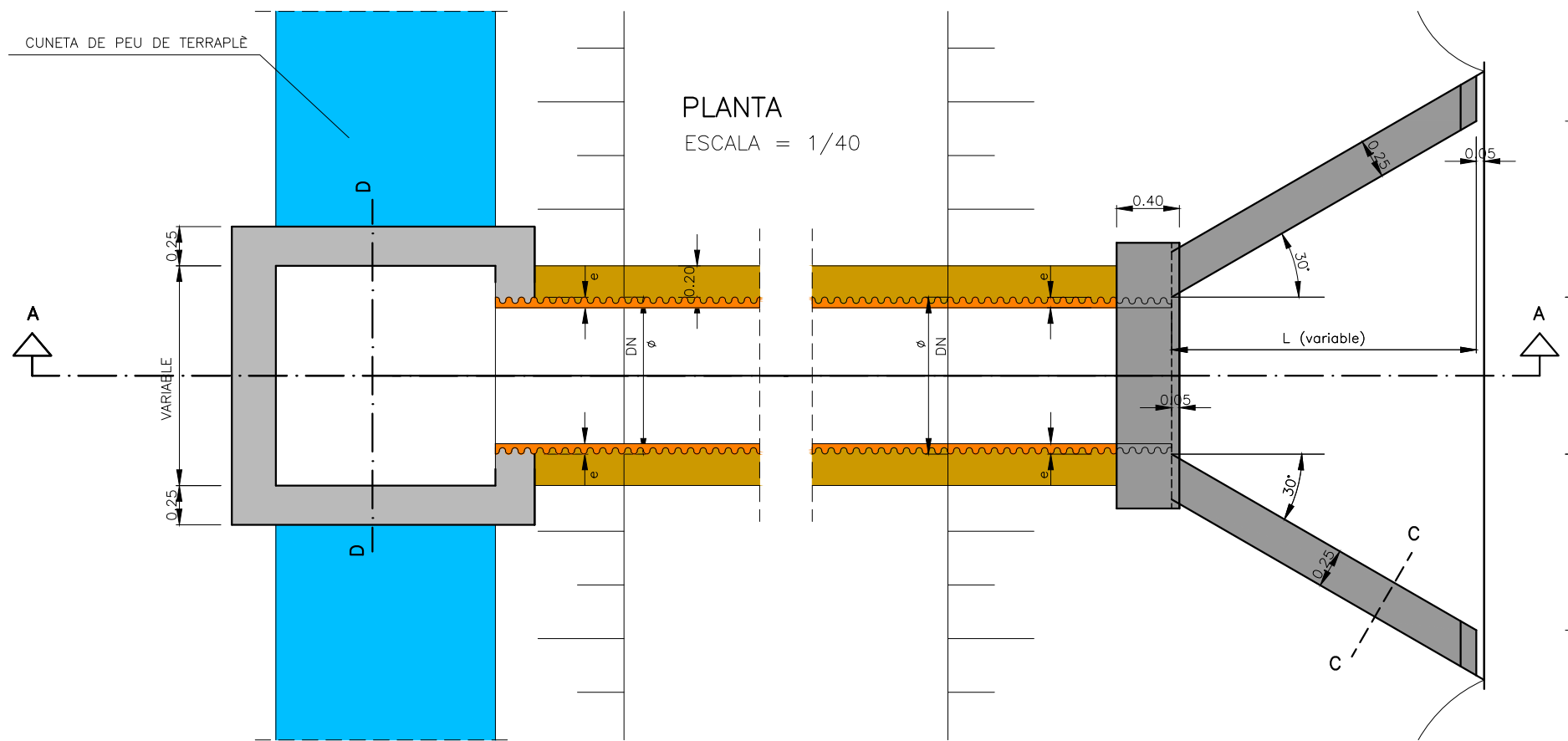


NOTA: ELS POUS SERAN ARMATS
AMB UNA DOTACIÓ DE 60 Kg/m3

DEFINICIÓ GEOMÈTRICA
CANONADA (SECCIÓ)

DN	DI
200	174,0
250	222,0
315	273,0
400	348,2
500	433,4
630	545,2
800	692,8
1000	867,8

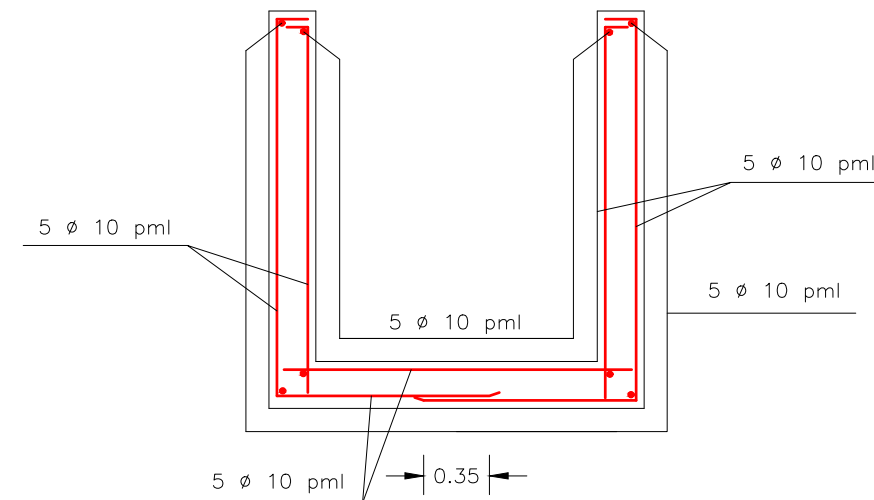
(COTAS EN mm.)



H ≤ 0.8 m. Rebliment amb Formigó HM-20
H > 0.8 m. Rebliment amb terra seleccionada

ARMADURES
ESCALA = 1/40

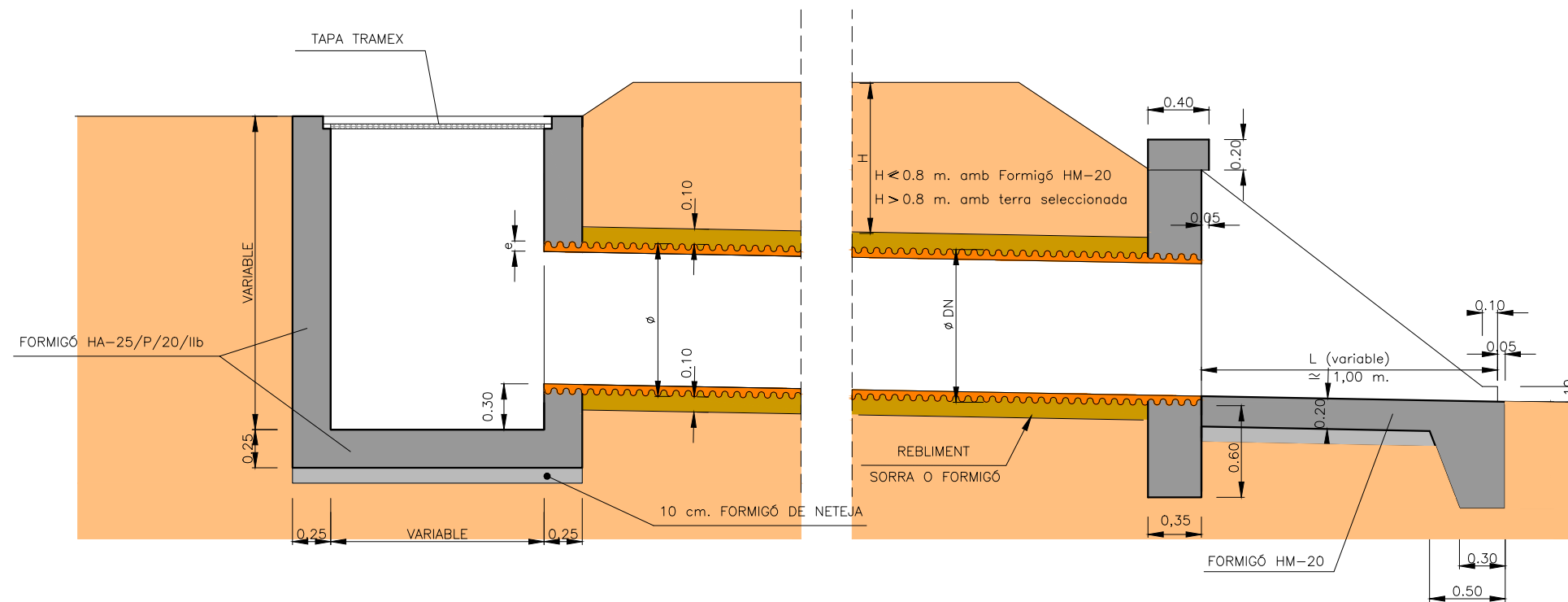
POU
SECCIÓ D-D



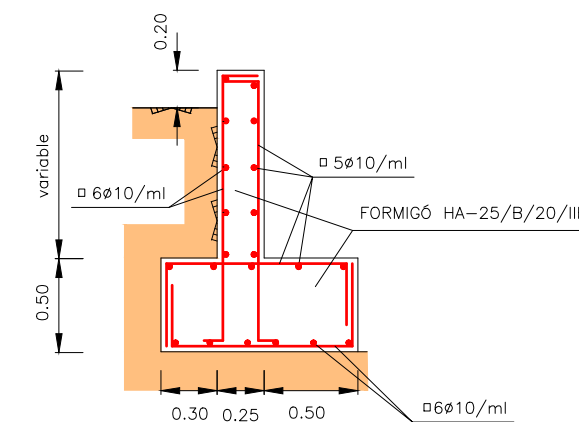
FORMIGÓ EN POU I ALETES

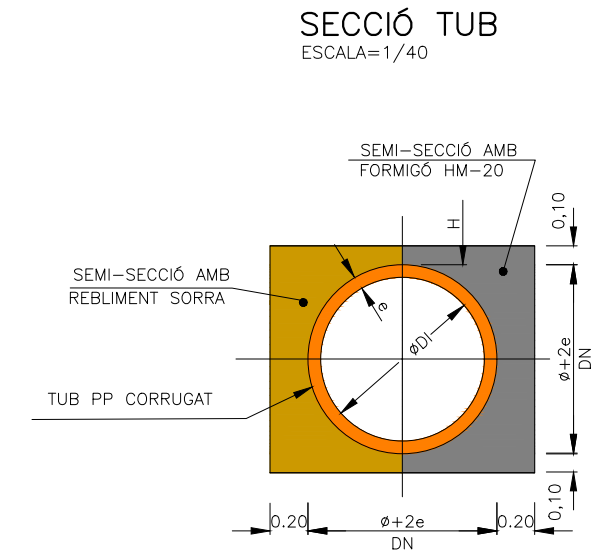
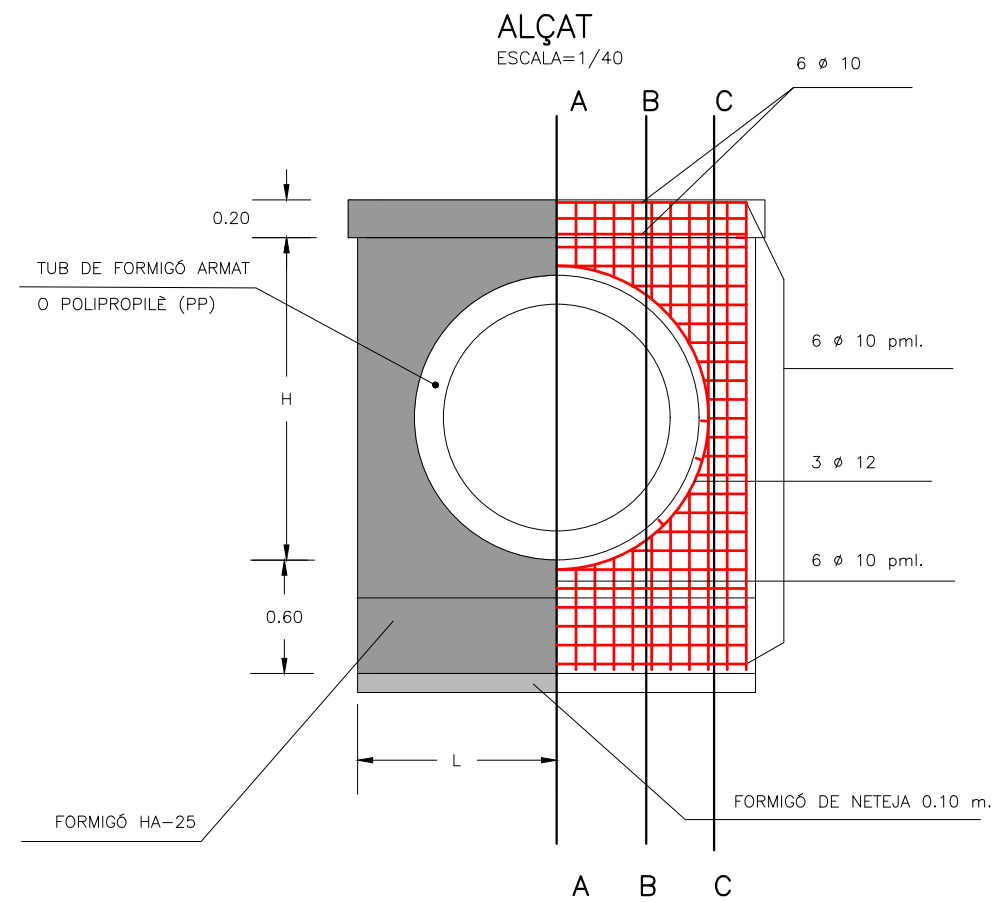
CONTROL DE QUALITAT	NIVELL	COEFICIENT
FORMIGÓ	HA-25/P/20/IIb	NORMAL $\gamma_c = 1.50$
ACER	B-500S	NORMAL $\gamma_s = 1.15$
EXECUCIÓ		NORMAL $\gamma_f = 1.60$

SECCIÓ A-A
ESCALA = 1/40



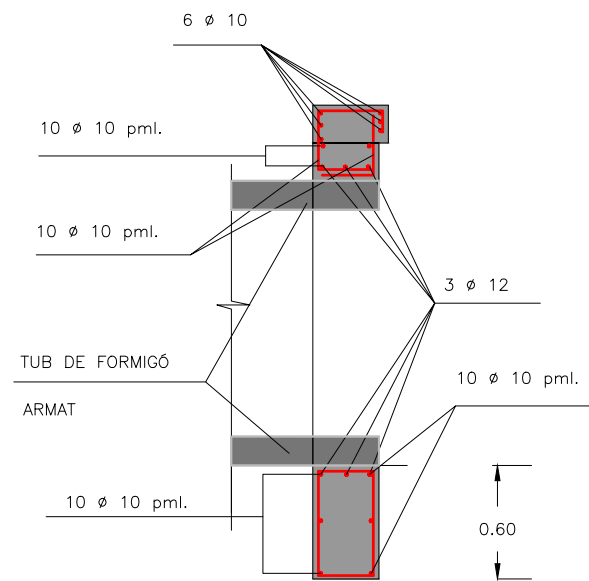
ALETES
SECCIÓ C-C



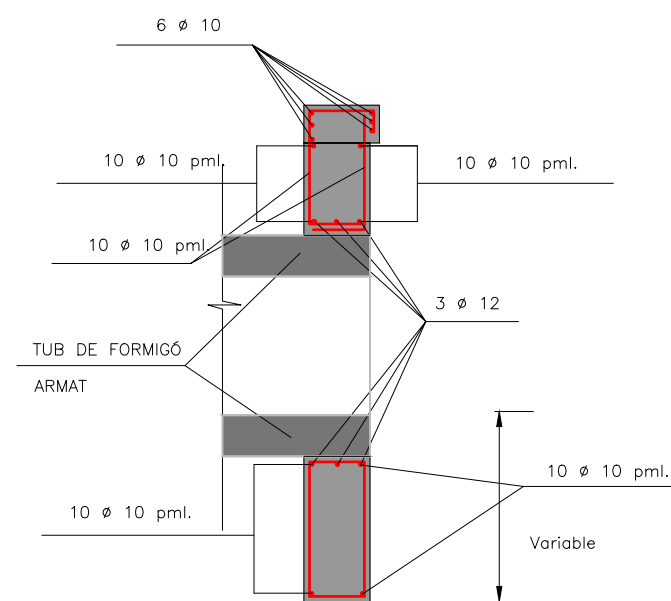


H ≤ 0.8 m. Rebliment amb Formigó HM-20
H > 0.8 m. Rebliment amb terra seleccionada

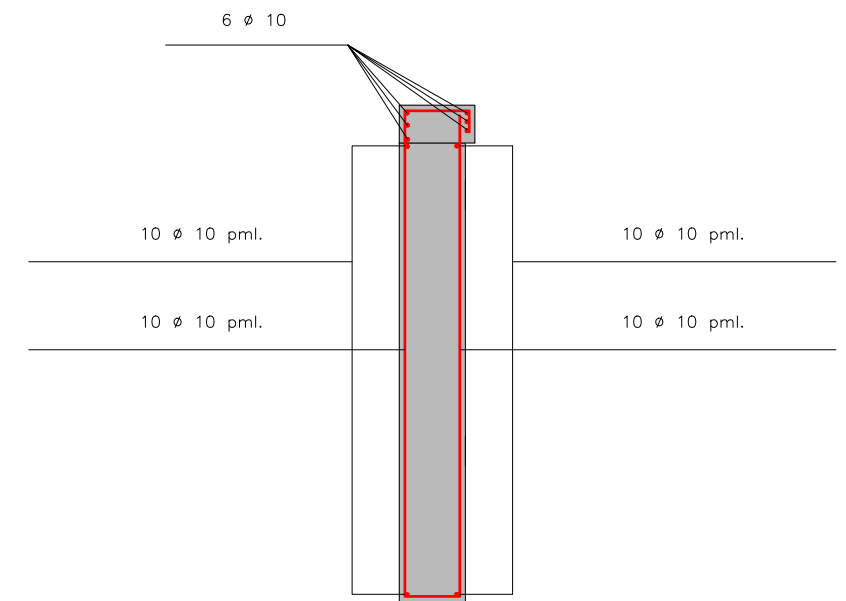
SECCIÓ A-A
ESCALA=1/40



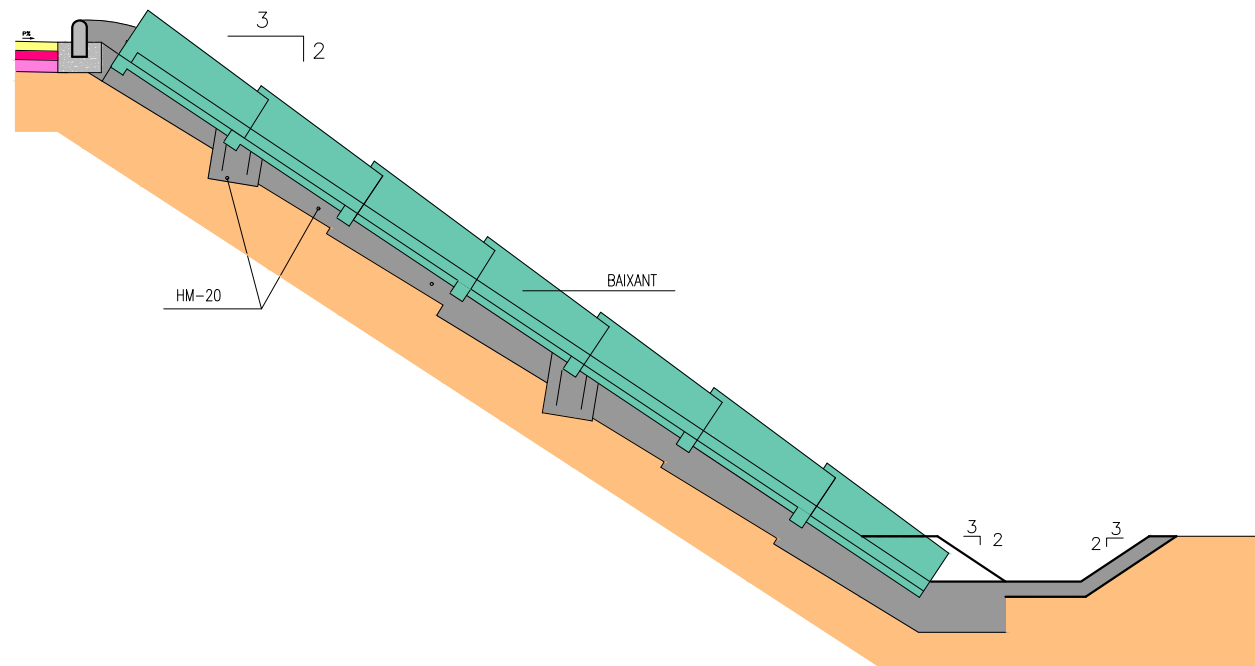
SECCIÓ B-B
ESCALA=1/40



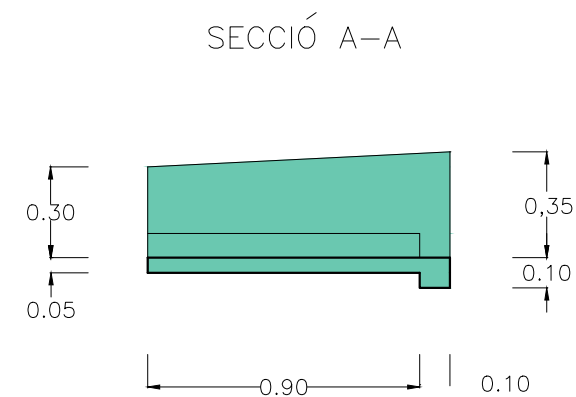
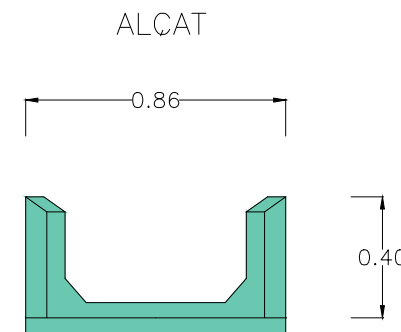
SECCIÓ C-C
ESCALA=1/40



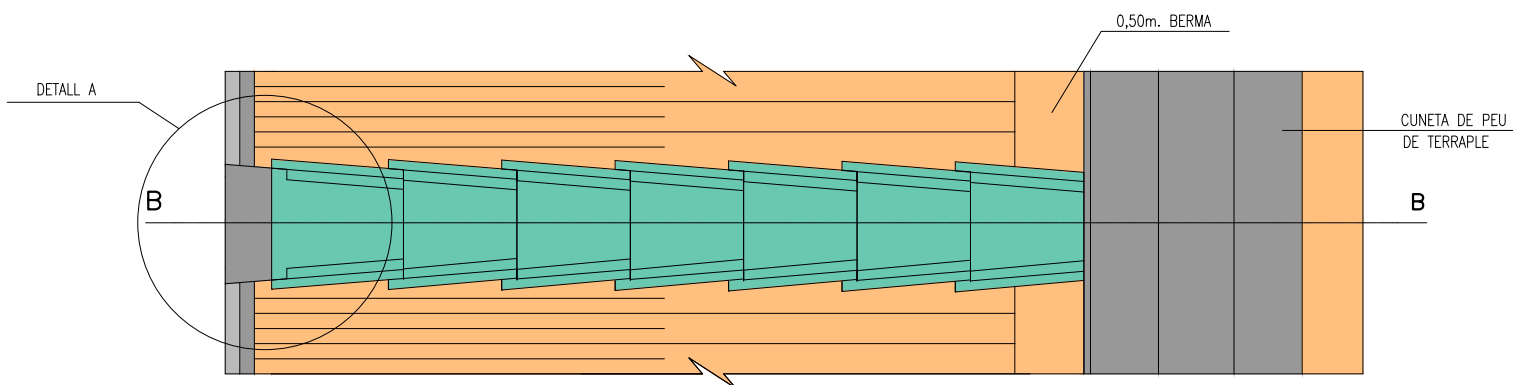
SECCIO B - B
ESCALA 1:50



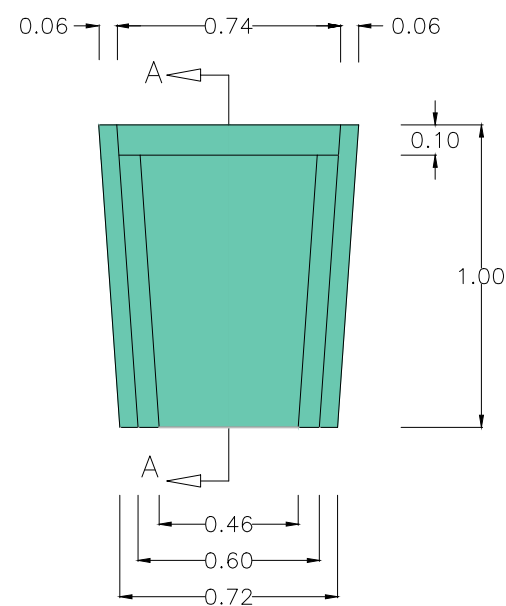
BAIXANT - PEÇA PREFABRICADA
ESCALA=1/25



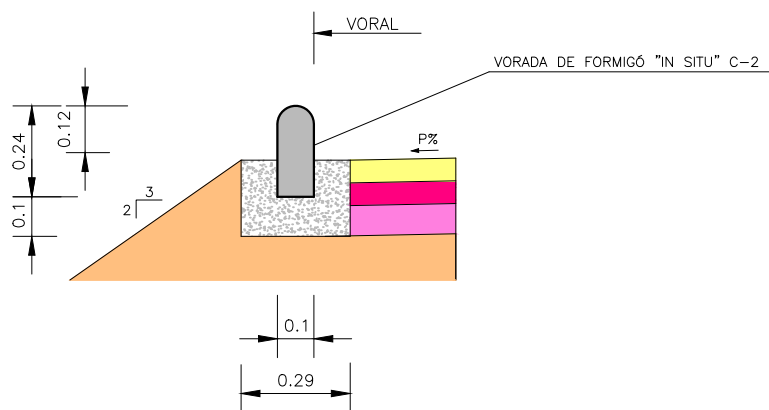
PLANTA
ESCALA 1:50



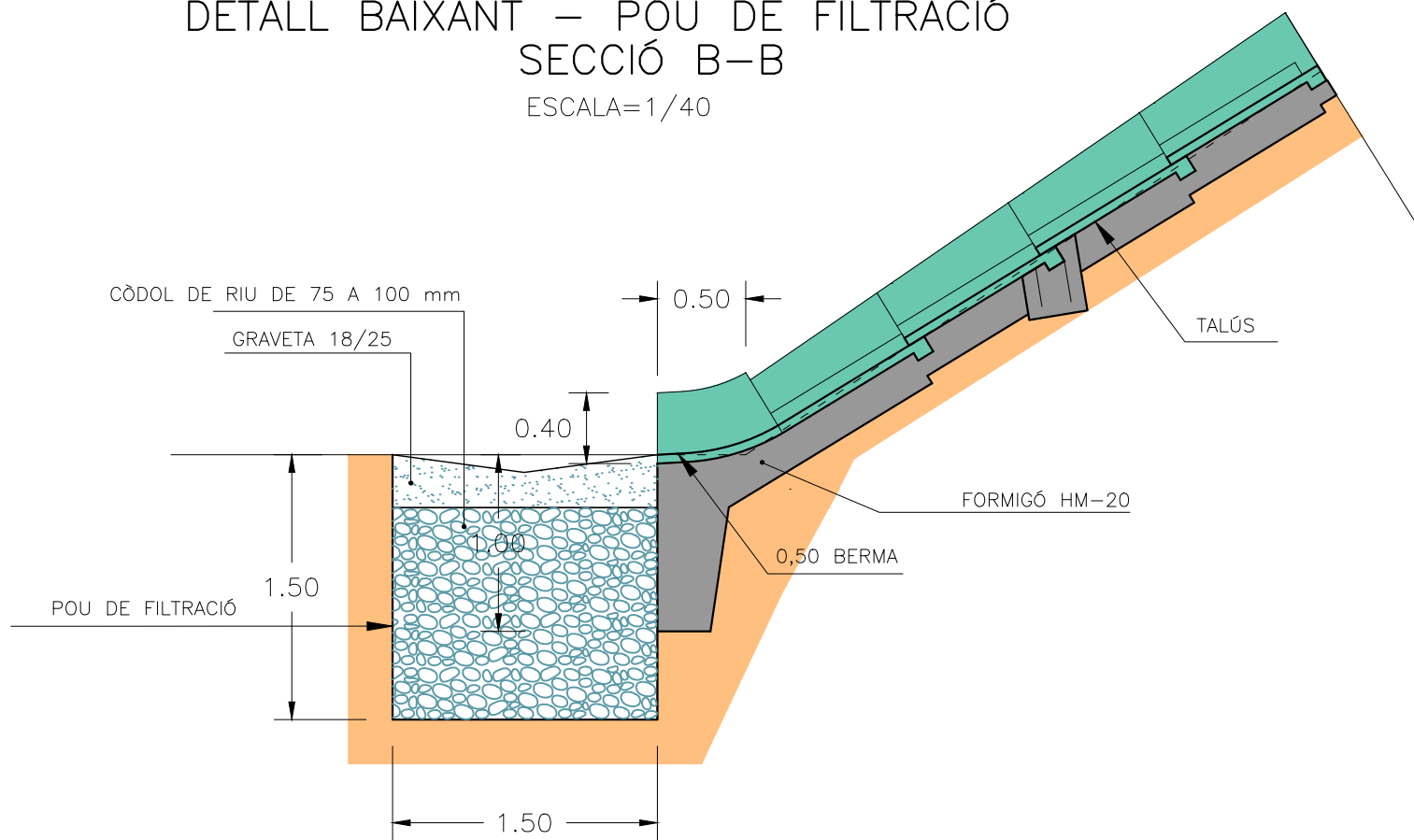
PLANTA



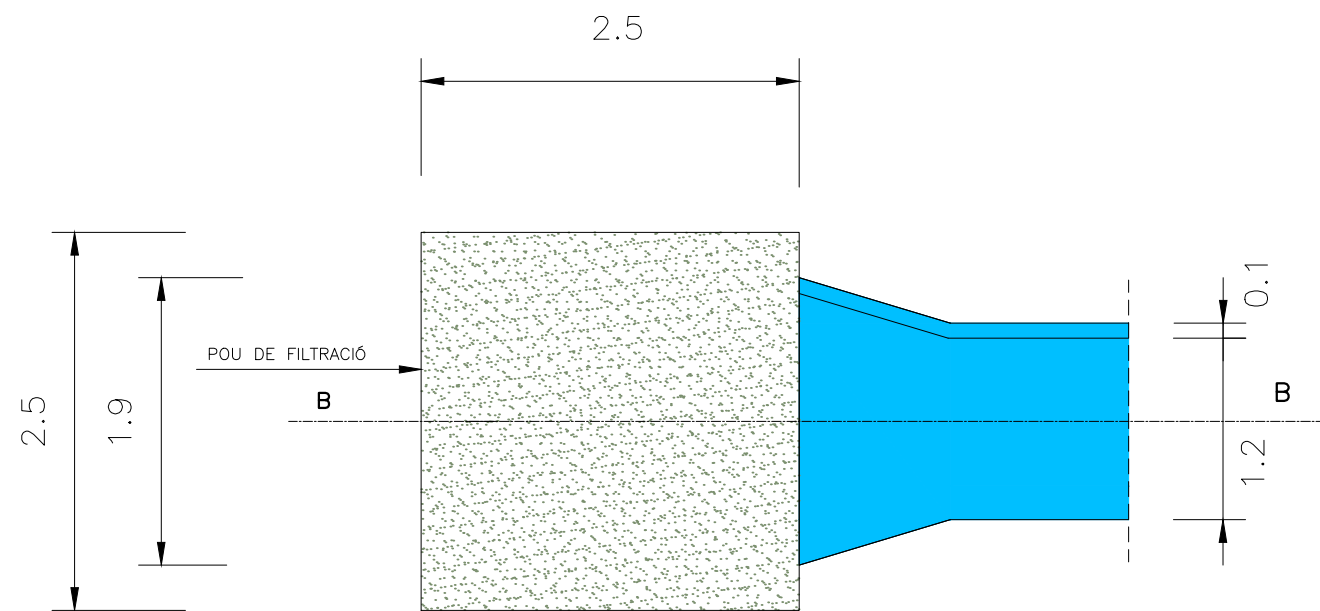
DETALL "A" DE VORADA C-2 "IN SITU"
ESCALA: 1/20



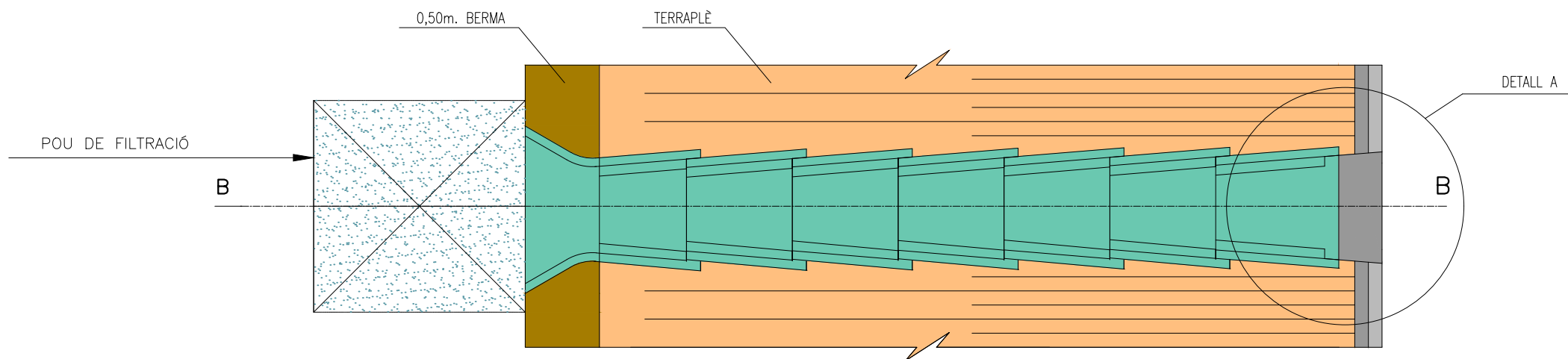
DETALL BAIXANT – POU DE FILTRACIÓ
SECCIÓ B-B
ESCALA=1/40



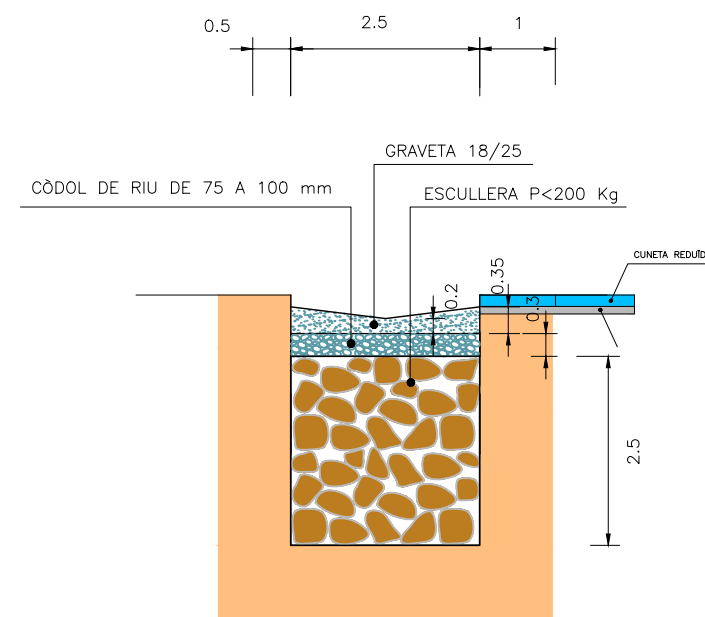
PLANTA
ESCALA = 1/50



PLANTA
ESCALA 1:50



POU DRENANT TIPUS-2
ESCALA 1/100



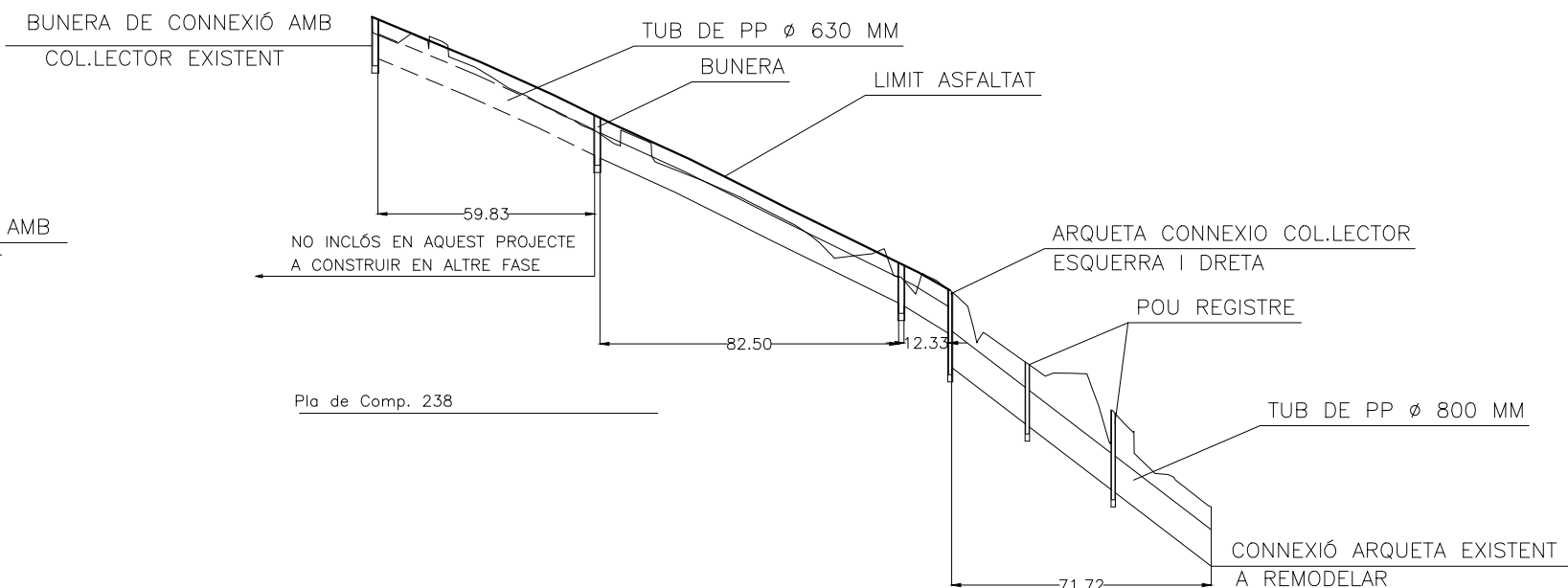
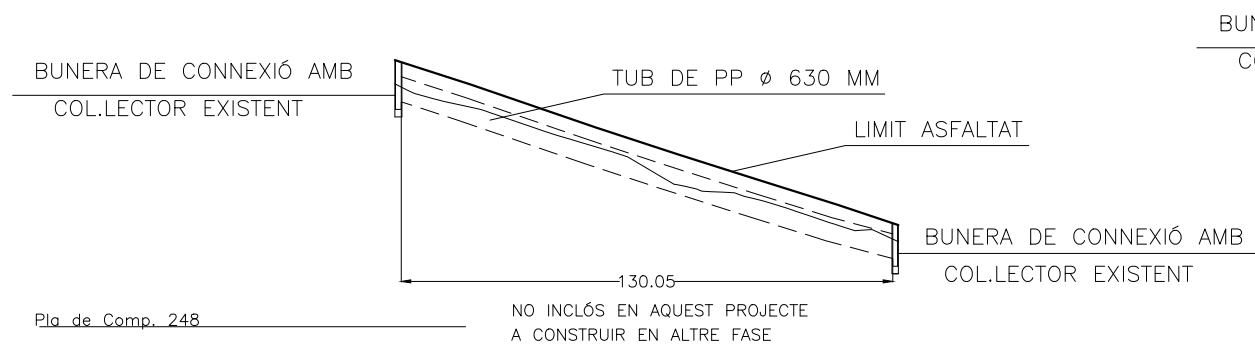
COLLECTOR COSTAT DRET

PERFIL LONGITUDINAL Tram 2

ESCALA H: 2000
ESCALA V: 200

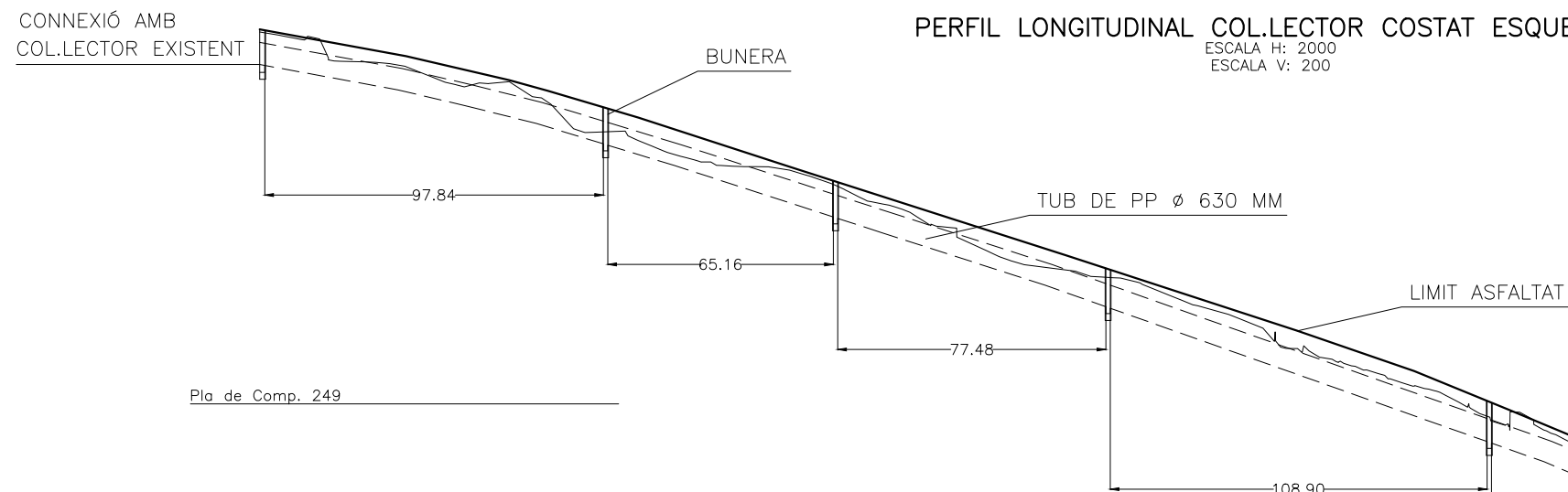
PERFIL LONGITUDINAL Tram1

ESCALA H: 2000
ESCALA V: 200



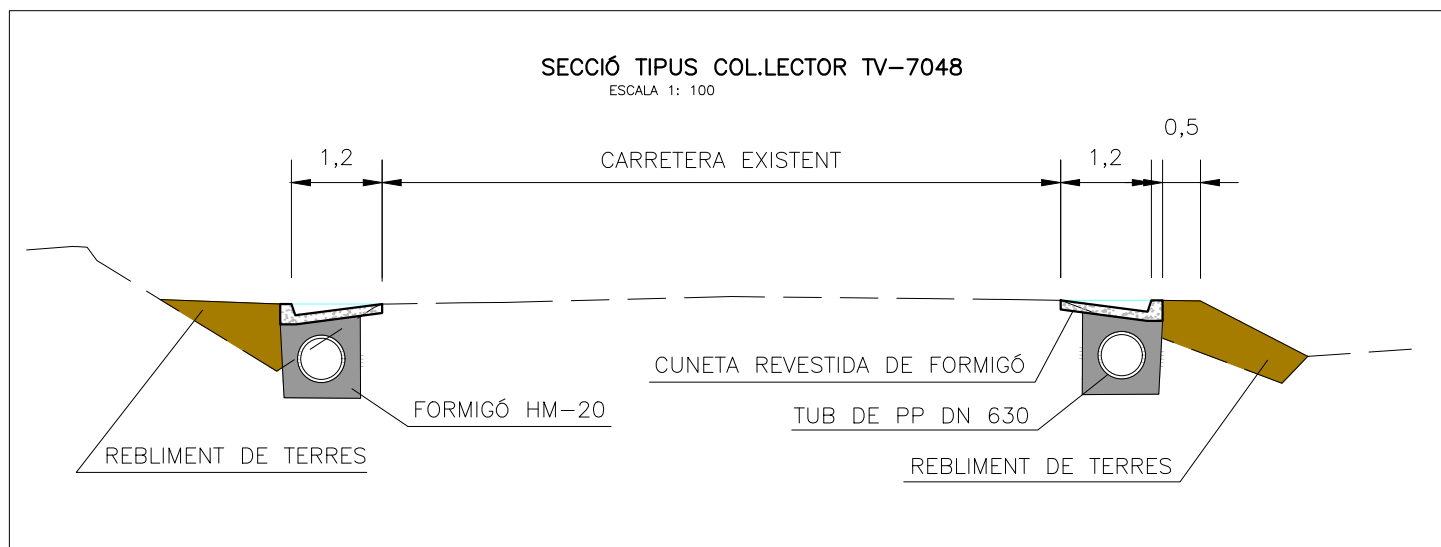
PERFIL LONGITUDINAL COLLECTOR COSTAT ESQUERRE

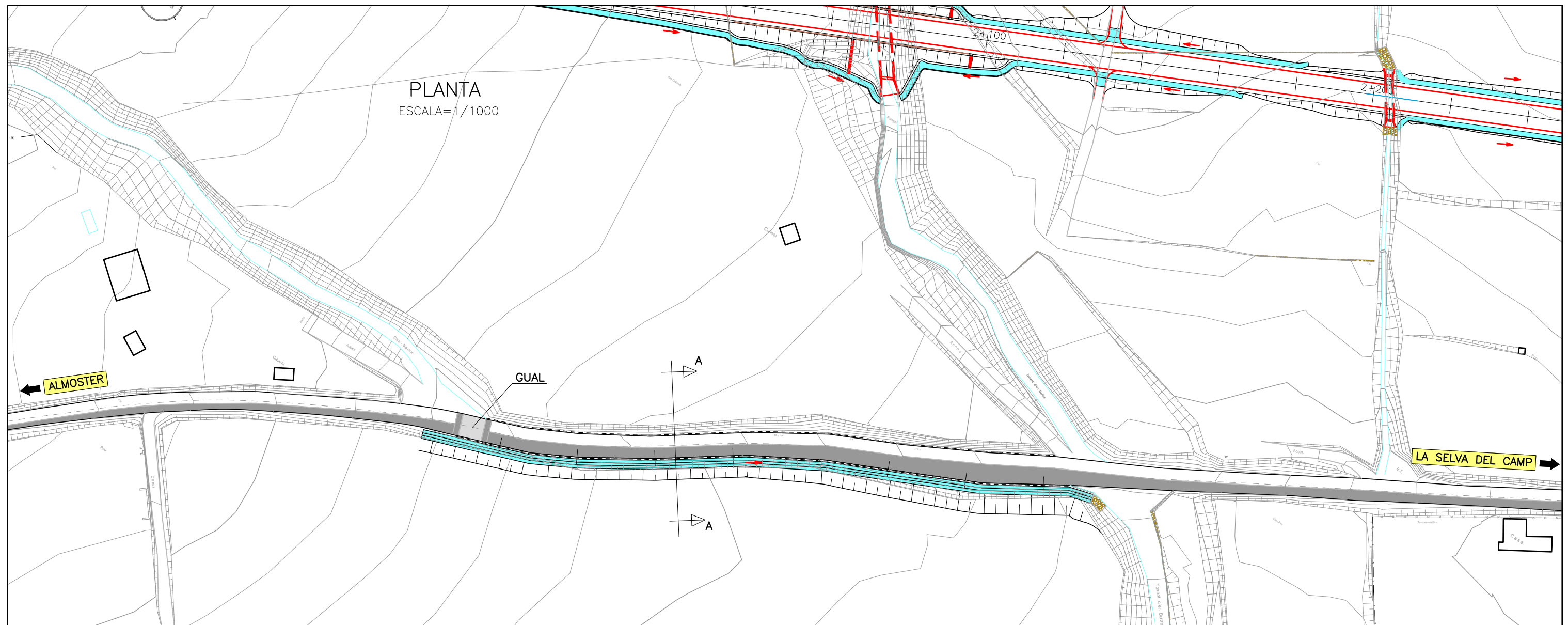
ESCALA H: 2000
ESCALA V: 200



SECCIÓ TIPUS COLLECTOR TV-7048

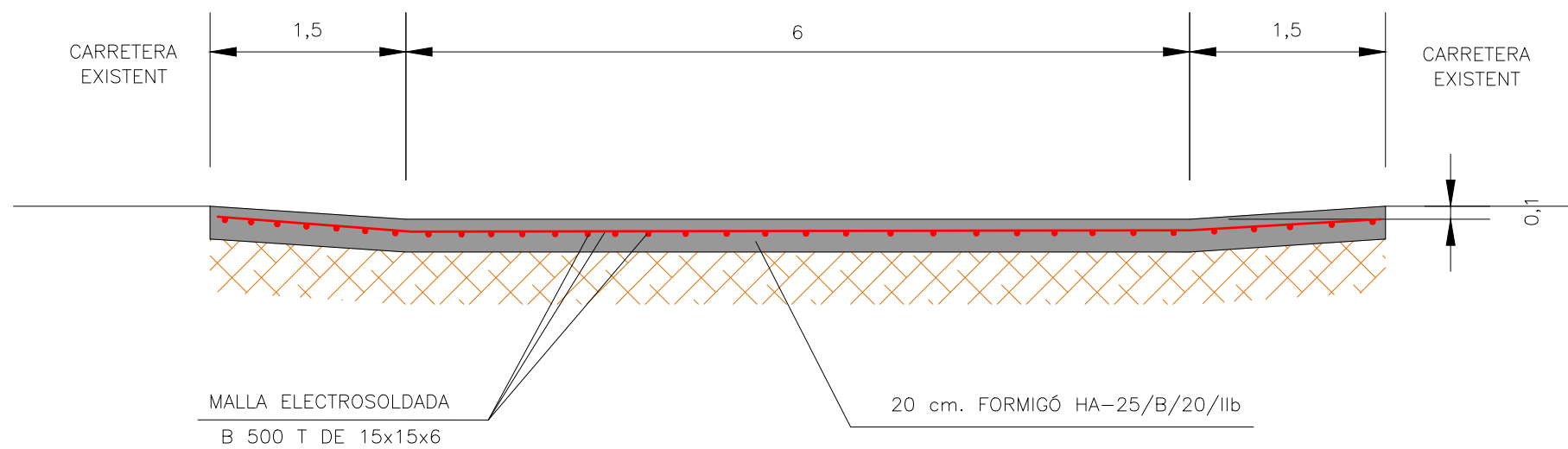
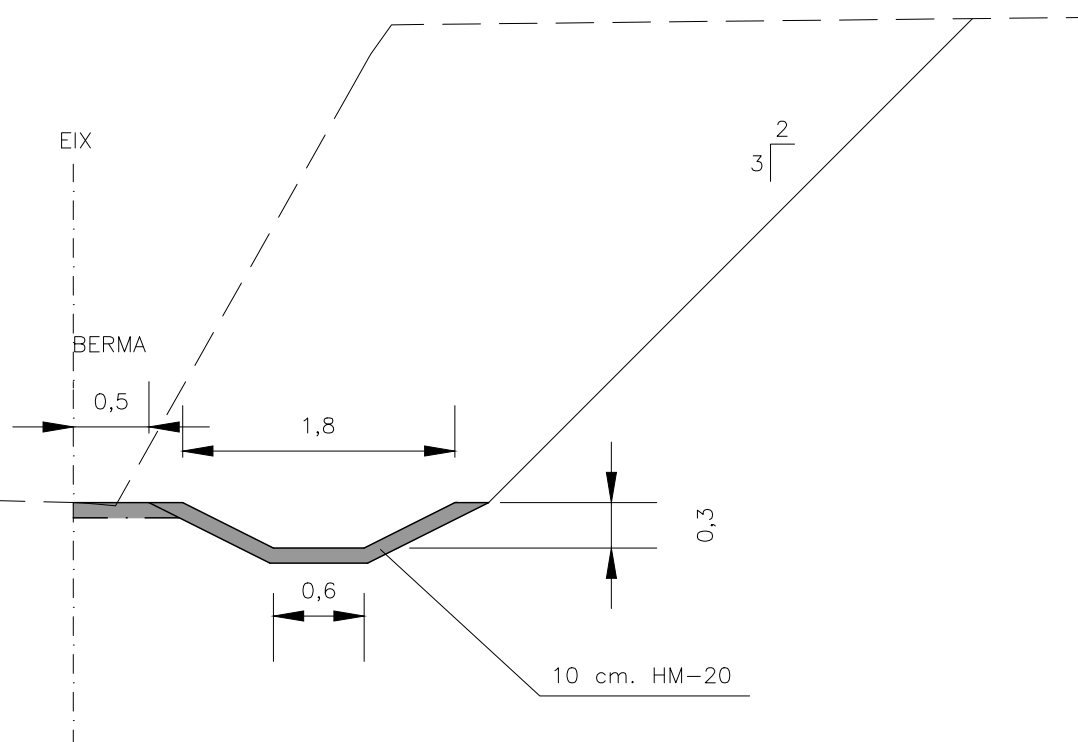
ESCALA 1: 100

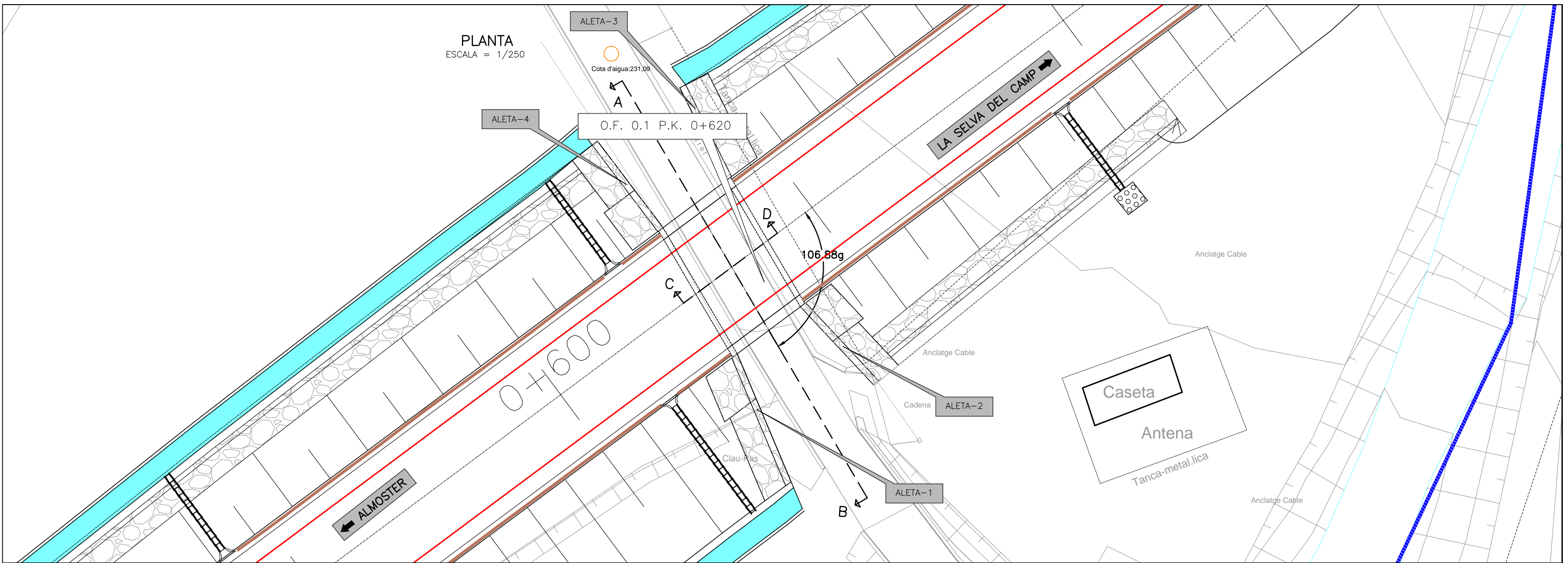




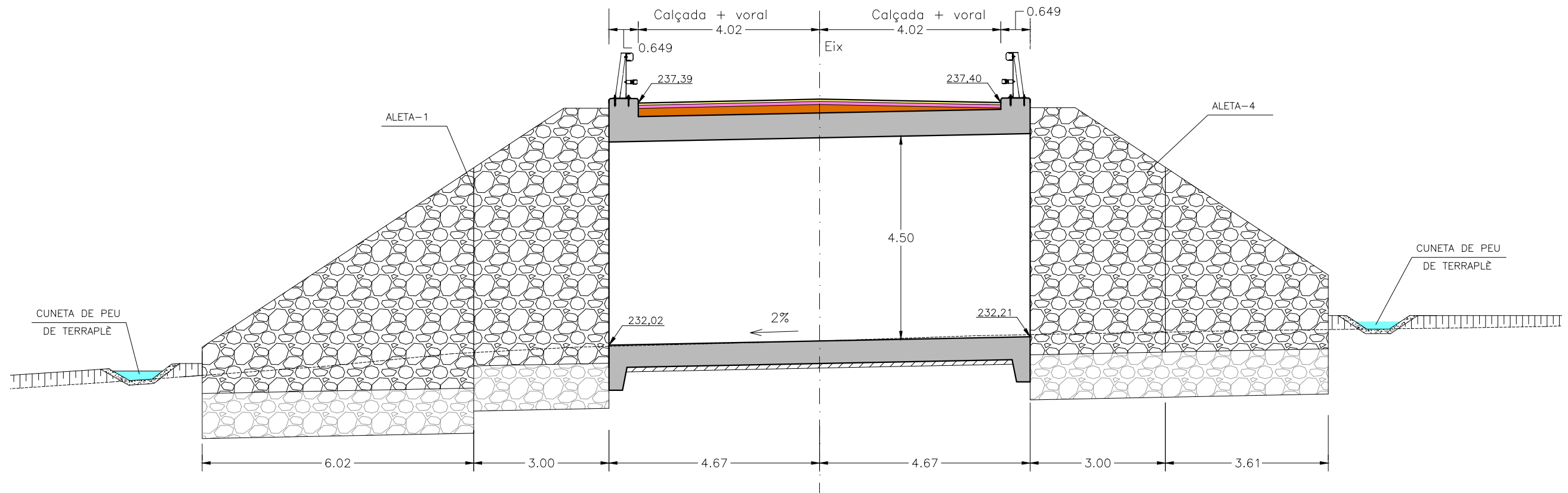
SECCIÓ A-A
ESCALA=1/100

GUAL
ESCALA=1/100



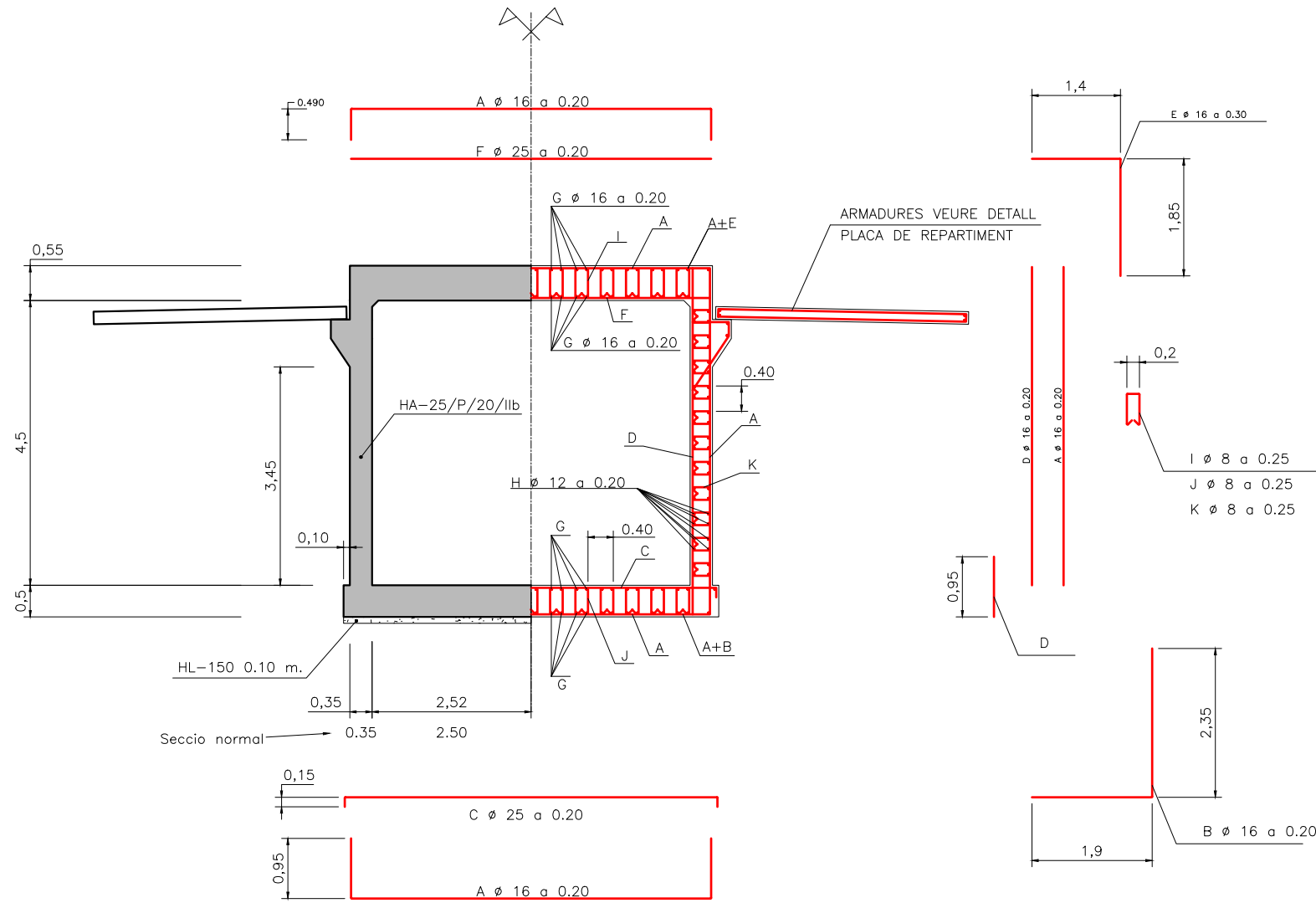


SECCIÓ A-B
ESCALA = 1/100



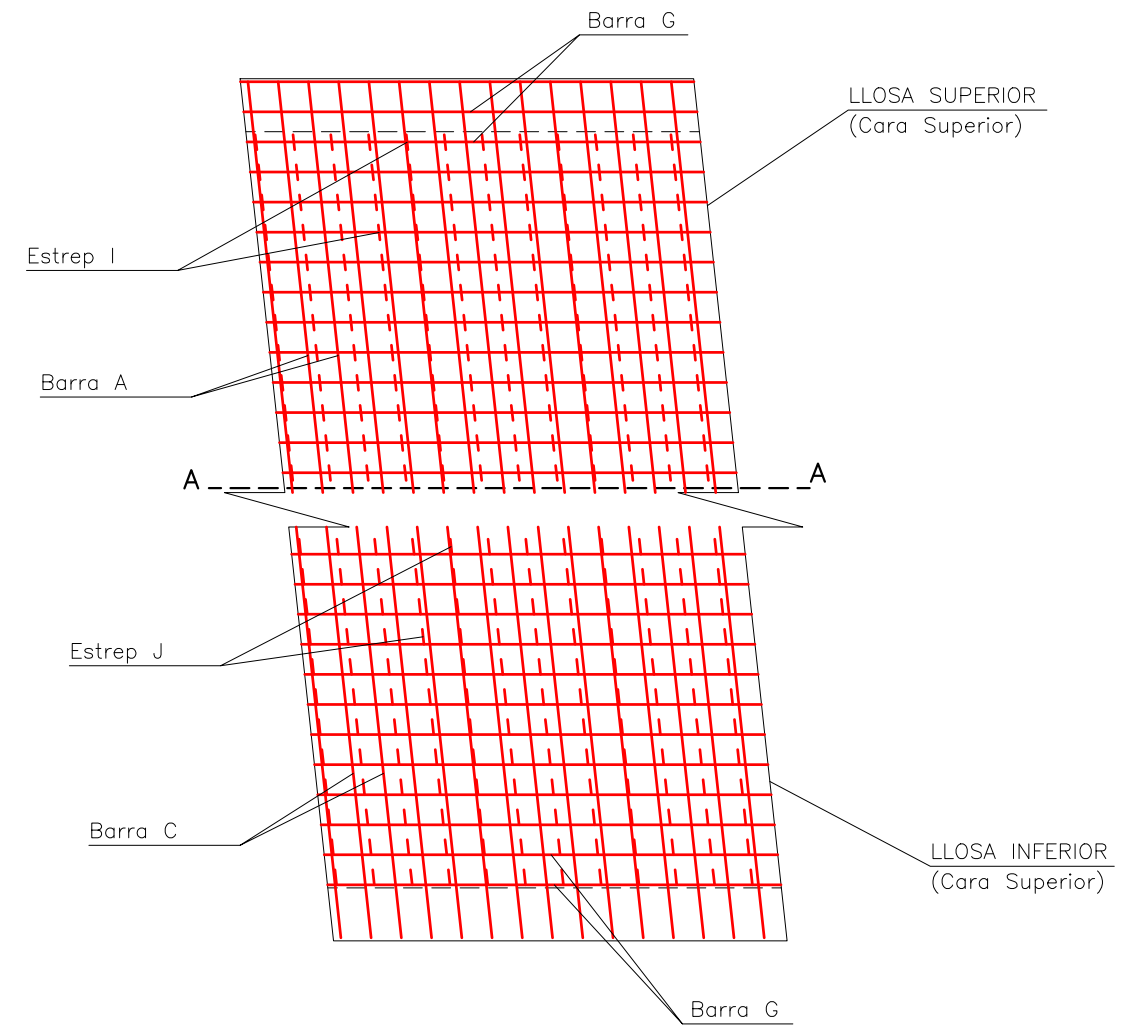
SECCIÓ A-A

ESCALA 1/100



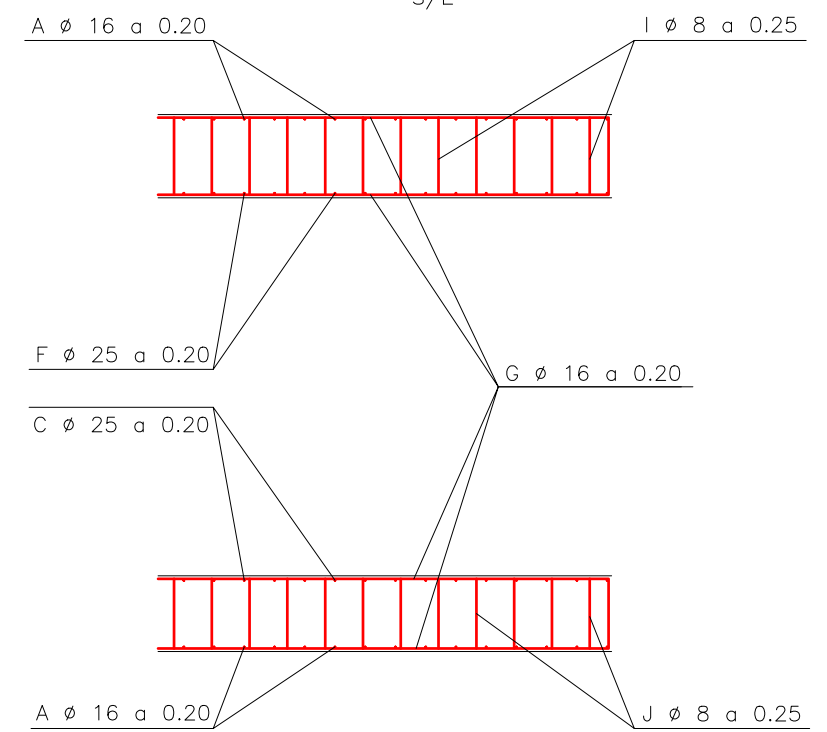
DETALL (ARMADURES CALAIX)

S/E



SECCIÓ A-A

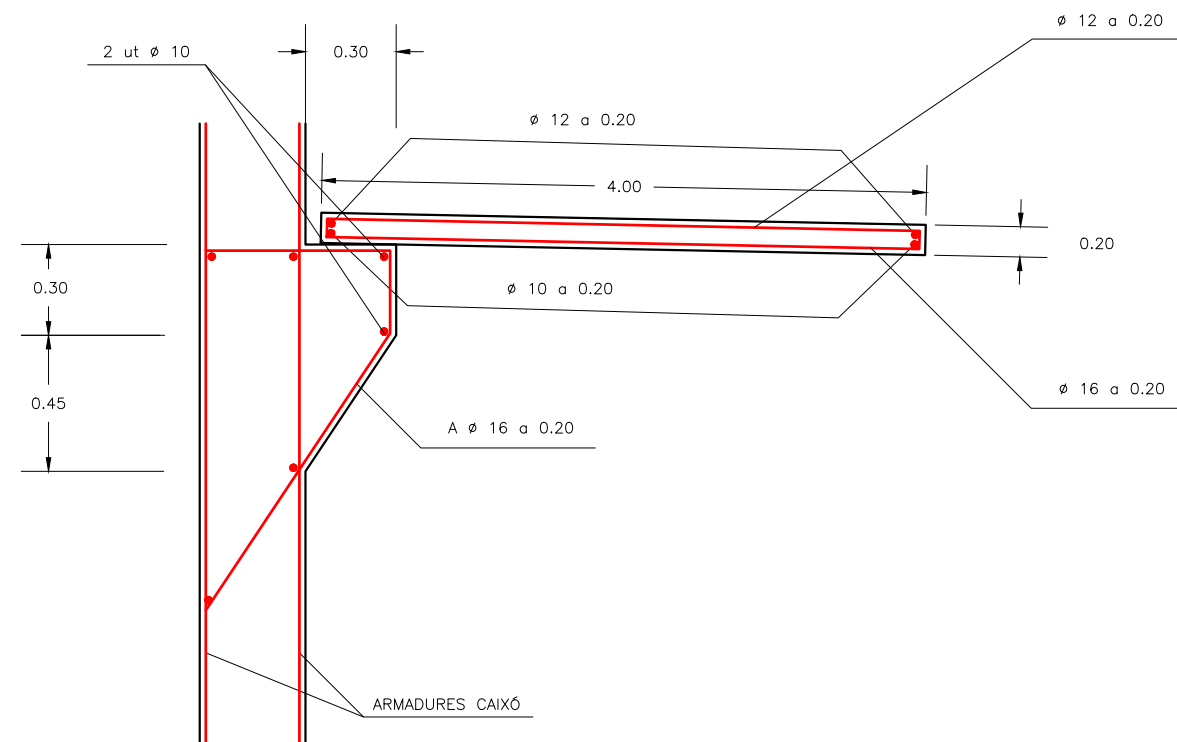
S/E



CONTROL DE QUALITAT			
	NIVELL	COEFICIENT	
FORMIGÓ	HA-25/P/20/IIb	NORMAL	1.50
ACER	B-400 S	NORMAL	1.15
EXECUCIÓ	DANYS MITJANS	NORMAL	1.60

PLACA DE REPARTIMENT

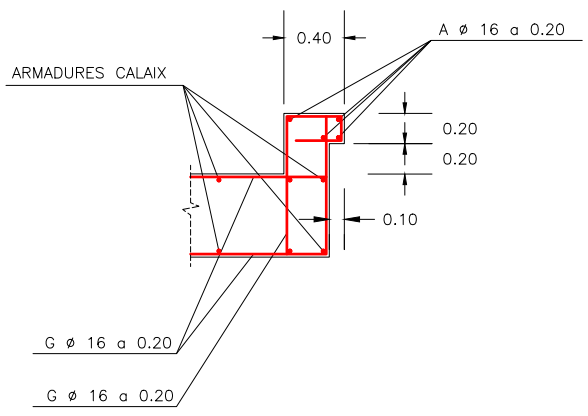
ESCALA = 1/50



CONTROL DE QUALITAT		NIVELL	COEFICIENT
FORMIGÓ	HA-25/P/20/IIb	NORMAL	1.50
ACER	B-400 S	NORMAL	1.15
EXECUCIÓ	DANYS MITJANS	NORMAL	1.60

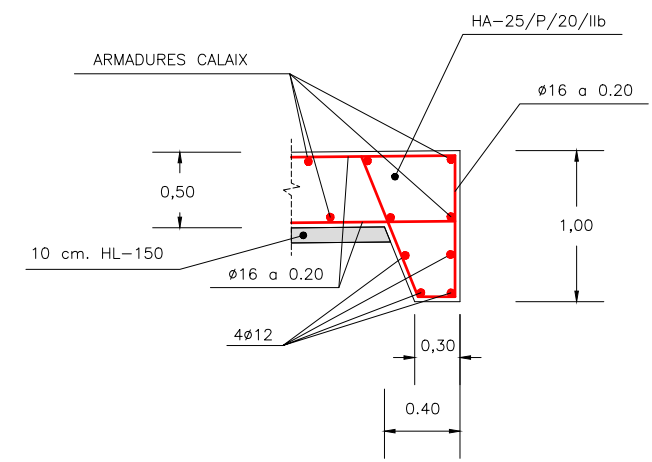
DETALL IMPOSTA

ESCALA = 1/50



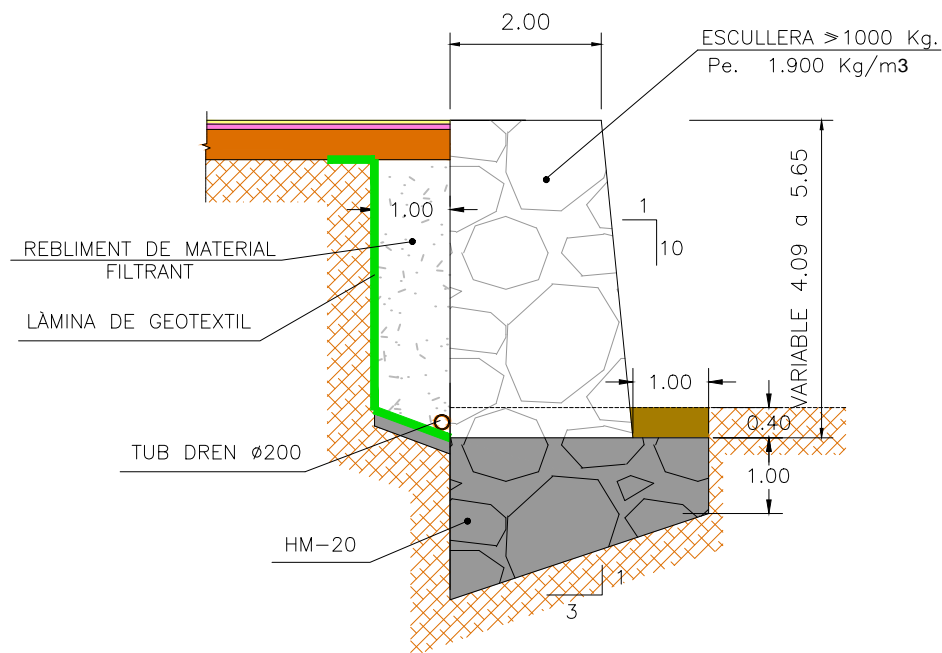
DETALL RASTRELL

ESCALA = 1/50



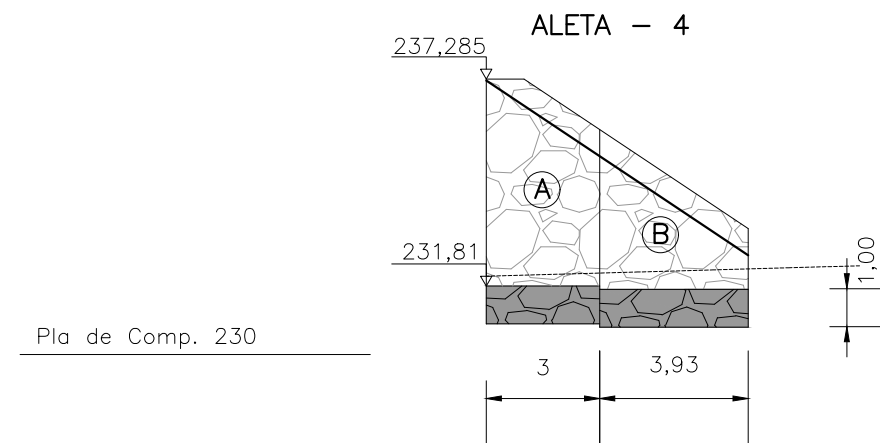
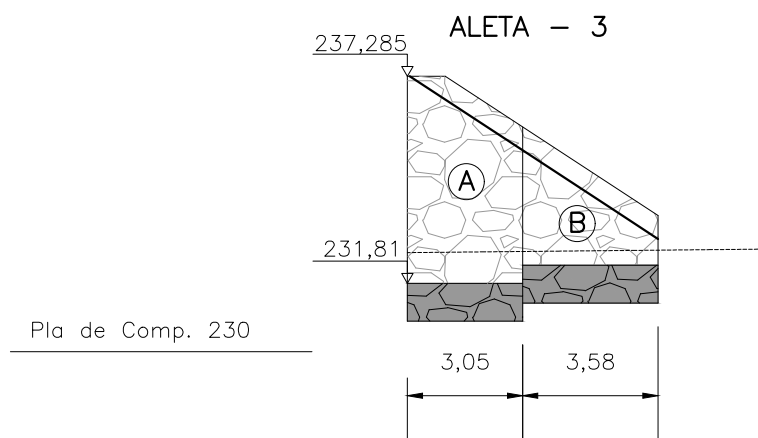
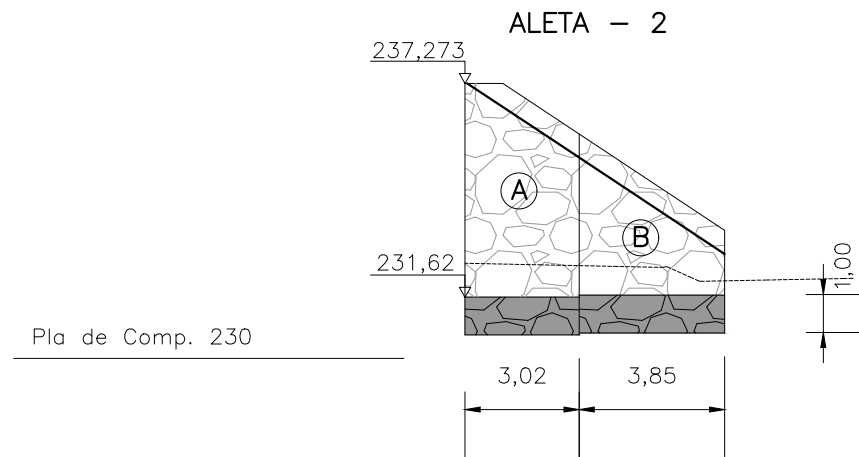
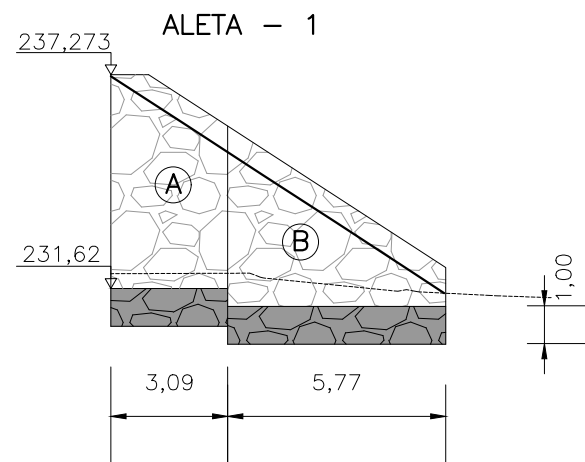
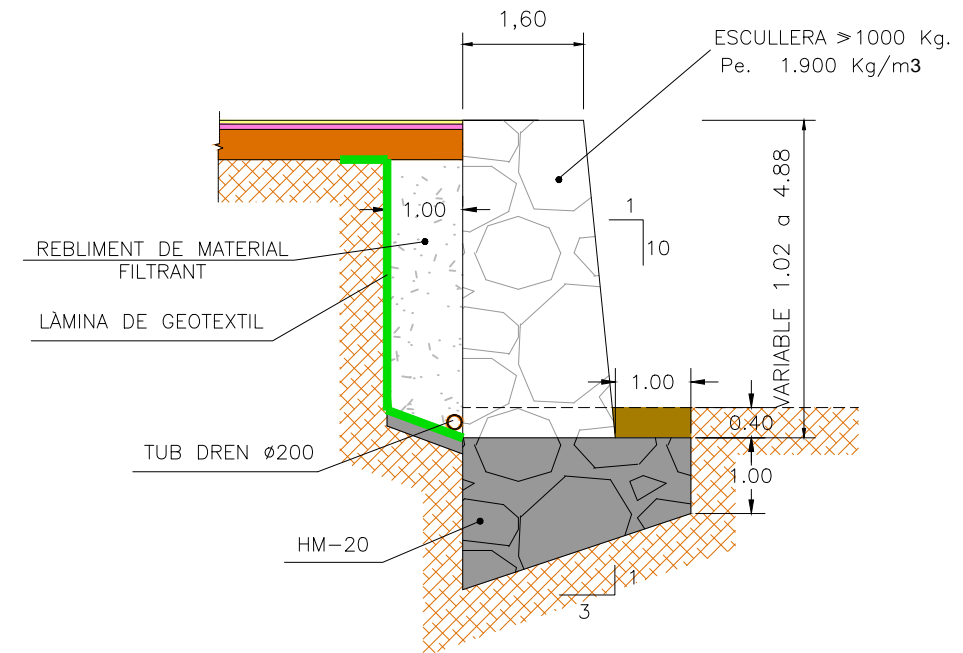
SECCIÓ - A

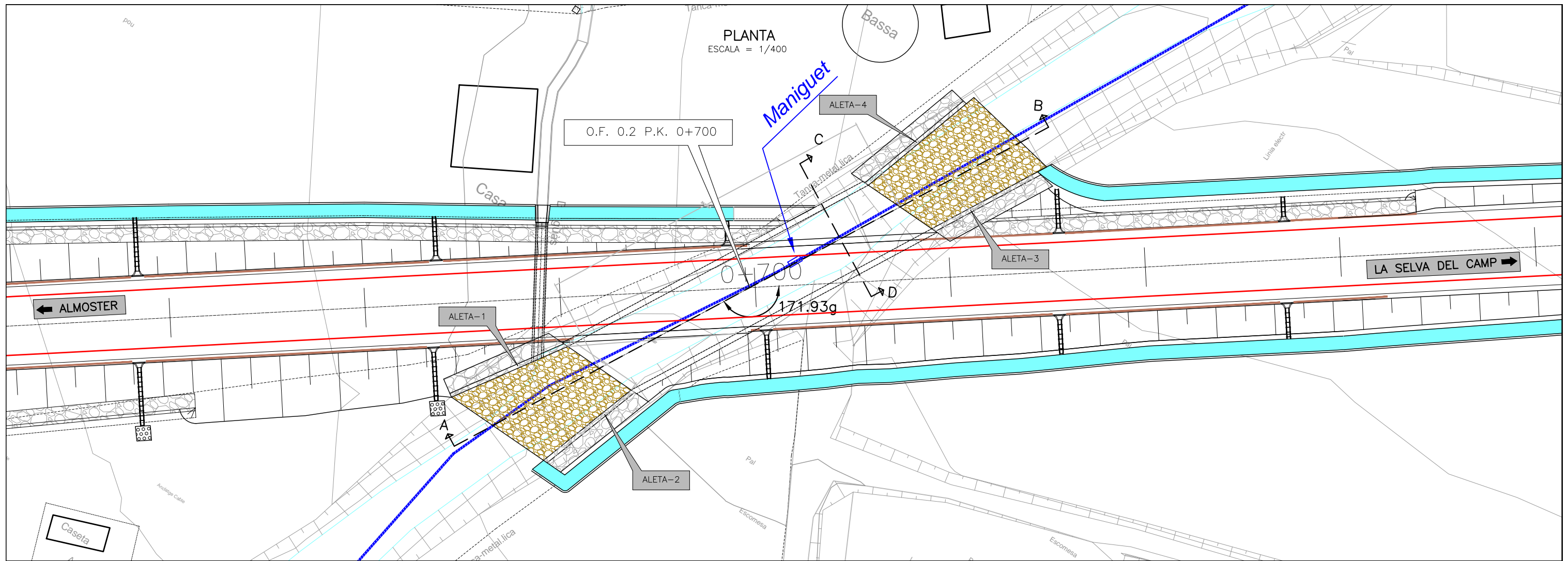
ESCALA = 1/100



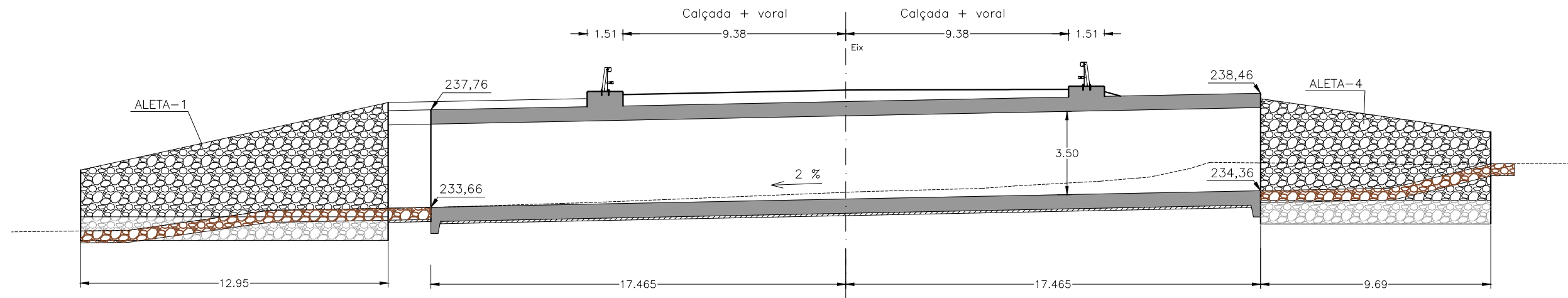
SECCIÓ - B

ESCALA = 1/100

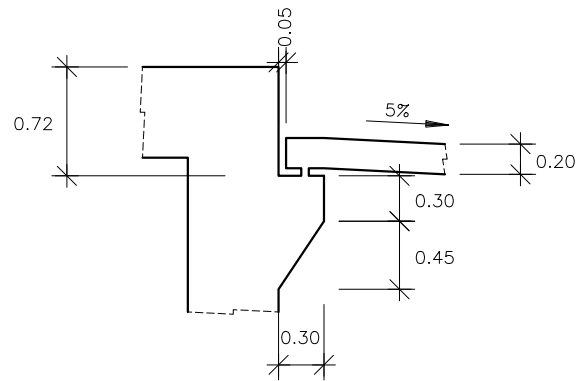




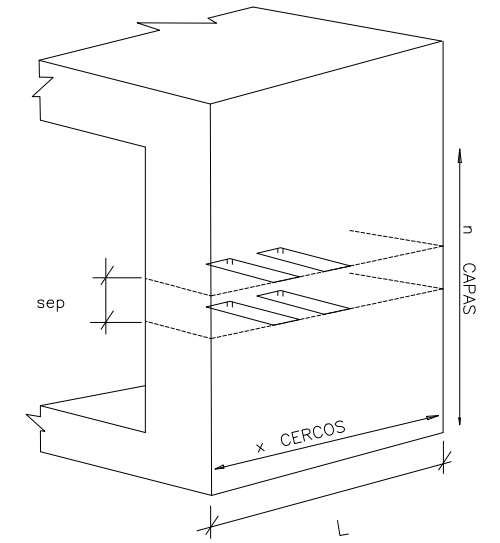
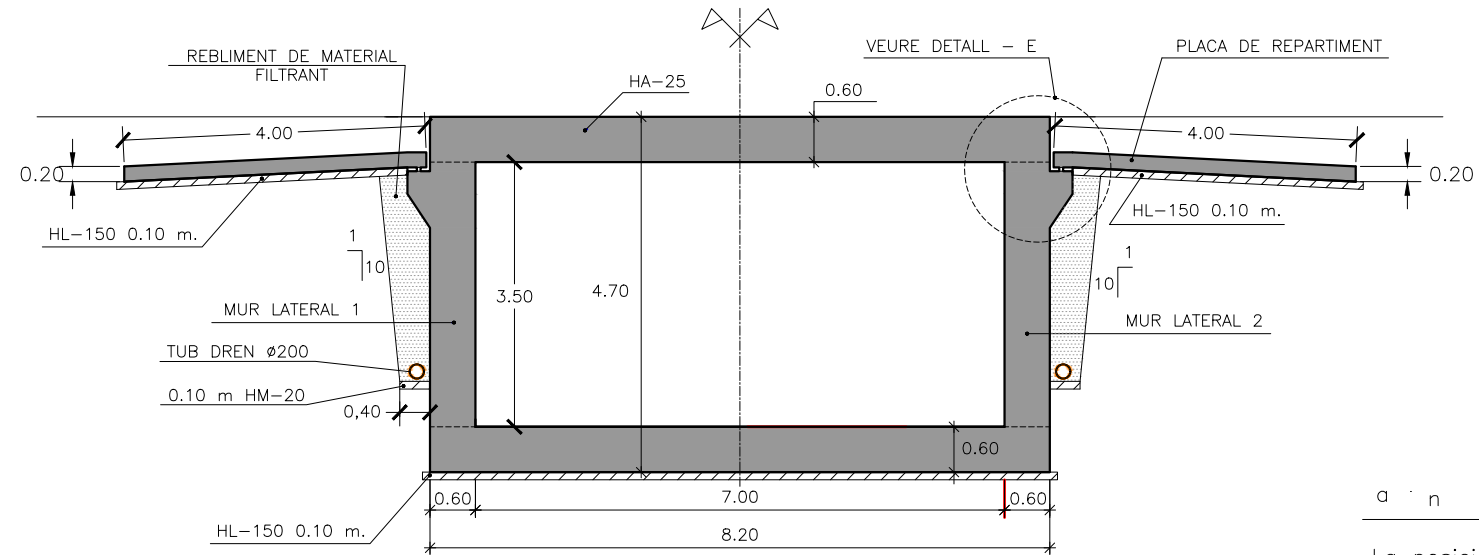
SECCIÓ A-B
ESCALA = 1/200



DETALL - E
SUPORT PLACA DE REPARTIMENT
 ESCALA 1:50



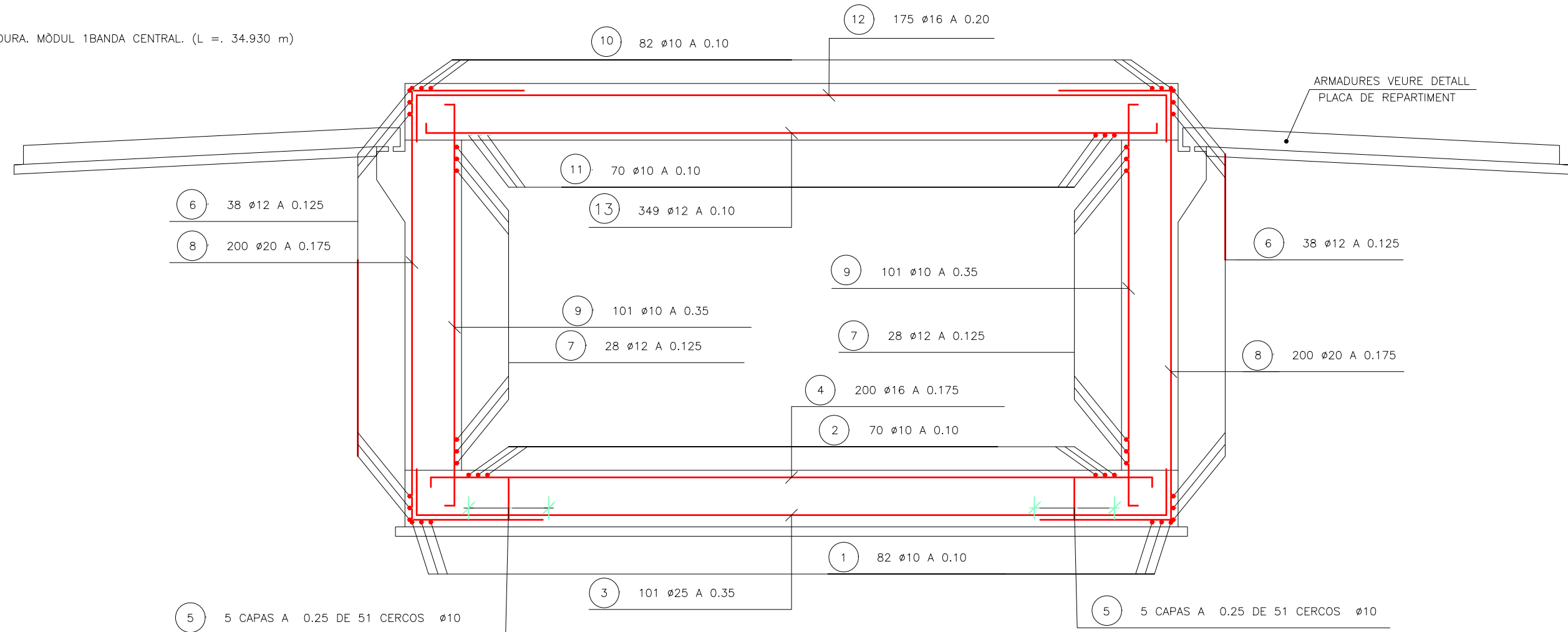
DEFINICIÓ GEOMÈTRICA SECCIÓ C-D
 ESCALA 1/100



$a = n \text{ CAPAS} \cdot A \cdot \text{sep} + DE + x \cdot d$
 La posición "a" consta de "n" capas que distan "sep" m
 Cada capa tiene "x" cercos de diametro "d"

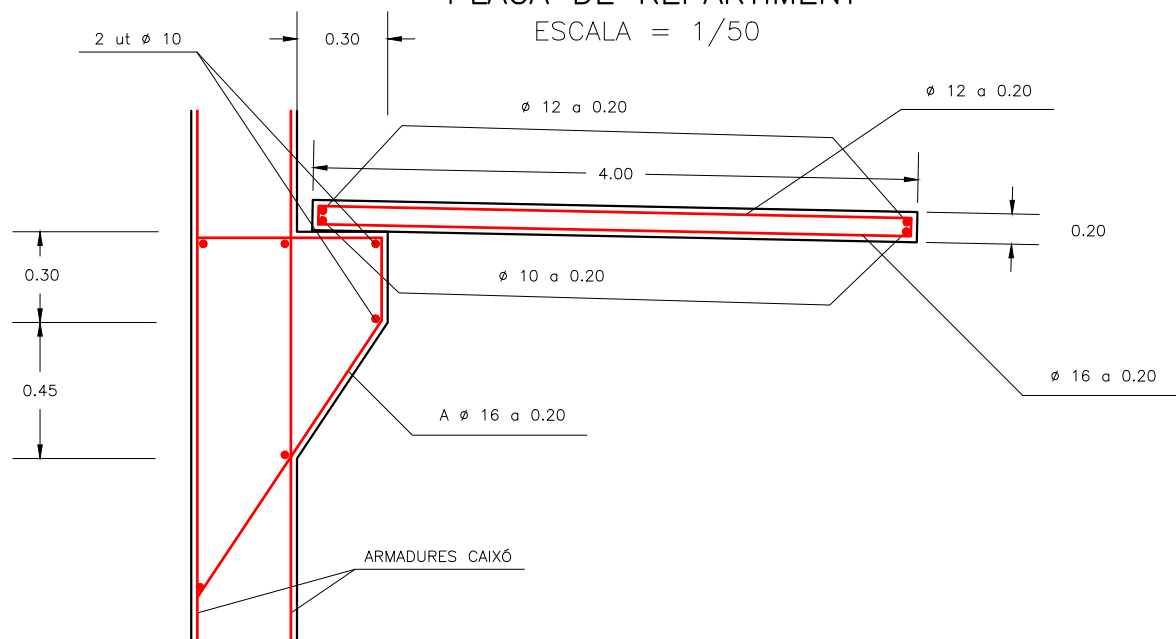
ARMADURES SECCIÓ C-D
 ESCALA = 1/50

ARMADURA. MÒDUL 1BANDA CENTRAL. (L = 34.930 m)



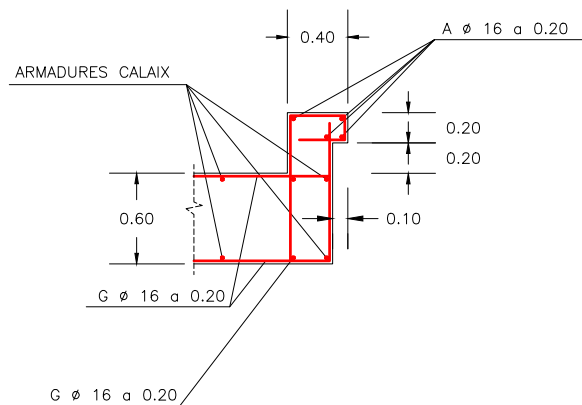
PLACA DE REPARTIMENT

ESCALA = 1/50



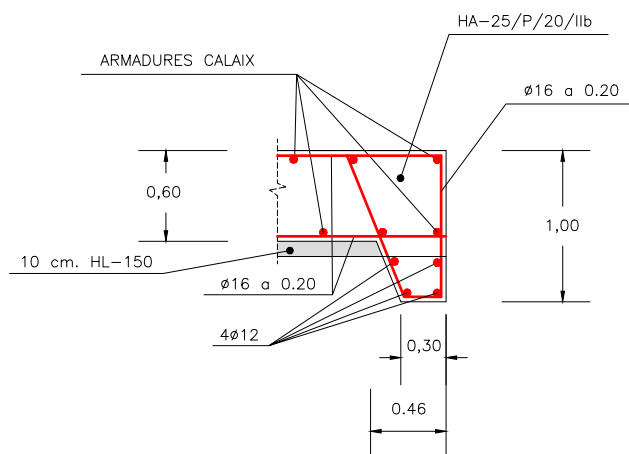
DETALL IMPOSTA

ESCALA = 1/50



DETALL RASTRELL

ESCALA = 1/50



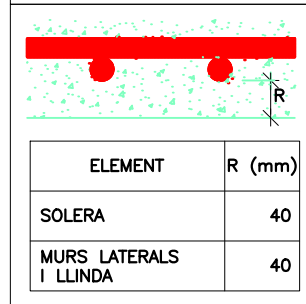
CUADRO DE MATERIALES

MATERIAL	ELEMENTO	DENOMINACION	RESISTENCIA CARACTERISTICA (MPa)	MAXIMA RELACION AGUA CEMENTO a/c	CONTENIDO MINIMO DE CEMENTO (kg/m ³)	TIPO DE CEMENTO
HORMIGON	SOLERA	HA-25/B/20/IIa	25.0	0.60	275	CEM II/A-S
	DINTEL	HA-25/B/20/IIa	25.0	0.60	275	CEM II/A-S
	HASTIALES	HA-25/B/20/IIa	25.0	0.60	275	CEM II/A-S
	LOSA DE TRANSICION	HA-25/B/20/I	25.0	0.65	250	CEM I
	NIVELACION CAJON	HM-15/B/20	15.0	0.65	200	CEM I
	NIVELACION LOSA TRANSICION	HM-15/B/20	15.0	0.65	200	CEM I

CUADRO DE MATERIALES

MATERIAL	ELEMENTO	DENOMINACION	LIMITE ELASTICO (MPa)
ACERO PASIVO	CAJON	AP500 S	500

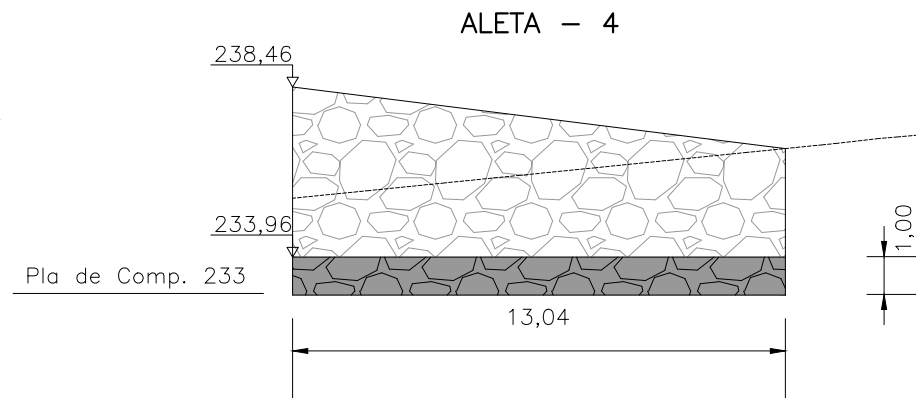
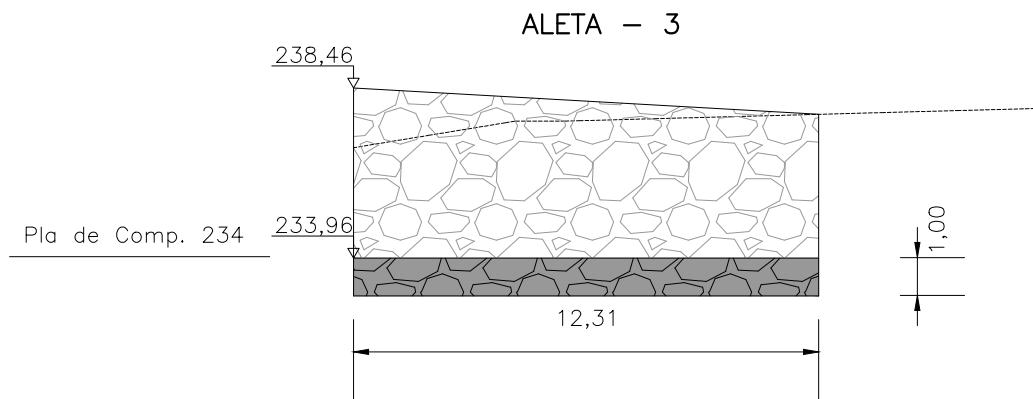
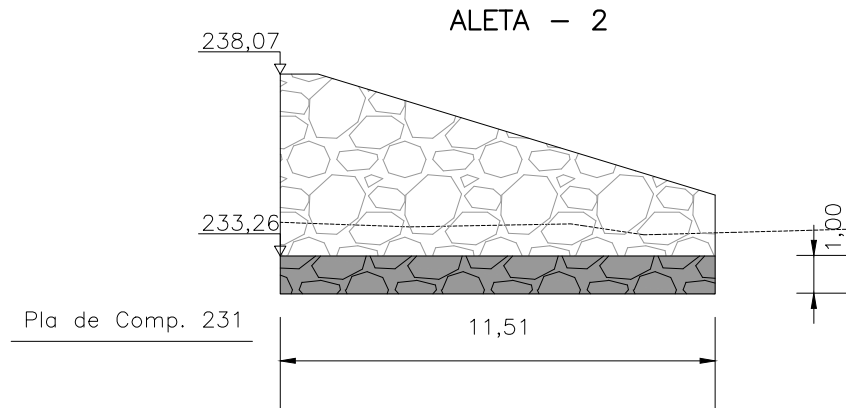
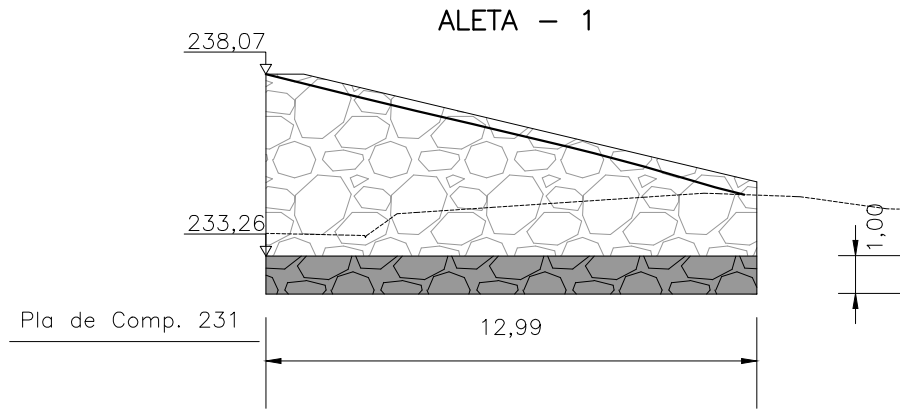
RECUBRIMENTS



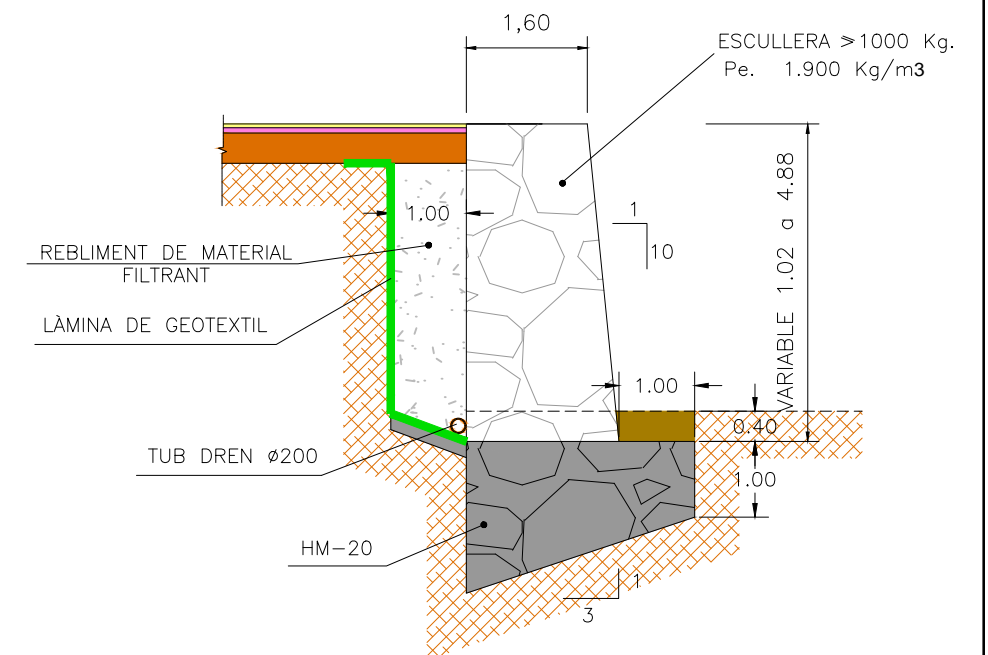
POSICIO	BARRA	N. BARRAS	LONGITUD m	FORMA UNITATS: mm	LONGITUD TOTAL m.	PES kg/m	PES kg	PES TOTAL kg	
MODUL 1									
SOLERA									
1	ø10	82	37.05	355 12000 355	3038.1	0.62	1883.6	PES TOTAL, 30898.3 kg	
2	ø10	70	37.69	11645 12000 694	2638.5	0.62	1635.9		
3	ø25	101	9.05	487 VM=8071 487	913.6	3.85	3517.5		
4	ø16	200	8.29	102 8080 102	1657.1	1.58	2618.3		
5	ø10	510	1.95	385 82 510 82 385	996.9	0.62	618.1		
MURS LATERALS									
6	ø12	76	36.81	11646 12000 452	2797.3	0.89	2489.6		
7	ø12	56	36.81	354 12000 354	2061.1	0.89	1834.4		
8	ø20	400	7.16	1387 VM=4579 1188	2862.2	2.47	7069.6		
9	ø10	202	4.79	100 VM=4589 100	967.6	0.62	599.9		
LLINDA									
10	ø10	82	37.69	11644 12000 1337	3090.8	0.62	1916.3		
11	ø10	70	37.69	355 12000 355	2638.5	0.62	1635.9		
12	ø16	175	9.06	492 VM=8080 492	1586.2	1.58	2506.2		
13	ø12	349	8.28	100 8083 100	2891.1	0.89	2573.1		

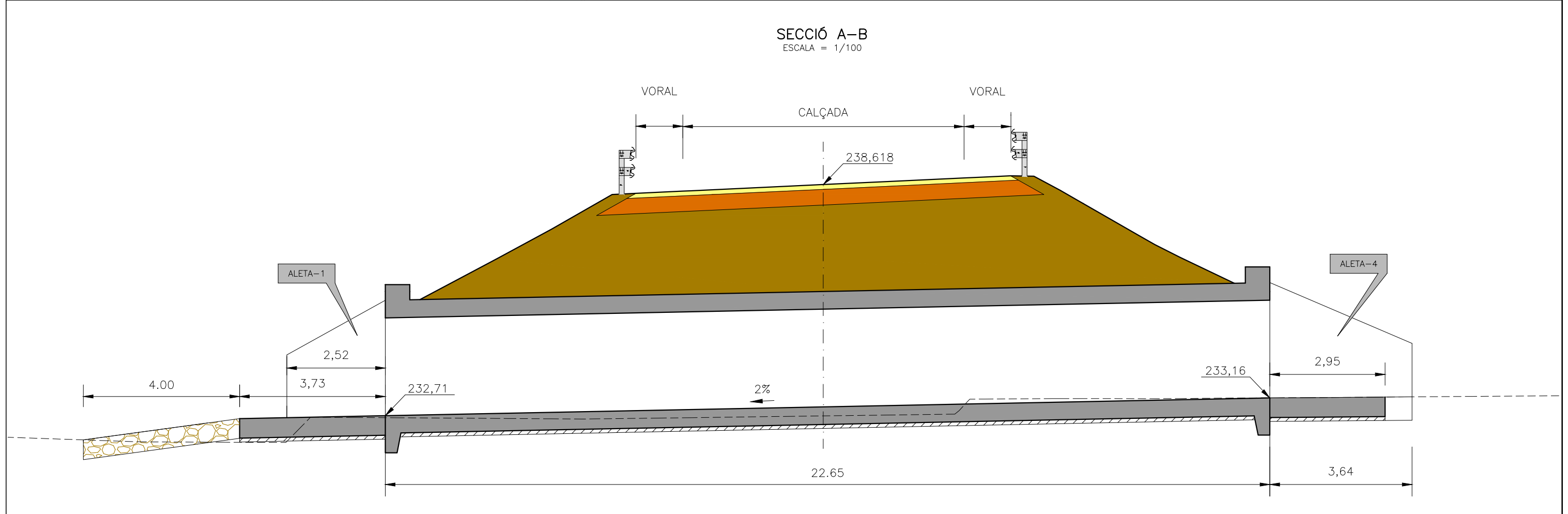
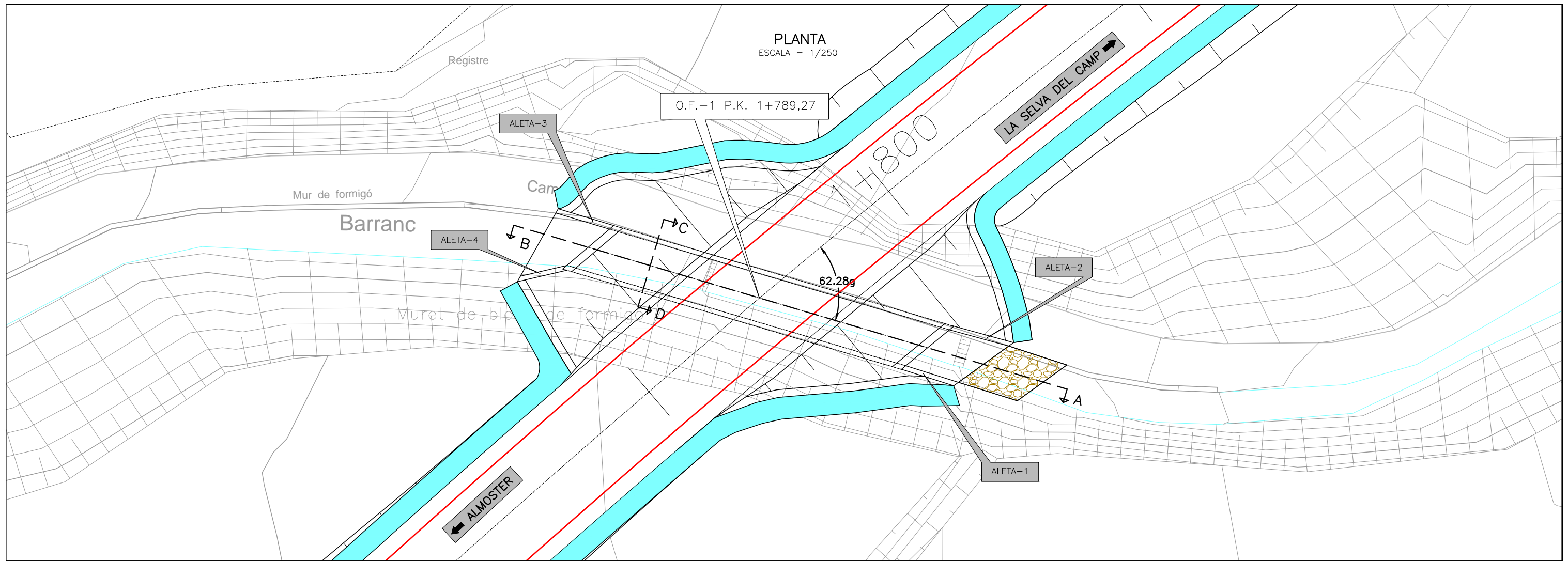


DEFINICIÓ ALETES
ESCALA = 1/200

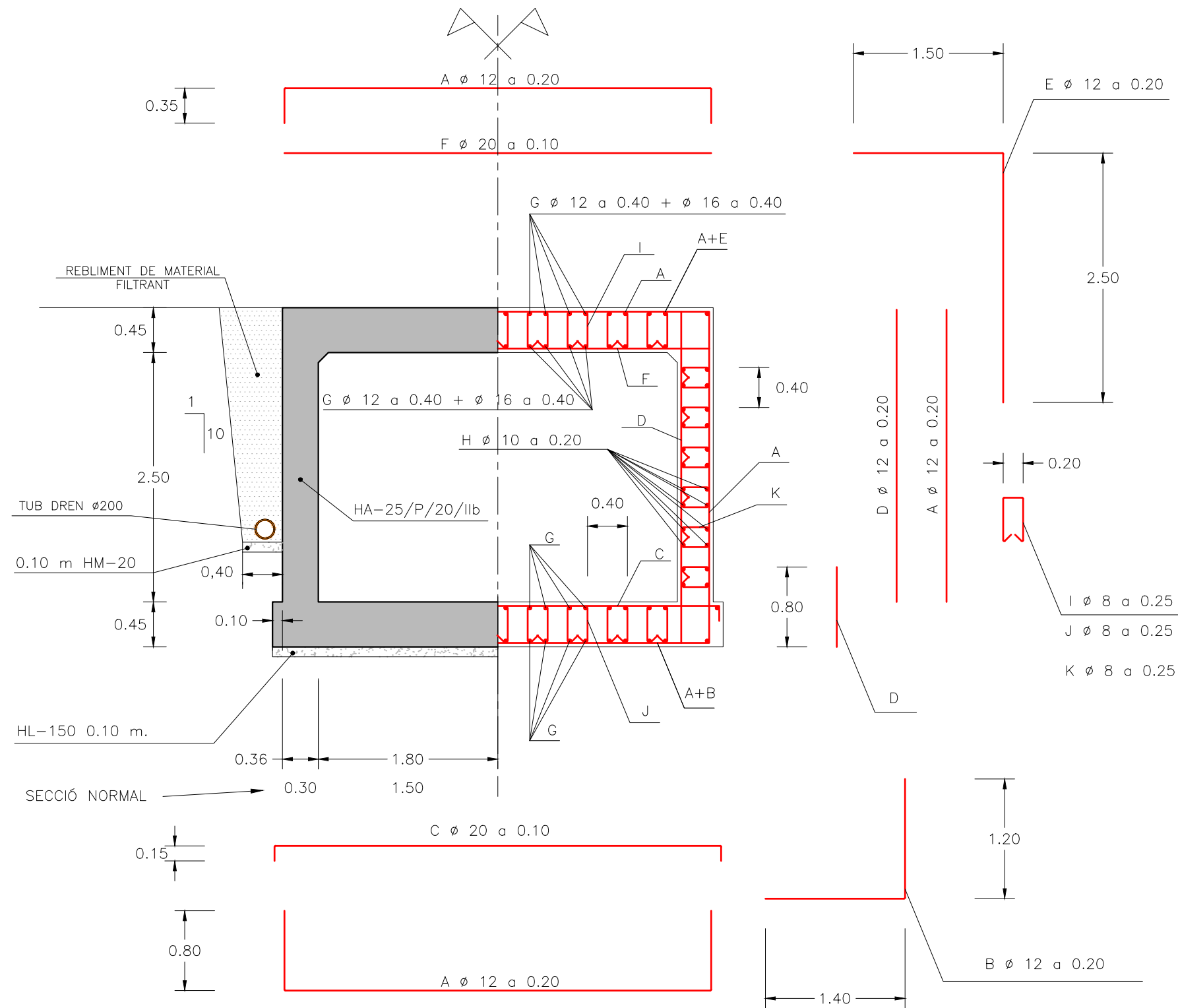


SECCIÓ TIPUS
ESCALA = 1/100

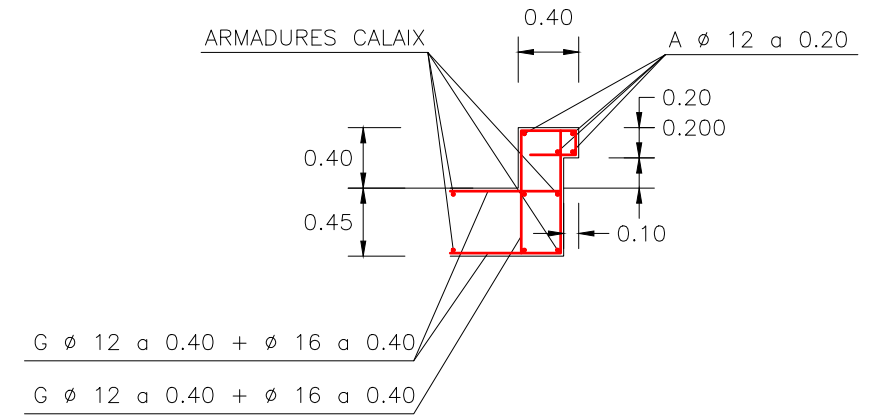




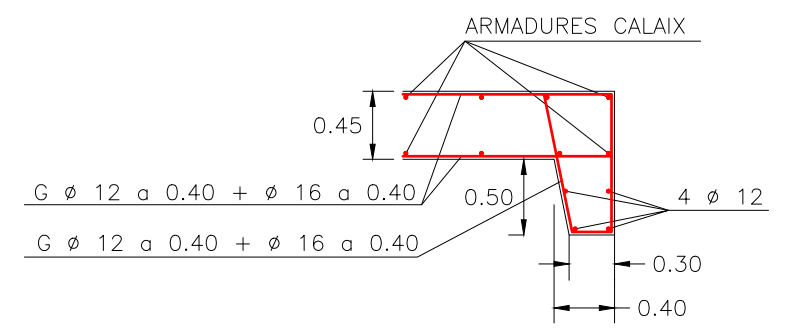
SECCIÓ C-D
ESCALA 1/50



DETALL IMPOSTA
ESCALA 1/50



DETALL RASTRELL
ESCALA 1/50

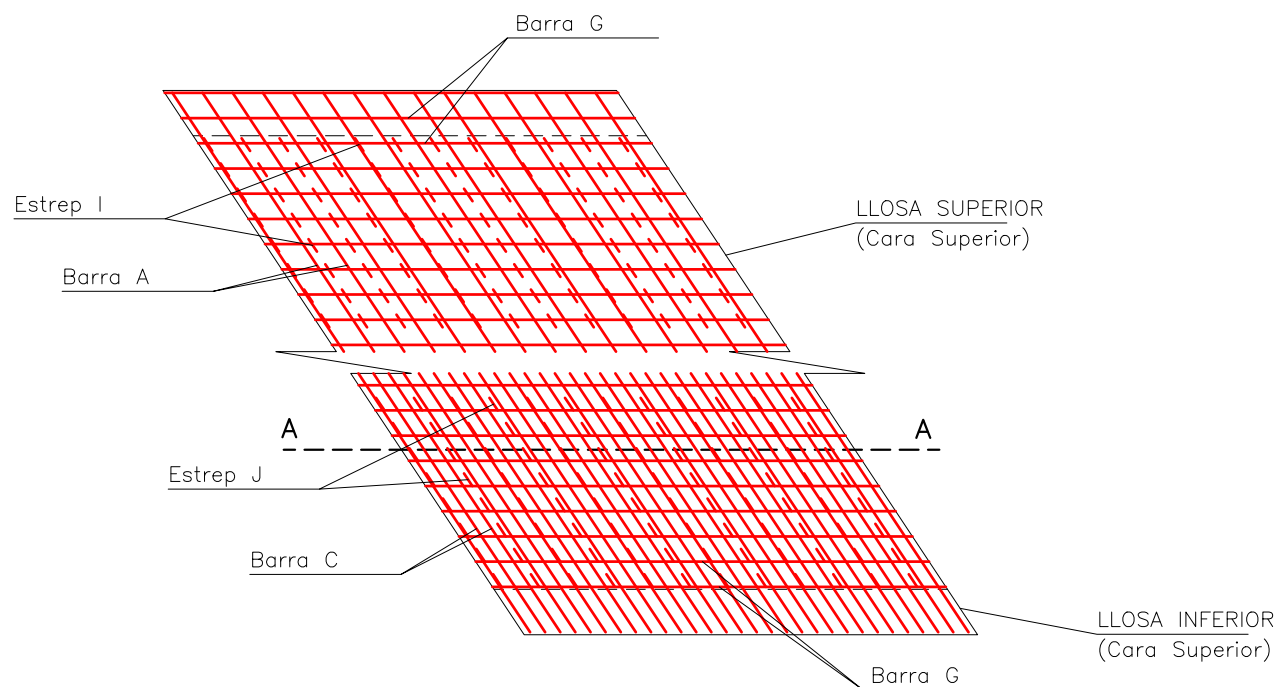


CONTROL DE QUALITAT

		NIVELL	COEFICIENT
FORMIGÓ	HA-25/P/20/IIb	NORMAL	1.50
ACER	B-400 S	NORMAL	1.15
EXECUCIÓ	DANYS MITJANS	NORMAL	1.60

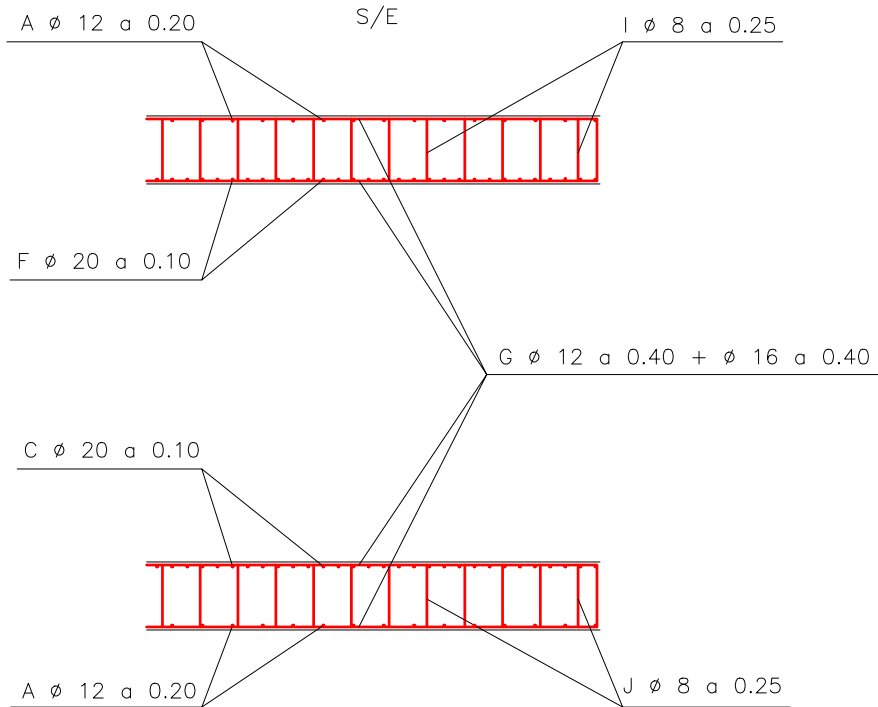
DETALL (ARMADURES CALAIX)

S/E



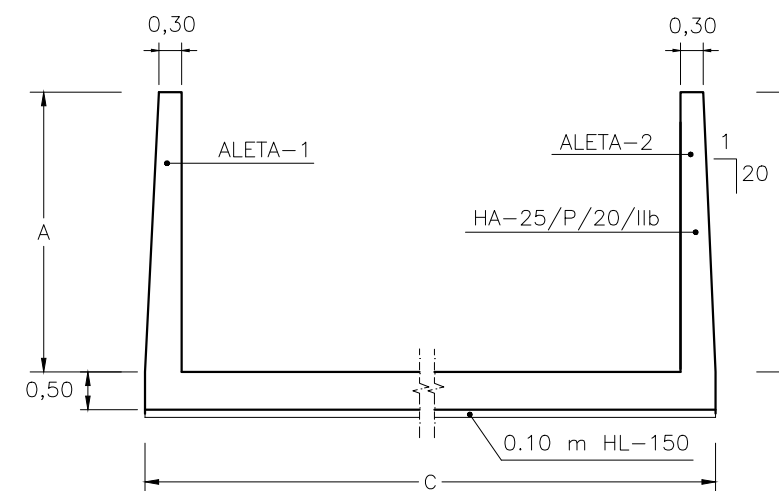
SECCIÓ A-A

S/E



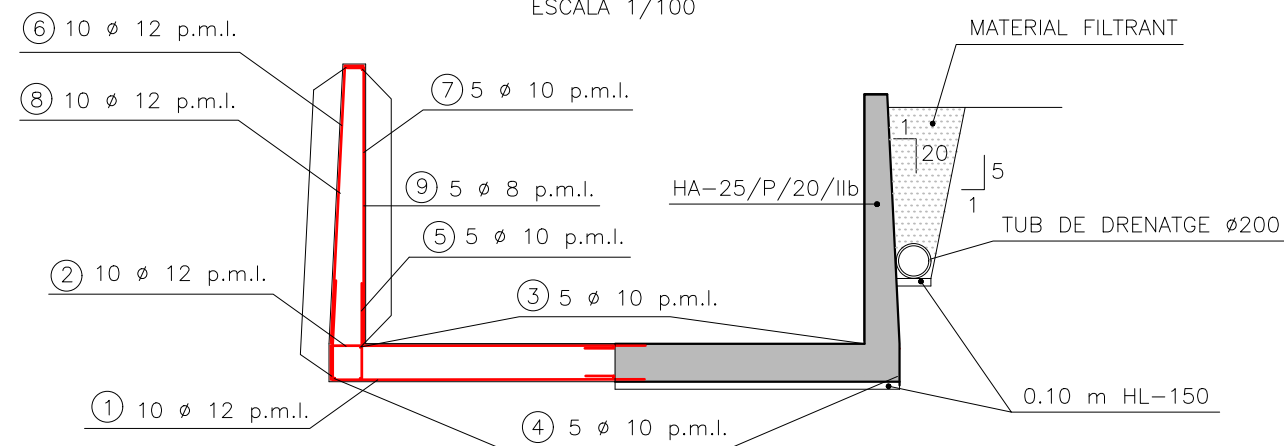
DEFINICIÓ ALETES

ESCALA 1/100



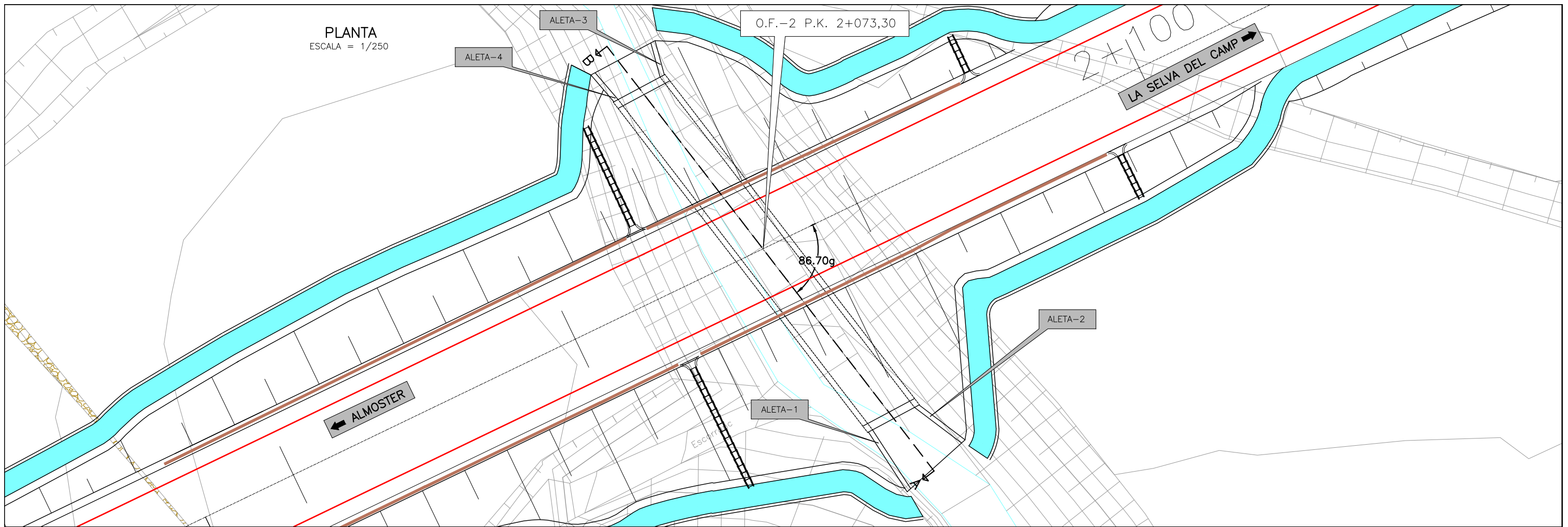
ARMADURES

ESCALA 1/100

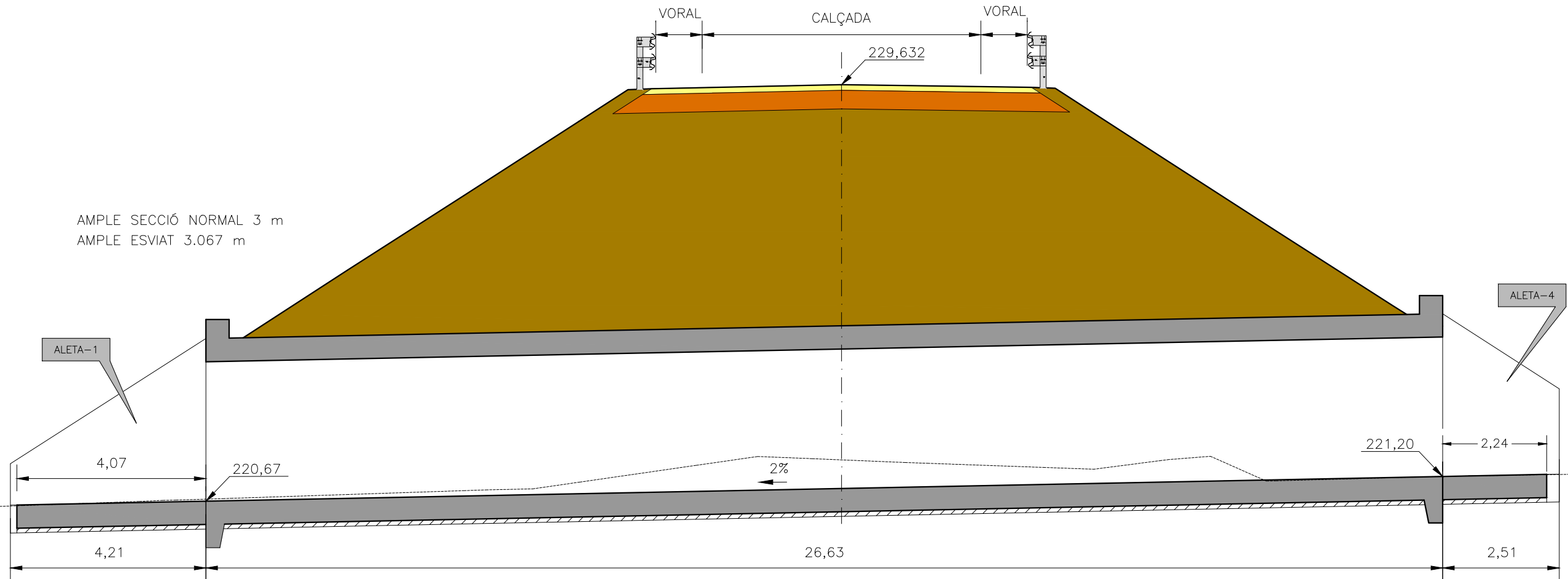


ALETA 1	ALETA 2
1,04 < A < 2,95	0,76 < A < 2,95
4,65 < C < 4,82	4,65 < C < 4,82
ALETA 3	ALETA 4
1,00 < A < 2,95	0,98 < A < 2,95
4,89 < C < 5,46	4,89 < C < 5,46

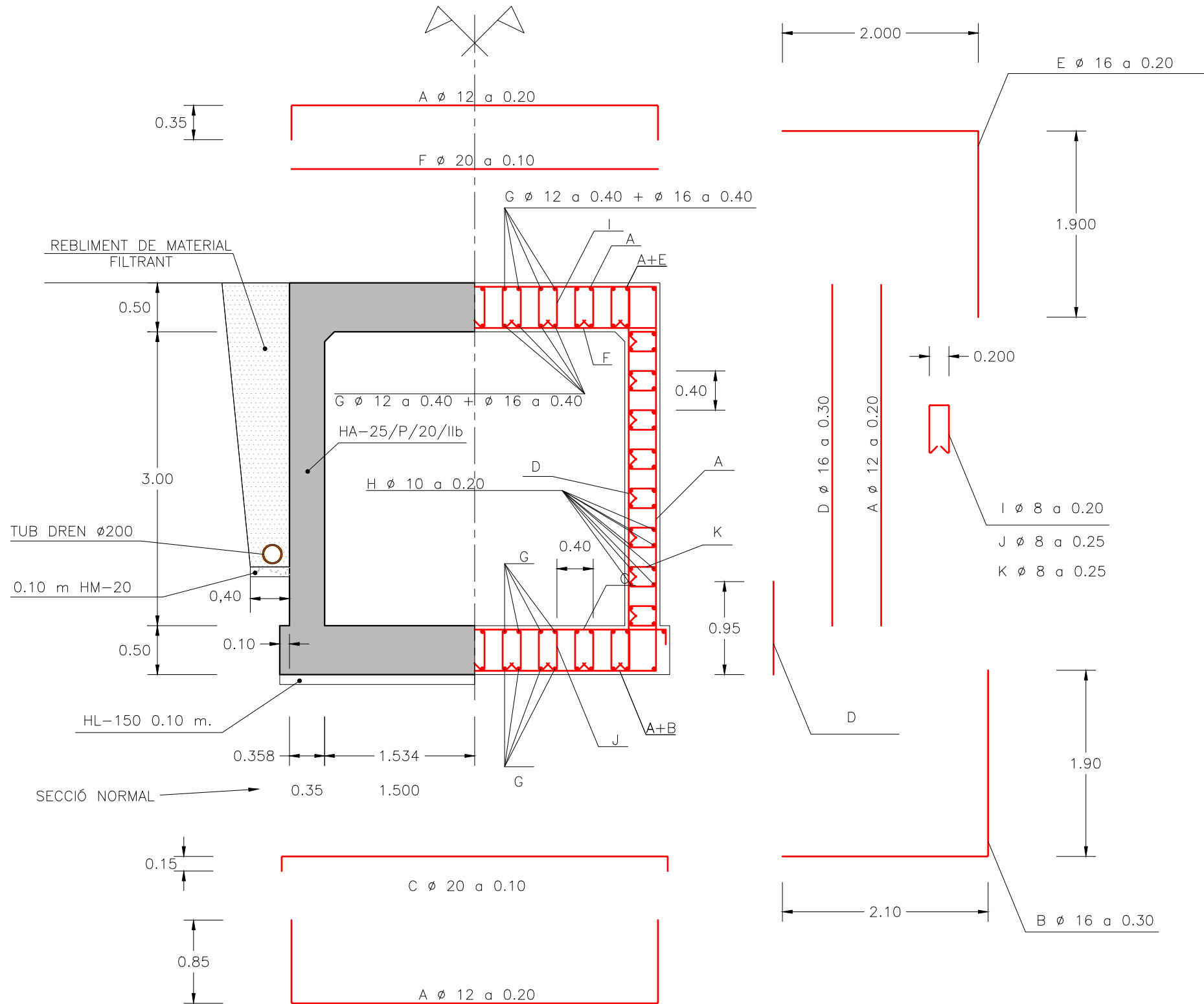
PLANTA
ESCALA = 1/250



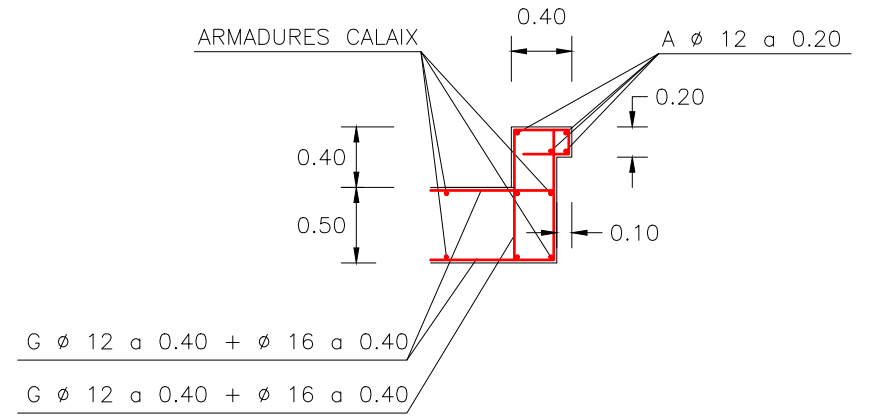
SECCIÓ A-B
ESCALA = 1/100



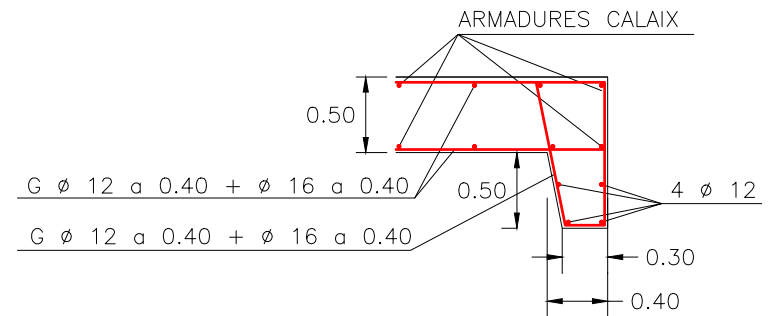
SECCIÓ C-D
ESCALA 1/50



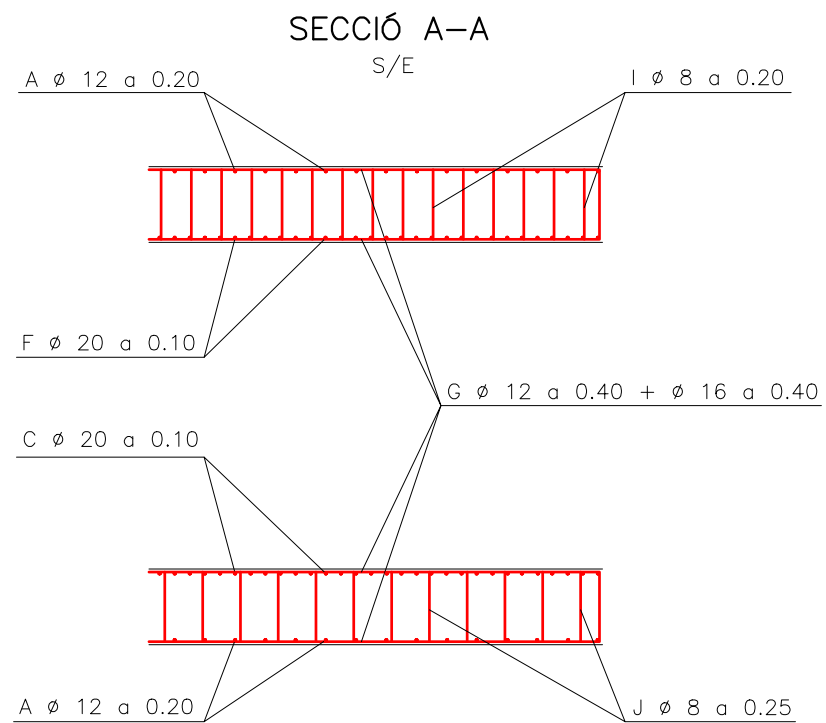
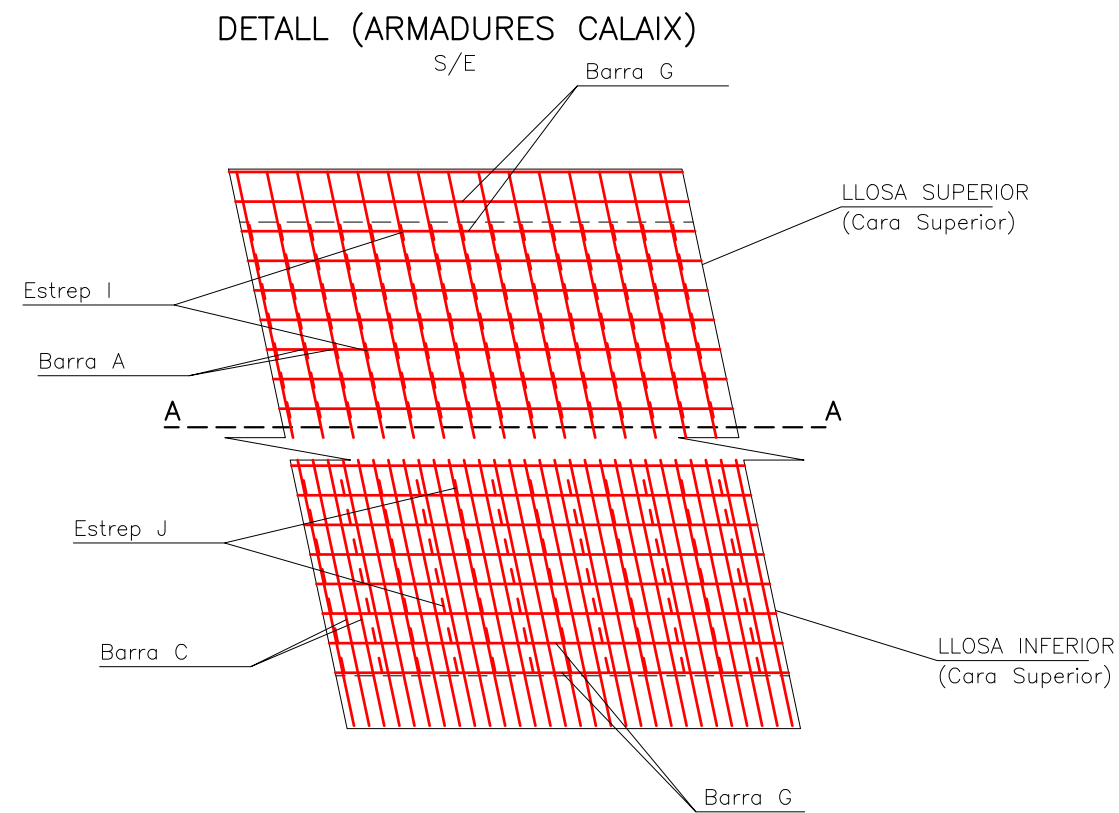
DETALL IMPOSTA
ESCALA 1/50



DETALL RASTRELL
ESCALA 1/50

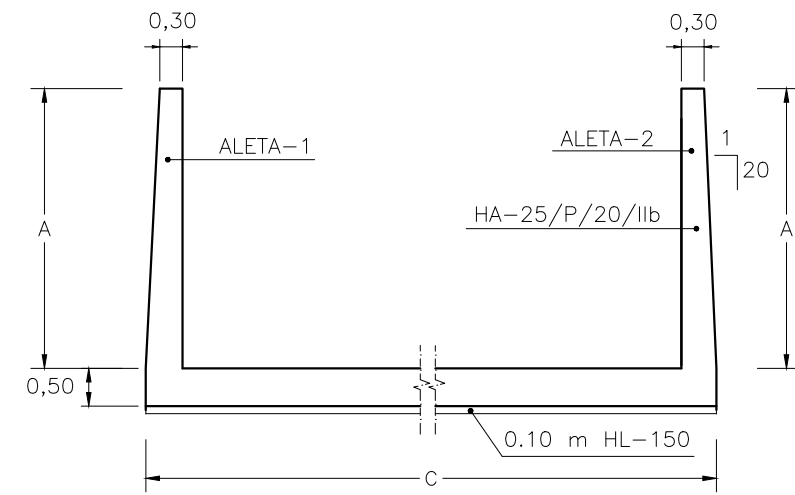


CONTROL DE QUALITAT		NIVELL	COEFICIENT
FORMIGÓ	HA-25/P/20/IIb	NORMAL	1.50
ACER	B-400 S	NORMAL	1.15
EXECUCIÓ	DANY MITJANS	NORMAL	1.60



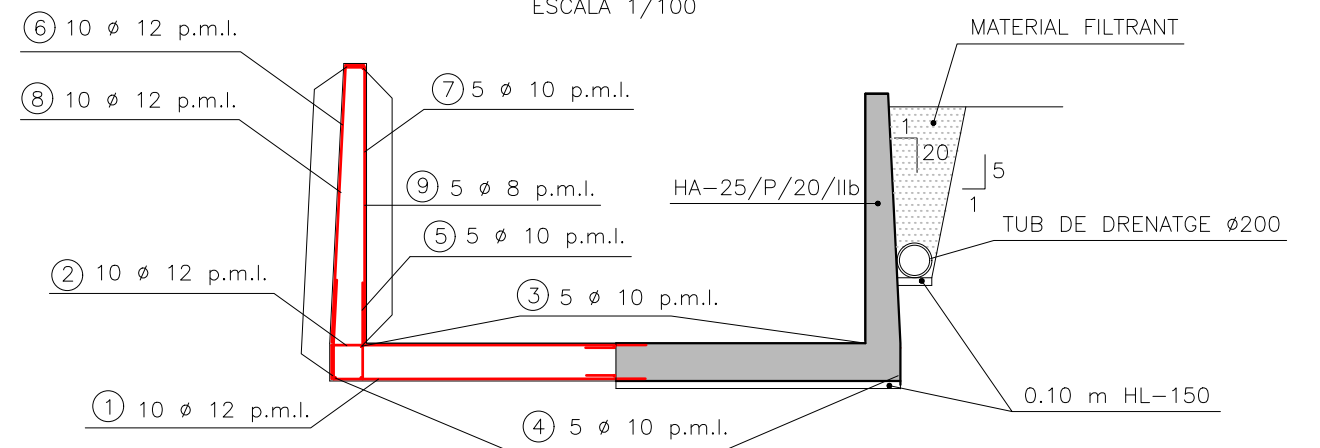
DEFINICIÓ ALETES

ESCALA 1/100

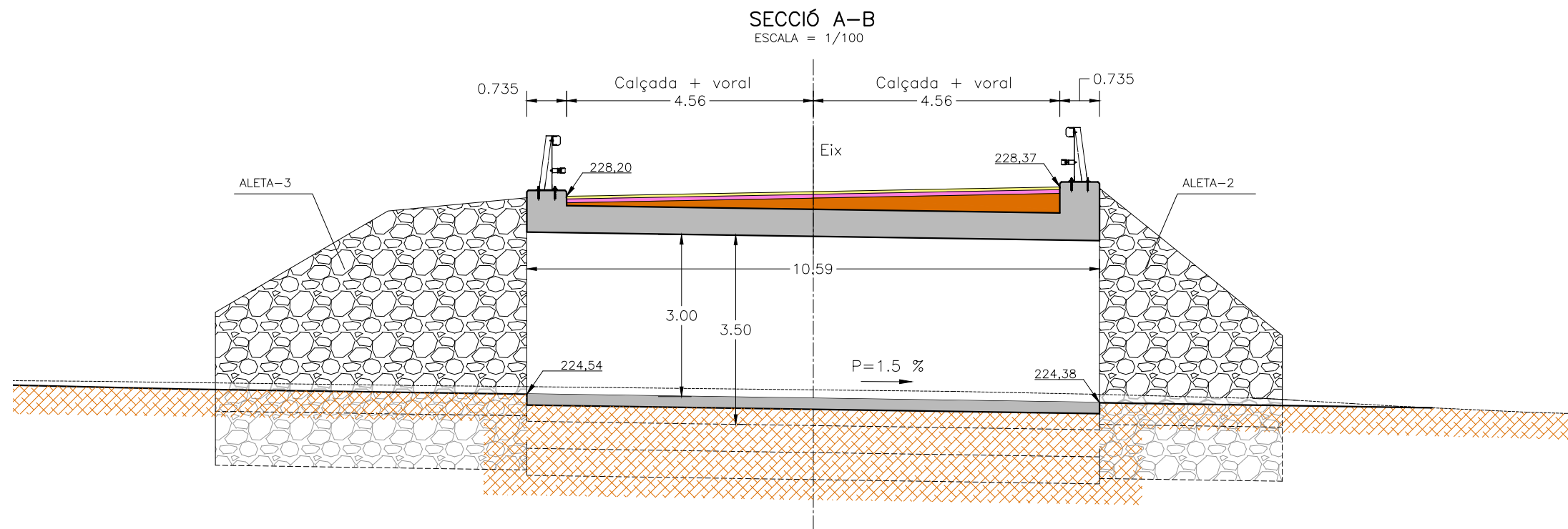
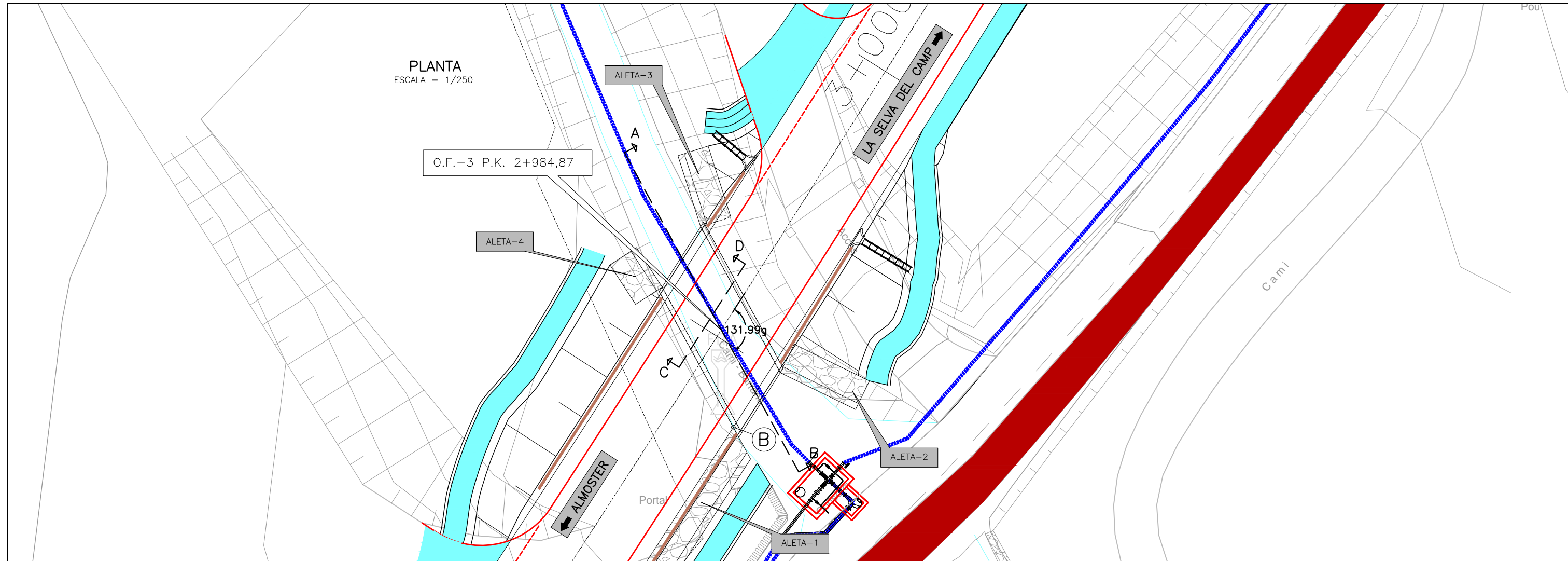


ARMADURES

ESCALA 1/100

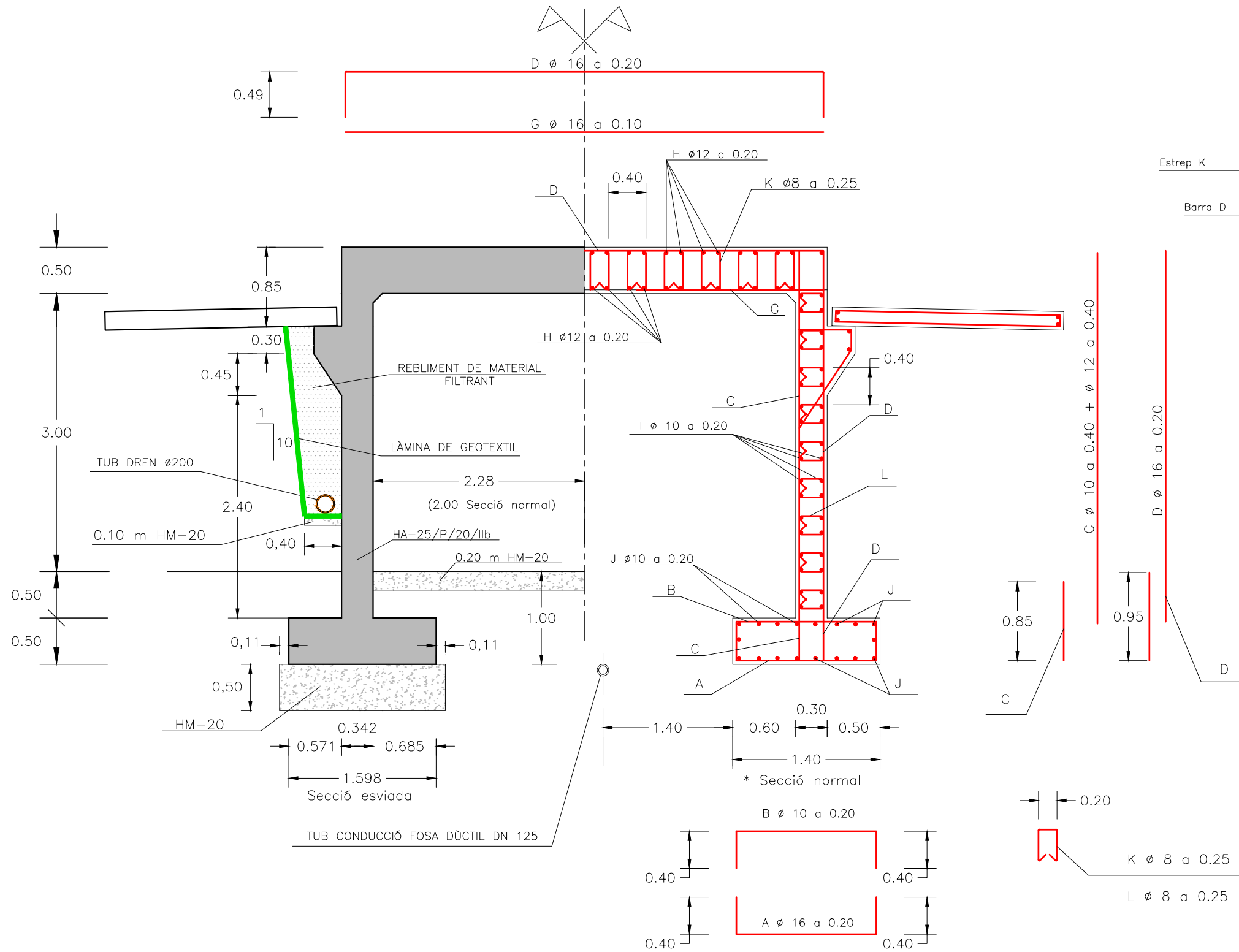


ALETA 1	ALETA 2
0,94 < A < 3,50 4,02 < C < 5,09	1,39 < A < 3,50 4,02 < C < 5,09
ALETA 3	ALETA 4
2,40 < A < 3,505 3,90 < C < 4,87	2,09 < A < 3,50 3,90 < C < 4,87

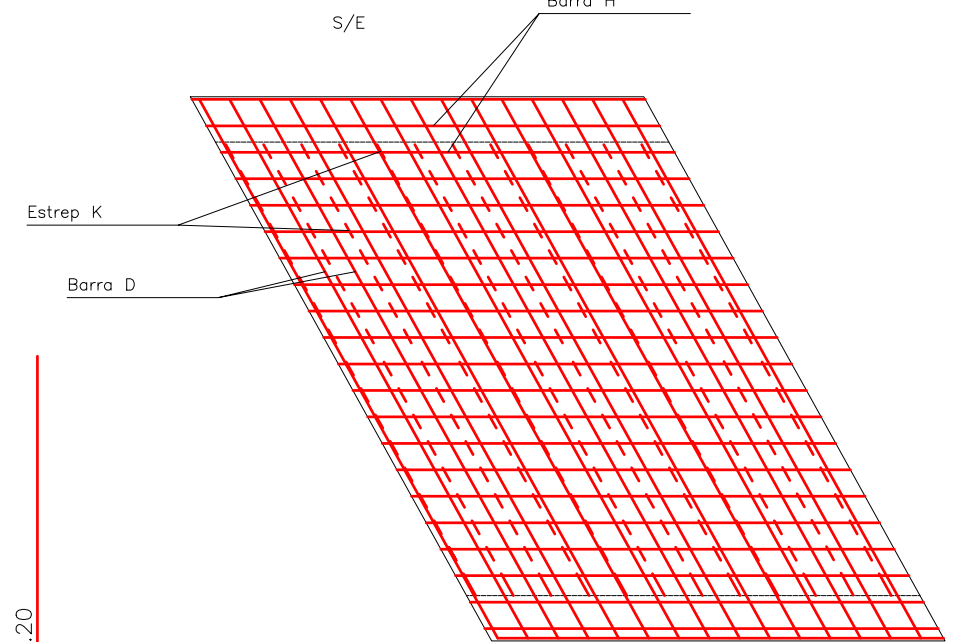


SECCIÓ C-D

ESCALA 1/50

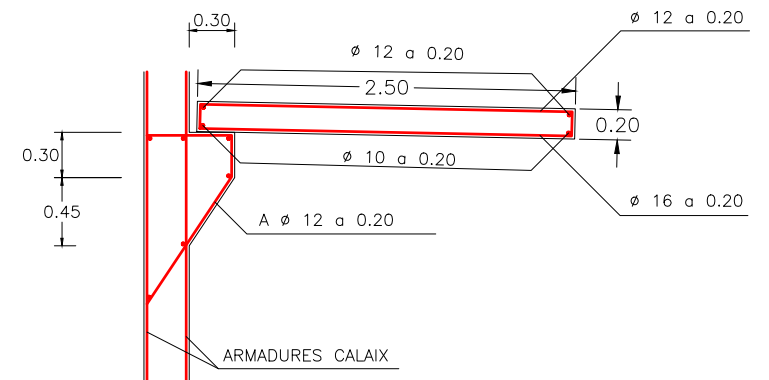


DETALL (ARMADURES)



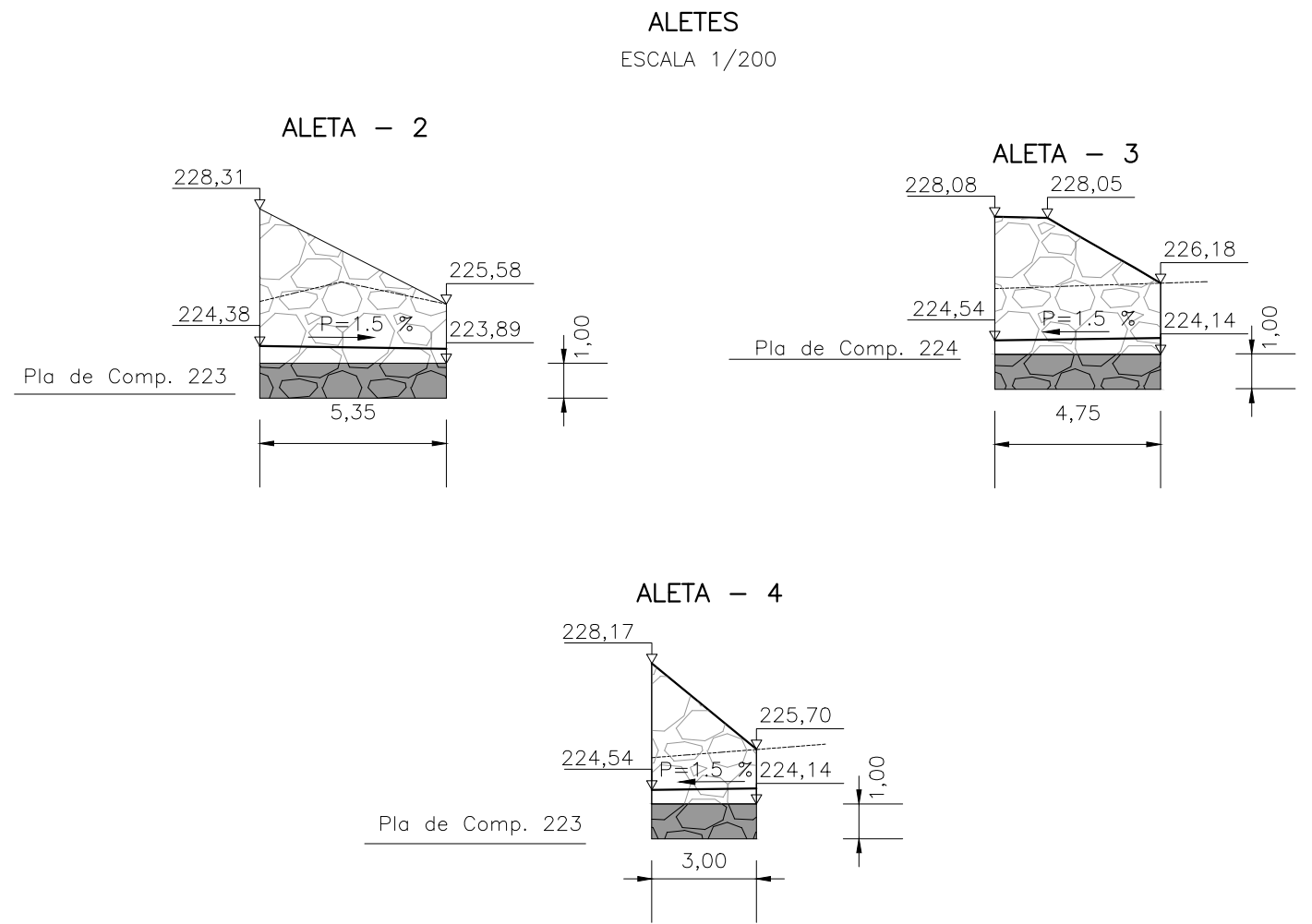
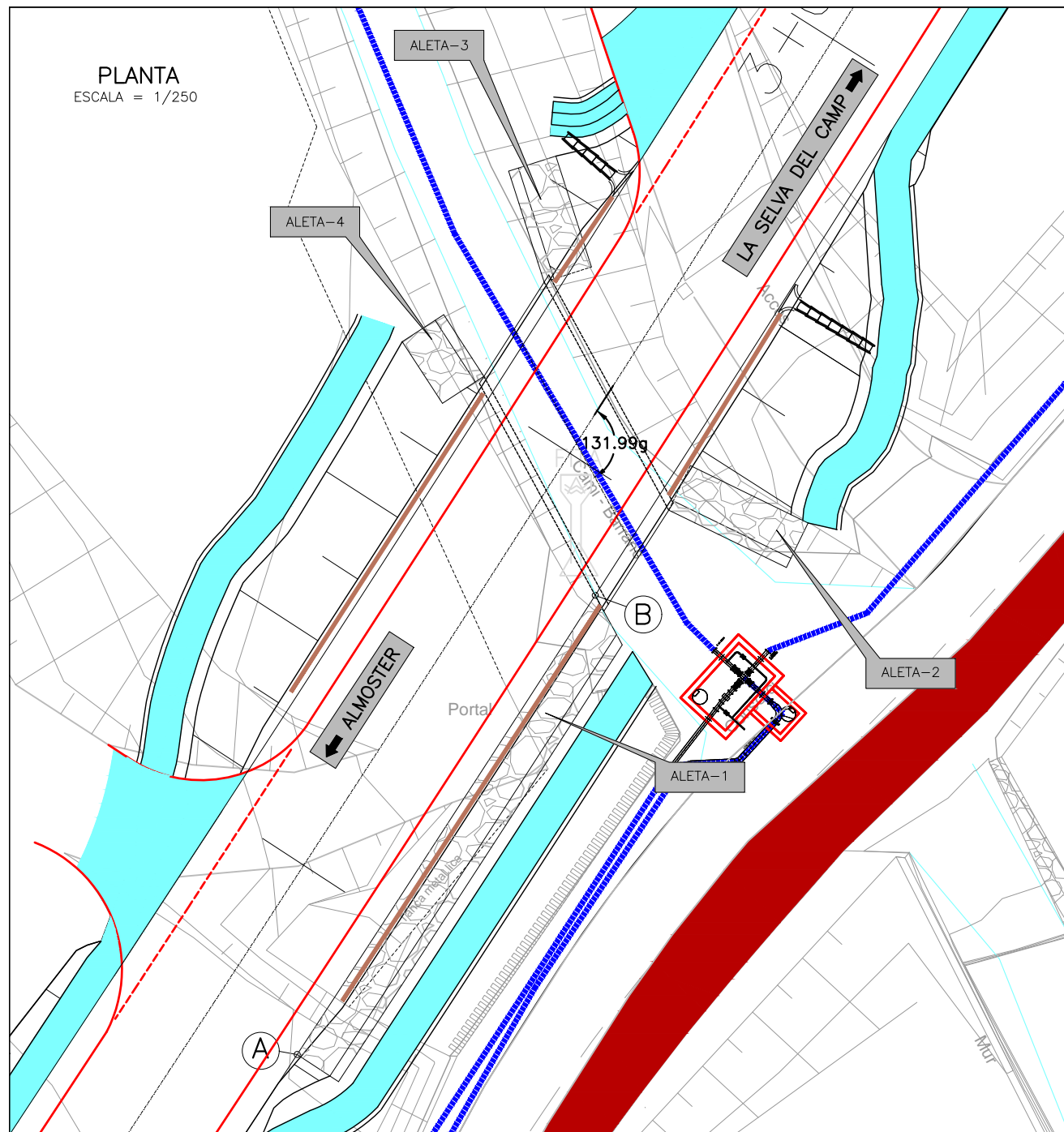
PLACA DE REPARTIMENT

ESCALA = 1/50

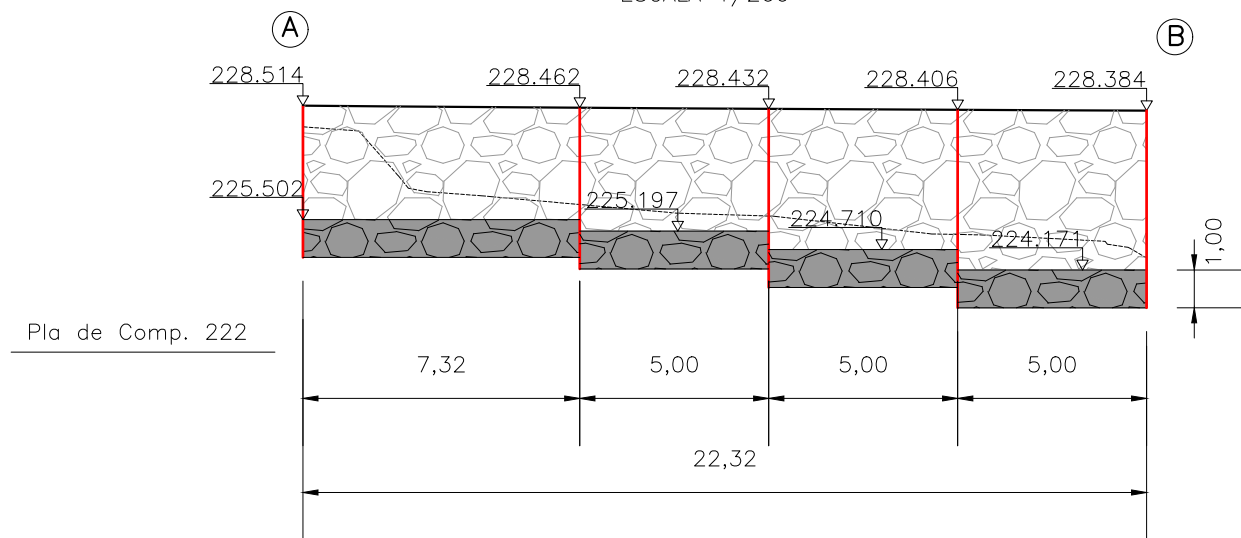


CONTROL DE QUALITAT		NIVELL	COEFICIENT
FORMIGÓ	HA-25/B/20/Ilb	NORMAL	1.50
ACER	B-400 S	NORMAL	1.15
EXECUCIÓ	DANYS MITJANS	NORMAL	1.60



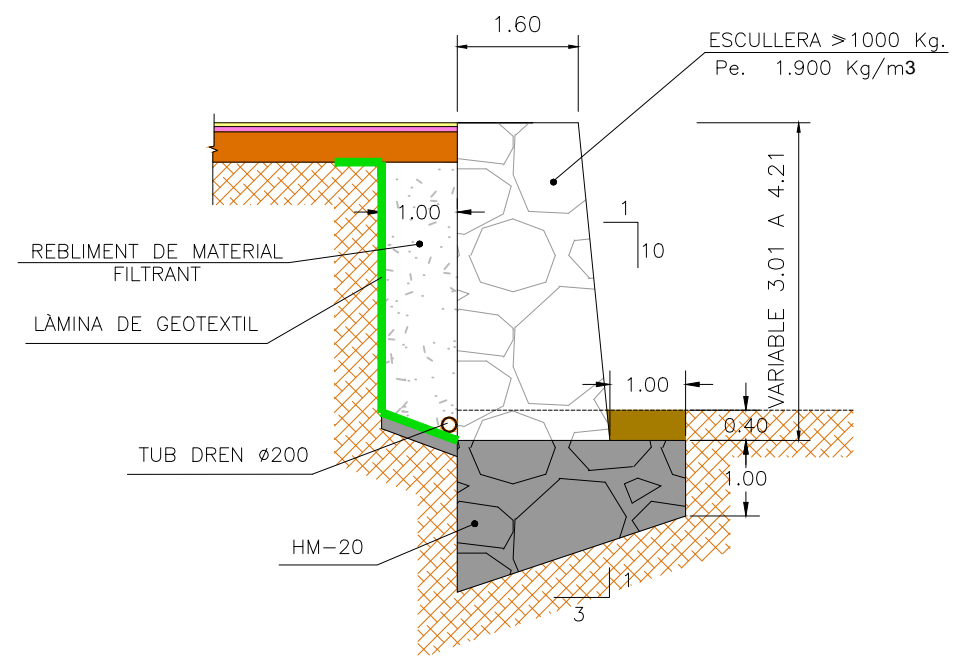


ALETA - 1
ESCALA 1/200



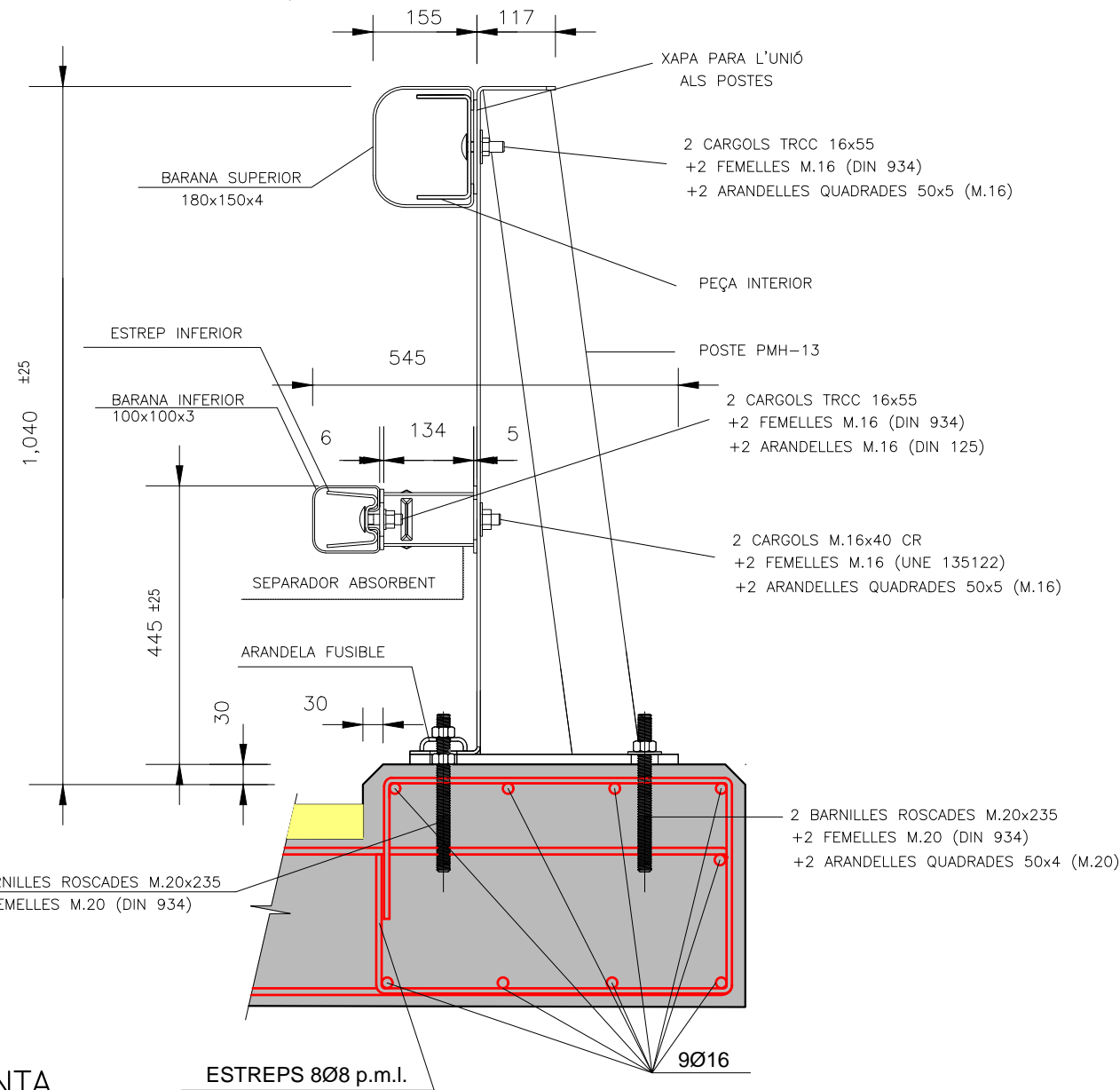
SECCIÓ ALETA-1

ESCALA = 1/100

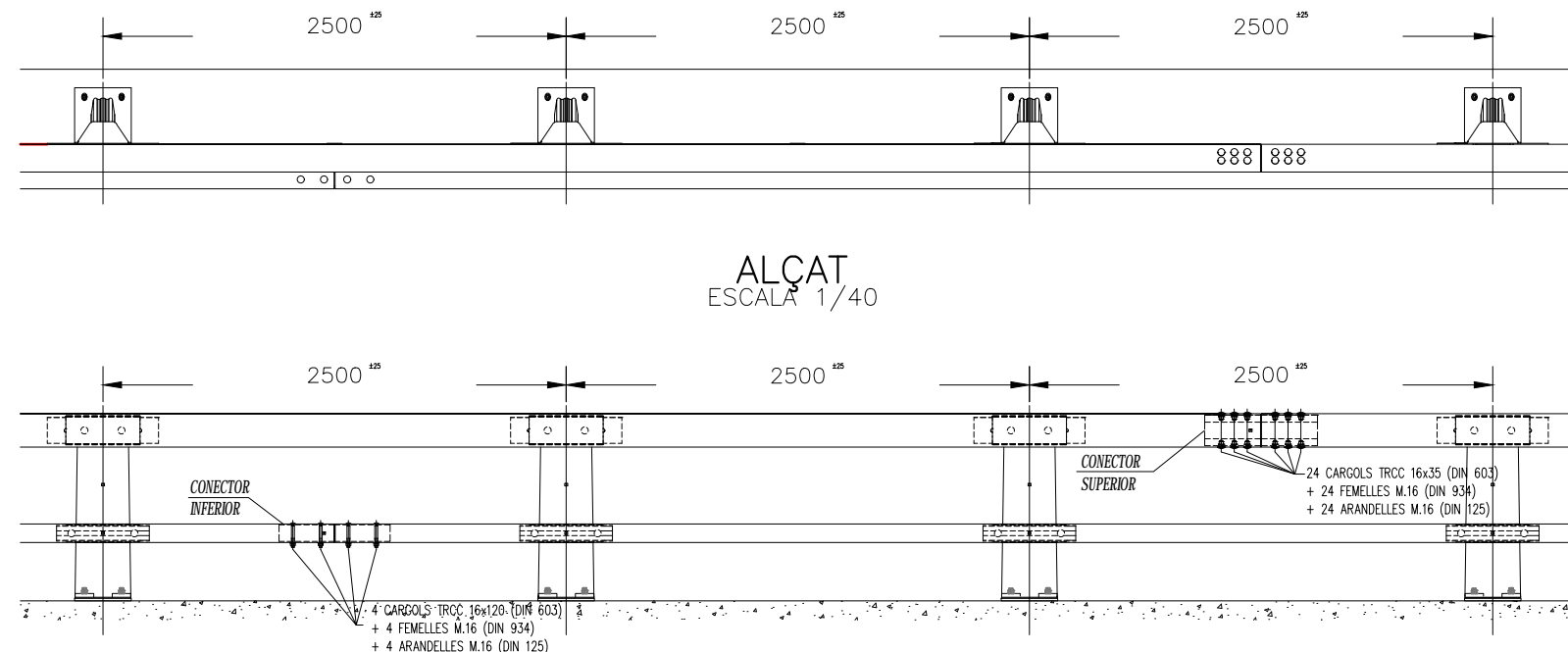
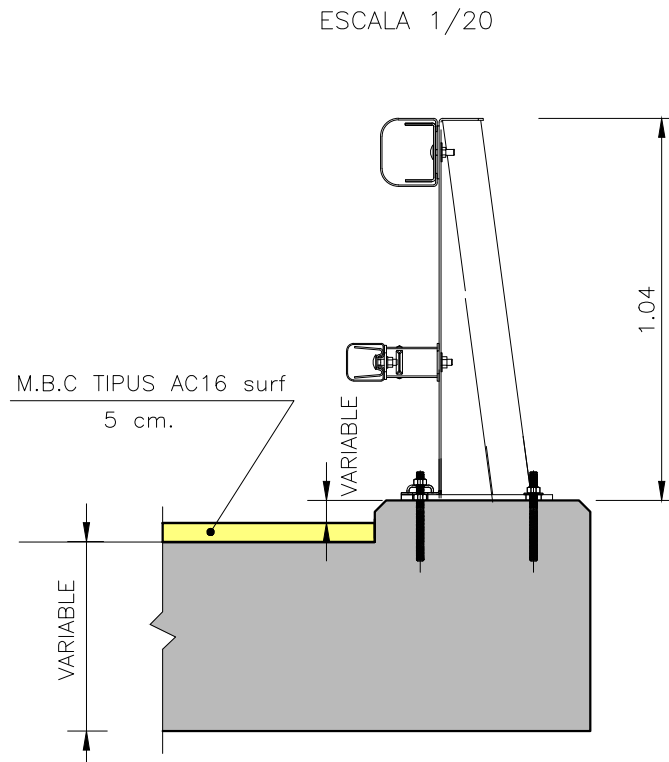


SECCIÓ BARANA TIPUS PMH-13

ESCALA 1/10

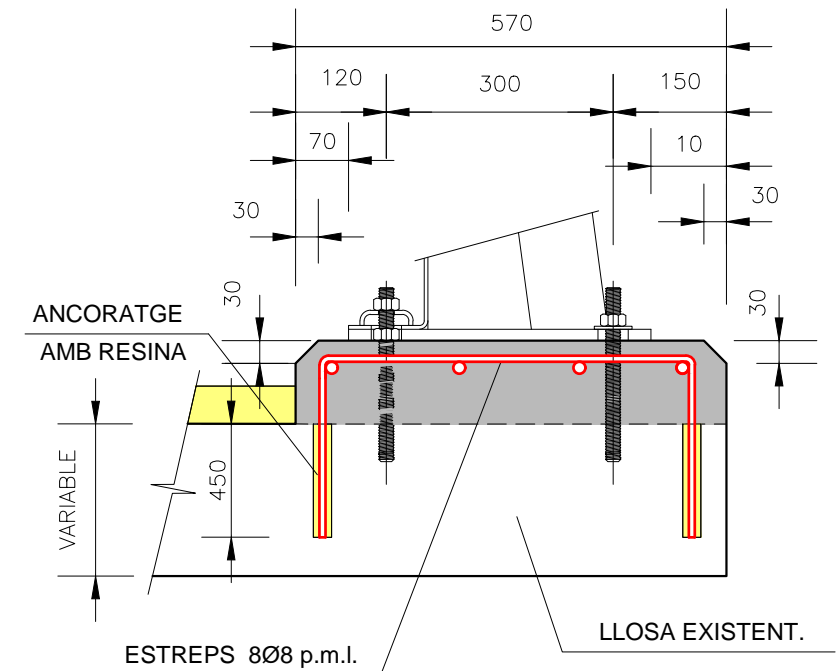


PLANTA ESCALA 1/40



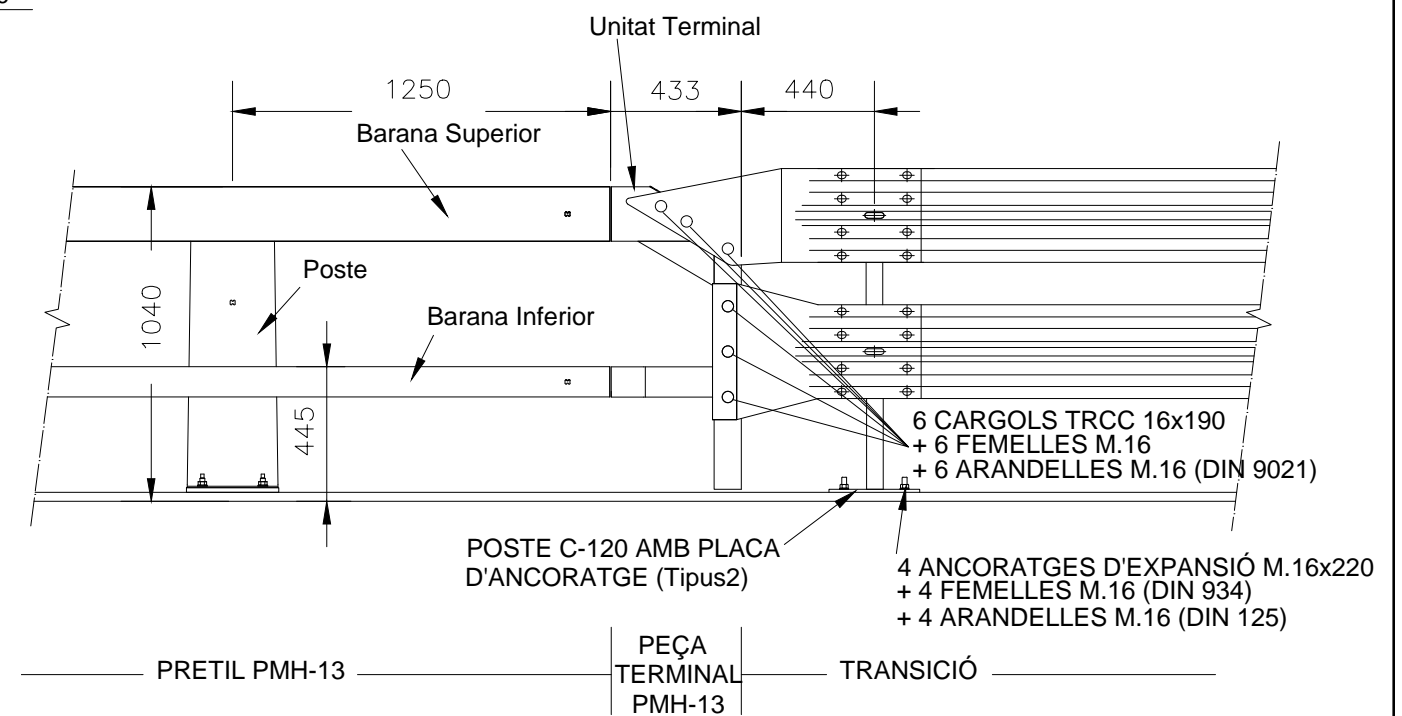
DETALL ANCORATGE AMB LLOSA EXISTENT

ESCALA 1/10



DETALL PEÇA TERMINAL BARANA

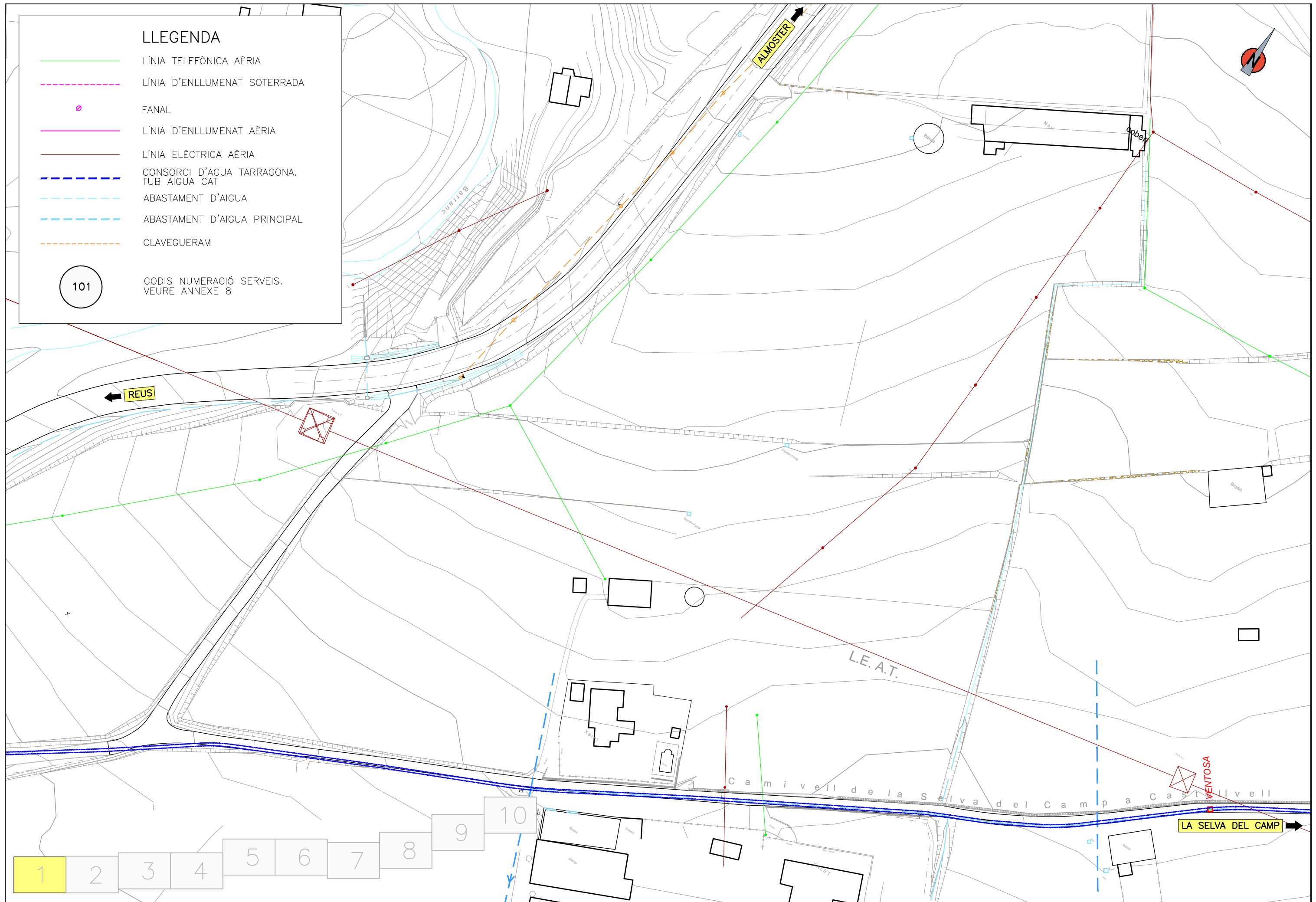
ESCALA 1/25



LLEGENDA

- LÍNIA TELEFÒNICA AÈRIA
- - - LÍNIA D'ENLLUMENAT SOTERRADA
- ⊙ FANAL
- LÍNIA D'ENLLUMENAT AÈRIA
- LÍNIA ELÈCTRICA AÈRIA
- - - CONSORCI D'AGUA TARRAGONA. TUB AIGUA CAT
- - - ABASTAMENT D'AIGUA
- - - ABASTAMENT D'AIGUA PRINCIPAL
- - - CLAVEGUERAM

101 CODIS NUMERACIÓ SERVEIS.
VEURE ANNEXE 8



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
P-6/2018

TÍTOL DEL PROJECTE
CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A
LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER

DATA
OCTUBRE 2018

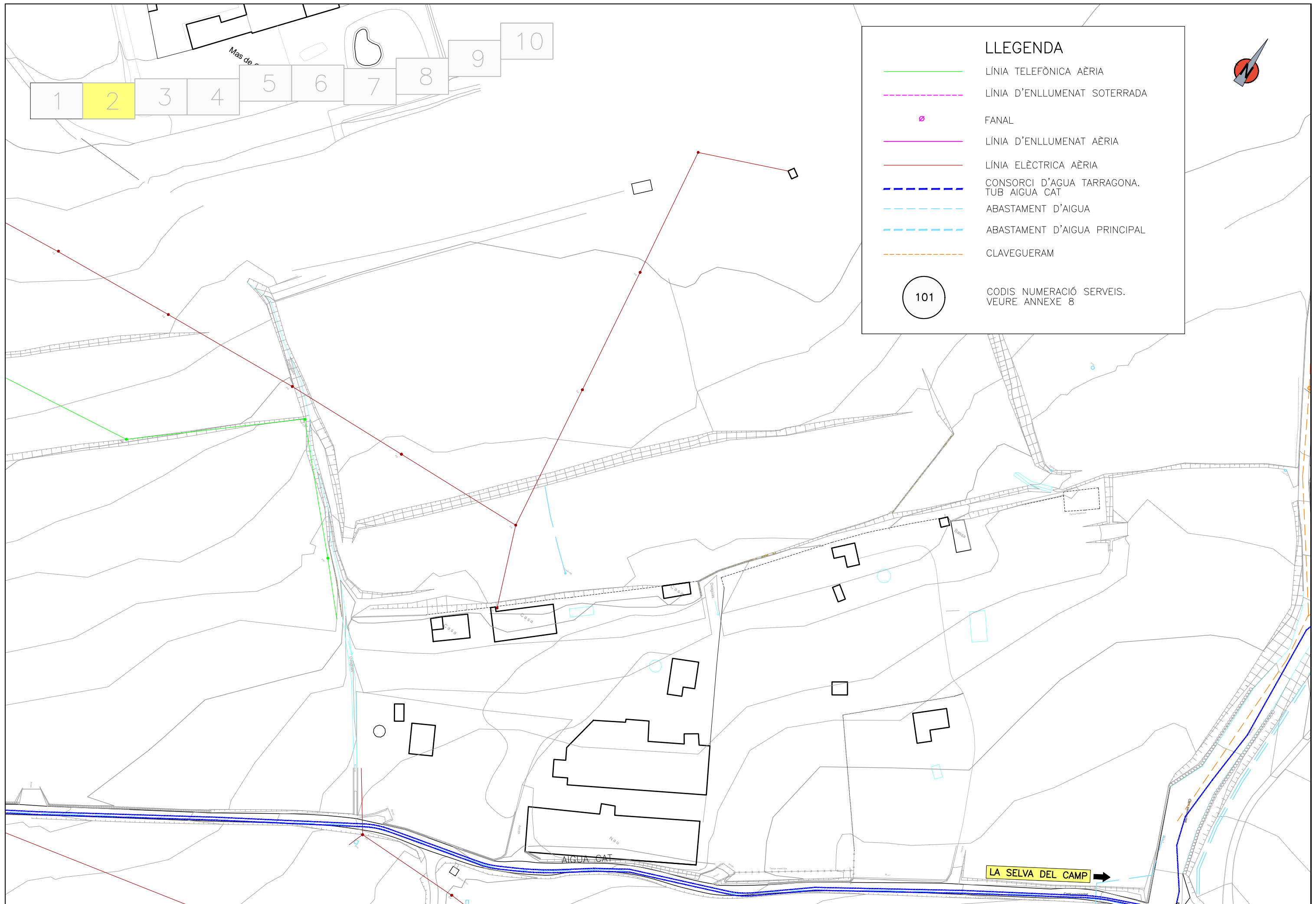
EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES
A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLÀNOL
SERVEIS EXISTENTS

PLÀNOL NÚM.
12
FULL
1 DE 10



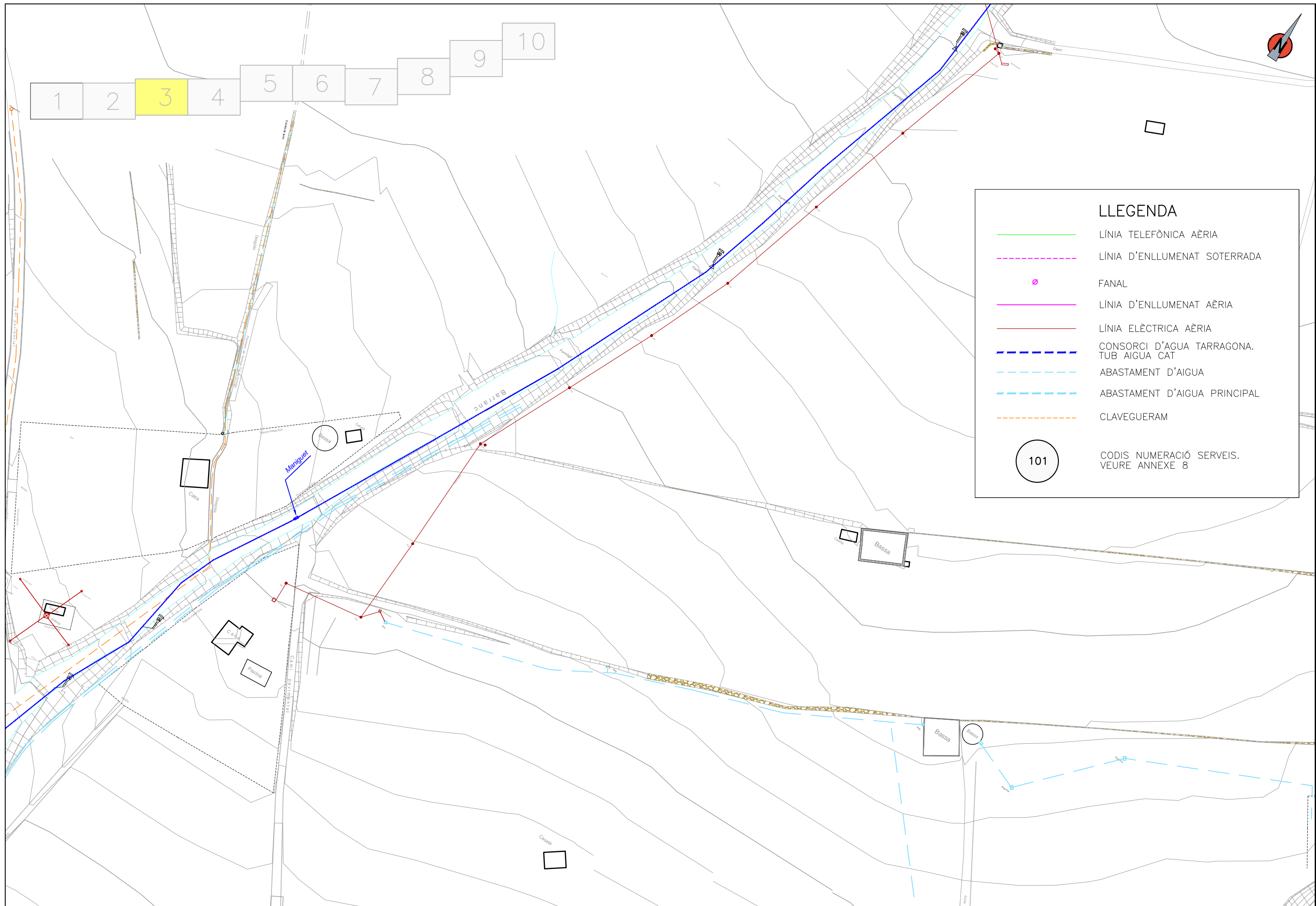
LLEGENDA

- LÍNIA TELEFÒNICA AÈRIA
- - - LÍNIA D'ENLLUMENAT SOTERRADA
- ⊗ FANAL
- LÍNIA D'ENLLUMENAT AÈRIA
- LÍNIA ELÈCTRICA AÈRIA
- - - CONSORCI D'AGUA TARRAGONA. TUB AIGUA CAT
- - - ABASTAMENT D'AIGUA
- - - ABASTAMENT D'AIGUA PRINCIPAL
- - - CLAVEGUERAM

101

CODIS NUMERACIÓ SERVEIS. VEURE ANNEXE 8



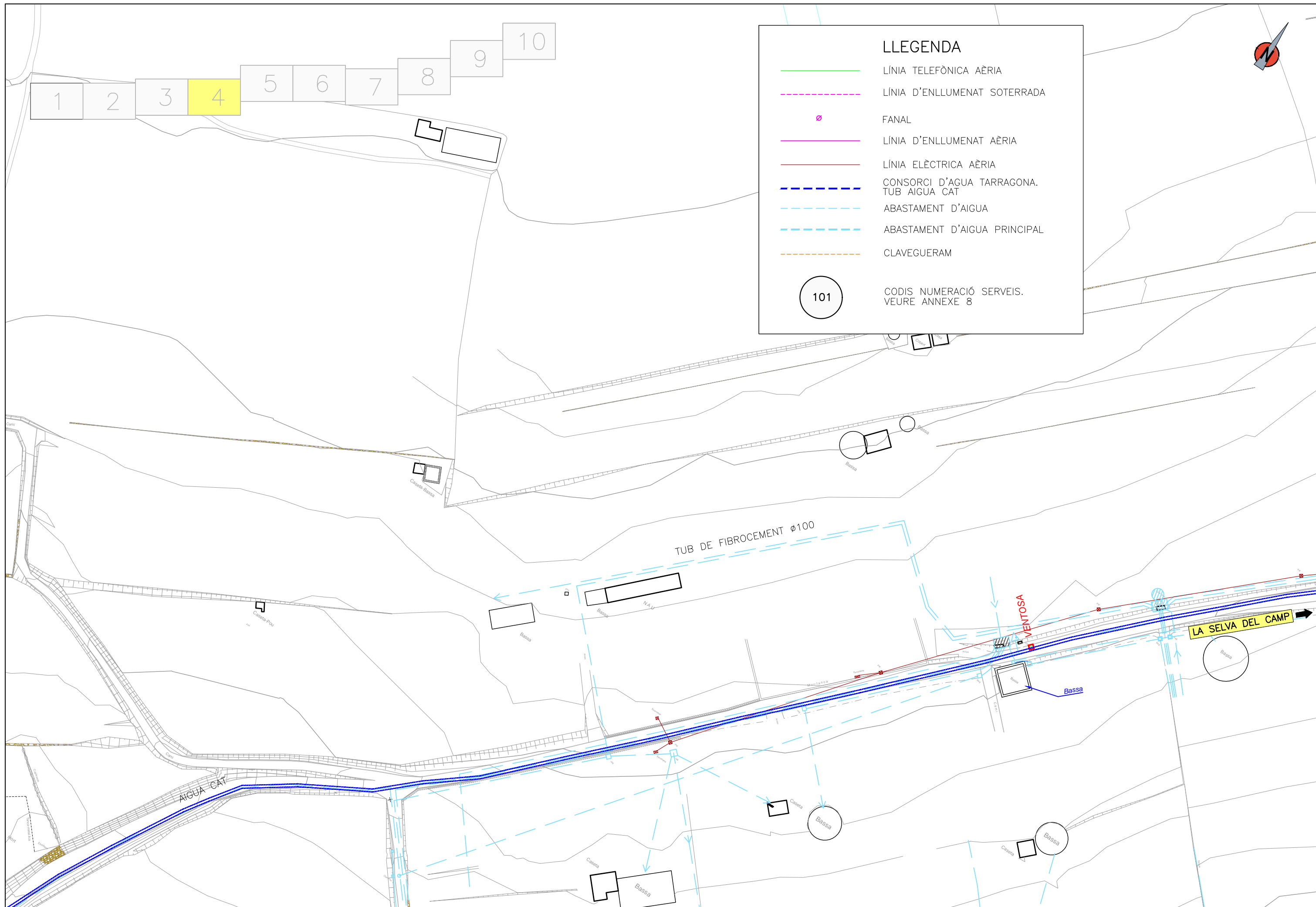


LLEGENDA

- LÍNIA TELEFÒNICA AÈRIA
- - - LÍNIA D'ENLLUMENAT SOTERRADA
- ⊗ FANAL
- LÍNIA D'ENLLUMENAT AÈRIA
- LÍNIA ELÈCTRICA AÈRIA
- - - CONSORCI D'AGUA TARRAGONA. TUB AIGUA CAT
- - - ABASTAMENT D'AIGUA
- - - ABASTAMENT D'AIGUA PRINCIPAL
- - - CLAVEGUERAM

101

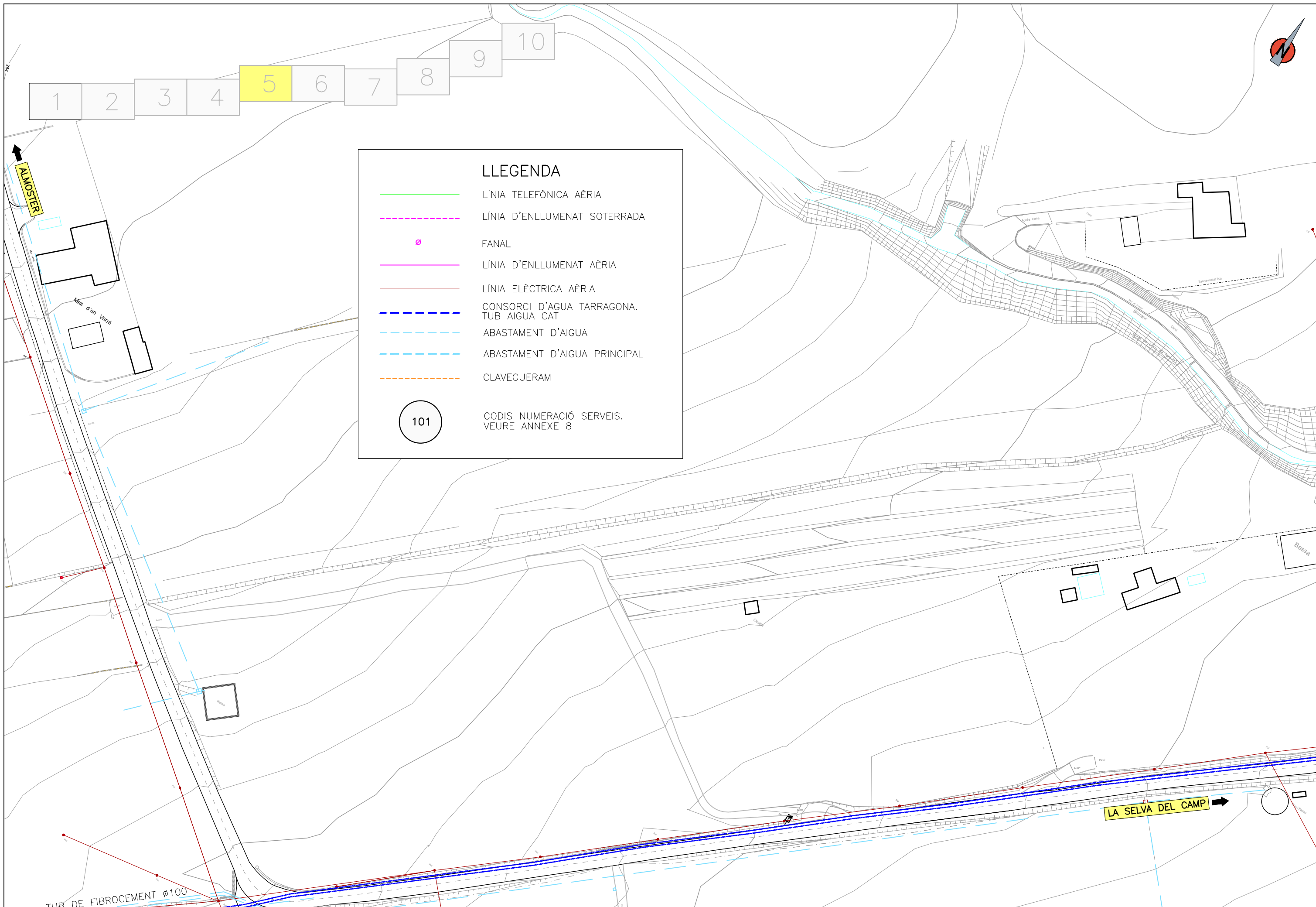
CODIS NUMERACIÓ SERVEIS.
VEURE ANNEXE 8



LLEGENDA

- LÍNIA TELEFÒNICA AÈRIA
- - - LÍNIA D'ENLLUMENAT SOTERRADA
- ⊗ FANAL
- LÍNIA D'ENLLUMENAT AÈRIA
- LÍNIA ELÈCTRICA AÈRIA
- - - CONSORCI D'AGUA TARRAGONA. TUB AIGUA CAT
- - - ABASTAMENT D'AIGUA
- - - ABASTAMENT D'AIGUA PRINCIPAL
- - - CLAVEGUERAM
- 101 CODIS NUMERACIÓ SERVEIS. VEURE ANNEXE 8



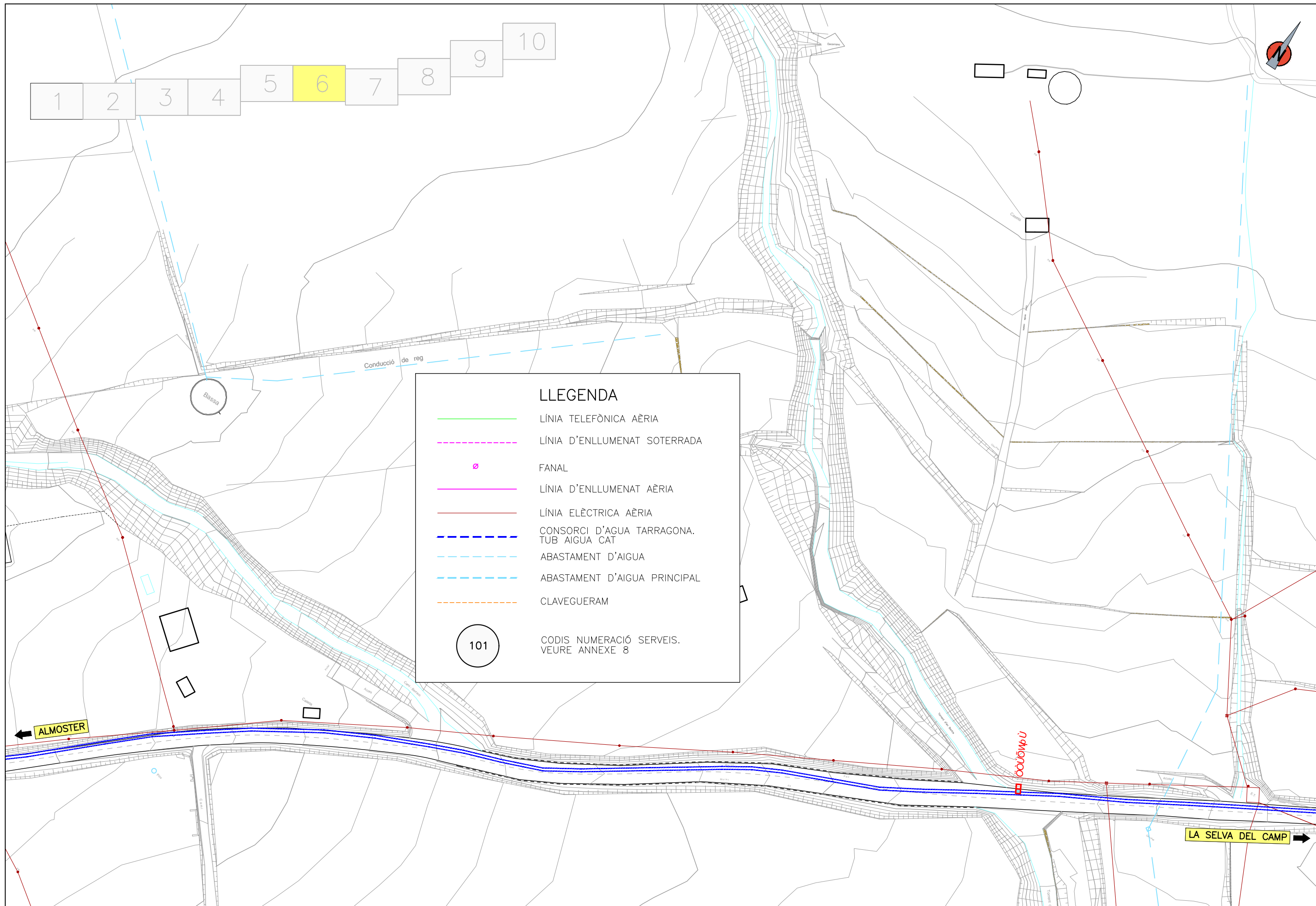


LLEGENDA

- LÍNIA TELEFÒNICA AÈRIA
- - - LÍNIA D'ENLLUMENAT SOTERRADA
- ⊘ FANAL
- LÍNIA D'ENLLUMENAT AÈRIA
- LÍNIA ELÈCTRICA AÈRIA
- - - CONSORCI D'AGUA TARRAGONA. TUB AGUA CAT
- - - ABASTAMENT D'AGUA
- - - ABASTAMENT D'AGUA PRINCIPAL
- - - CLAVEGUERAM

101

CODIS NUMERACIÓ SERVEIS. VEURE ANNEXE 8

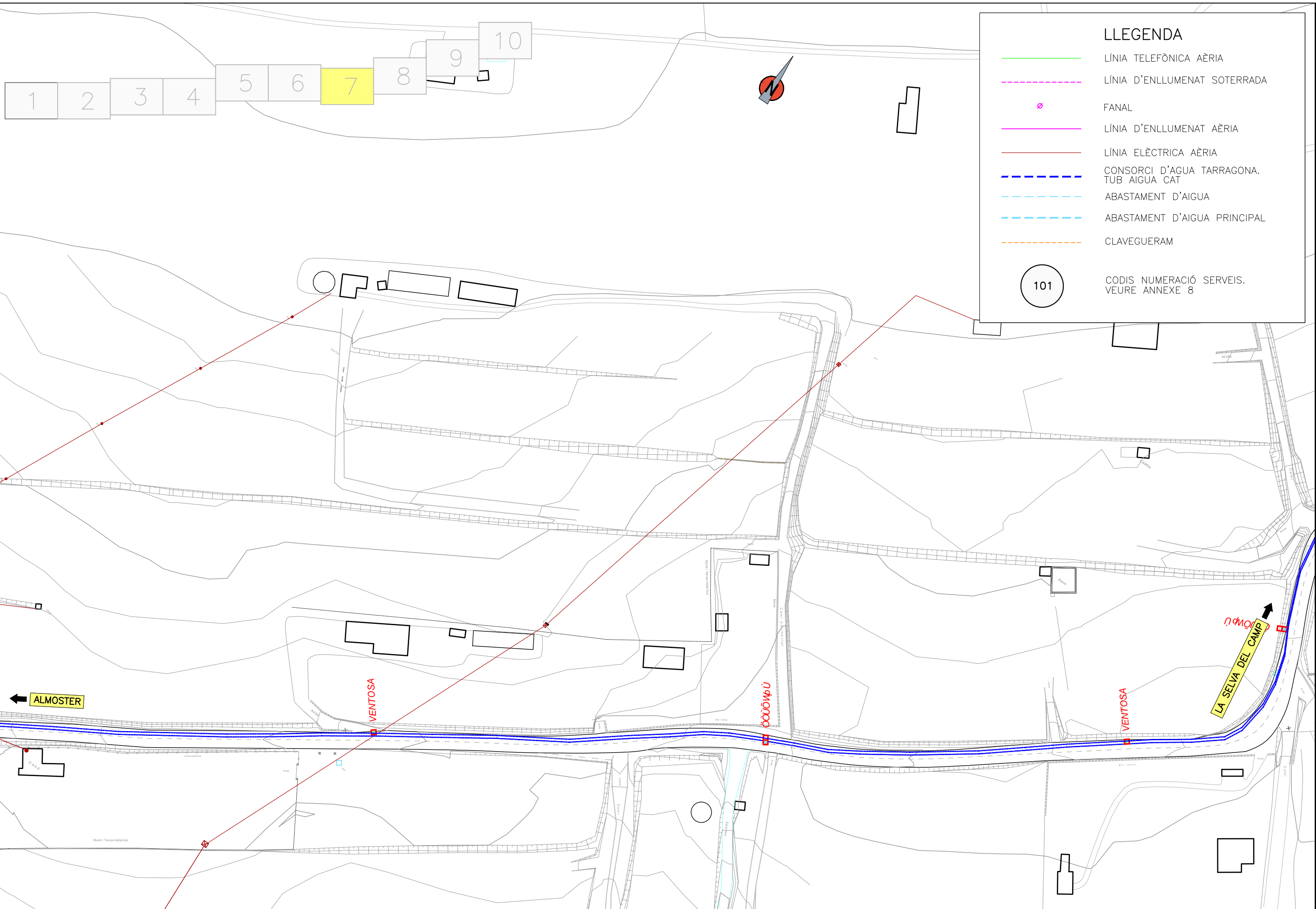


LLEGENDA

- LÍNIA TELEFÒNICA AÈRIA
- - - LÍNIA D'ENLLUMENAT SOTERRADA
- ⊗ FANAL
- LÍNIA D'ENLLUMENAT AÈRIA
- LÍNIA ELÈCTRICA AÈRIA
- - - CONSORCI D'AGUA TARRAGONA. TUB AIGUA CAT
- - - ABASTAMENT D'AIGUA
- - - ABASTAMENT D'AIGUA PRINCIPAL
- - - CLAVEGUERAM
- 101 CODIS NUMERACIÓ SERVEIS. VEURE ANNEXE 8

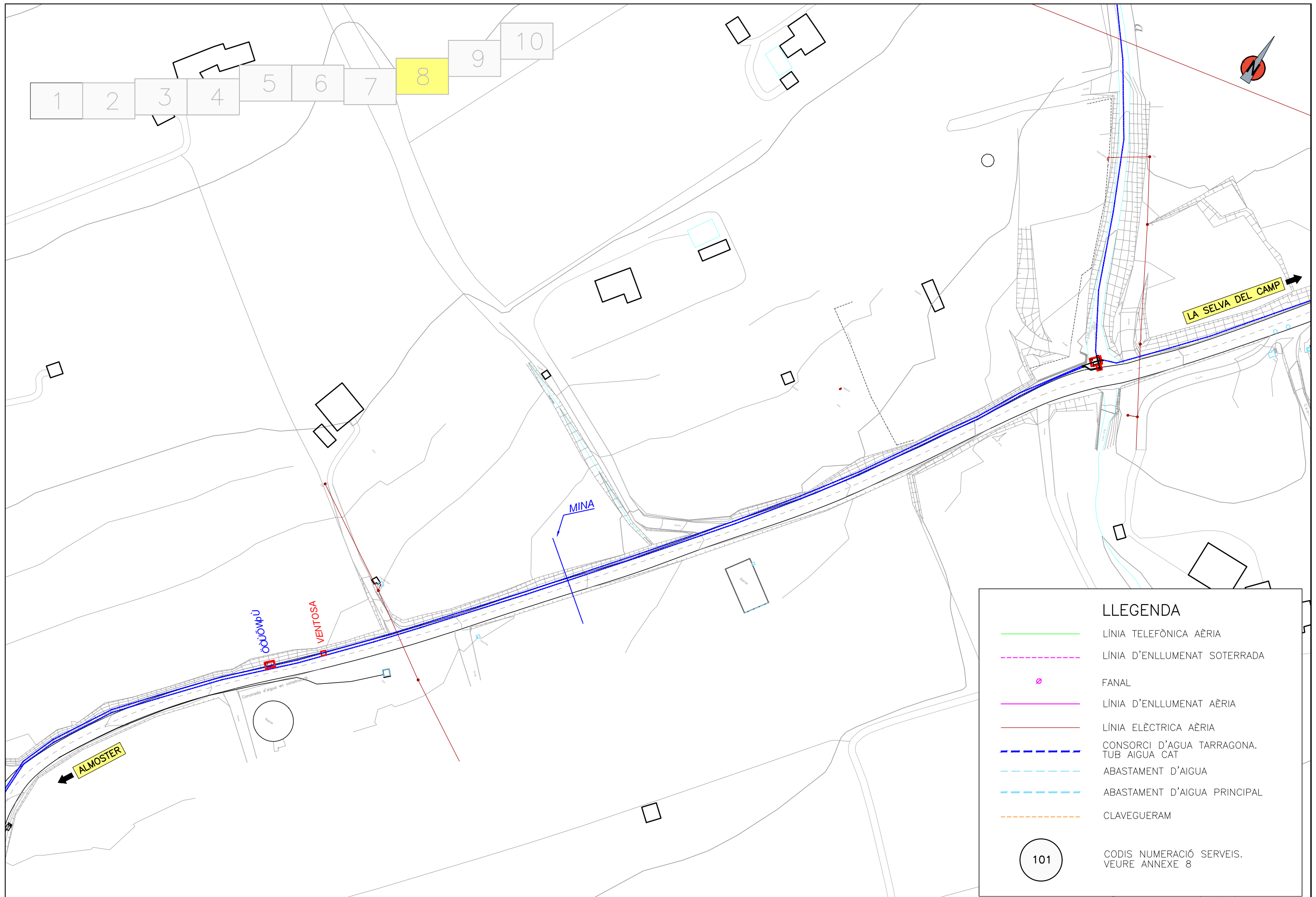
ALMOSTER ←

→ LA SELVA DEL CAMP



LLEGENDA

- LÍNIA TELEFÒNICA AÈRIA
- - - LÍNIA D'ENLLUMENAT SOTERRADA
- ⊗ FANAL
- LÍNIA D'ENLLUMENAT AÈRIA
- LÍNIA ELÈCTRICA AÈRIA
- - - CONSORCI D'AGUA TARRAGONA. TUB AIGUA CAT
- - - ABASTAMENT D'AIGUA
- - - ABASTAMENT D'AIGUA PRINCIPAL
- - - CLAVEGUERAM
- 101 CODIS NUMERACIÓ SERVEIS. VEURE ANNEXE 8

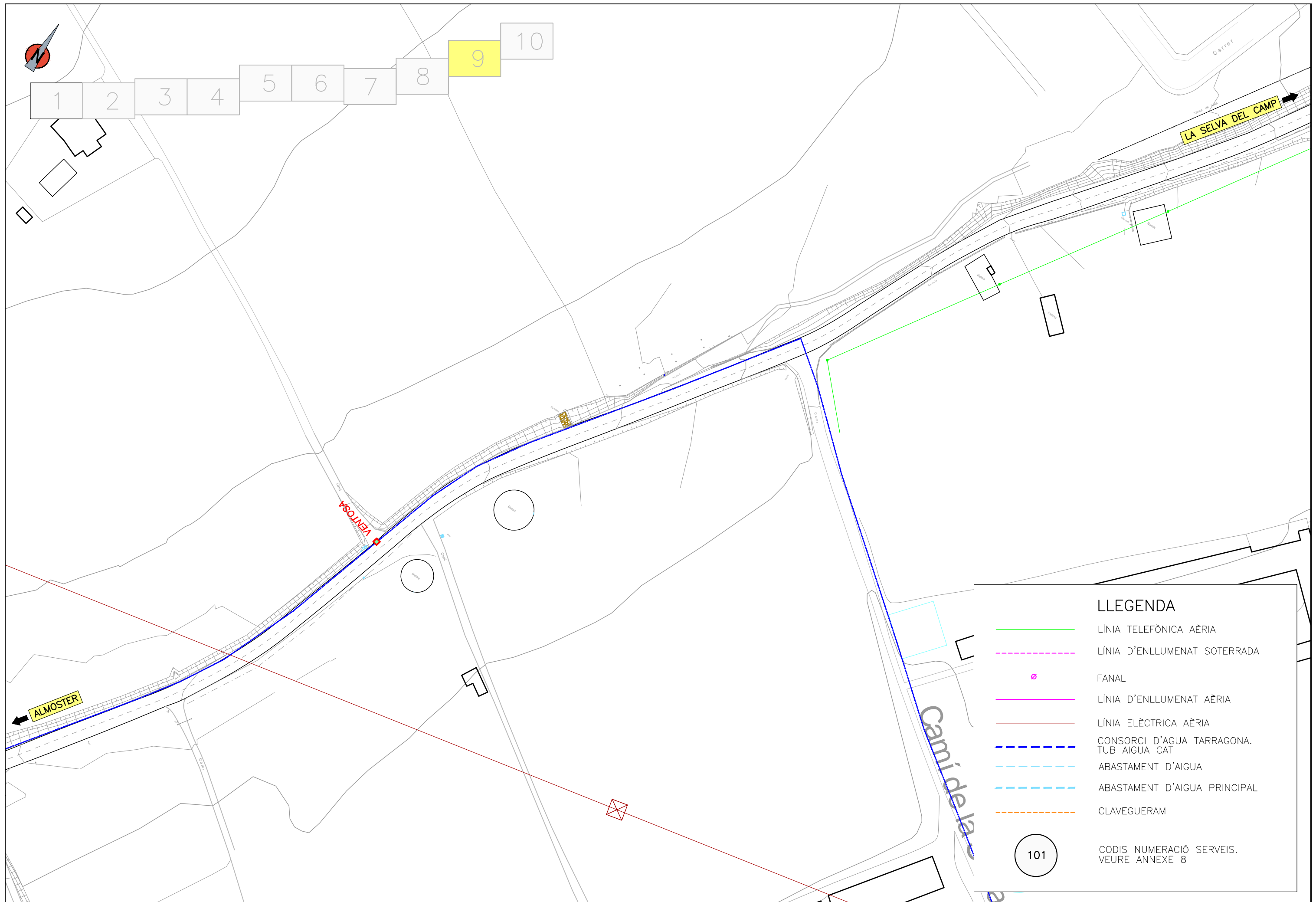


LLEGENDA

- LÍNIA TELEFÒNICA AÈRIA
- - - LÍNIA D'ENLLUMENAT SOTERRADA
- ⊙ FANAL
- LÍNIA D'ENLLUMENAT AÈRIA
- LÍNIA ELÈCTRICA AÈRIA
- - - CONSORCI D'AGUA TARRAGONA. TUB AIGUA CAT
- - - ABASTAMENT D'AIGUA
- - - ABASTAMENT D'AIGUA PRINCIPAL
- - - CLAVEGUERAM

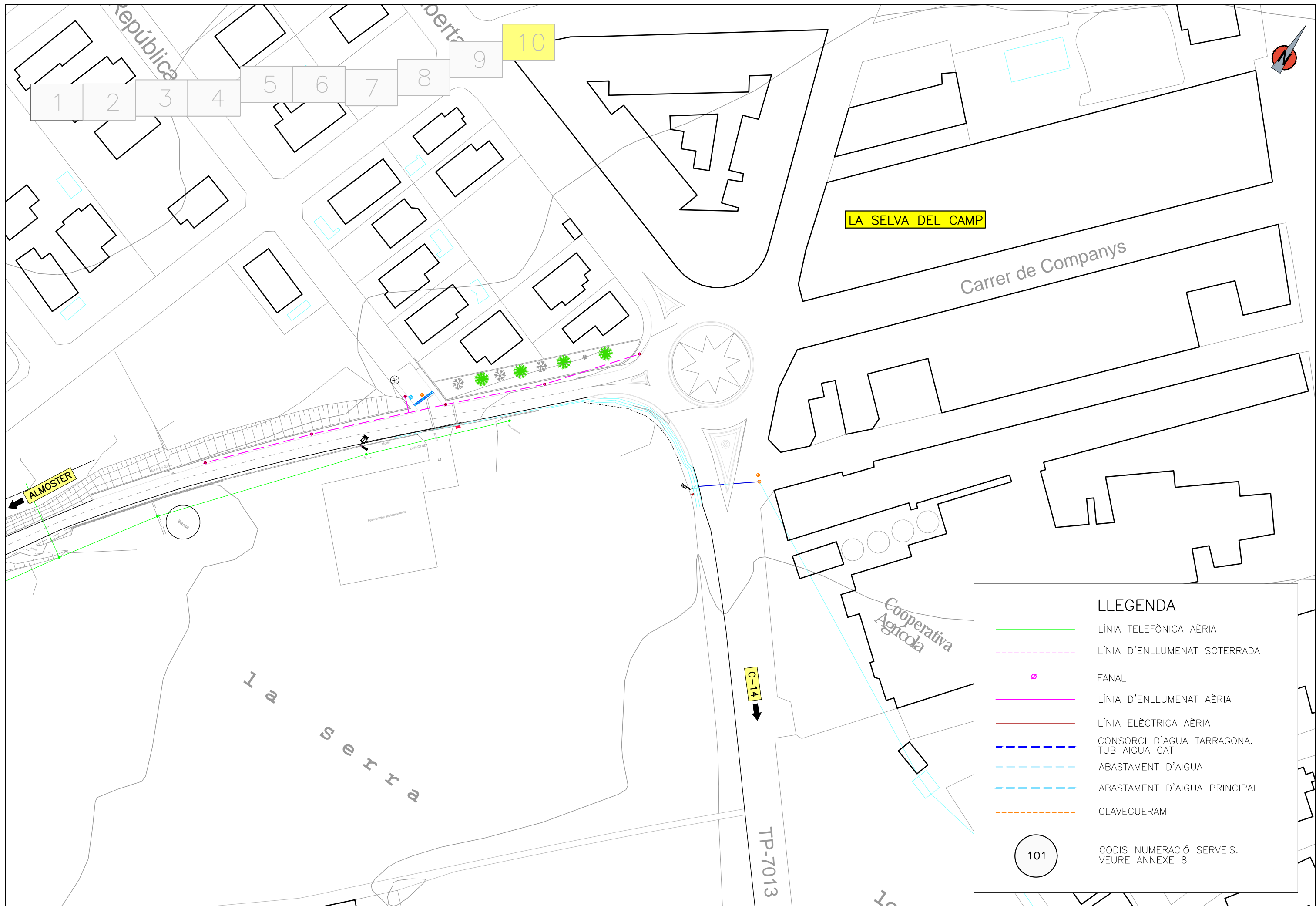
(101)

CODIS NUMERACIÓ SERVEIS.
VEURE ANNEXE 8

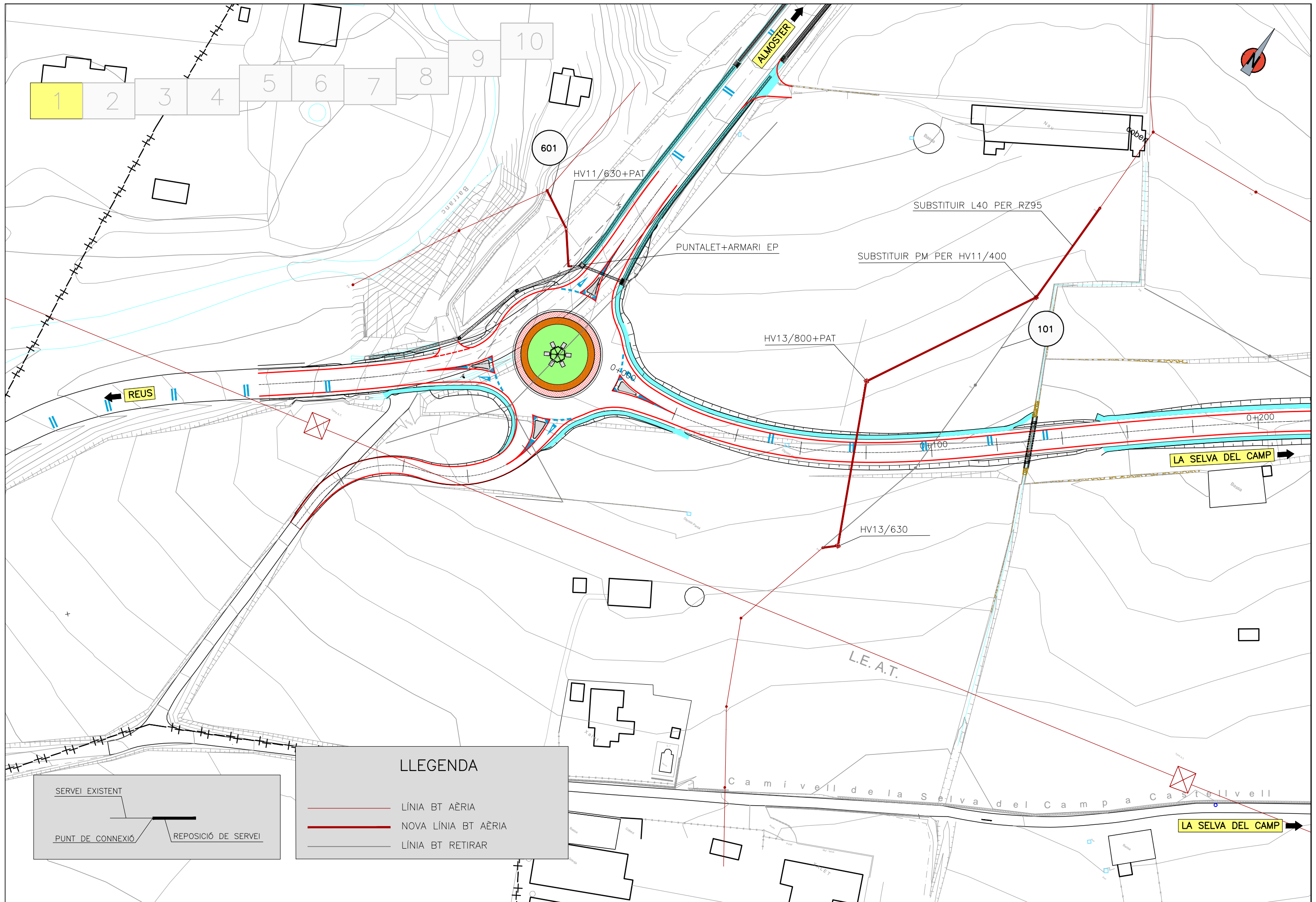


LLEGENDA

- LÍNIA TELEFÒNICA AÈRIA
- - - LÍNIA D'ENLLUMENAT SOTERRADA
- ⊙ FANAL
- LÍNIA D'ENLLUMENAT AÈRIA
- LÍNIA ELÈCTRICA AÈRIA
- - - CONSORCI D'AGUA TARRAGONA. TUB AIGUA CAT
- - - ABASTAMENT D'AIGUA
- - - ABASTAMENT D'AIGUA PRINCIPAL
- - - CLAVEGUERAM
- 101 CODIS NUMERACIÓ SERVEIS. VEURE ANNEXE 8



LLEGENDA	
	LÍNIA TELEFÒNICA AÈRIA
	LÍNIA D'ENLLUMENAT SOTERRADA
	FANAL
	LÍNIA D'ENLLUMENAT AÈRIA
	LÍNIA ELÈCTRICA AÈRIA
	CONSORCI D'AGUA TARRAGONA. TUB AIGUA CAT
	ABASTAMENT D'AIGUA
	ABASTAMENT D'AIGUA PRINCIPAL
	CLAVEGUERAM
	CODIS NUMERACIÓ SERVEIS. VEURE ANNEXE 8



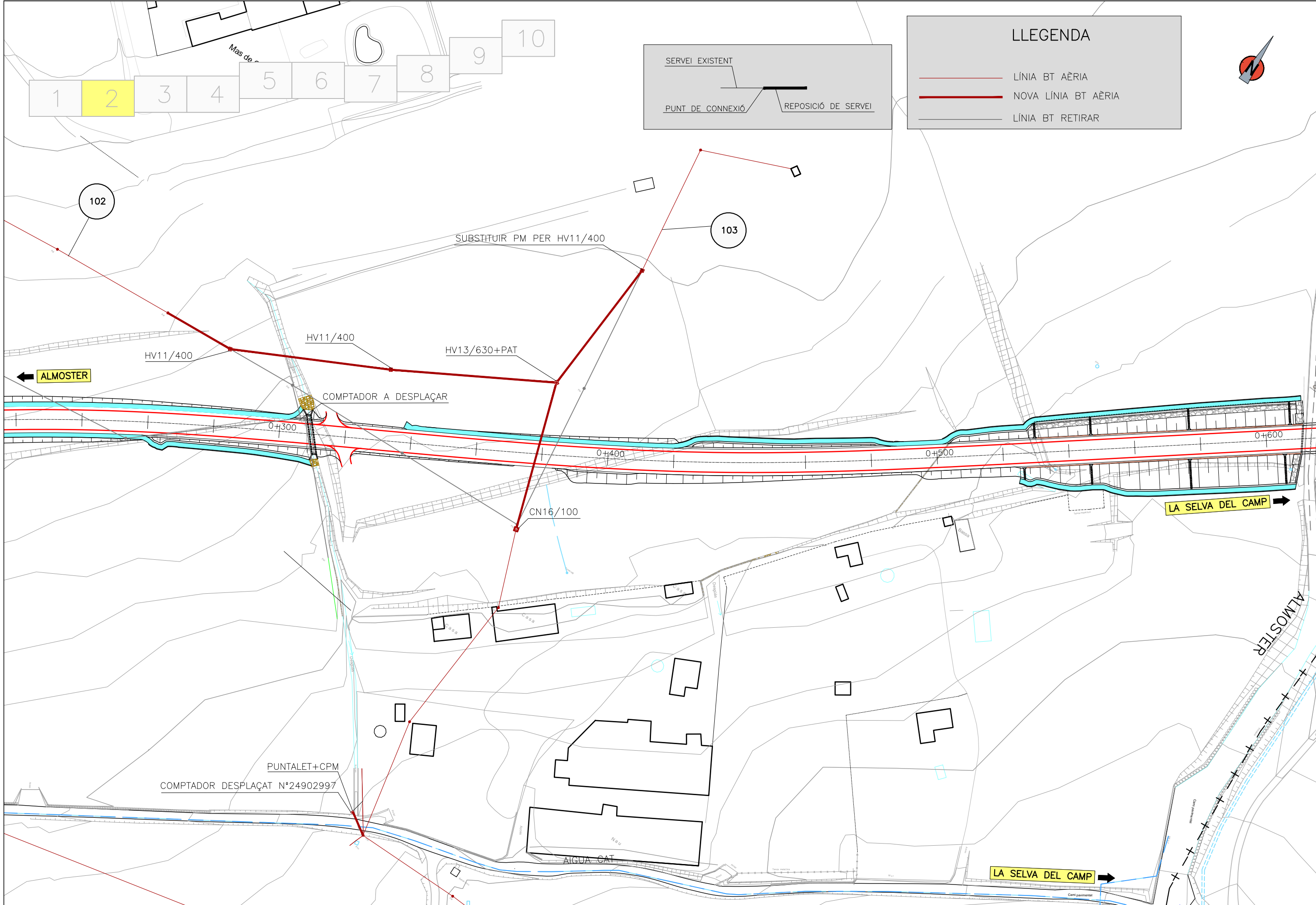
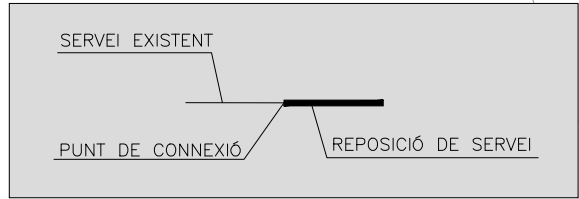
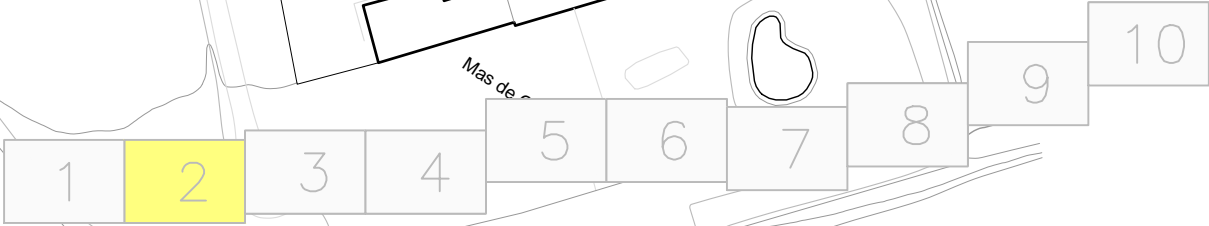
LLEGENDA

- LÍNIA BT AÈRIA
- NOVA LÍNIA BT AÈRIA
- LÍNIA BT RETIRAR

SERVEI EXISTENT

PUNT DE CONNEXIÓ

REPOSICIÓ DE SERVEI



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

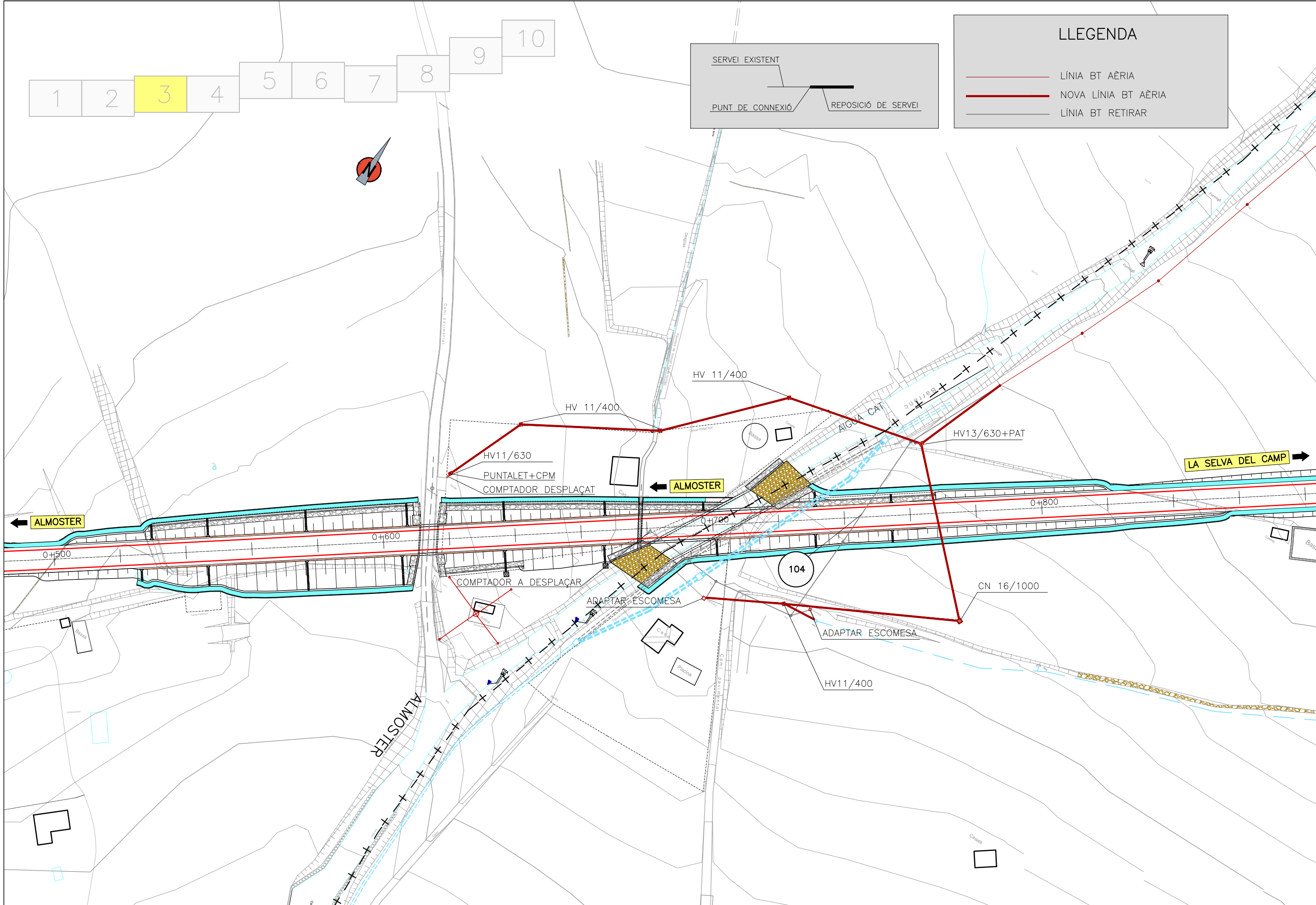
LLEGENDA

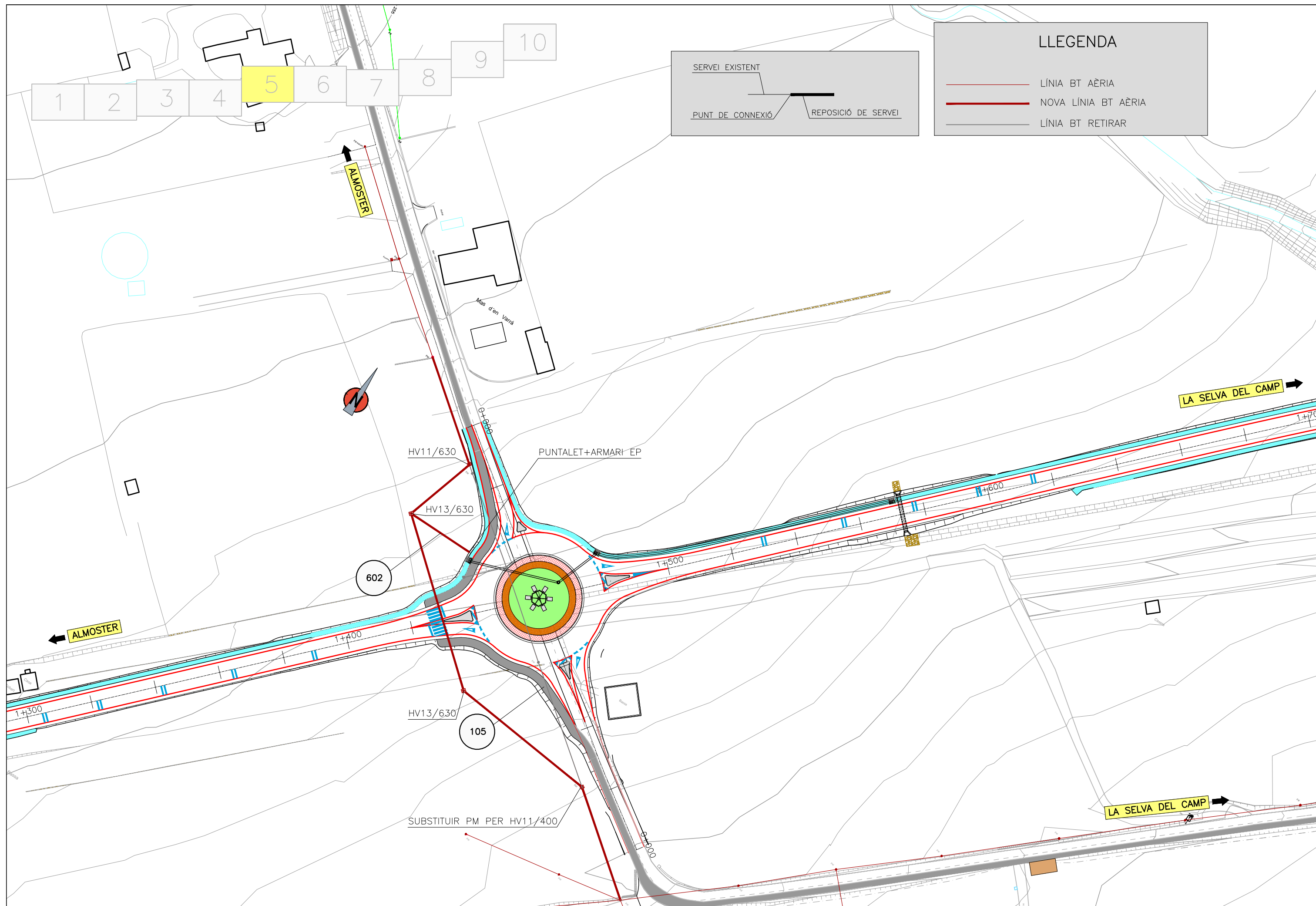
- LÍNIA BT AÈRIA
- NOVA LÍNIA BT AÈRIA
- LÍNIA BT RETIRAR

SERVEI EXISTENT

PUNT DE CONNEXIÓ

REPOSICIÓ DE SERVEI

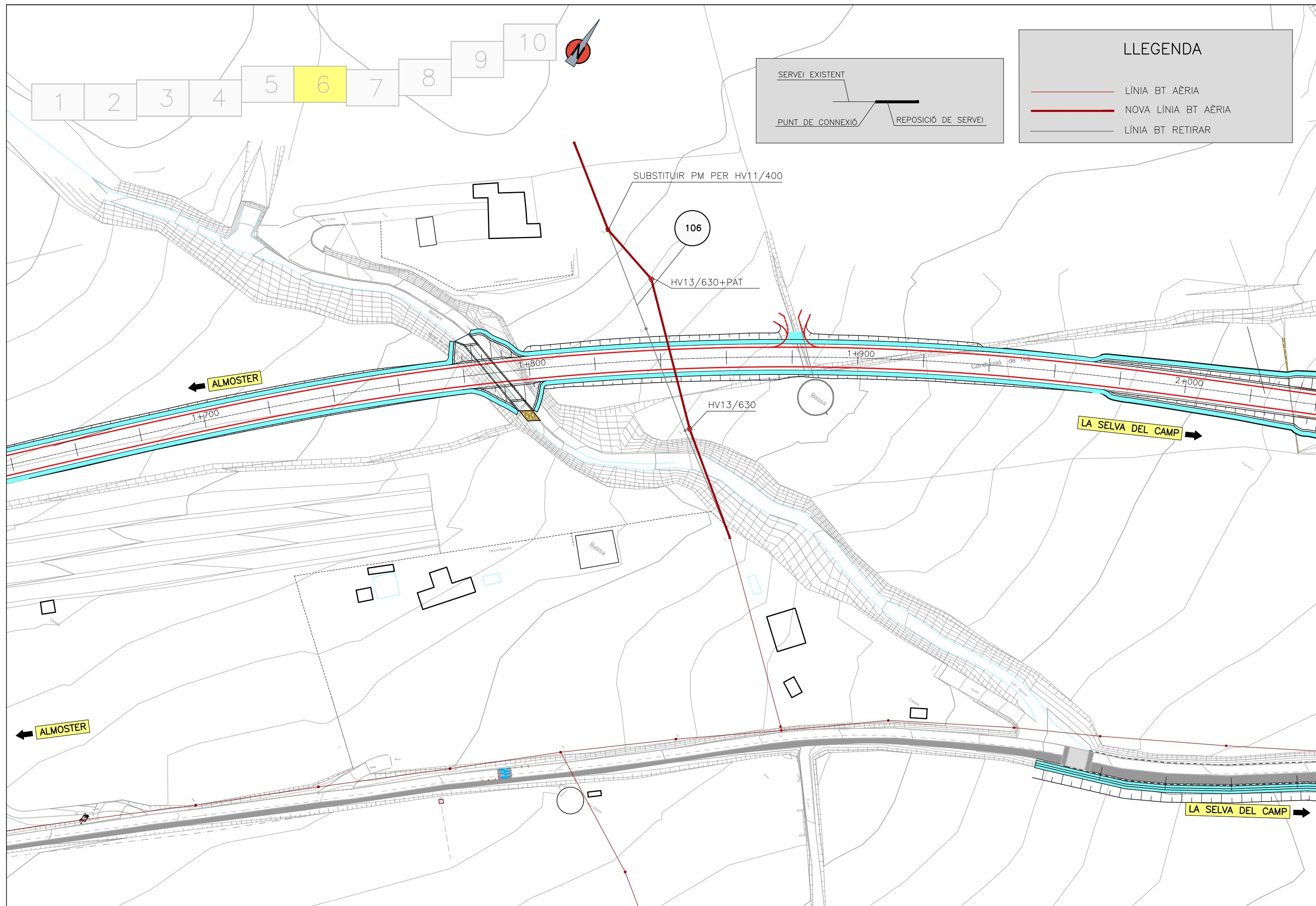




LLEGGENDA

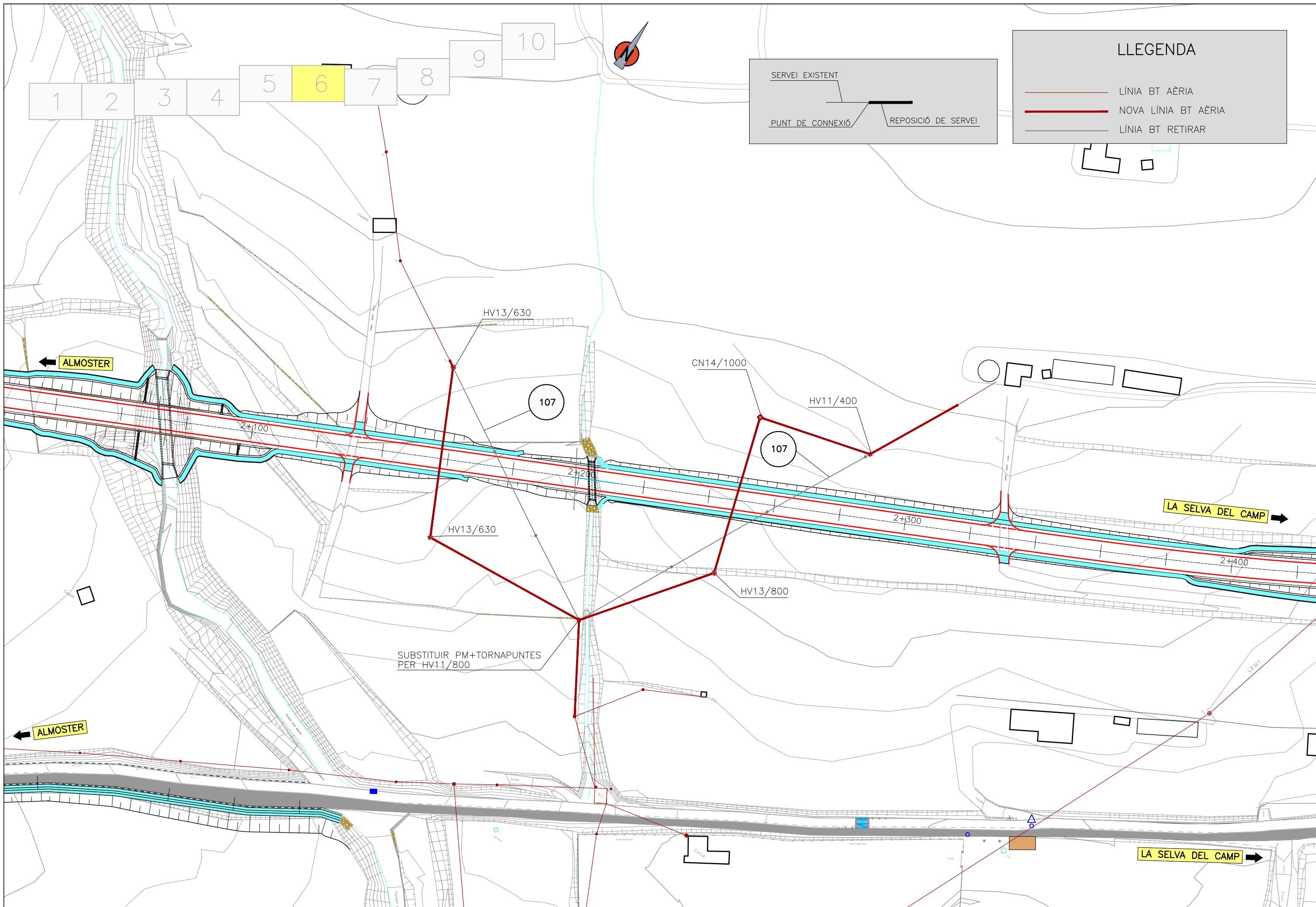
	LÍNIA BT AÈRIA
	NOVA LÍNIA BT AÈRIA
	LÍNIA BT RETIRAR

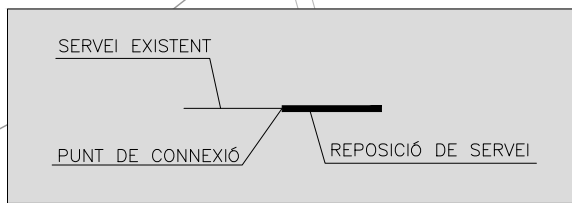
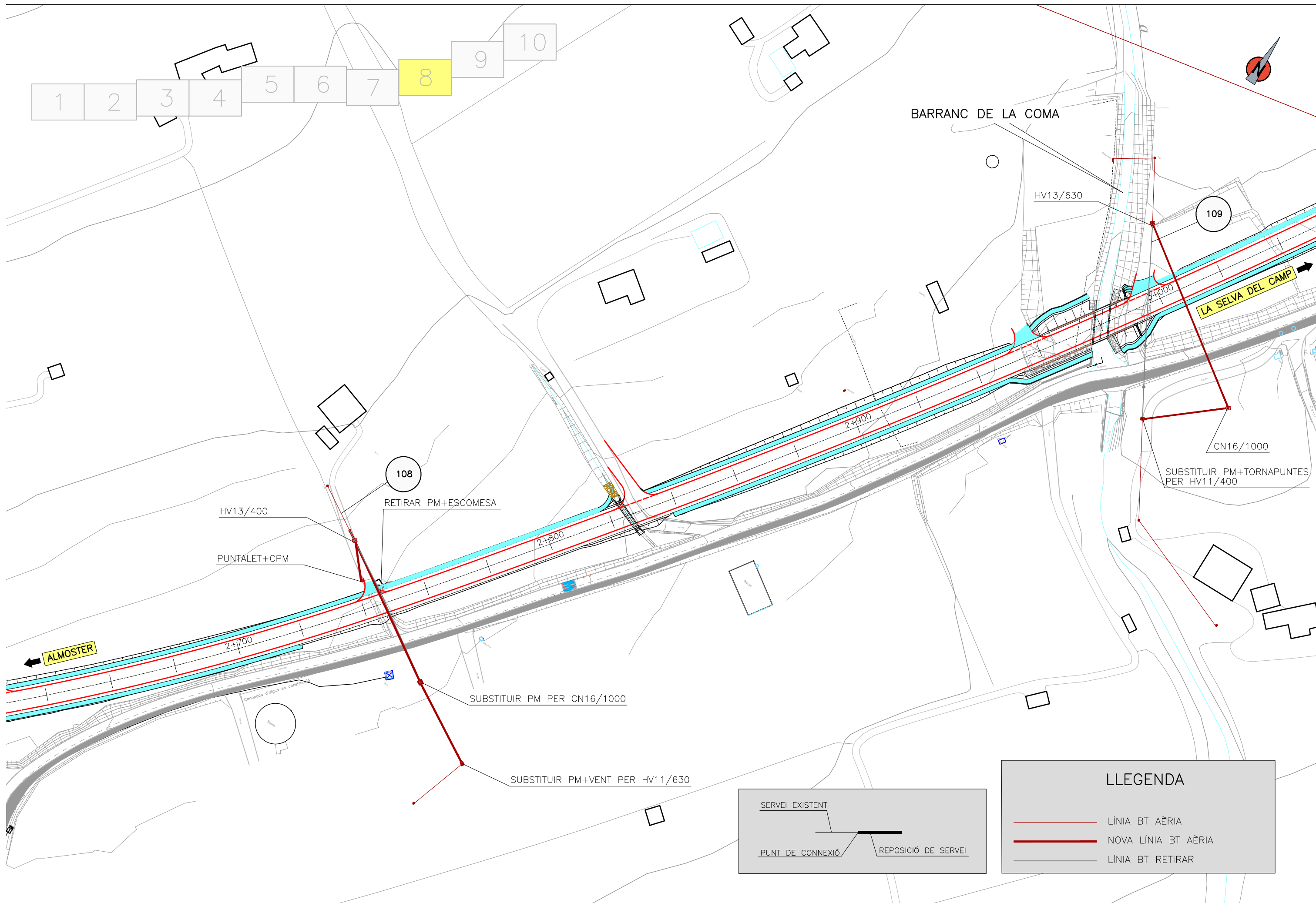
	SERVEI EXISTENT
	REPOSICIÓ DE SERVEI
	PUNT DE CONNEXIÓ



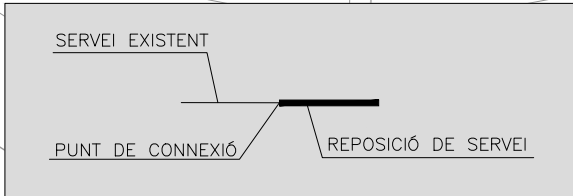
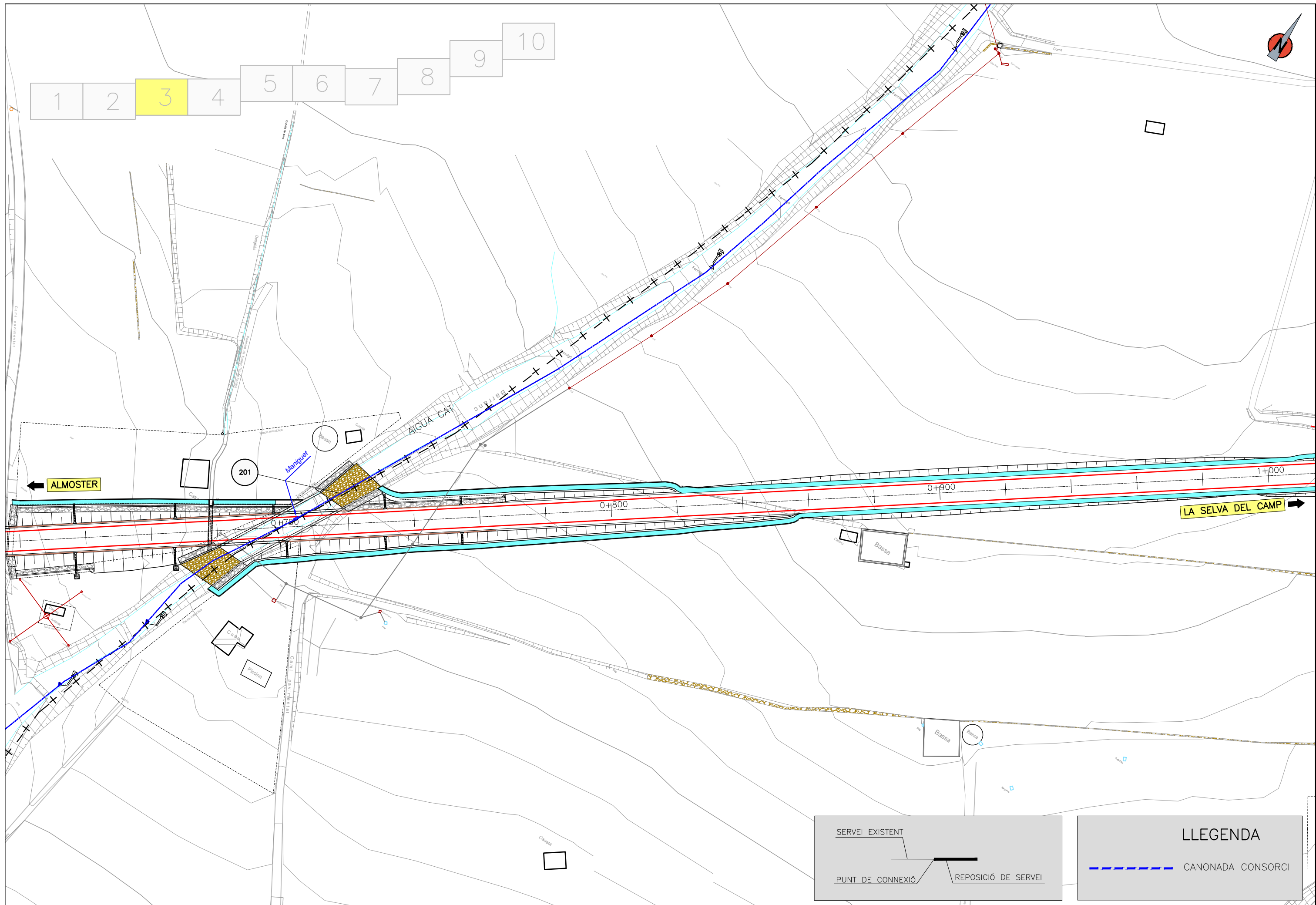
LLEGENDA	
	LÍNIA BT AÈRIA
	NOVA LÍNIA BT AÈRIA
	LÍNIA BT RETIRAR

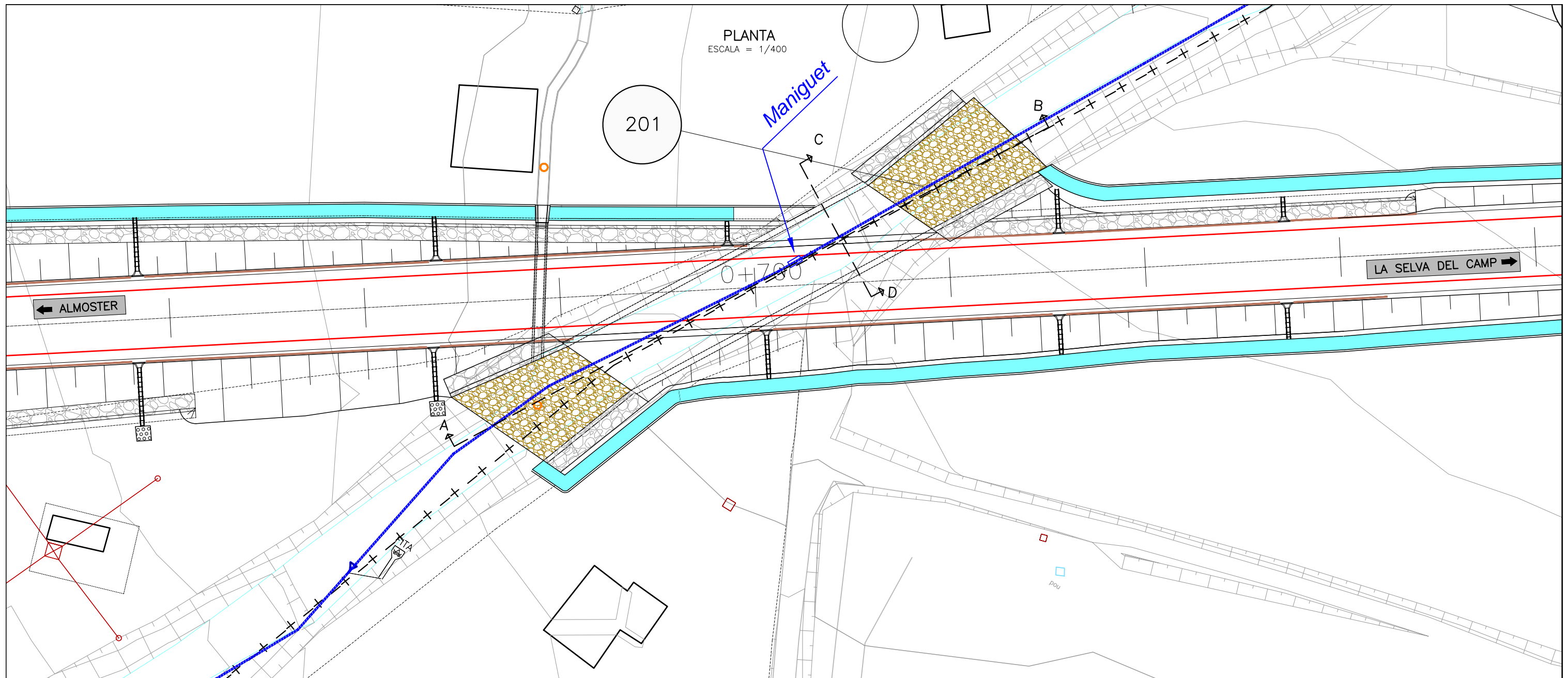
	SERVEI EXISTENT
	PUNT DE CONNEXIÓ
	REPOSICIÓ DE SERVEI



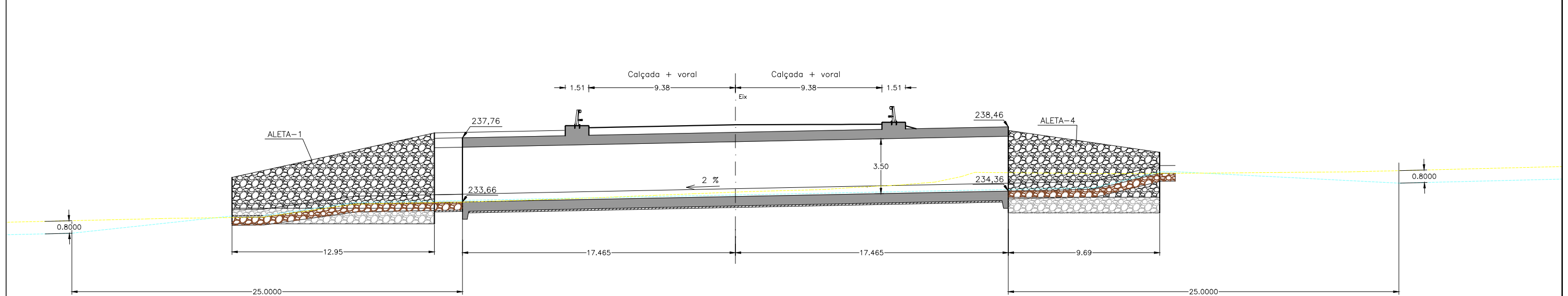


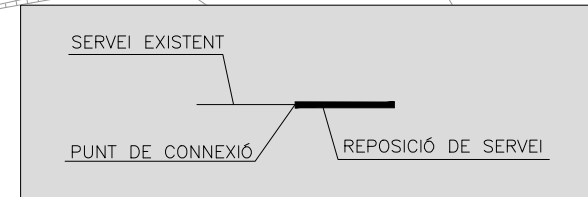
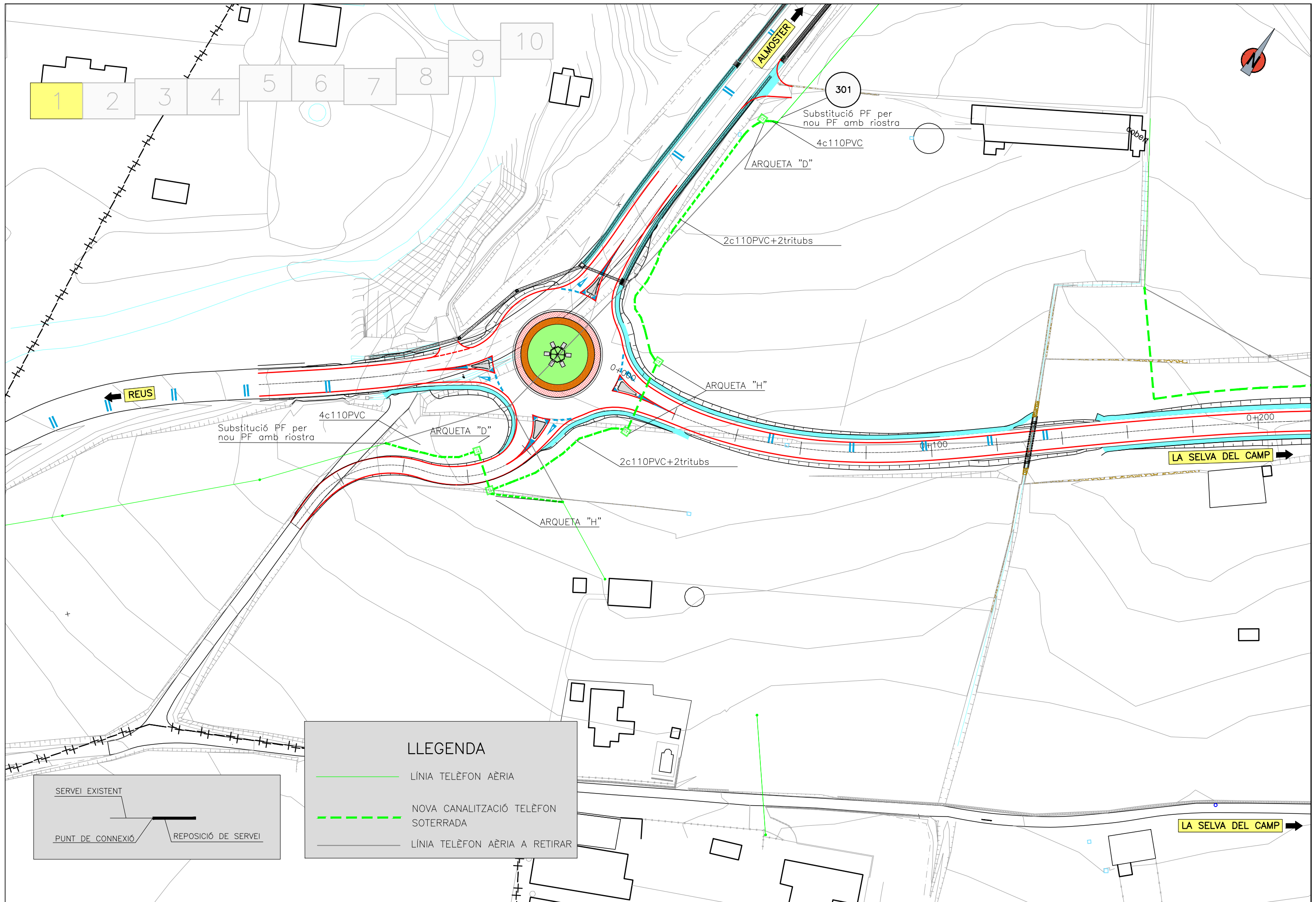
LLEGENDA	
	LÍNIA BT AÈRIA
	NOVA LÍNIA BT AÈRIA
	LÍNIA BT RETIRAR





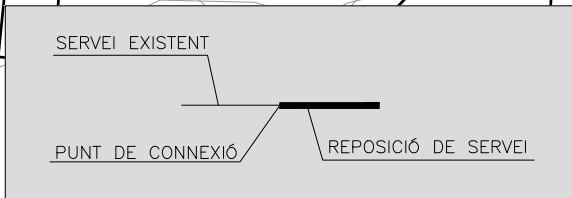
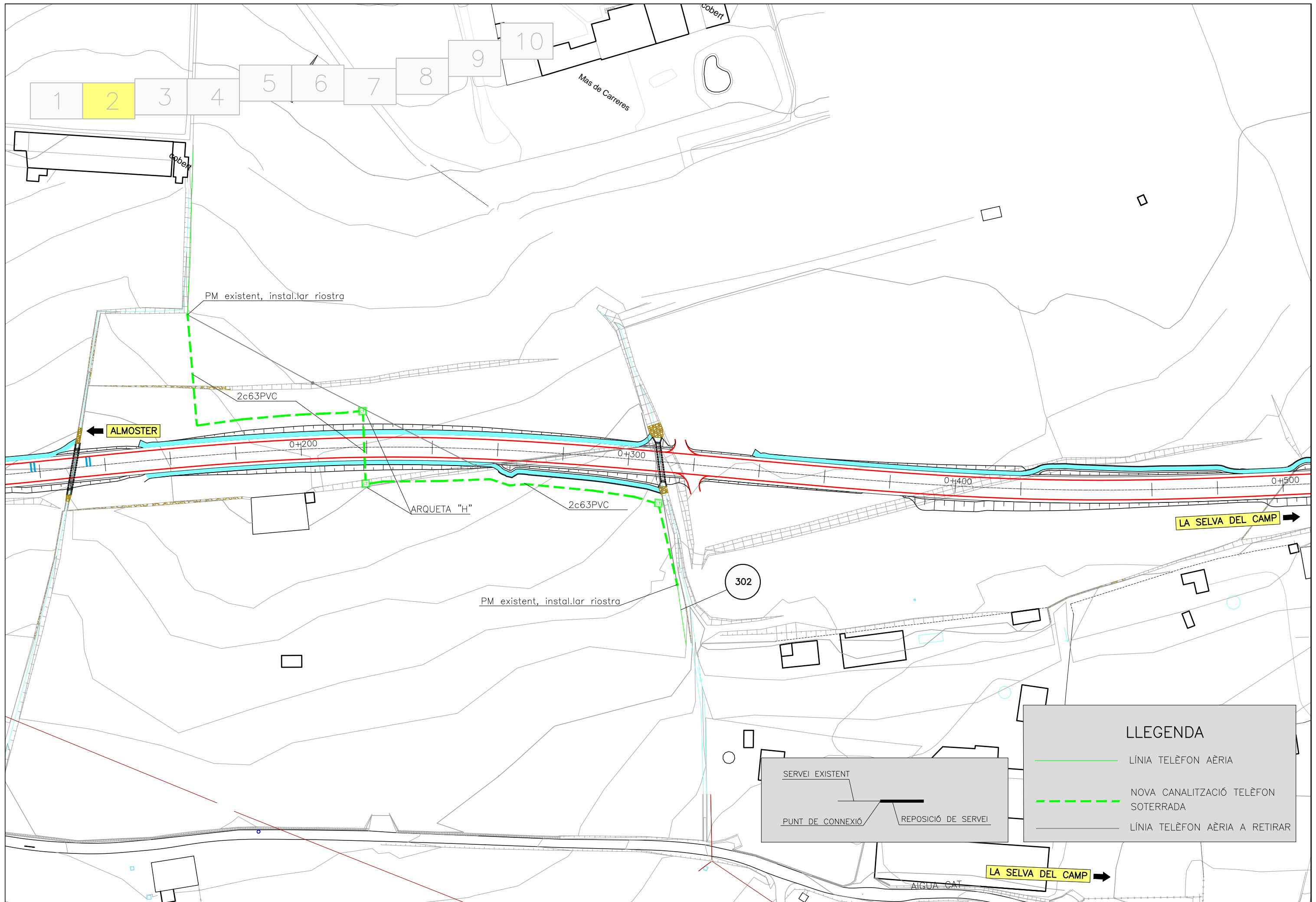
SECCIÓ A-B
ESCALA = 1/200

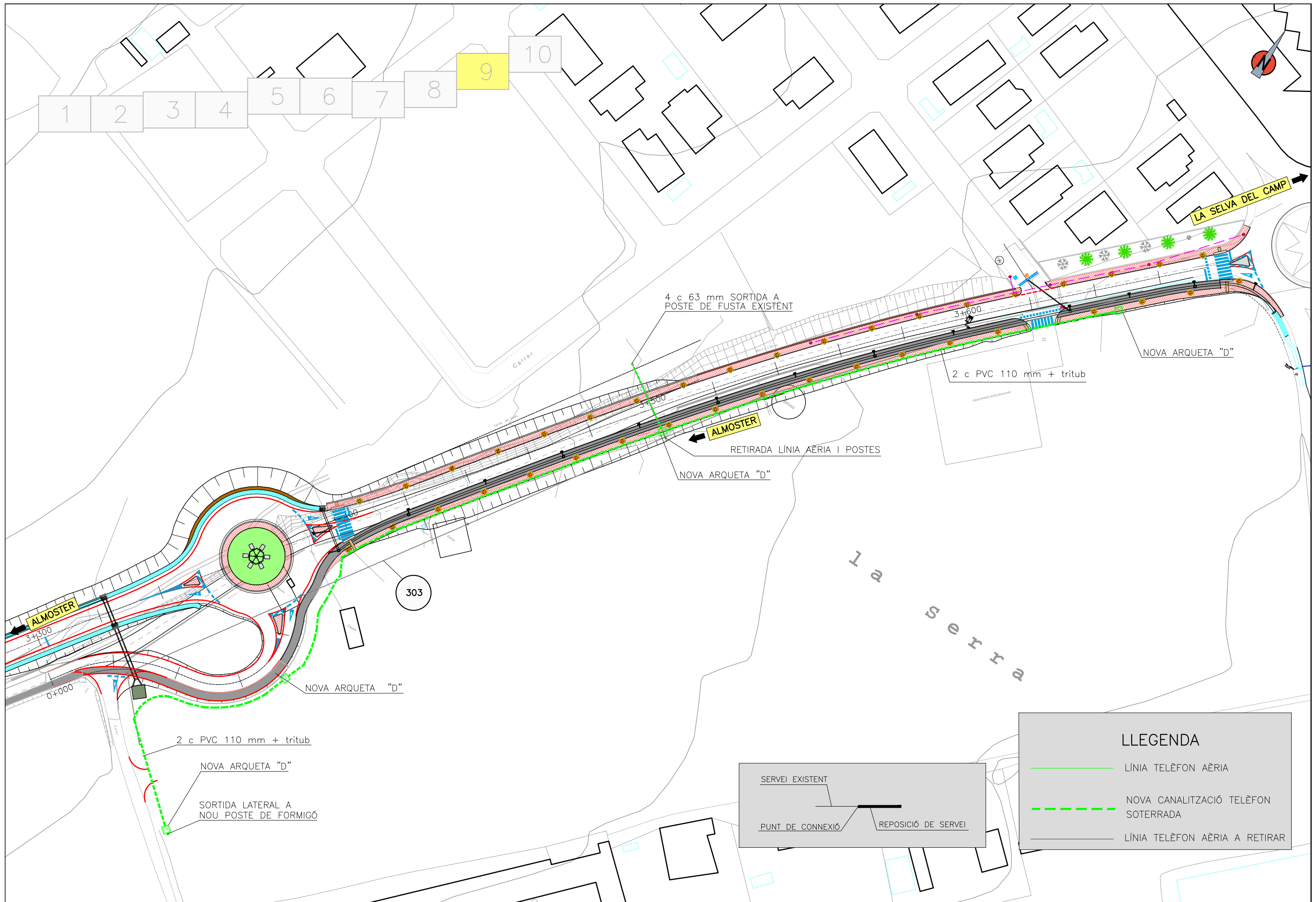




LLEGENDA

- LÍNIA TELÈFON AÈRIA
- - - NOVA CANALITZACIÓ TELÈFON SOTERRADA
- LÍNIA TELÈFON AÈRIA A RETIRAR







- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

SERVEI EXISTENT

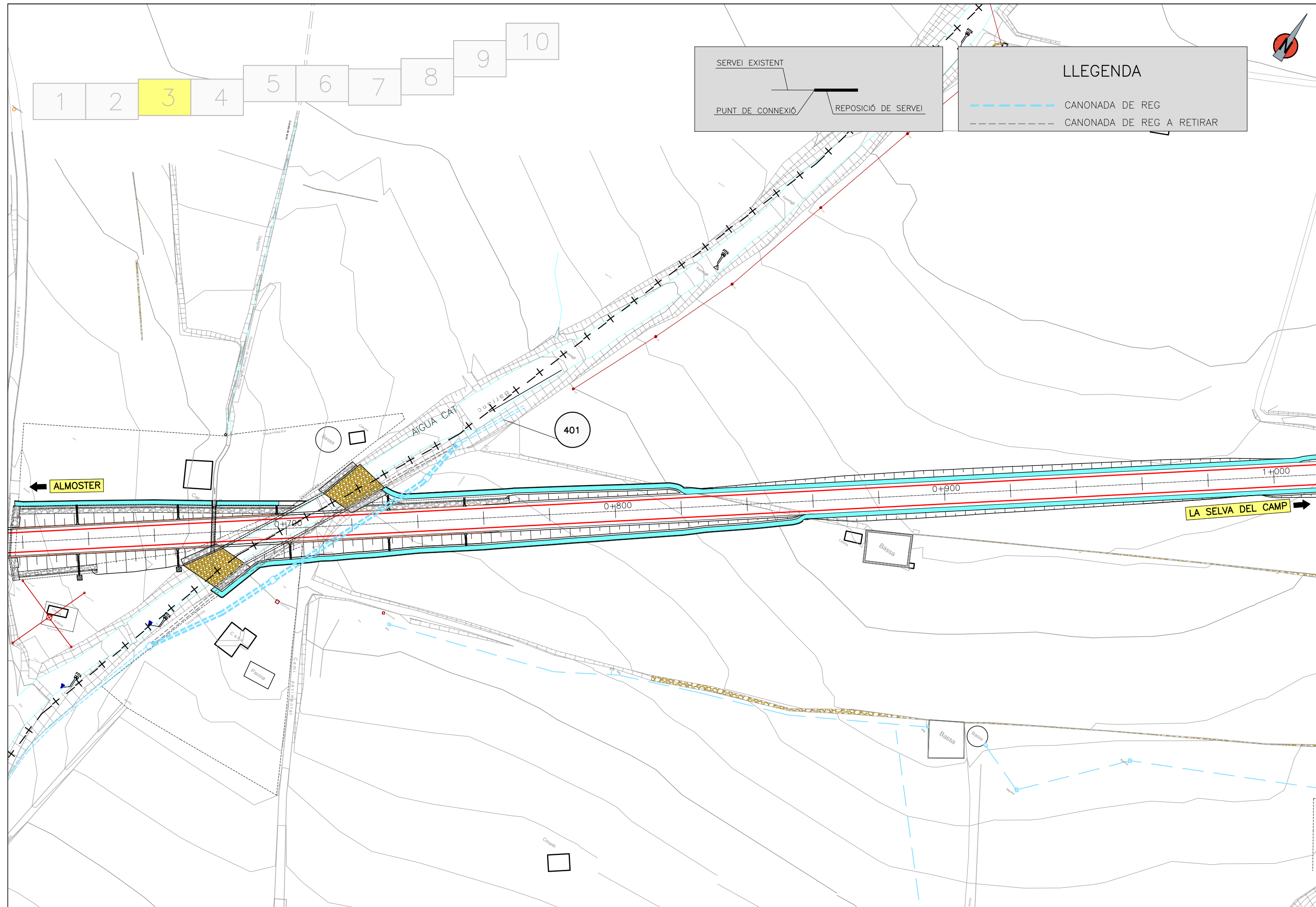
PUNT DE CONNEXIÓ

REPOSICIÓ DE SERVEI

LLEGENDA

--- CANONADA DE REG

--- CANONADA DE REG A RETIRAR





SERVEI EXISTENT

PUNT DE CONNEXIÓ

REPOSICIÓ DE SERVEI

LLEGENDA

CANONADA DE REG

CANONADA DE REG A RETIRAR

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

SERVEI EXISTENT

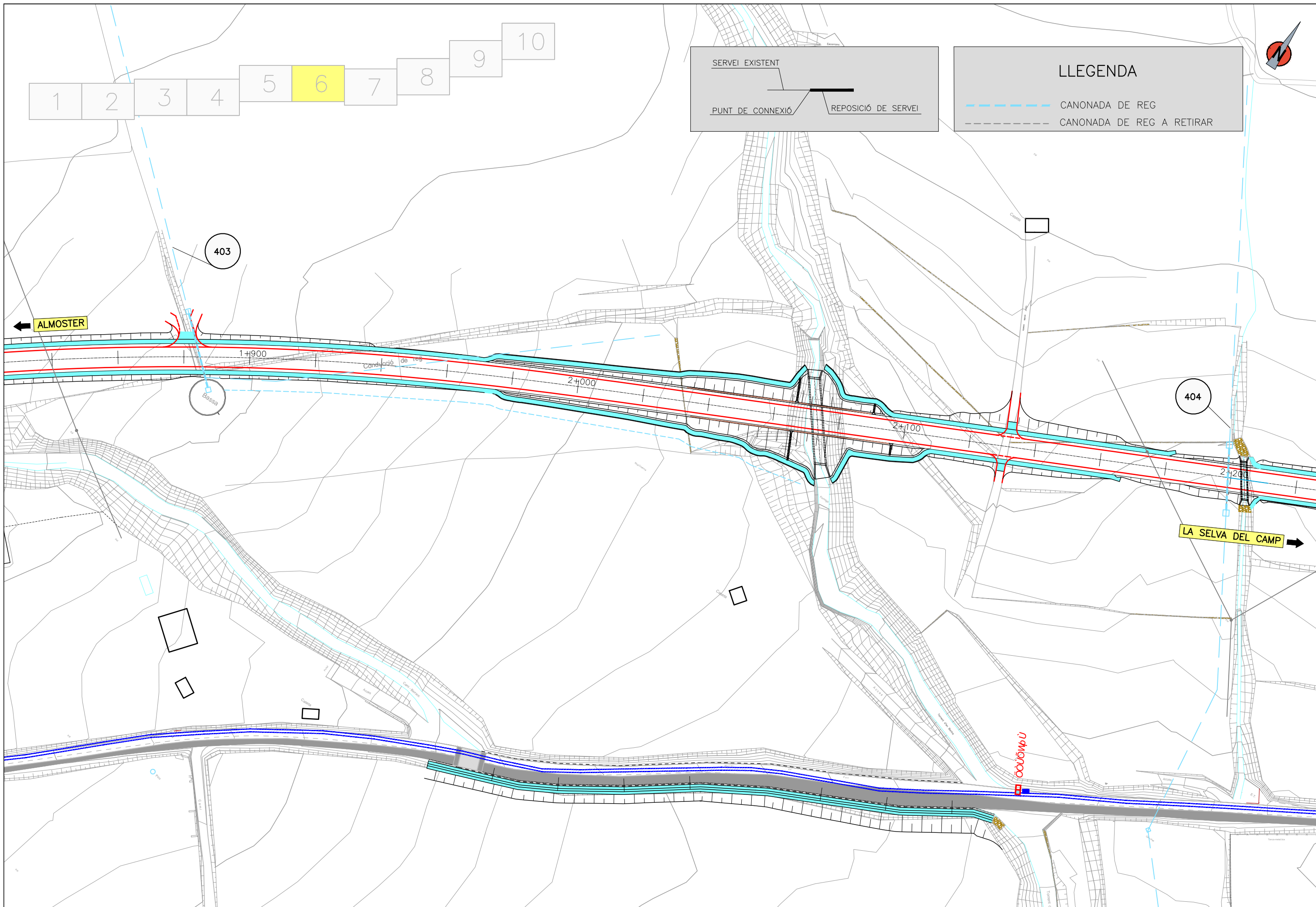
PUNT DE CONNEXIÓ

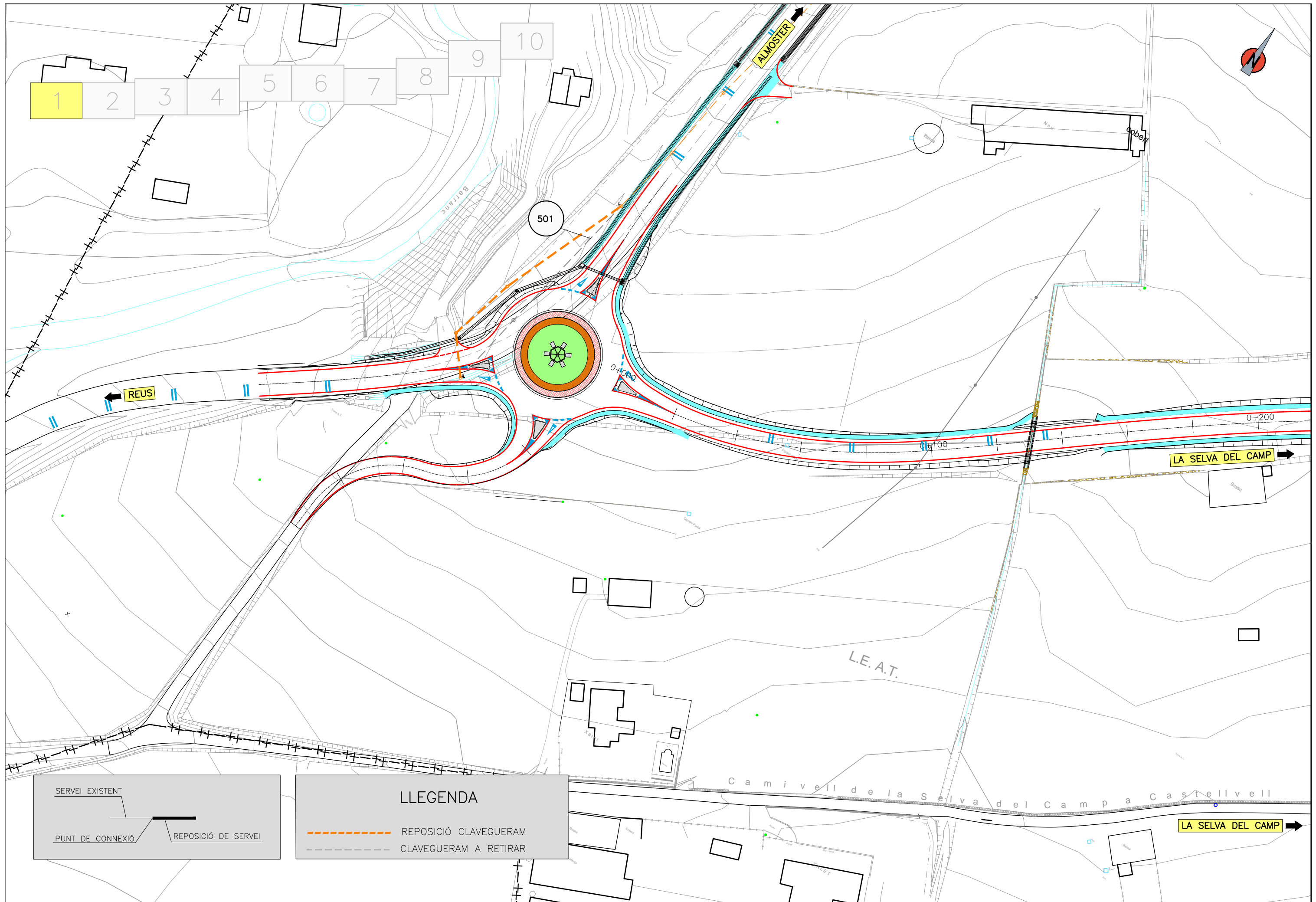
REPOSICIÓ DE SERVEI

LLEGENDA

--- CANONADA DE REG

--- CANONADA DE REG A RETIRAR





SERVEI EXISTENT

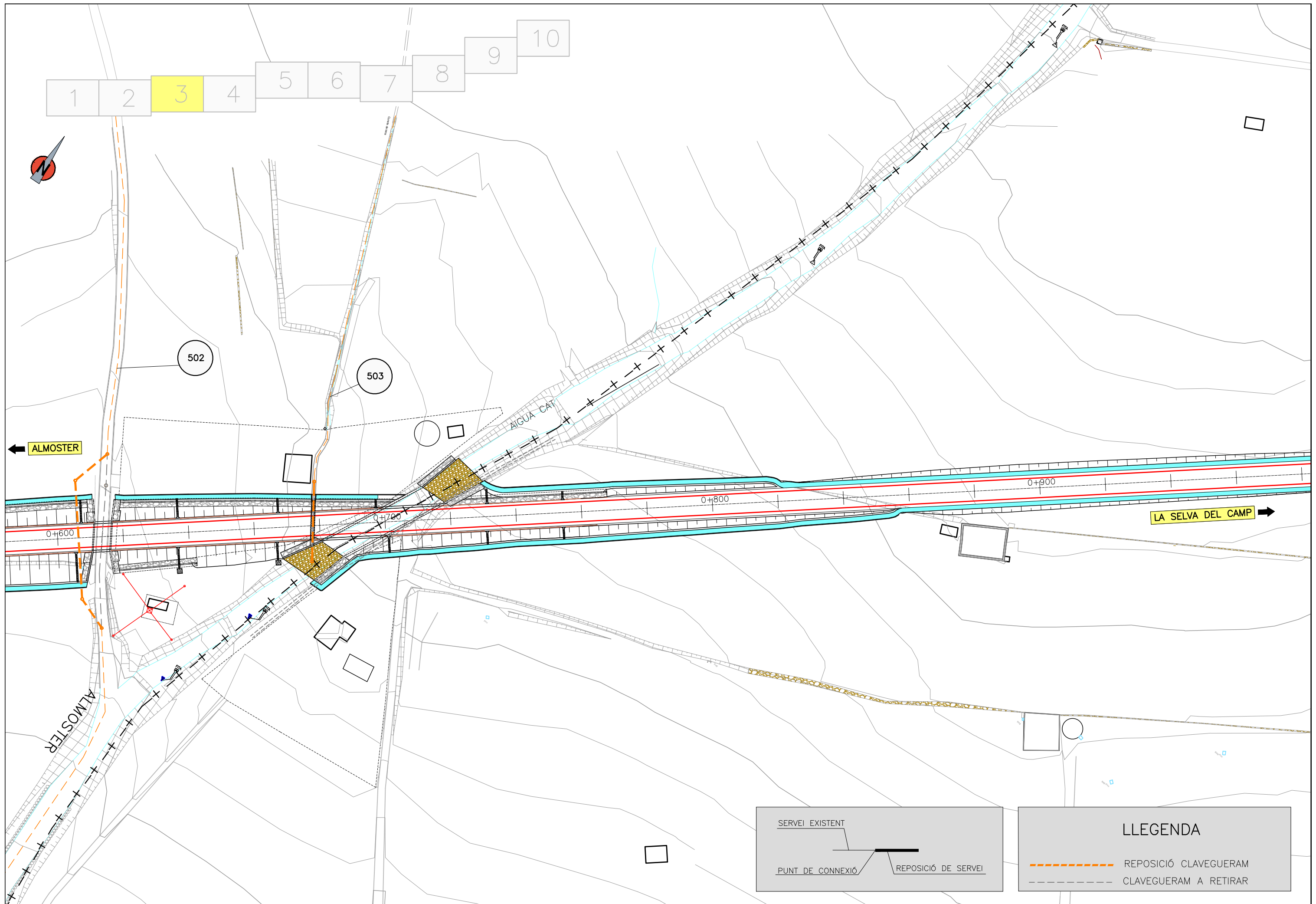
PUNT DE CONNEXIÓ

REPOSICIÓ DE SERVEI

LLEGENDA

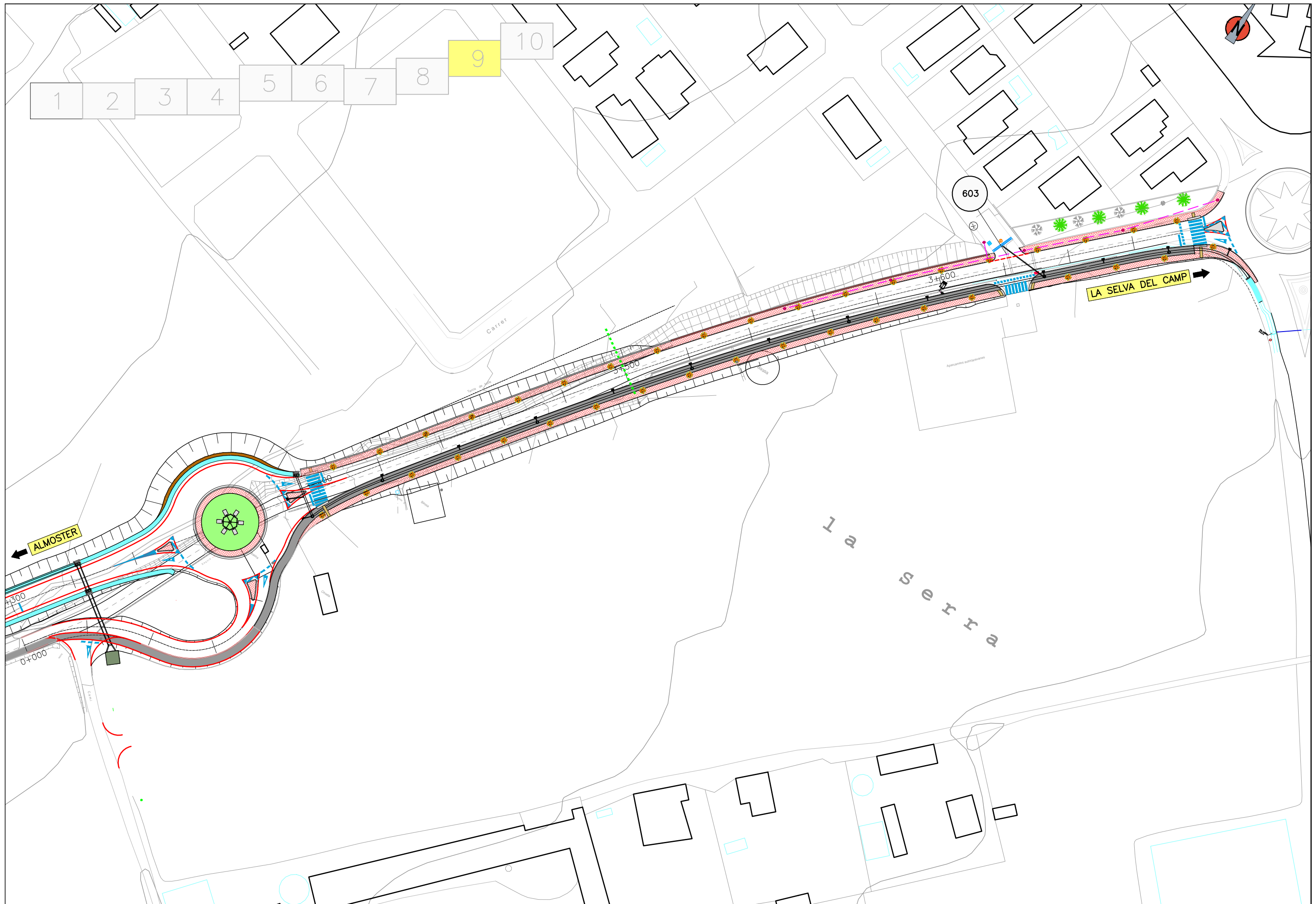
REPOSICIÓ CLAVEGUERAM

CLAVEGUERAM A RETIRAR



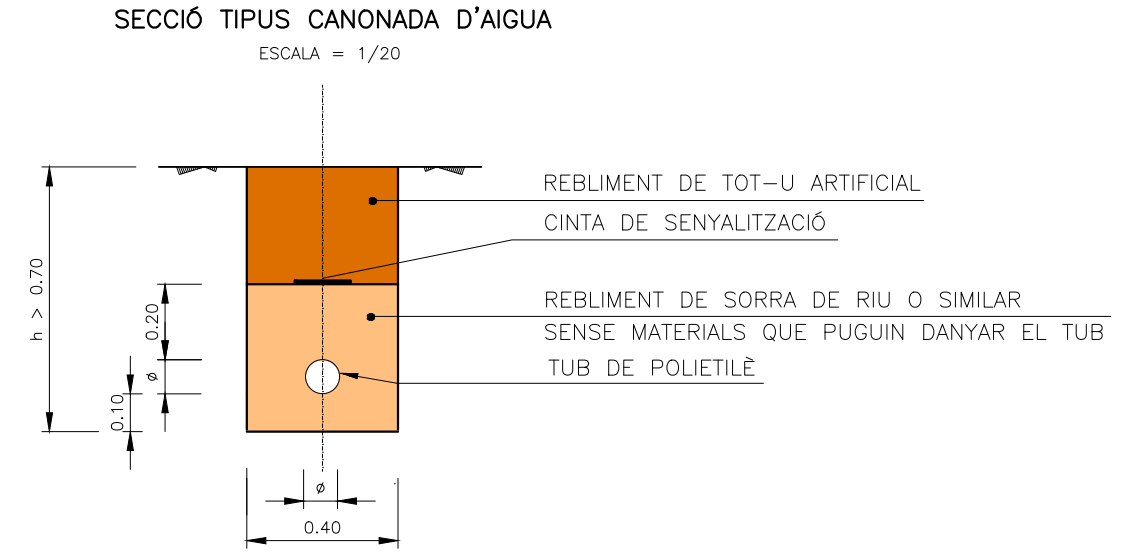
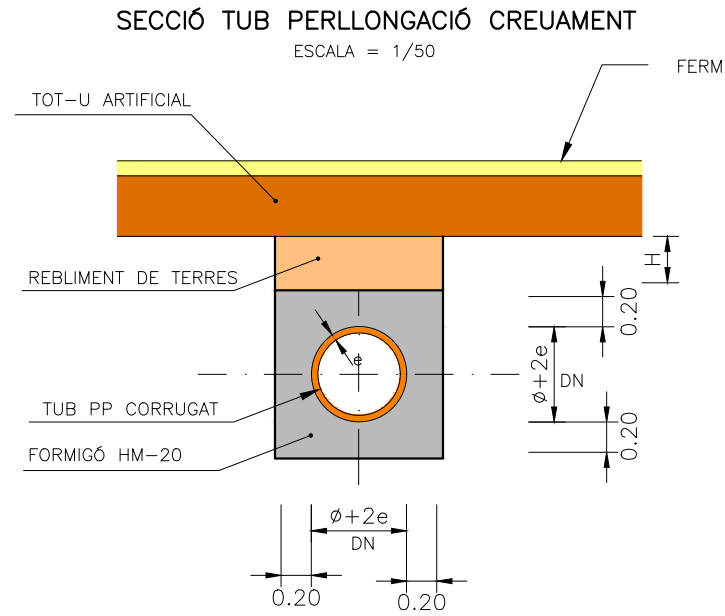
SERVEI EXISTENT	REPOSICIÓ DE SERVEI
PUNT DE CONNEXIÓ	

LLEGENDA	
	REPOSICIÓ CLAVEGUERAM
	CLAVEGUERAM A RETIRAR

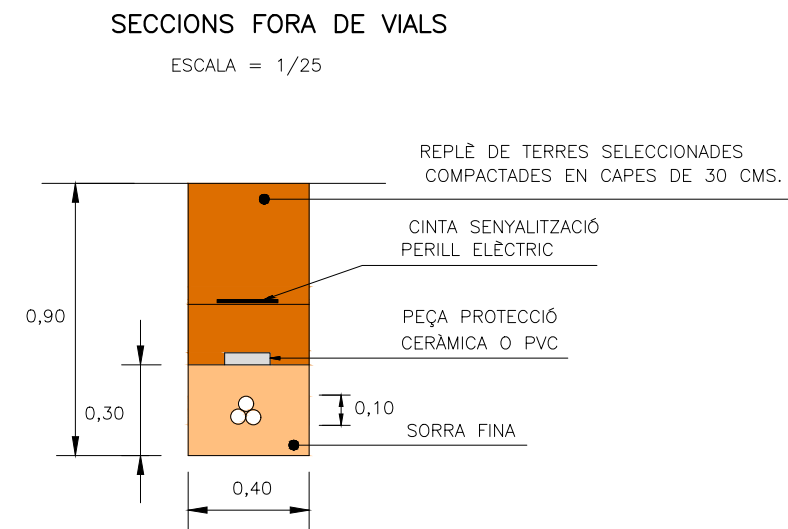
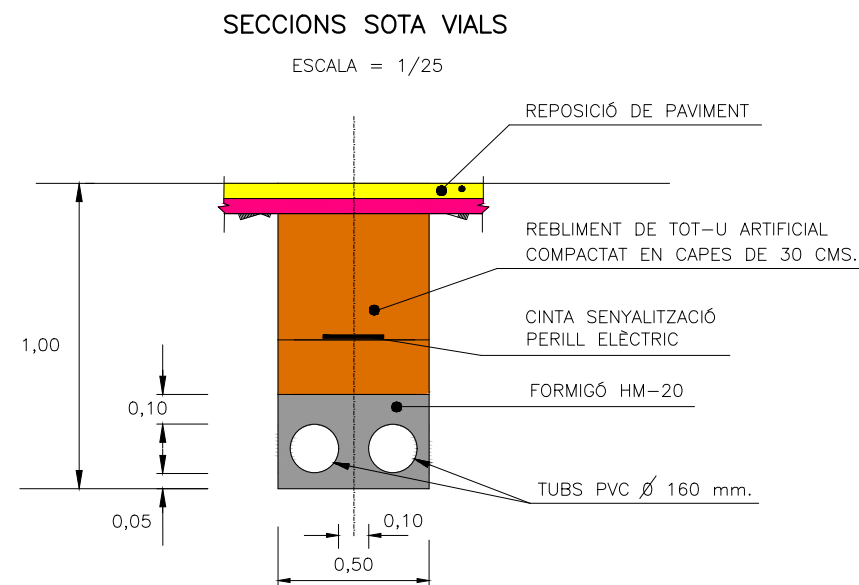


 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-6/2018	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER	DATA OCTUBRE 2018	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA REPOSICIÓ SERVEIS ENLLUMENAT	PLÀNOL NÚM. 13	FULL 18 DE 21
---	-------------------------	---	-----------------------------	---	---	--------------------------------	--	--------------------------	-------------------------

RASES PER A CANONADES DE REG



RASES PER A CONDUCCIONS ELECTRIQUES

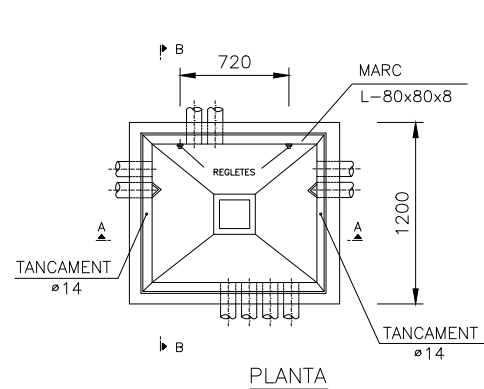
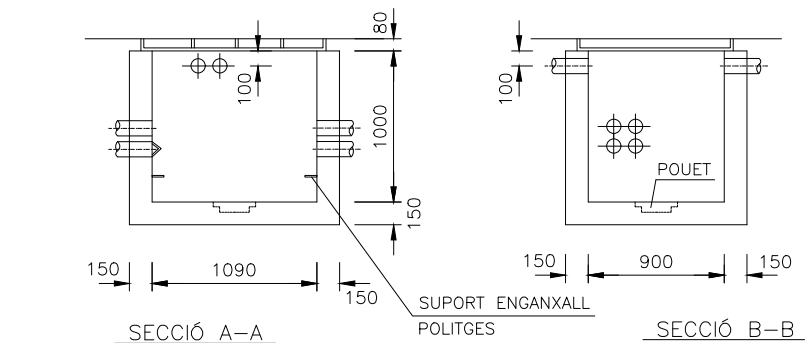


ARQUETA TIPUS D

ESCALA 1/50

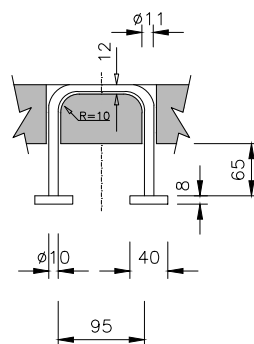
ESTRUCTURA

HIPÒTESI II : Formigó Armat
HIPÒTESI III : Formigó en Masa



DETALL TAPA ARQUETA

ESCALA S/E

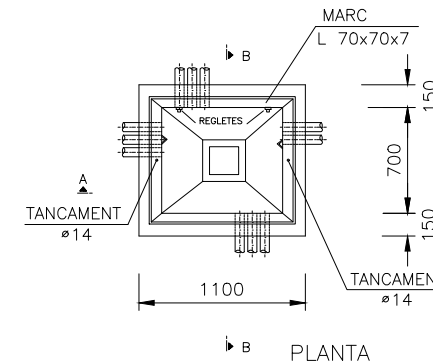
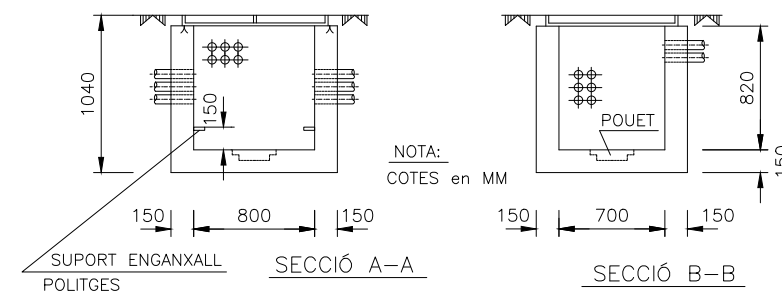


ARQUETA TIPUS H

ESCALA 1/50

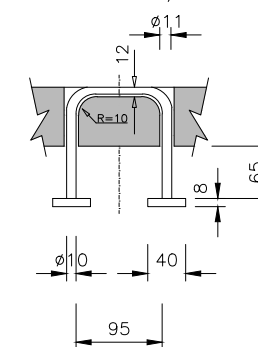
ESTRUCTURA

HIPÒTESI II : Formigó Armat
HIPÒTESI III : Formigó en Masa



DETALL TAPA ARQUETA

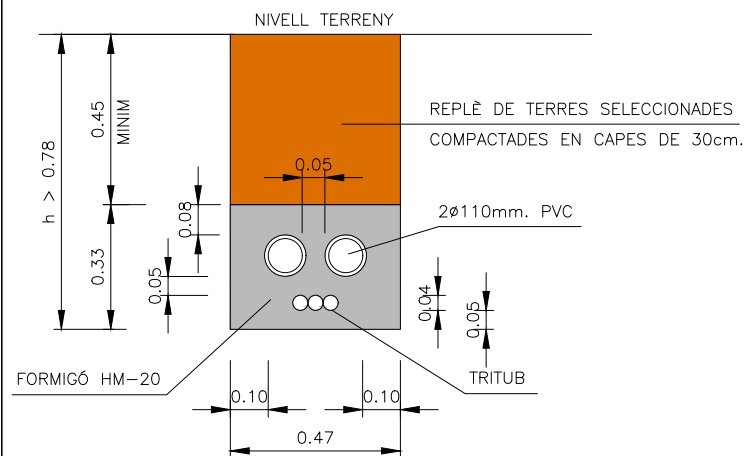
ESCALA S/E



RASES PER CONDUCCIONS TELEFÒNIQUES

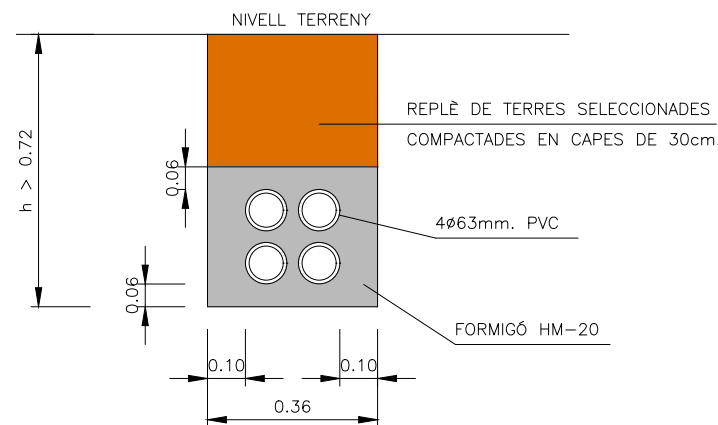
SECCIÓ FORA VIALS

ESCALA = 1/20



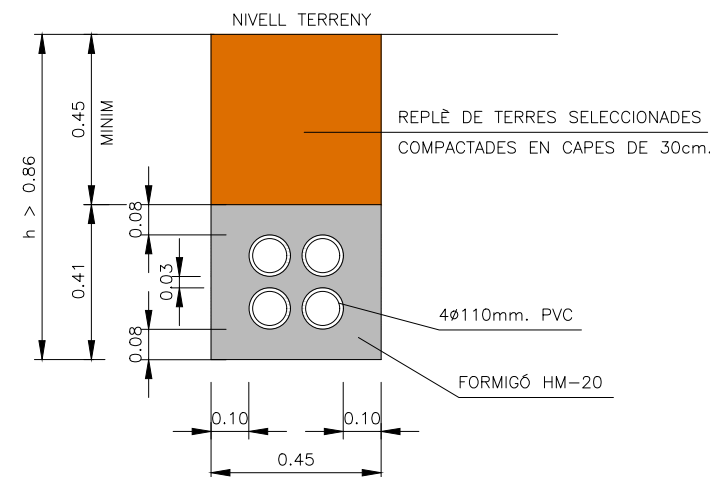
SECCIÓ FORA VIALS

ESCALA = 1/20



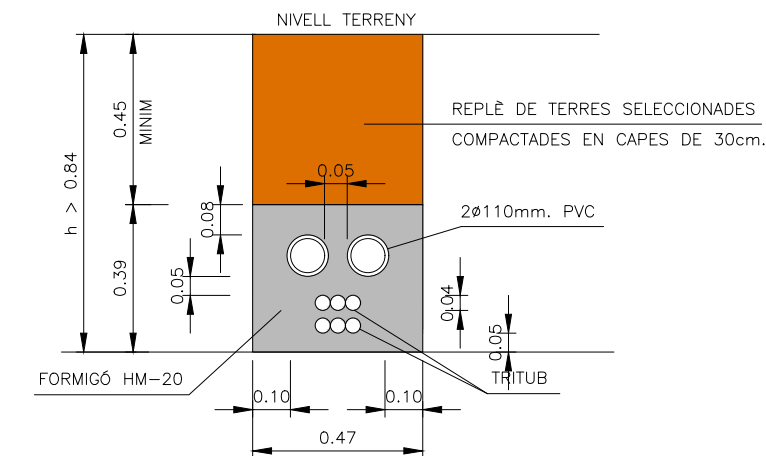
SECCIÓ FORA VIALS

ESCALA = 1/20



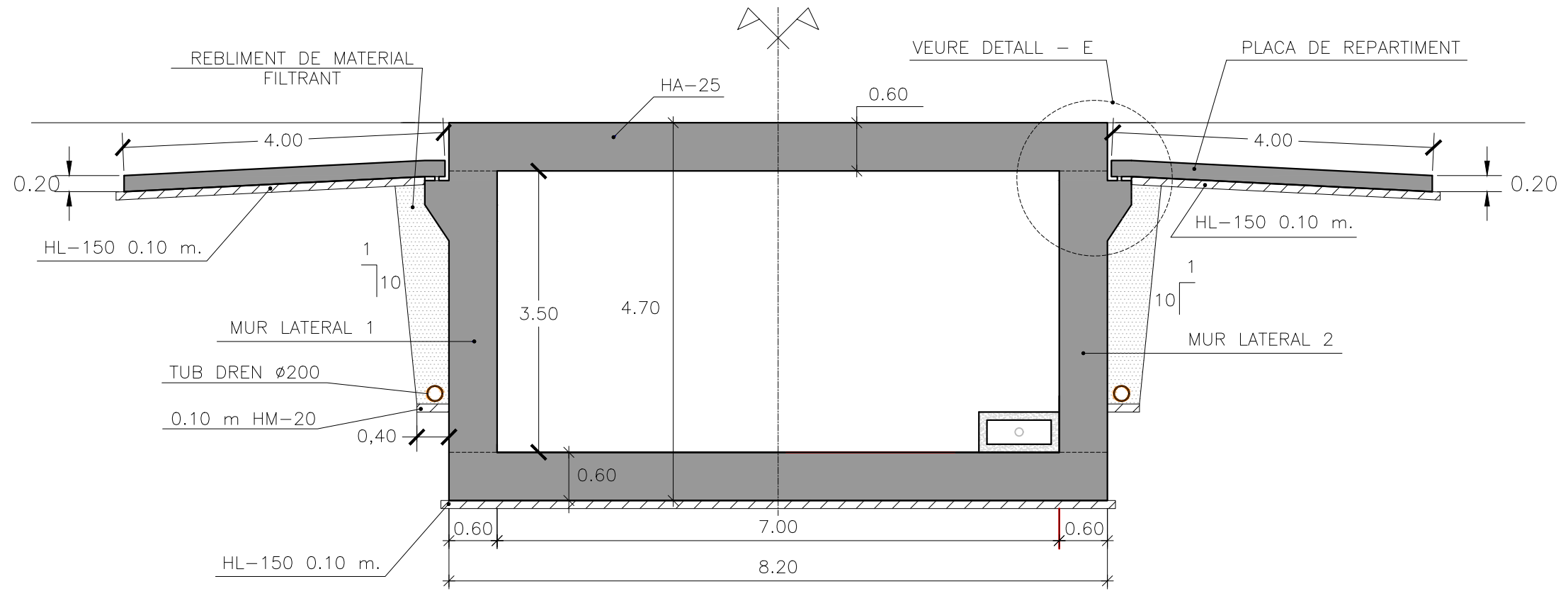
SECCIÓ FORA VIALS

ESCALA = 1/20



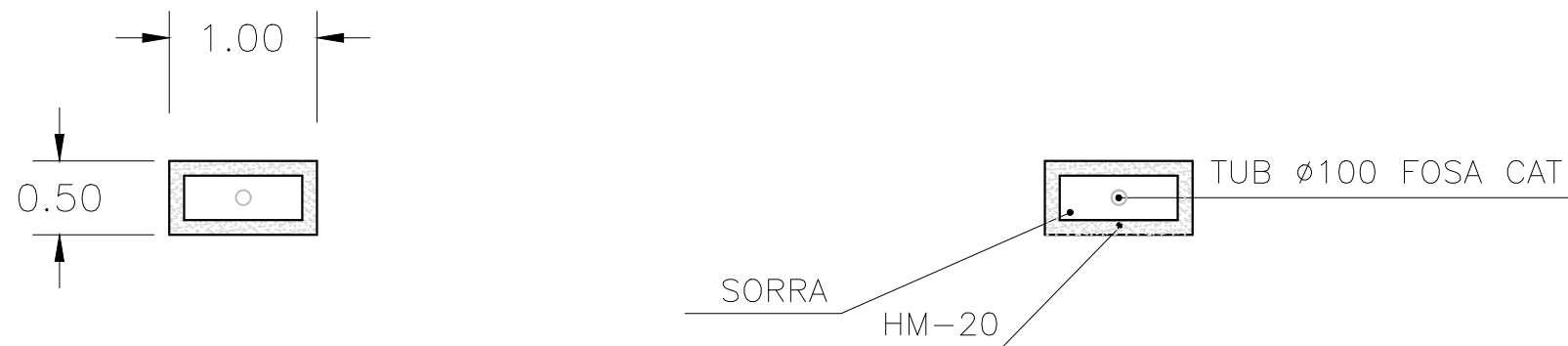
DEFINICIÓ GEOMÈTRICA SECCIÓ C-D

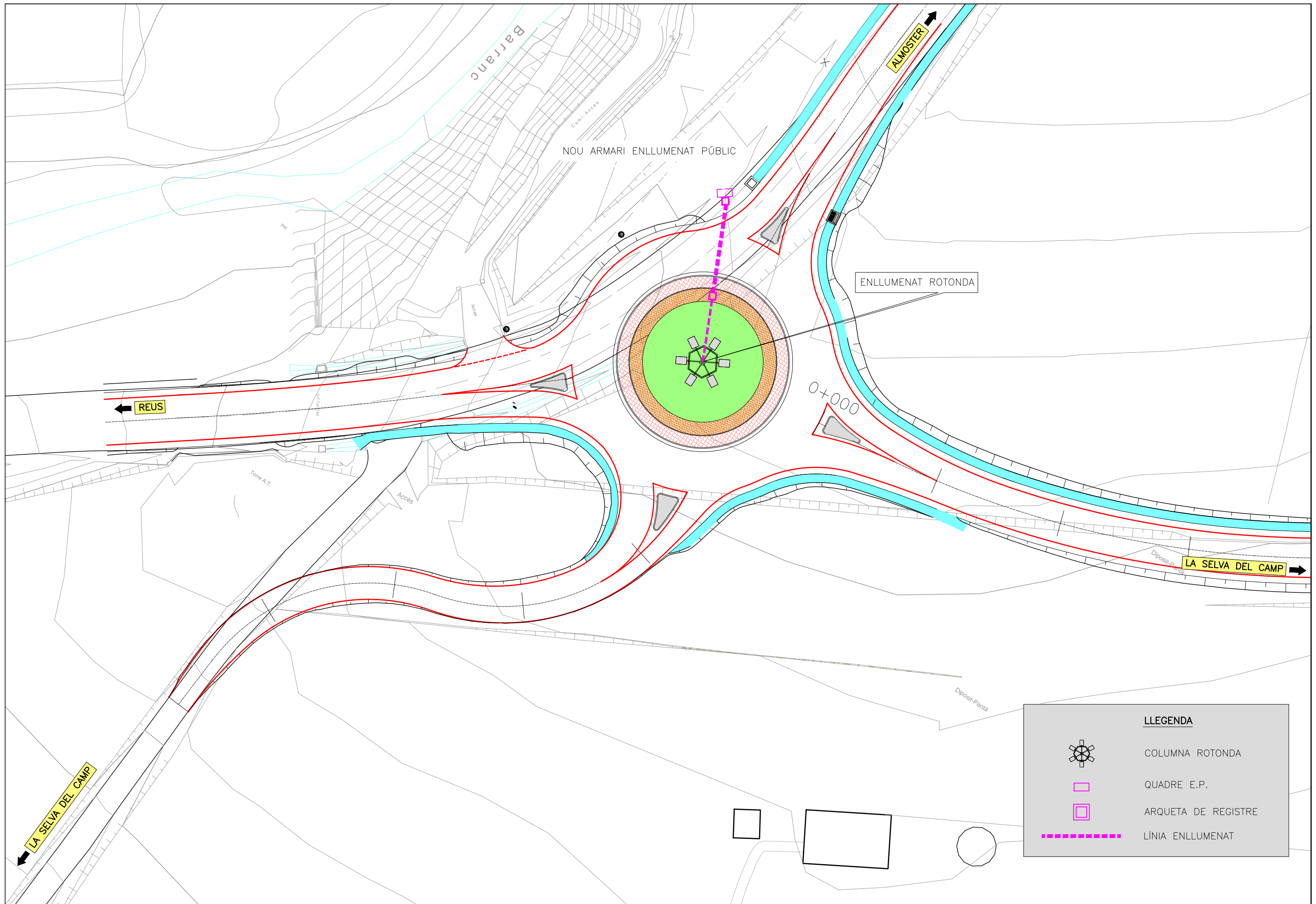
ESCALA 1/100



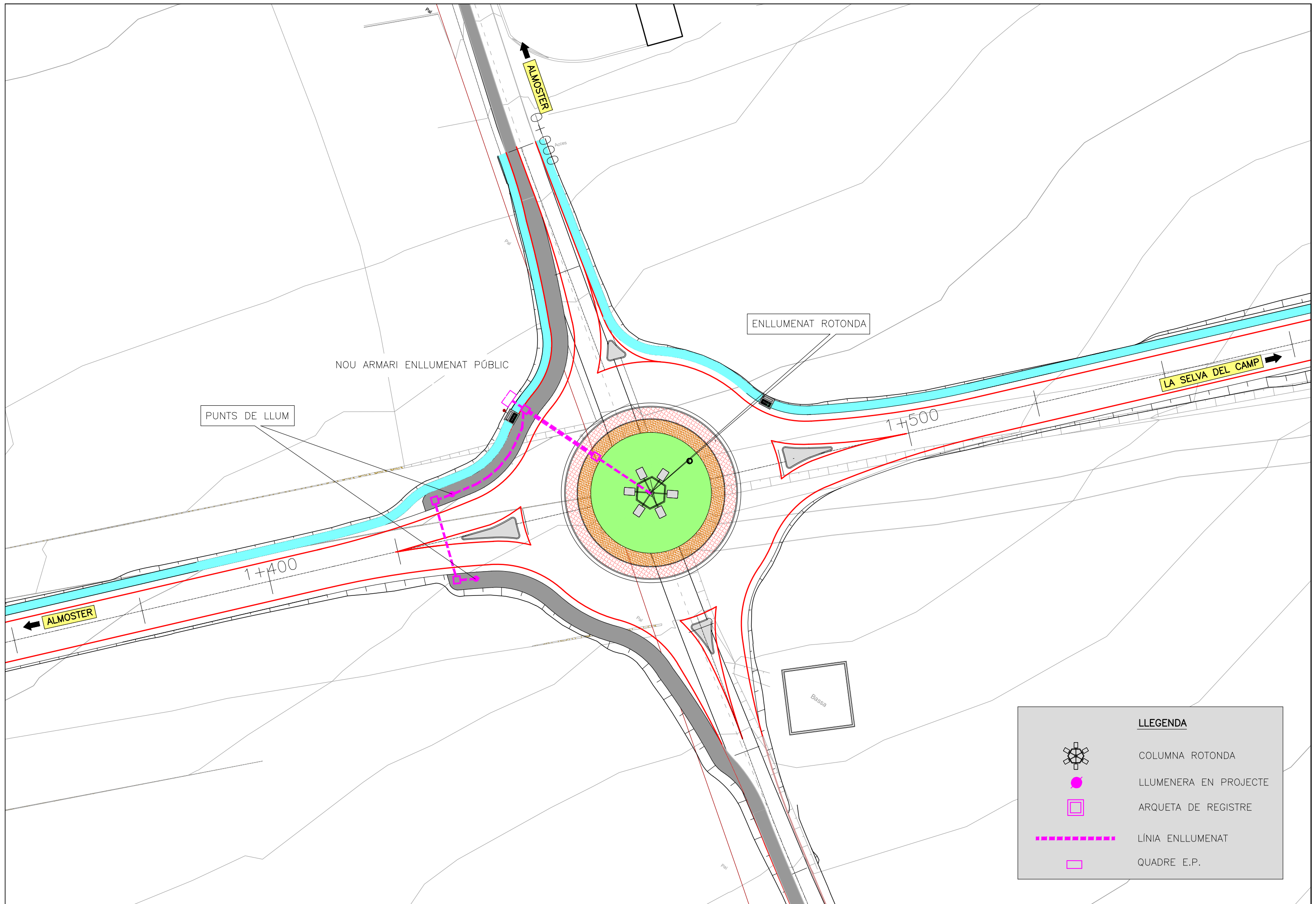
DETALL SECCIÓ

ESCALA = 1/50

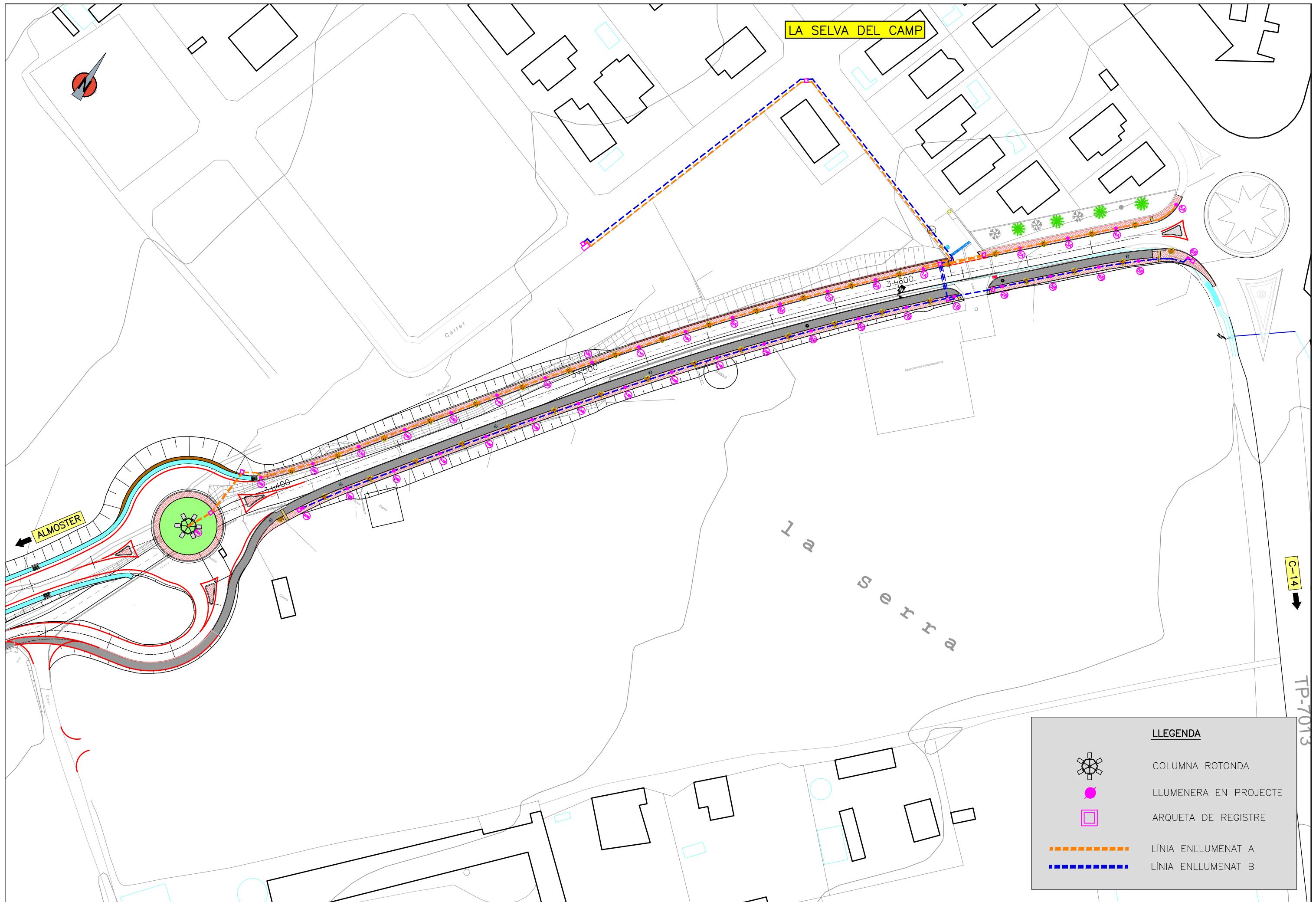




LLEGENDA	
	COLUMNA ROTONDA
	QUADRE E.P.
	ARQUETA DE REGISTRE
	LÍNIA ENLLUMENAT



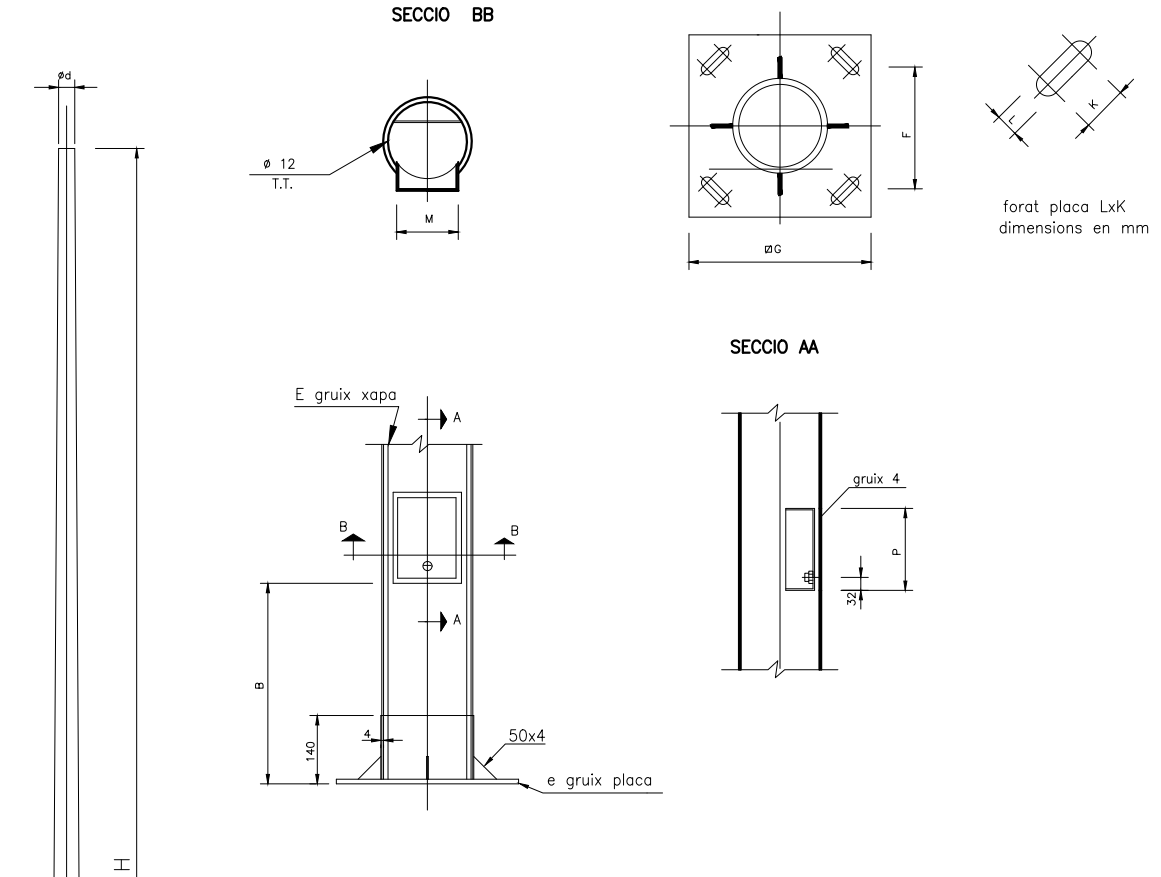
LLEGENDA	
	COLUMNA ROTONDA
	LLUMENERA EN PROJECTE
	ARQUETA DE REGISTRE
	LÍNIA ENLLUMENAT
	QUADRE E.P.



LLEGENDA	
	COLUMNA ROTONDA
	LLUMENERA EN PROJECTE
	ARQUETA DE REGISTRE
	LÍNIA ENLLUMENAT A
	LÍNIA ENLLUMENAT B

BACUL TIPUS PER A 6 LLUMENERES

COLUMNA AM-10

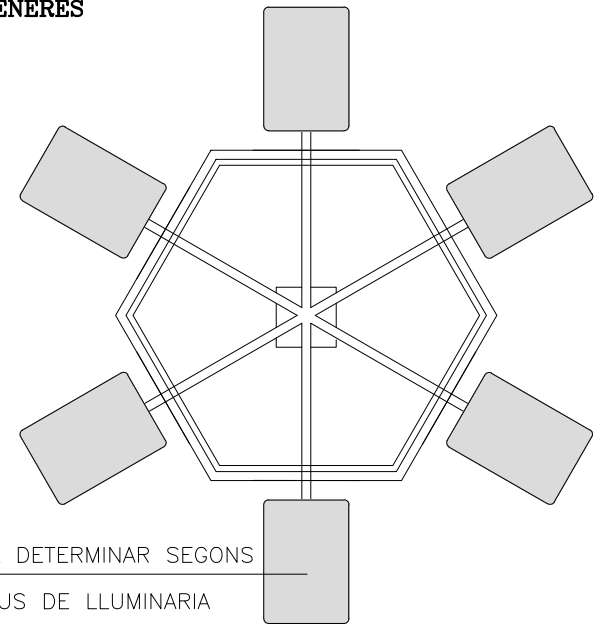


MATERIAL:
ACER GALVANITZAT SENSE SOLDADURES TRANSVERSALS.

OBERTURA D'ACCÉS A ELEMENTS DE PROTECCIÓ:
LA PORTA D'ACCÉS ESTARÀ CONSTRUÏDA D'ACORD AMB
L'ARTICLE 6.1 DE LA ITC-BT-09 009 DEL REBT. AQUESTA
PORTA QUEDARÀ SEMPRE A UNA ALÇÀRIA DE 0.30m DEL TERRA

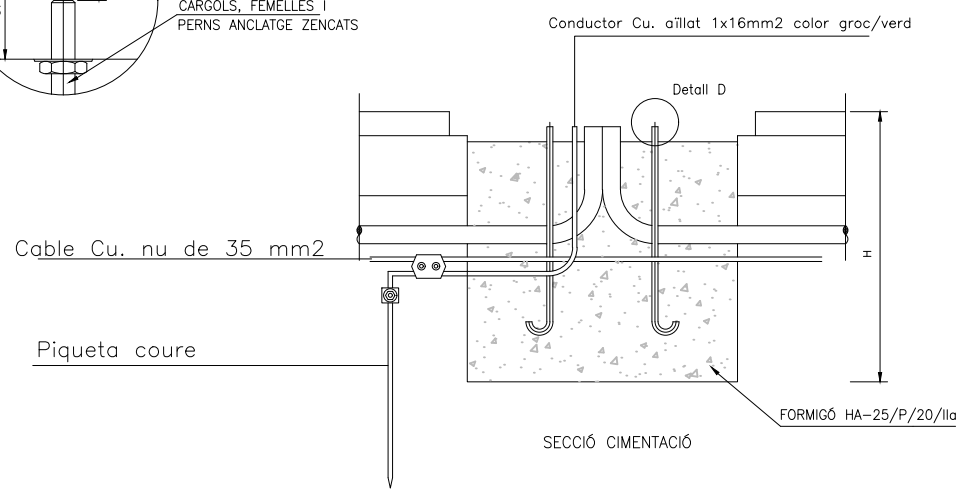
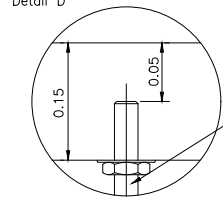
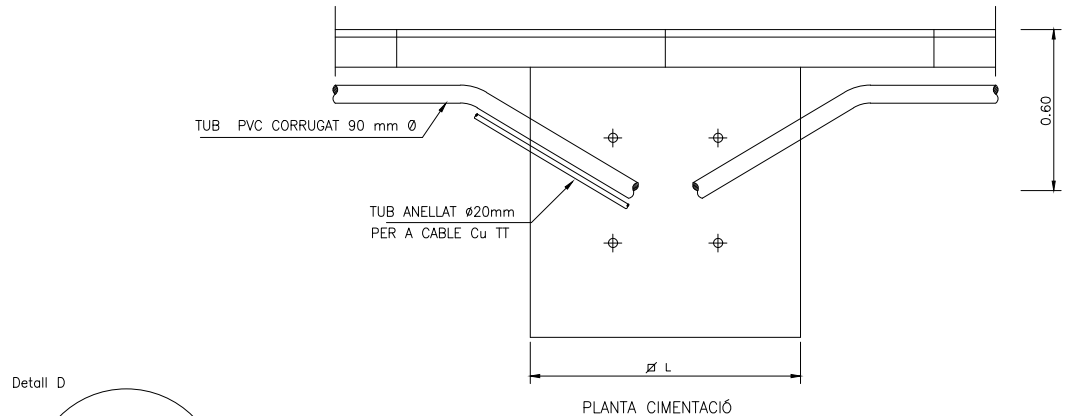
REFERÈNCIA	E	H	d	B	PxM	G	e	F	LxK	PERNO
CM-403076	3	4.000	76	300	170x110	300	6	215	20x45	16x400
CM-453076	3	4.500	76	300	170x110	300	6	215	20x45	16x400
CM-503060	3	5.000	60	410	170x110	300	6	215	20x45	16x400
CM-503076	3	5.000	76	410	170x110	300	6	215	20x45	16x400
CM-603060	3	6.000	60	410	170x110	300	6	210	20x45	16x400
CM-603076	3	6.000	76	410	170x110	300	6	215	20x45	16x400
CM-703060	3	7.000	60	440	170x110	400	8	285	25x50	22x500
CM-703076	3	7.000	76	440	170x110	400	8	285	25x50	22x500
CM-803060	3	8.000	60	440	200x150	400	8	285	25x50	22x500
CM-803076	3	8.000	76	440	200x150	400	8	285	25x50	22x500
CM-903060	3	9.000	60	440	200x150	400	8	285	25x50	22x700
CM-903076	3	9.000	76	440	200x150	400	8	285	25x50	22x700
CM-904060	4	9.000	60	440	200x150	400	8	285	25x50	22x700
CM-904076	4	9.000	76	440	200x150	400	8	285	25x50	22x700
CM-1003060	3	10.000	60	440	200x150	400	10	285	25x50	22x700
CM-1003076	3	10.000	76	440	200x150	400	10	285	25x50	22x700
CM-1004060	4	10.000	60	440	200x150	400	10	285	25x50	22x700
CM-1004076	4	10.000	76	440	200x150	400	10	285	25x50	22x700
CM-1204060	4	12.000	60	440	200x150	400	10	285	25x50	22x700
CM-1204076	4	12.000	76	440	200x150	400	10	285	25x50	22x700
CM-1404060	4	14.000	60	440	200x150	400	12	285	25x50	22x700
CM-1404076	4	14.000	76	440	200x150	400	12	285	25x50	22x700

S'AJUSTARÀ A LA NORMATIVA VIGENT (RD 2642/85, RD 401/89 i OM DE 16/5/89)



EXTREM A DETERMINAR SEGONS
EL TIPUS DE LLUMINARIA

PLANTA CIMENTACIÓ

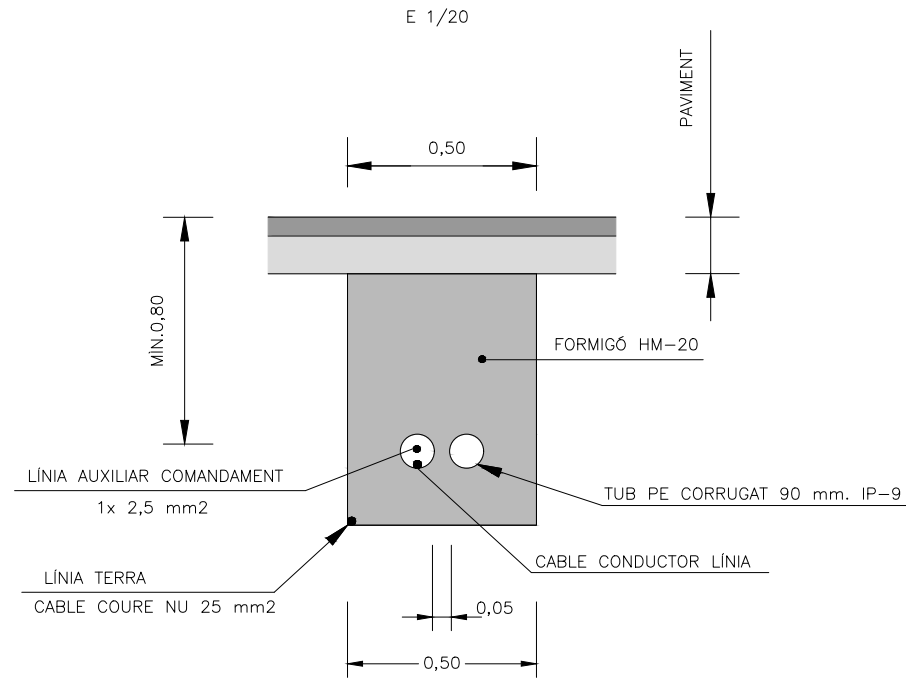


ALÇÀRIA BÀCUL(m) COLUMNA	L x L x H (mm)
3-4	400x400x800
5-6	600x600x800
7-8	700x700x800
9	800x800x950

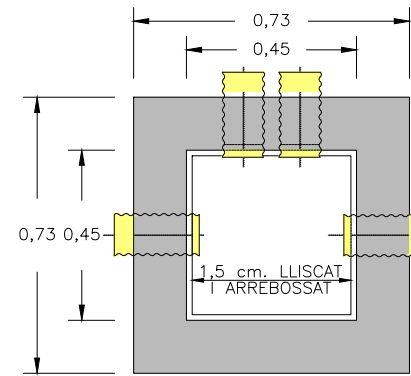
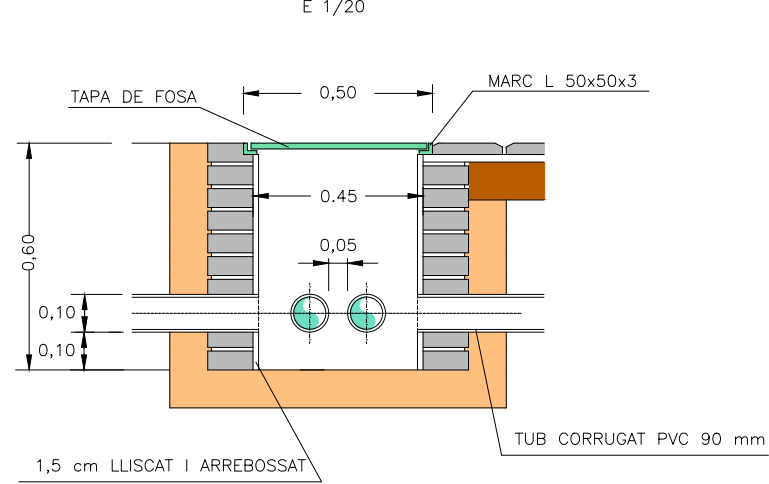
(Cotes en m)

ENLLUMENAT
SECCIONS TIPUS I PERICONS
E 1/20

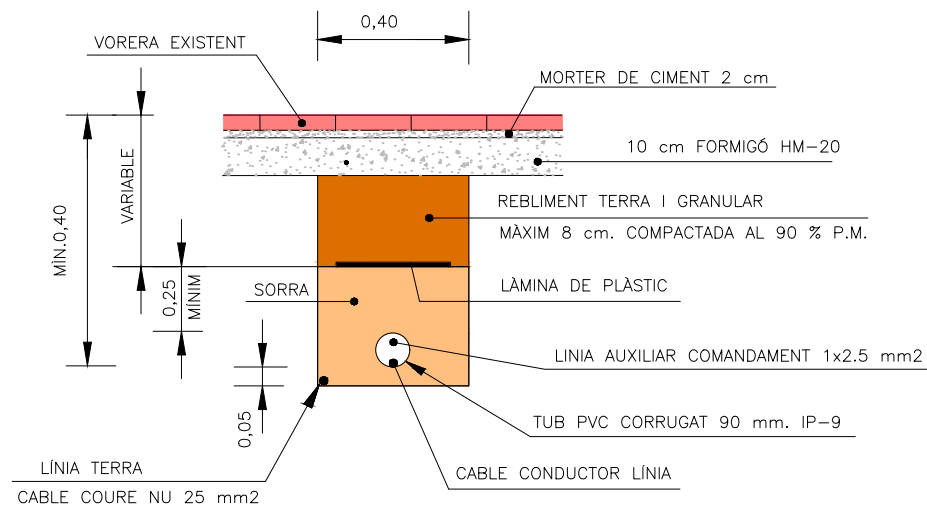
SECCIÓ CREUAMENT DE CALÇADA 1 O 2 CIRCUÏTS
E 1/20



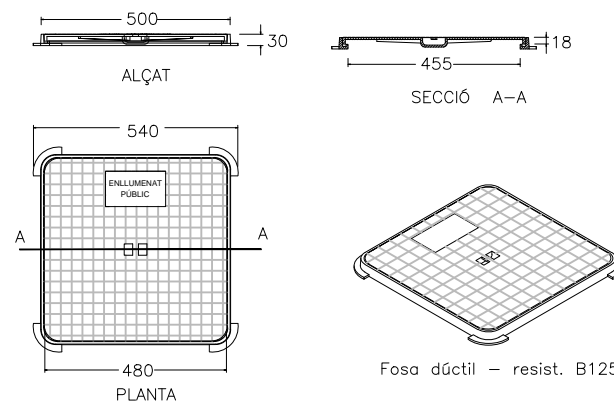
PERICÓ TIPUS "B" 45x45x60 CM.
E 1/20



SECCIÓ SOTA VORERA 1 O 2 CIRCUÏTS
E 1/20



TAPA DE PERICÓ TIPUS "B"
E 1/20

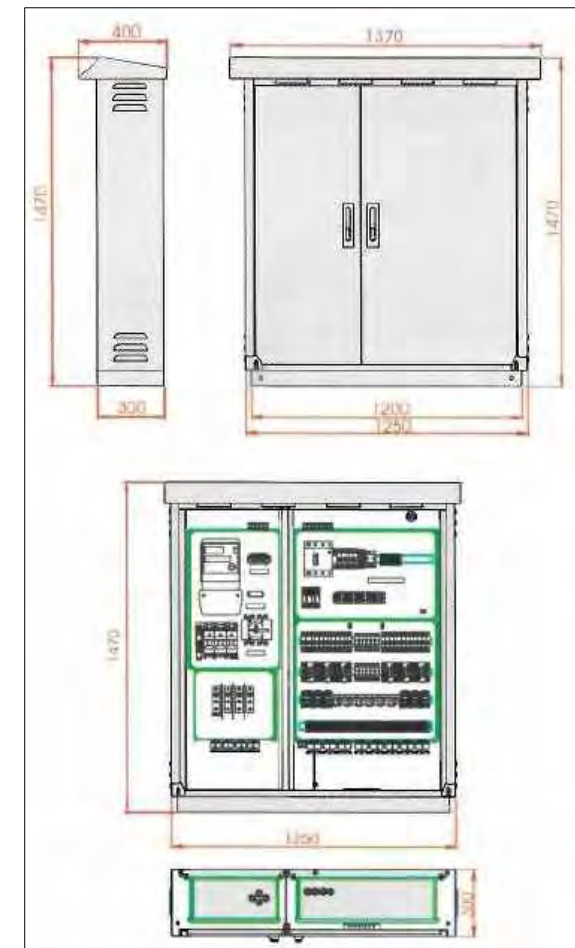
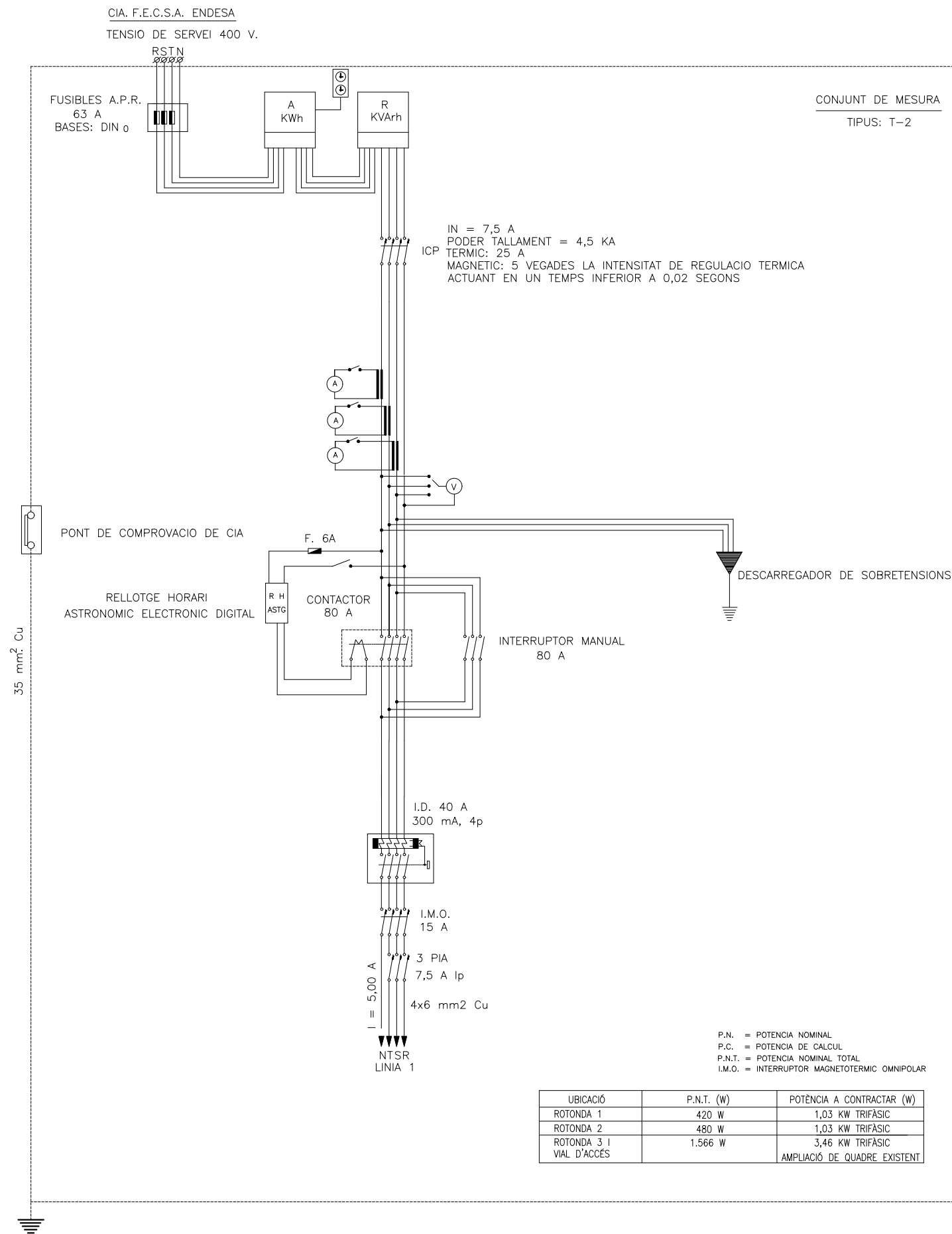


LLUMINÀRIA ROTONDES
S/E

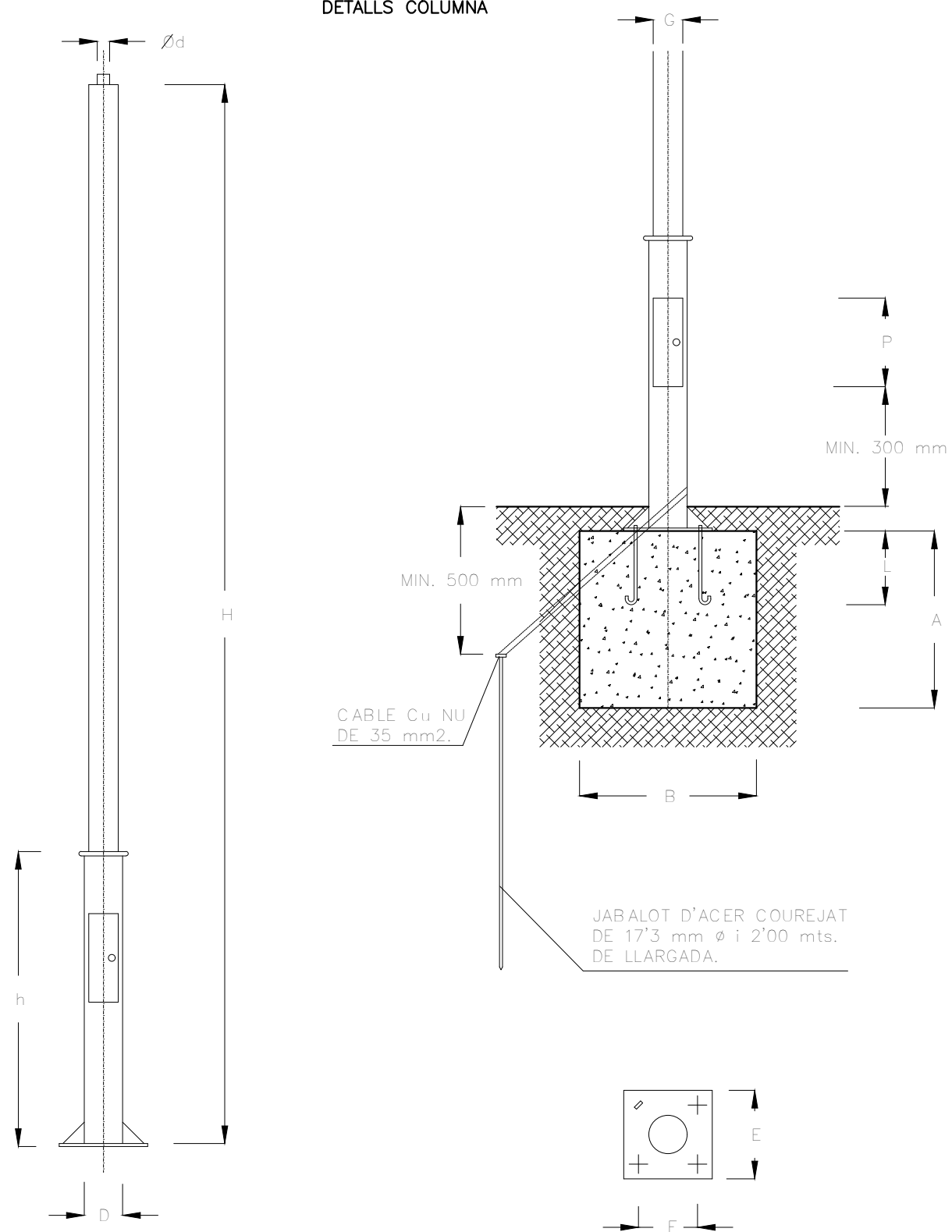


UBICACIÓ	TIPUS	EQUIP (W)
ROTONDA 1 I 2	LLUMINÀRIA VMX.L073.V2.F4L2.SE2.C9	Sense equip LED de 70W
ROTONDA 3	LLUMINÀRIA VMX.L093.V3.F4L2.SE2.C9	Sense equip LED de 79W

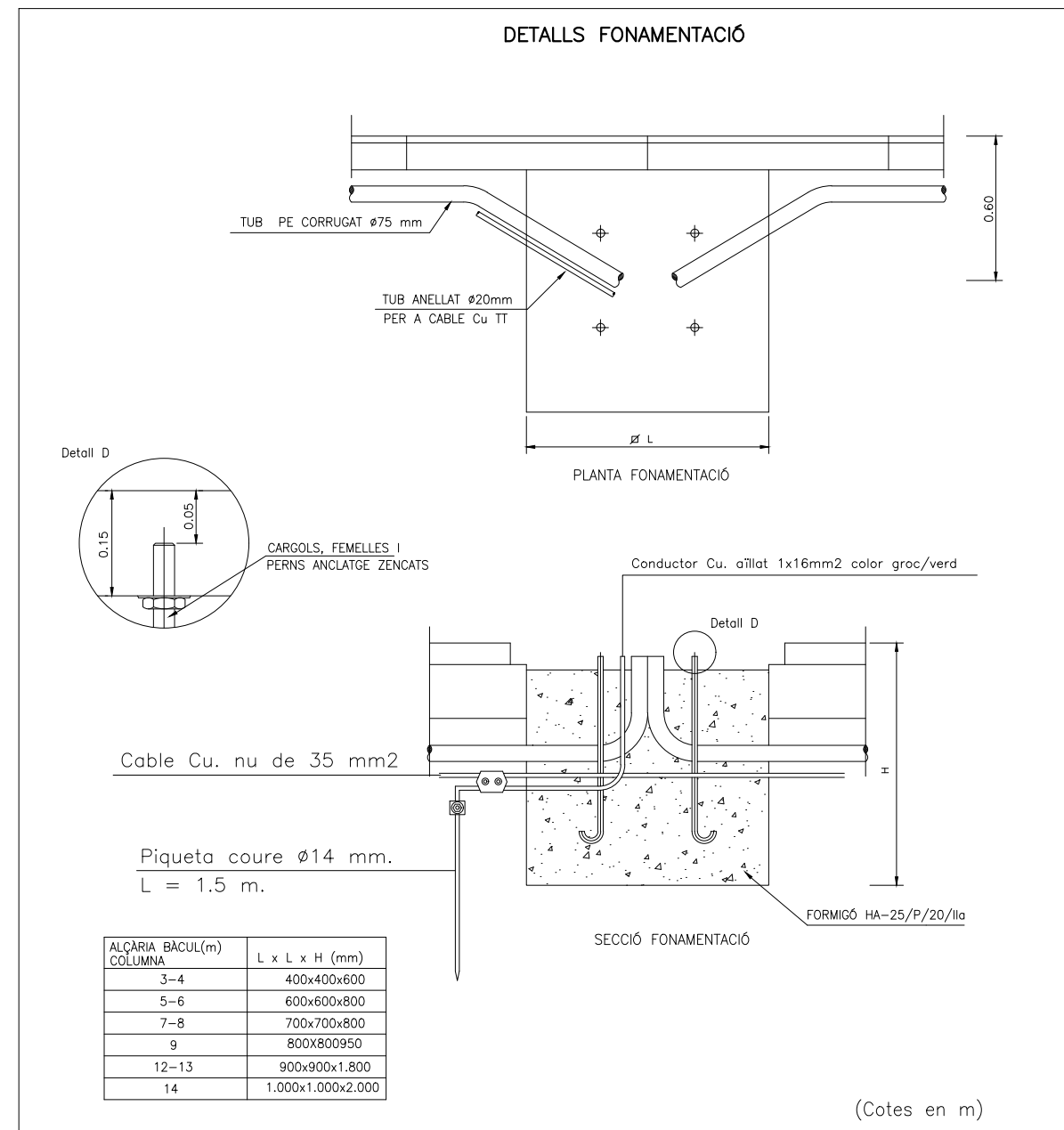
QUADRE DE COMANDAMENT



DETALLS COLUMNA



DETALLS FONAMENTACIÓ

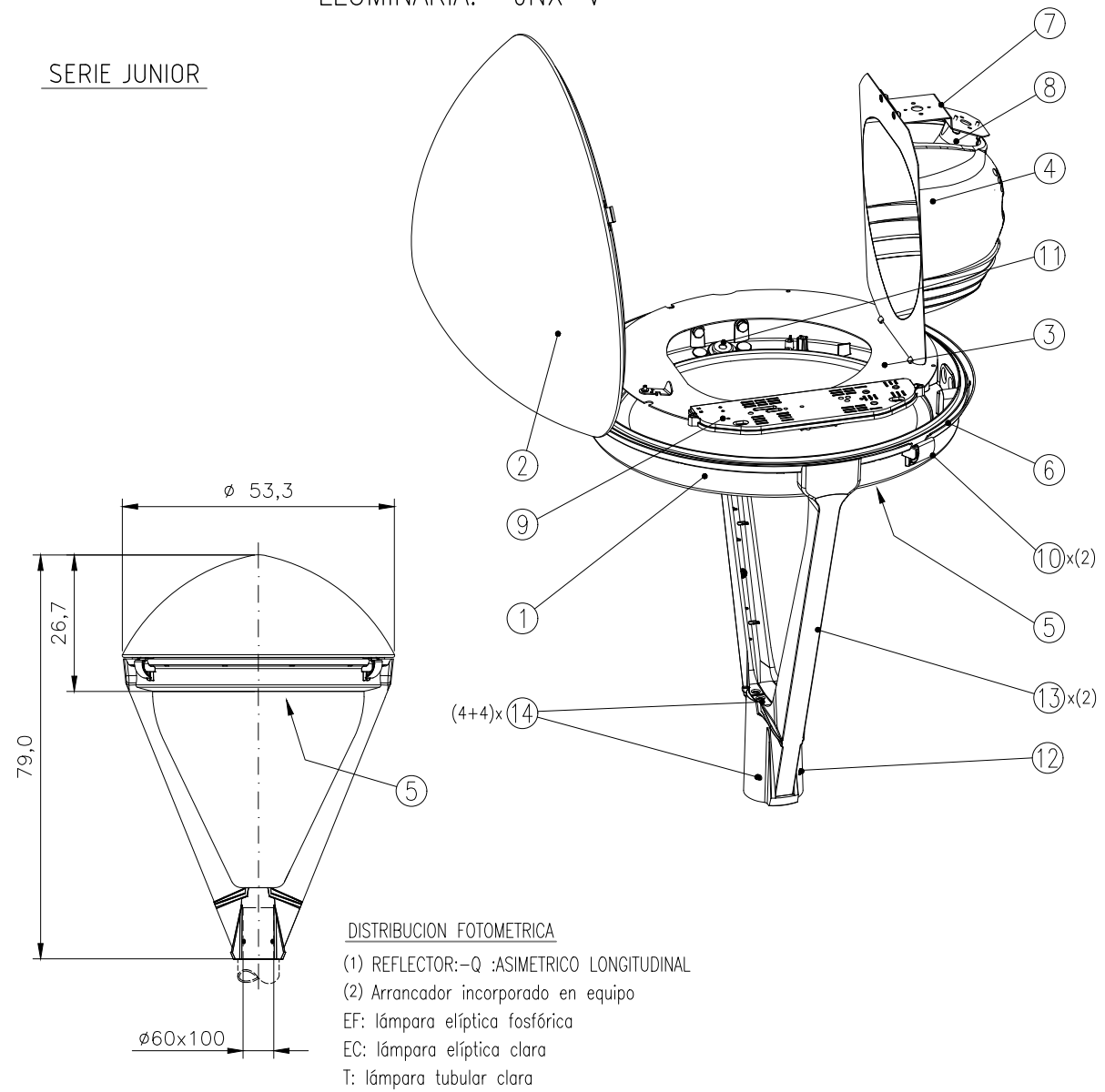


NOTA: El gruix del galvanitzat de recubriment sera, com a minim, de 83 micres, inclòs en les portelles i zones de soldadura.



LLUMINARIA: JNX-V

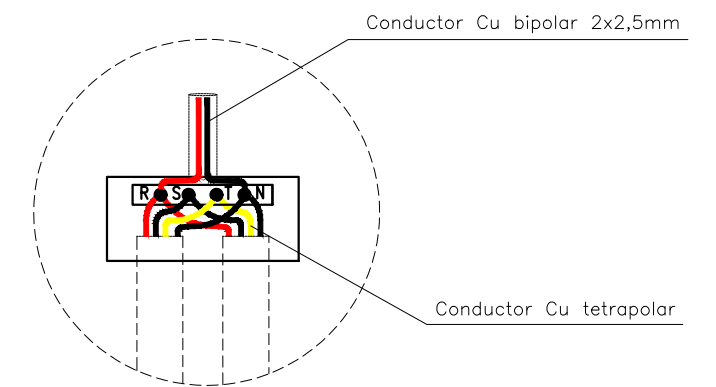
SERIE JUNIOR

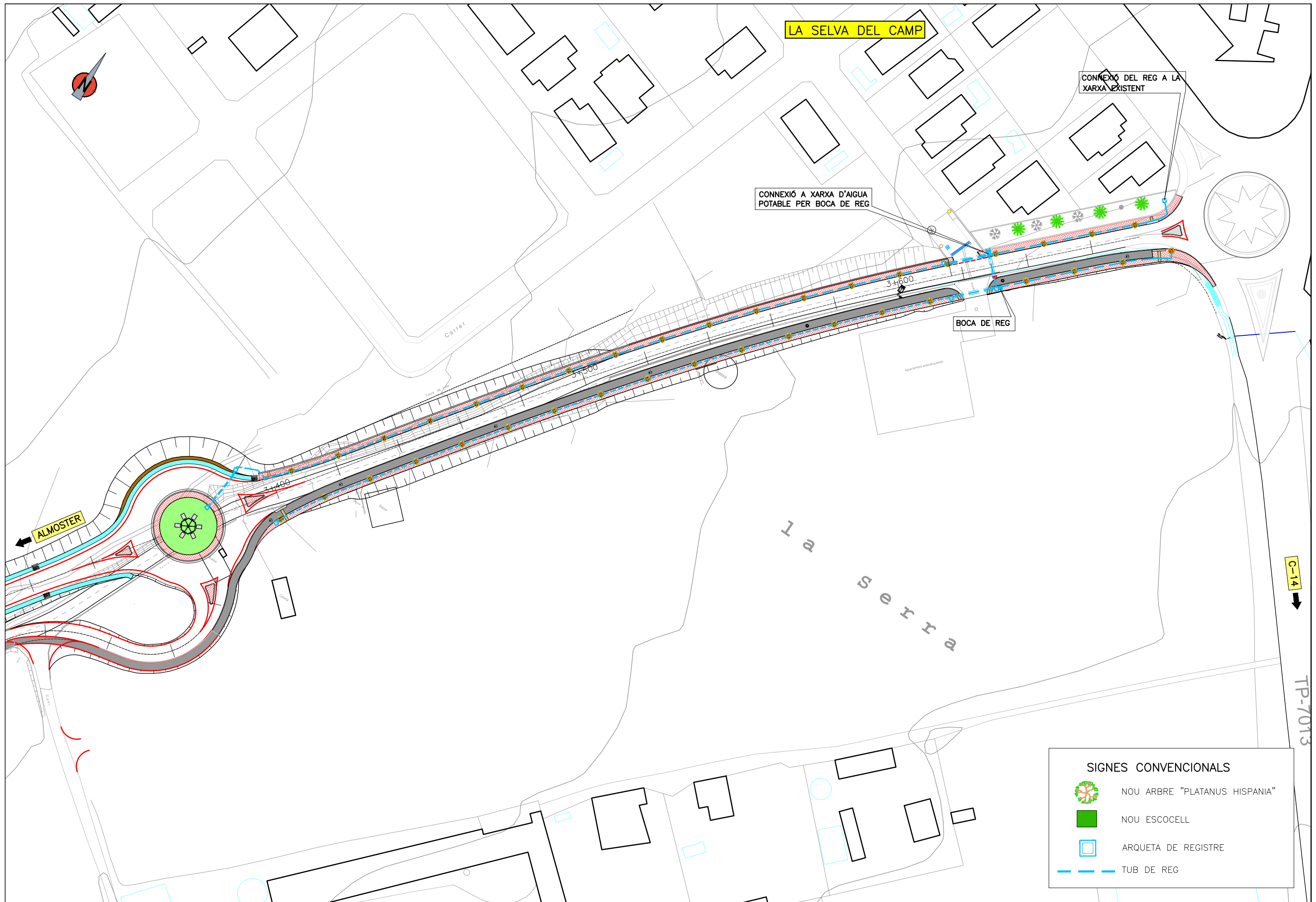


14	TORNILLERIA M8	ACERO INOXIDABLE
13	FIJACIÓN VERTICAL, (DOS BRAZOS)	Al, FUND. INYECTADA
12	SOPORTE DE FIJACION	Al, FUND. INYECTADA
11	PASACABLES	EPDM
10	CIERRE RAPIDO	ACERO INOXIDABLE
9	PLACA EQUIPO	POLIPROPILENO + FV
8	PORTALAMPARAS	PORCELANA
7	SOPORTE PORTALAMPARAS	CHAPA DE ACERO GALVANIZADA
6	JUNTA DE CIERRE	SILICONA
5	VIDRIO DE CIERRE PLANO	TEMPLADO
4	REFLECTOR (1)	CHAPA DE ALUMINIO
3	BANDEJA PORTA-REFLECTOR	CHAPA Fe, GALVANIZADA Y PINTADA
2	CUPULA	CHAPA DE ALUMINIO
1	ARMADURA	Al, FUND. INYECTADA
MARCA	DENOMINACION	MATERIAL

LLUMINÀRIA TIPUS	TEMPERATURA COLOR	MÒDUL LED (W)
JNX.CB.CC.GEN.L043.V1.L3Q1.V.C9	3000 K	28 W

ESQUEMA DE CONNEXIÓ





LA SELVA DEL CAMP

CONNEIXIÓ DEL REG A LA XARXA EXISTENT

CONNEIXIÓ A XARXA D'AIGUA POTABLE PER BOCA DE REG





BOCA DE REG

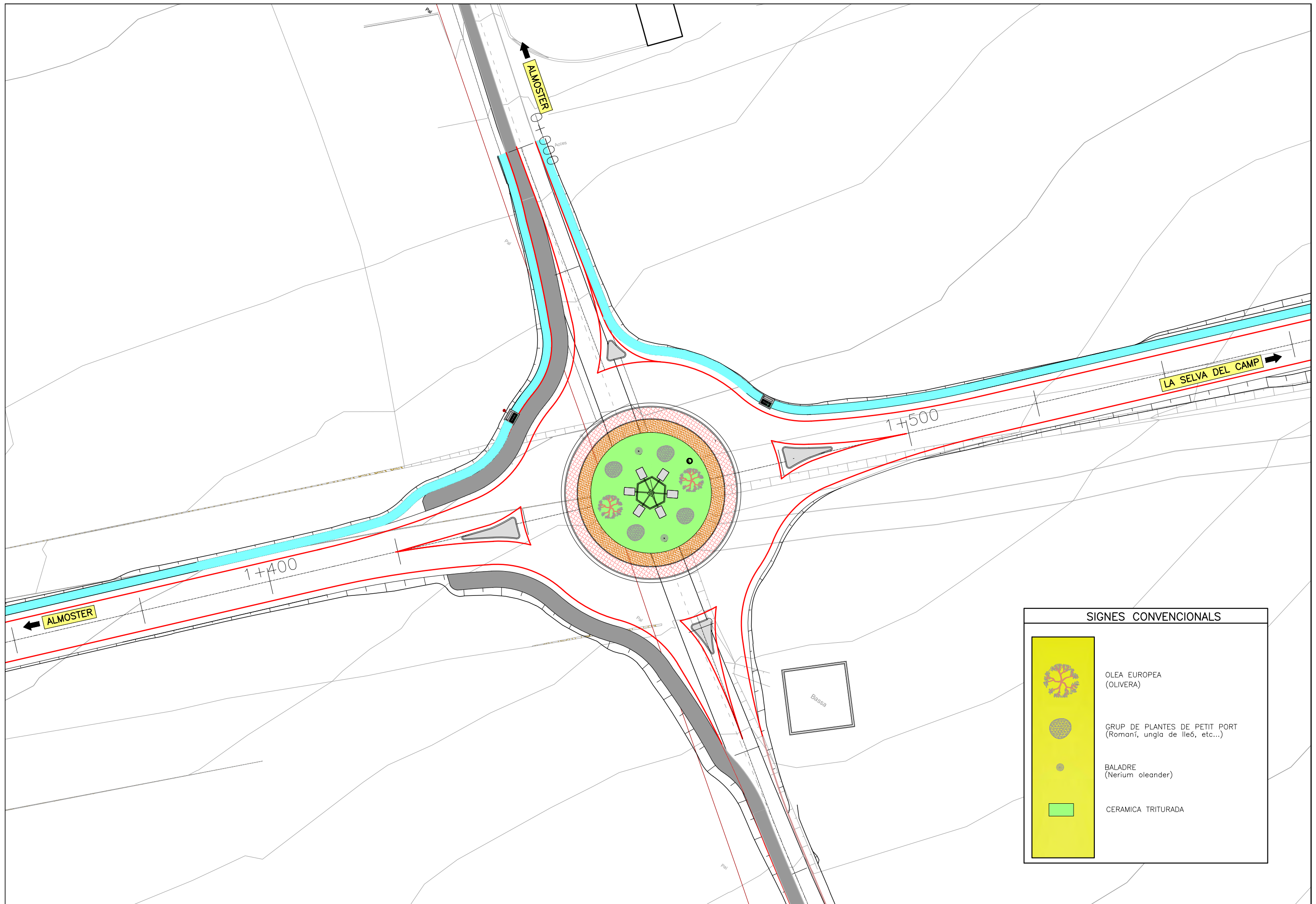
ALMOSTER

C-14

TP-7013

SIGNES CONVENCIONALS

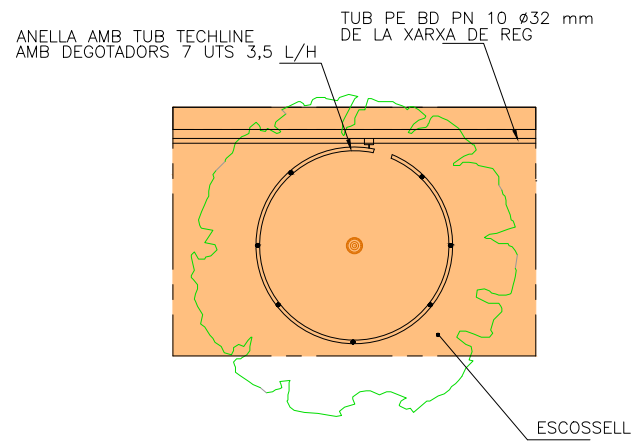
-  NOU ARBRE "PLATANUS HISPANIA"
-  NOU ESCOCELL
-  ARQUETA DE REGISTRE
-  TUB DE REG



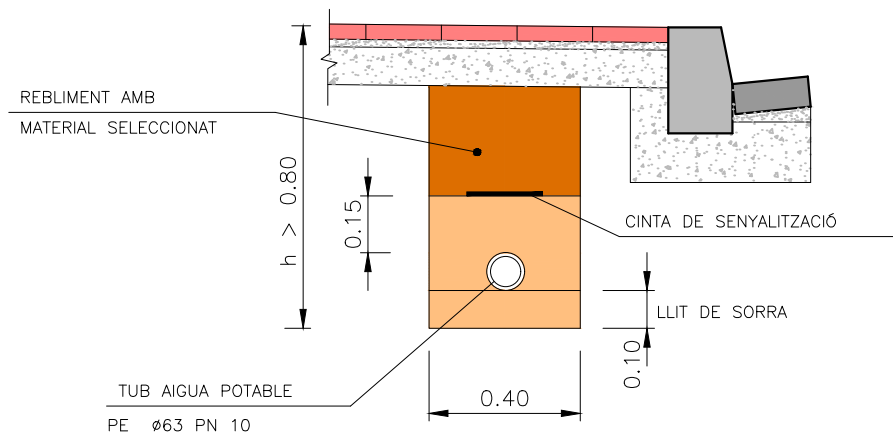
SIGNES CONVENCIONALS	
	OLEA EUROPEA (OLIVERA)
	GRUP DE PLANTES DE PETIT PORT (Romaní, ungló de lleó, etc...)
	BALADRE (Nerium oleander)
	CERAMICA TRITURADA

CONDUCCIÓ D'AIGUA

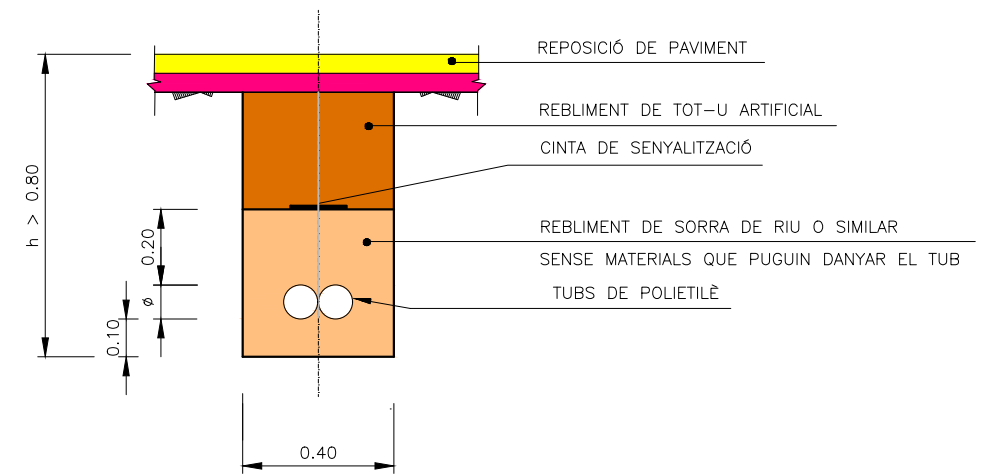
DETALL REG PER DEGOTEIG ARBRAT
ESCALA = 1/25



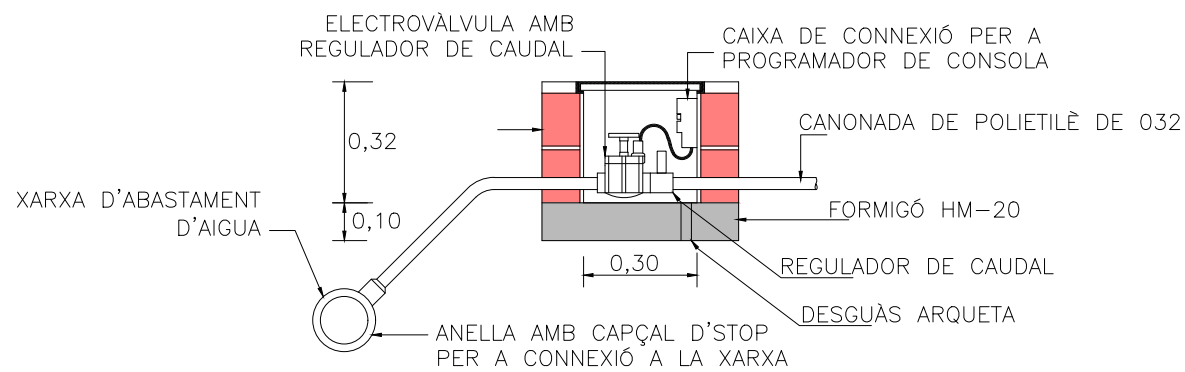
SECCIÓ TIPUS SOTA VORERA
ESCALA = 1/20



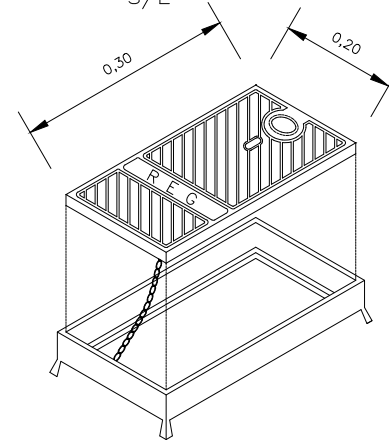
SECCIÓ TIPUS CREUAMENT DE CALÇADA
ESCALA = 1/20



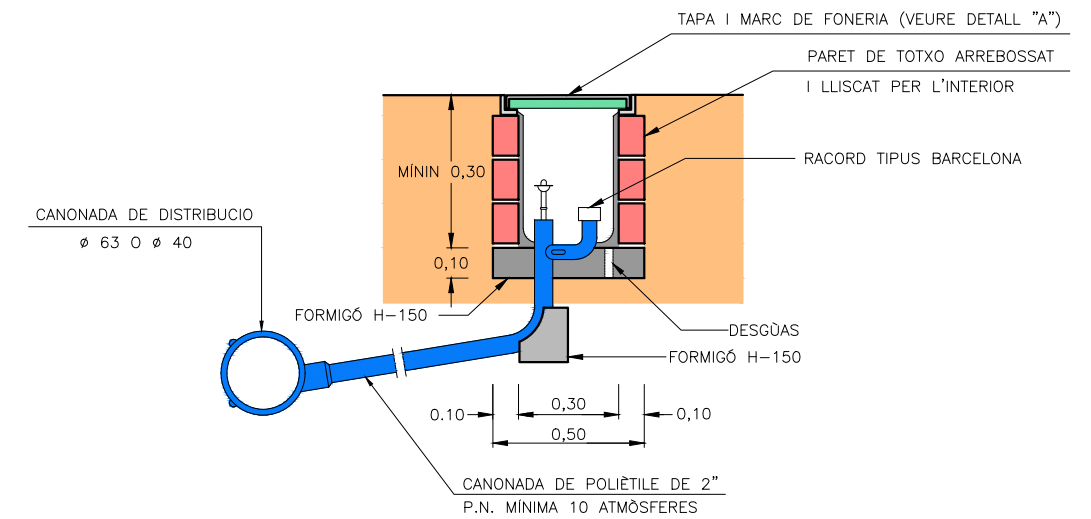
TRONETA DE CONTROL DEL REG
ESCALA = 1/20



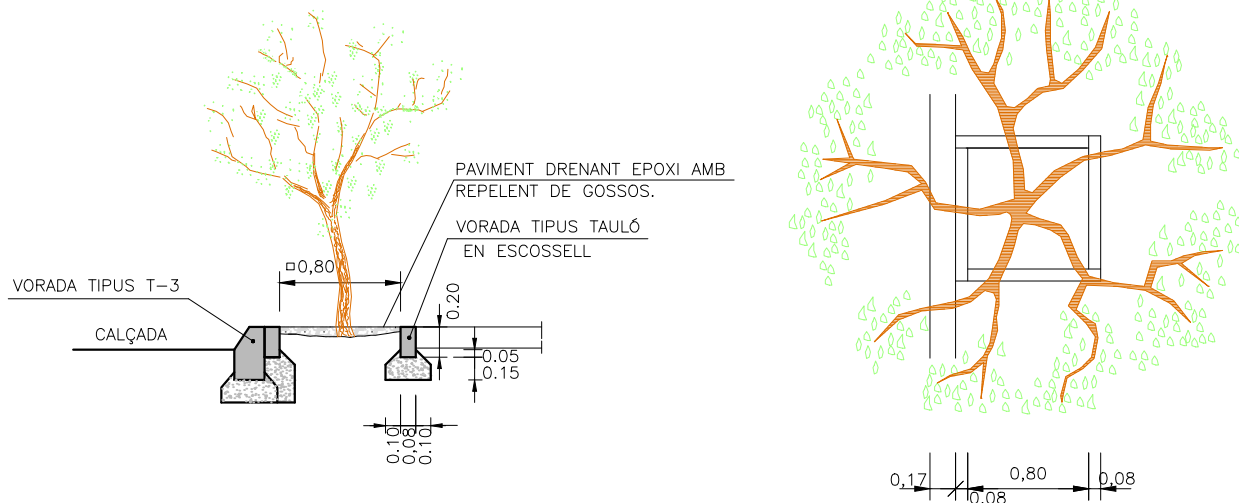
DETALL TAPA
S/E



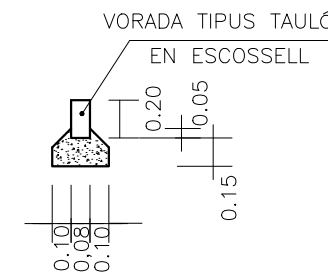
BOCA DE REG
ESCALA 1/25



PLANTA I SECCIÓ ESCOSSELL
ESCALA = 1/50



VORADA TAULÓ EN ESCOSSELL
ESCALA 1/40



DETALL 'A'



PASSOS FAUNA PER A PETITS VERTEBRATS

SECCIÓ DRENATGE ADAPTAT PER PETITS VERTEBRATS

ESCALA 1/100

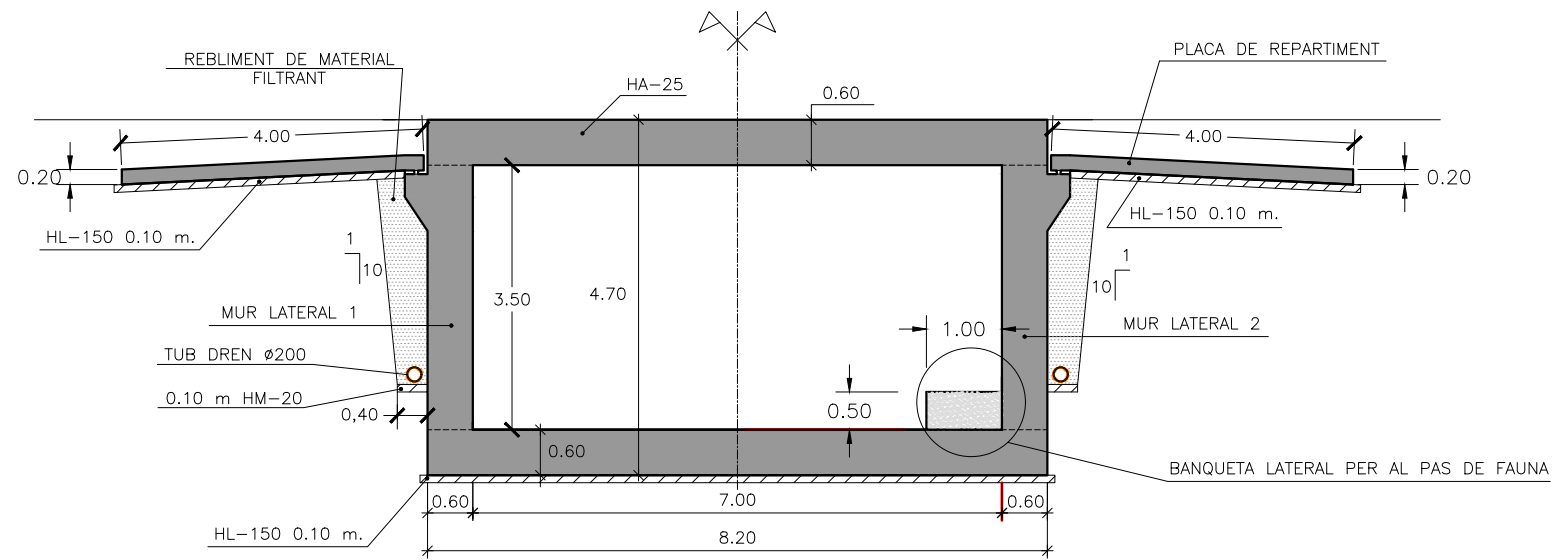


Figura 9.1 – Esquema general d'un drenatge adaptat per a animals terrestres.

UBICACIÓ DELS PASSOS DE FAUNA A CONSTRUIR	
PK 0+700	OF 0.2 – LA RIERA D'ALMOSTER
PK 1+800	OF 1 – SUB-TORRENT DEL BARTRÀ

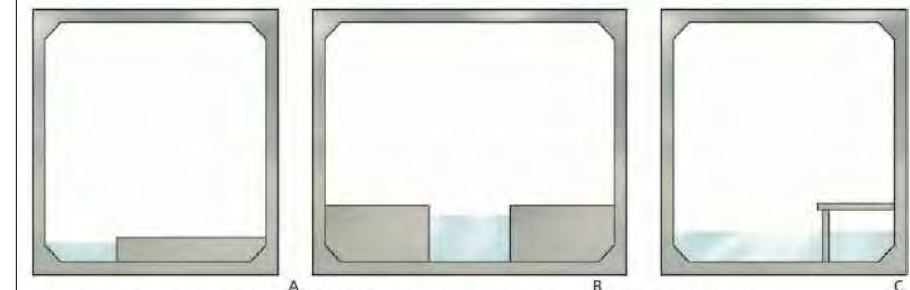


Figura 9.2 – Diferents seccions transversals de drenatges que permeten mantenir plataformes seques.

NOTA:

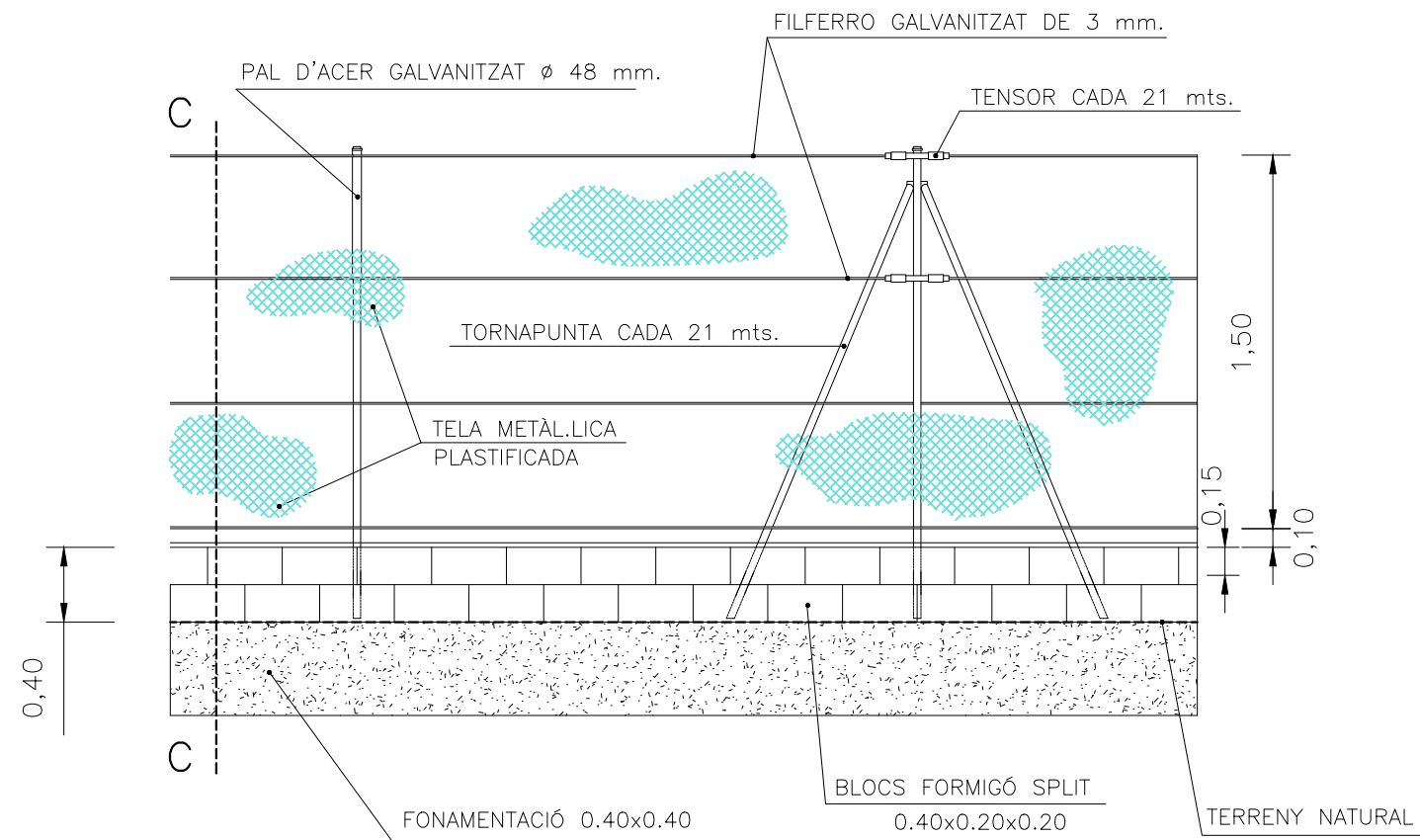
Caldrà seguir les especificacions de les Prescripcions Tècniques per al Disseny de Passos de Fauna i Tancaments Perímetrals.

Generalitat de Catalunya. Departament de Medi Ambient i Habitatge.



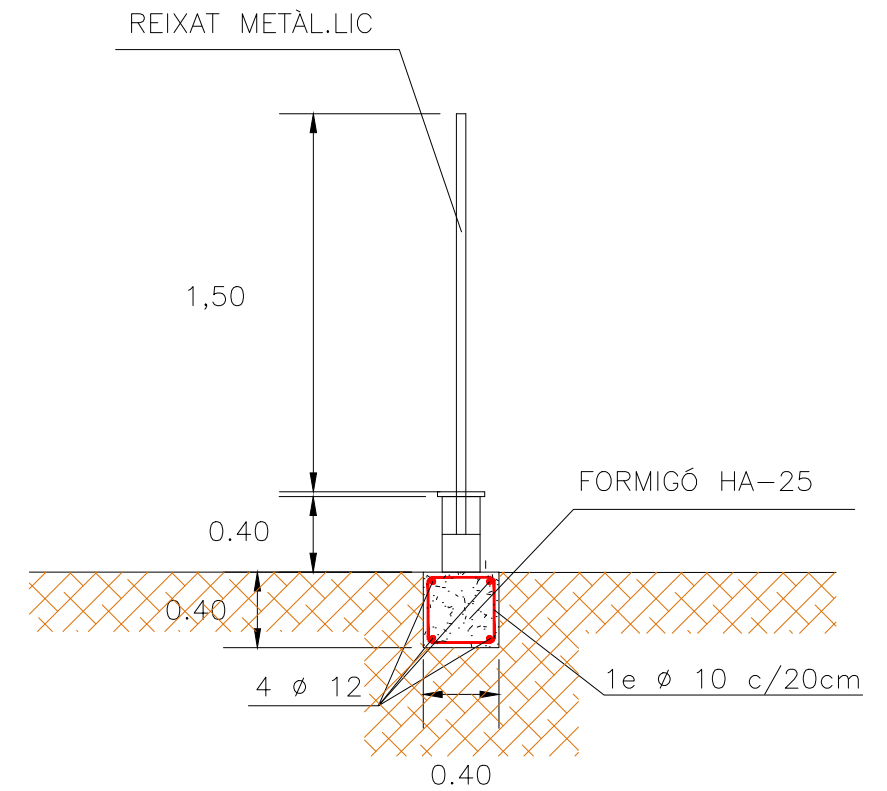
DETALL-TANCA TELA METÀ.LICA (TIPUS 1)

ESCALA 1/40



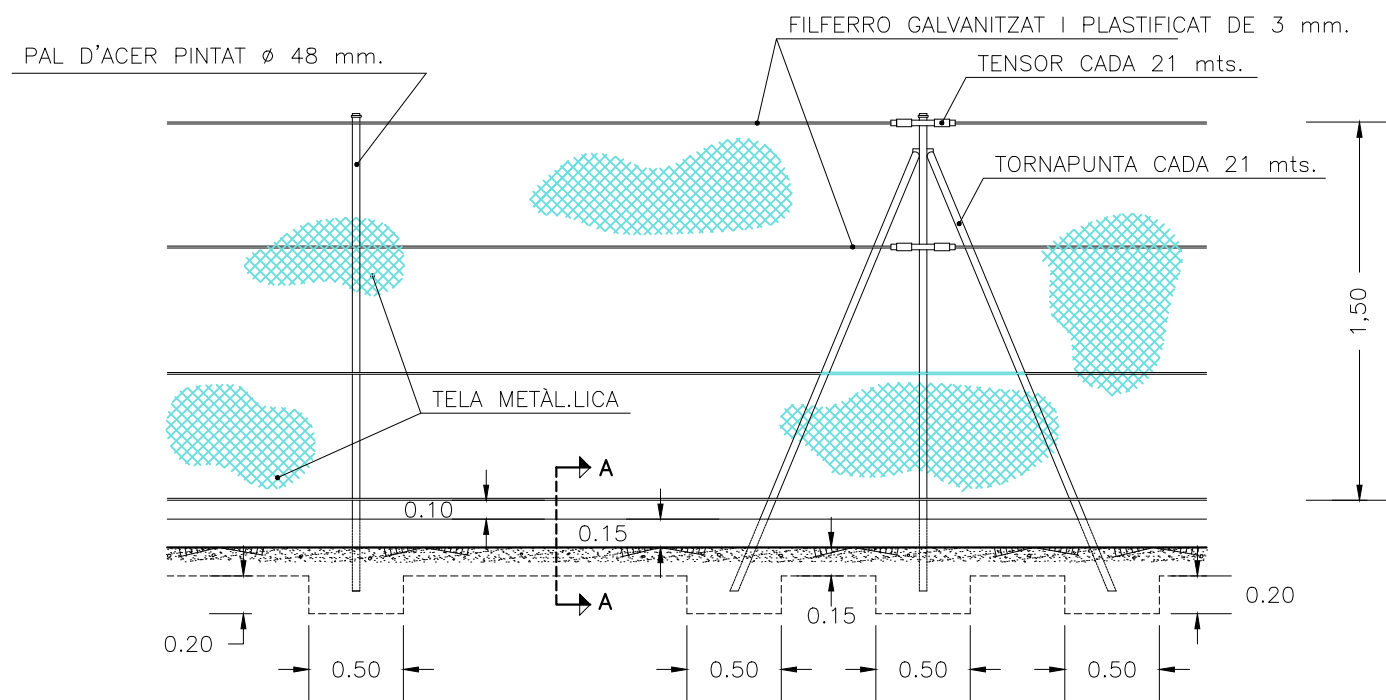
SECCIÓ C-C TANCA METÀ.LICA

ESCALA 1/40



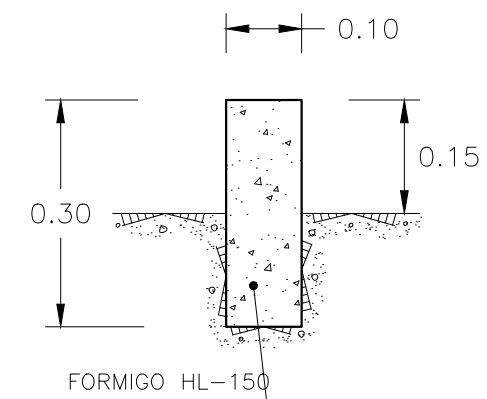
DETALL TANCA (TIPUS 2)

ESCALA 1/40

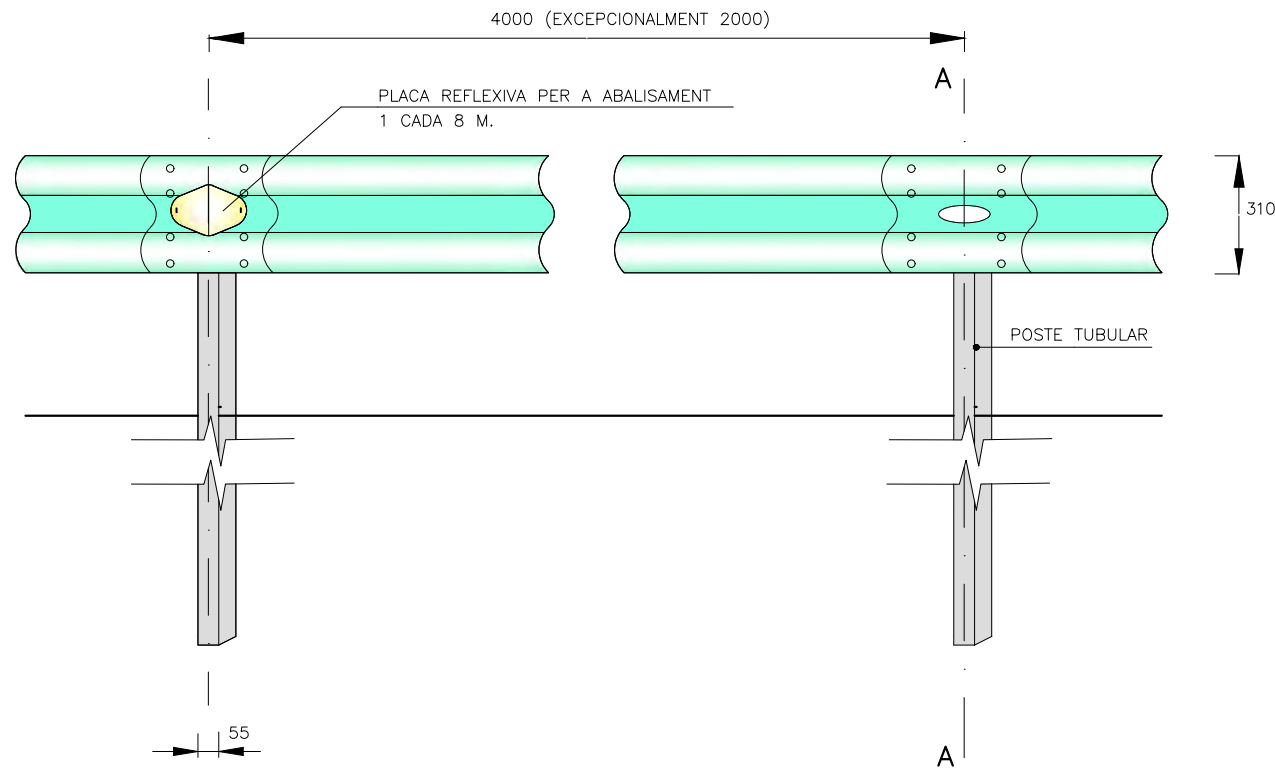


SECCIÓ A-A

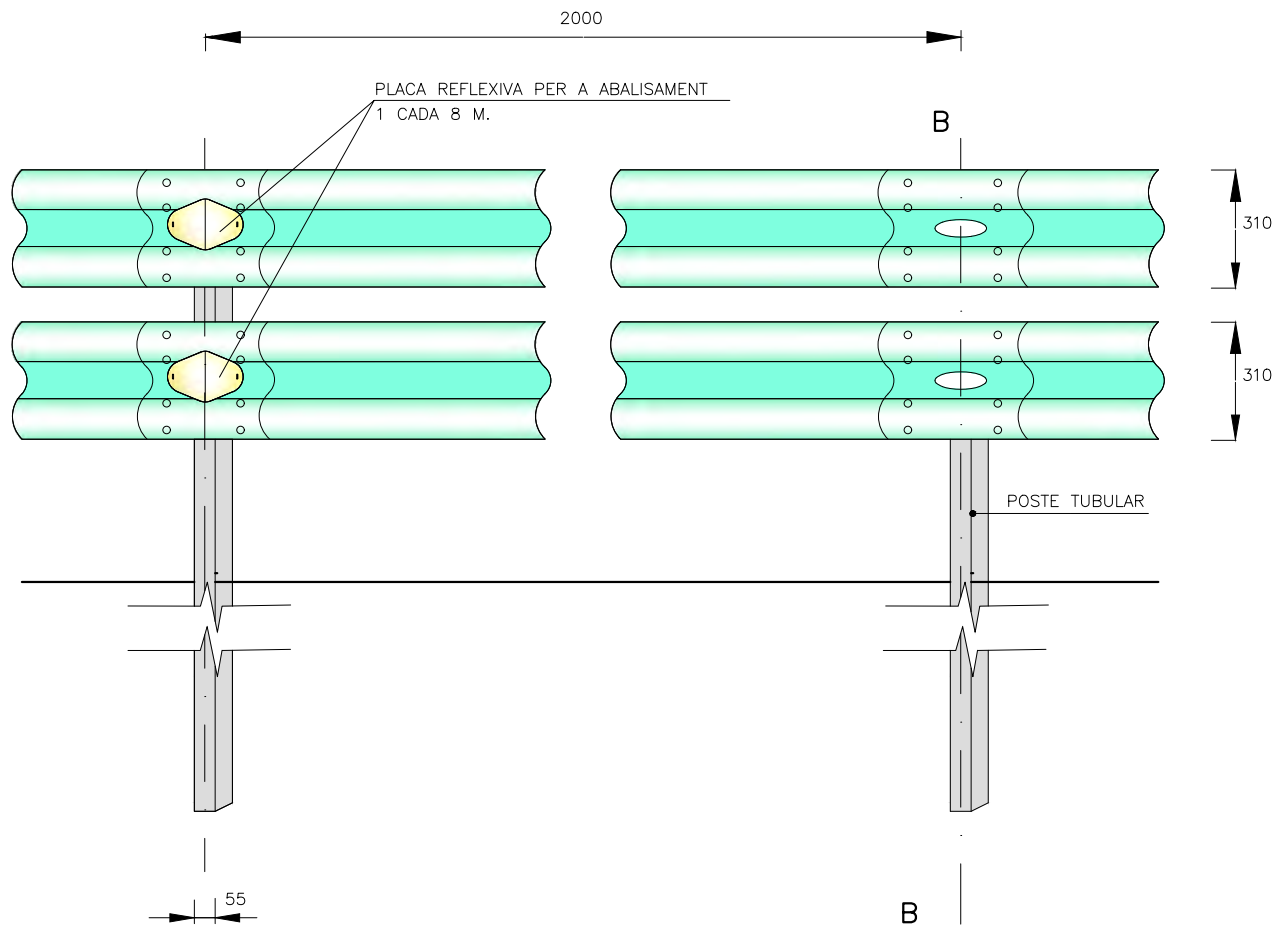
ESCALA 1/10



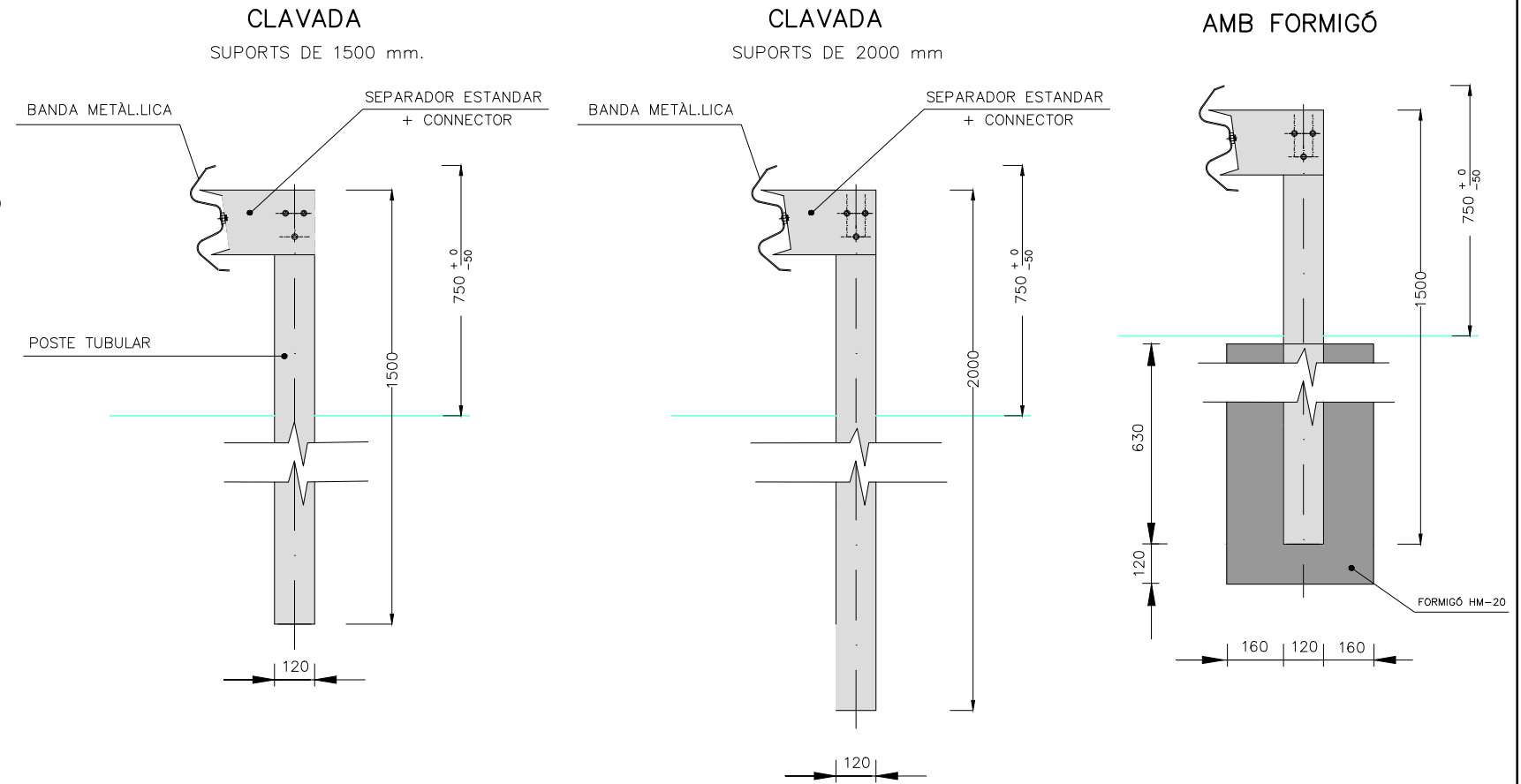
SECCIÓ A-A
ESCALA = 1/10



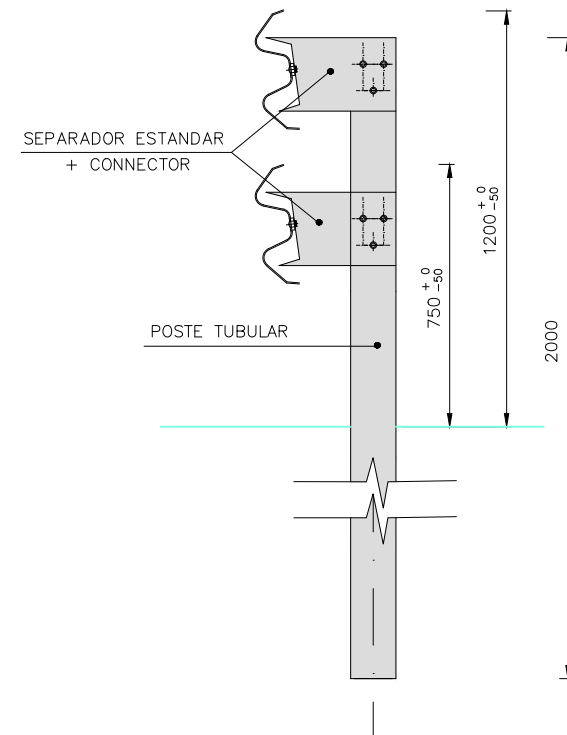
SECCIÓ B-B
ESCALA = 1/10



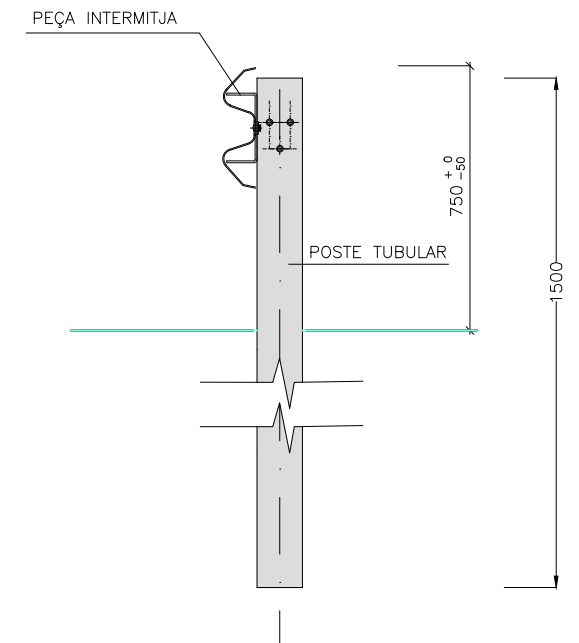
SECCIÓ A-A
ESCALA = 1/20



SECCIÓ B-B
ESCALA = 1/20
DOS TANQUES SOBREPESADES
TIPUS BMSNC2/T



SECCIÓ A-A
ESCALA = 1/20
SENSE SEPARADOR

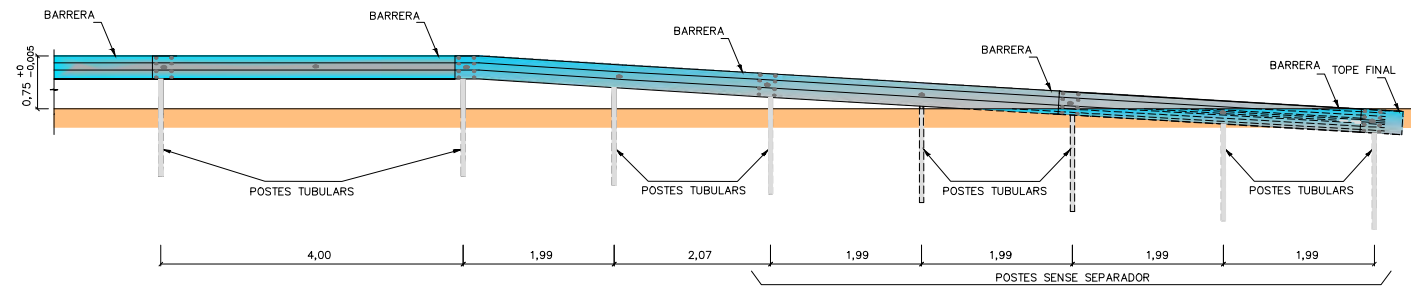


NOTA: SEGONS ORDRE CIRCULAR 35/2014 (CRITERIS D' APLICACIÓ DE SISTEMES DE CONTENCIÓ DE VEHICLES)

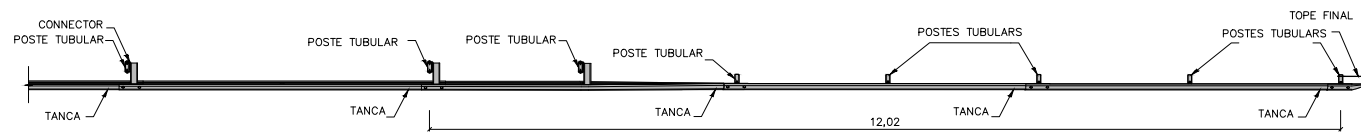
ABATIMENTS

DE 12 M.
ESCALA = 1/100

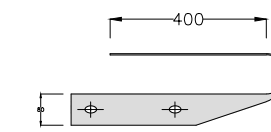
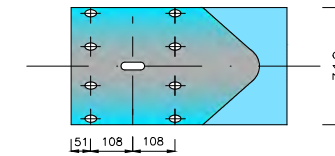
ALÇAT FRONTAL



PLANTA



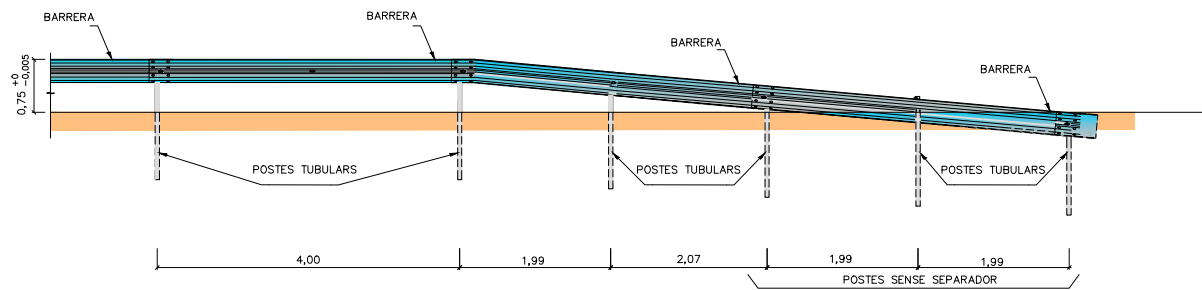
PEÇA TOPALL
ESCALA = 1/10



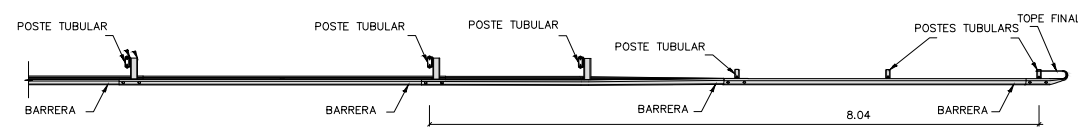
PEÇA TOPALL FINAL DE BARRERA ESTÀNDAR

DE 8 M.
ESCALA = 1/100

ALÇAT FRONTAL

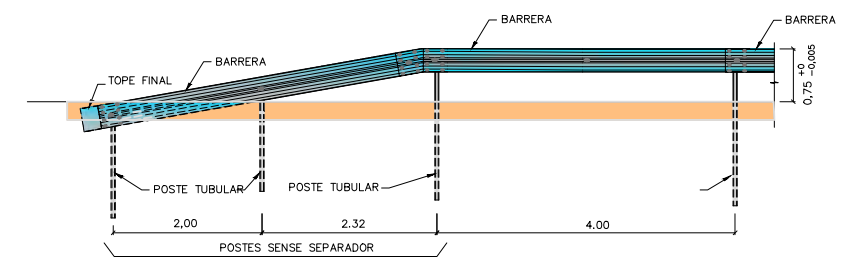


PLANTA

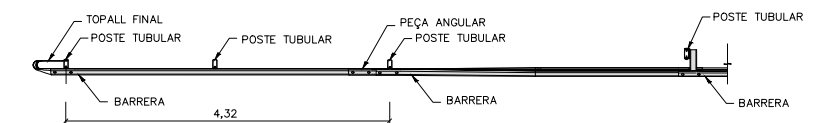


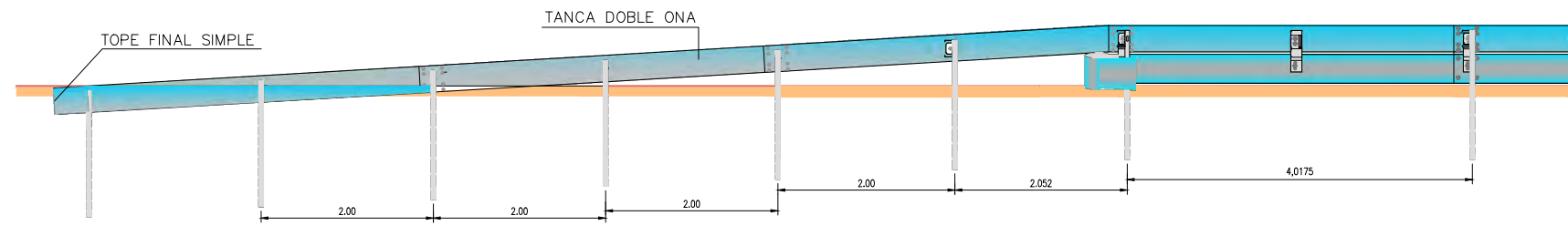
DE 4 M.

ALÇAT FRONTAL

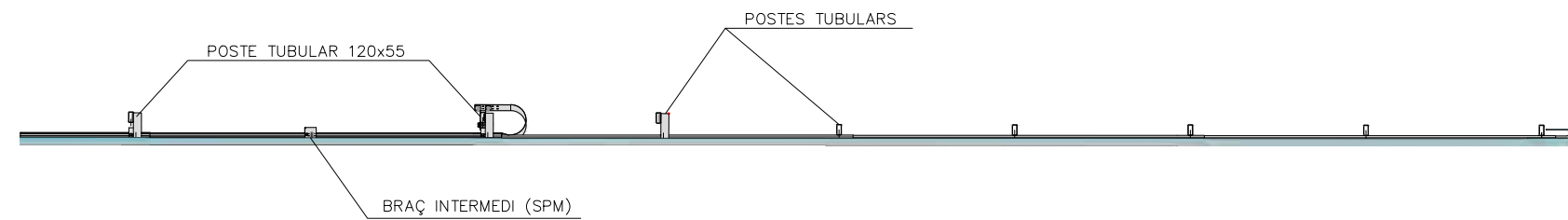
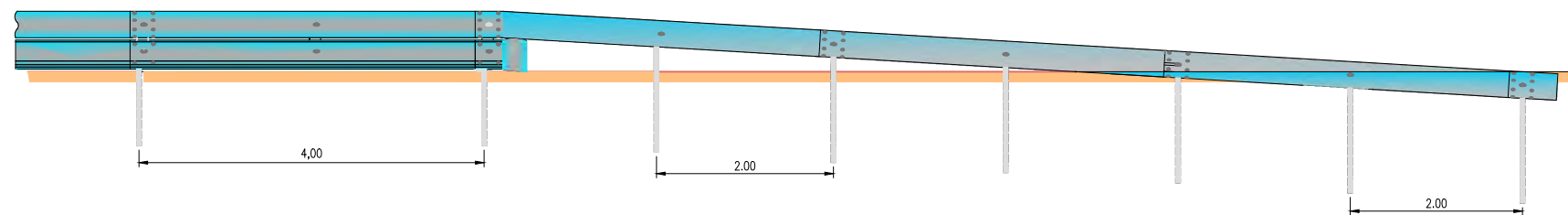


PLANTA

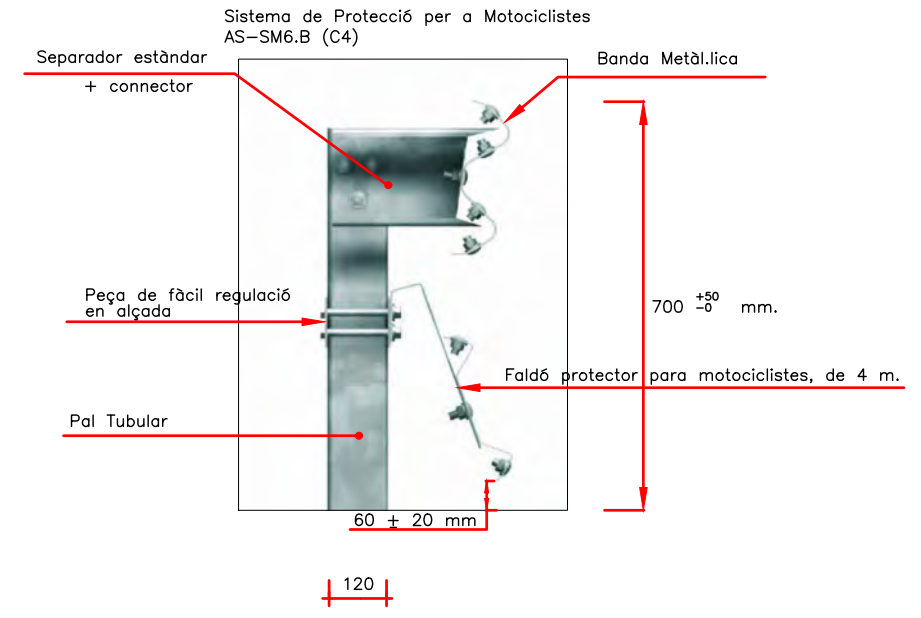




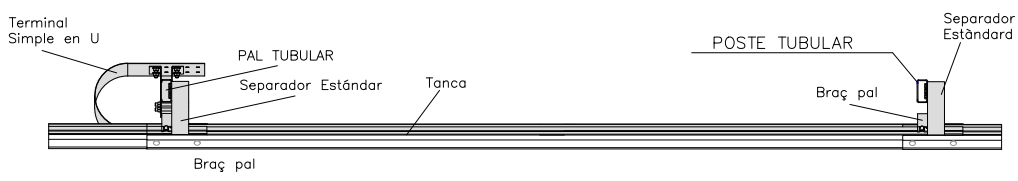
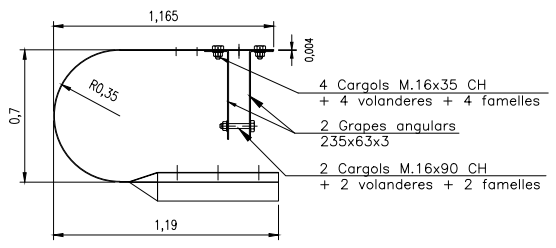
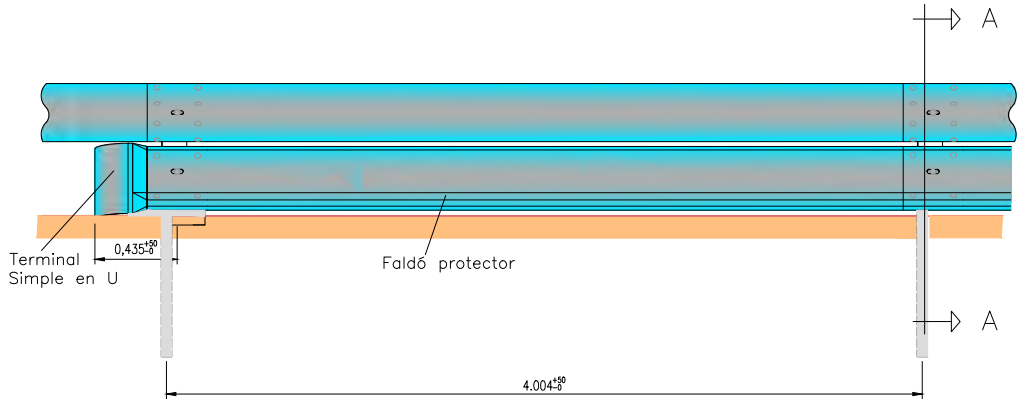
NOTA: TIPUS DE BARRERA A ACOL·LOCAR EN PUNTS EXTERIORS DE CORBES.



SECCIÓ A-A
S/E



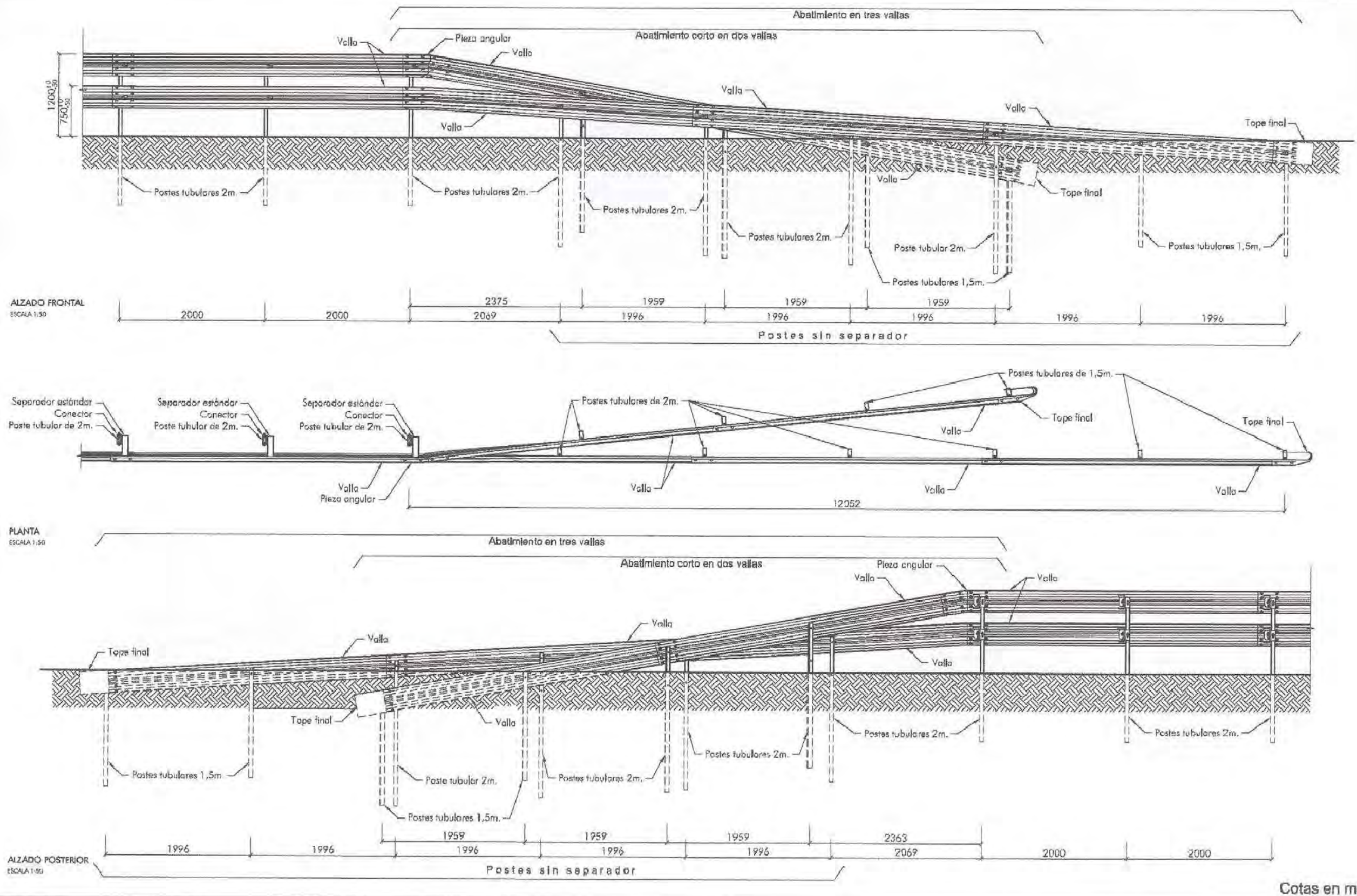
PEÇA TERMINAL

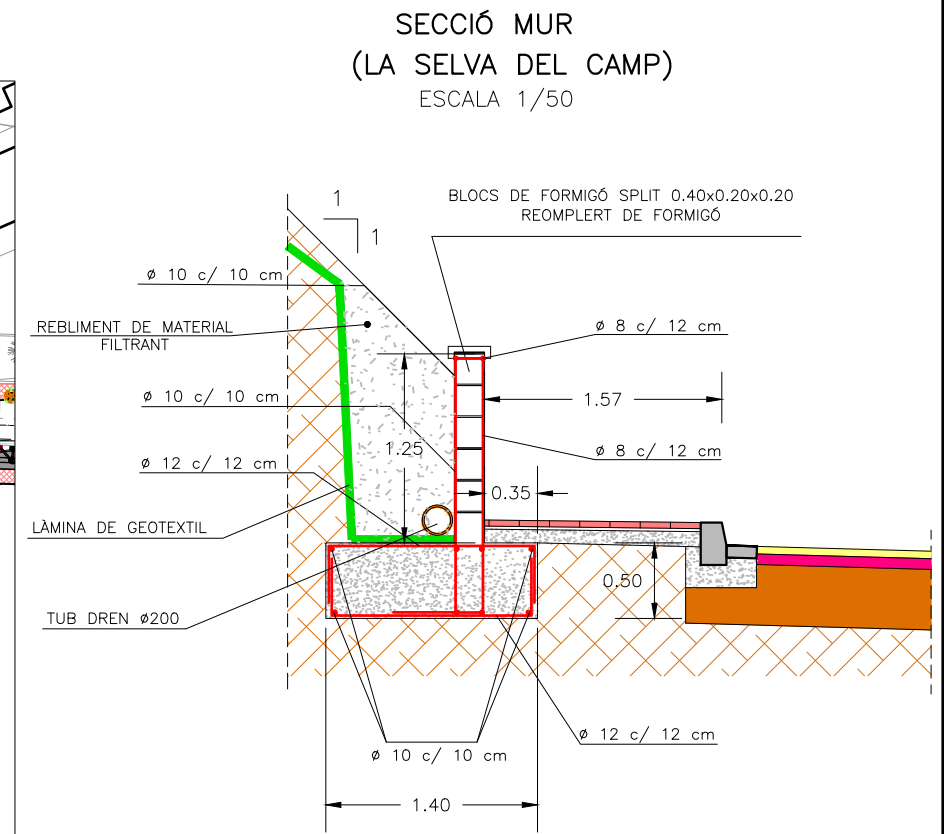
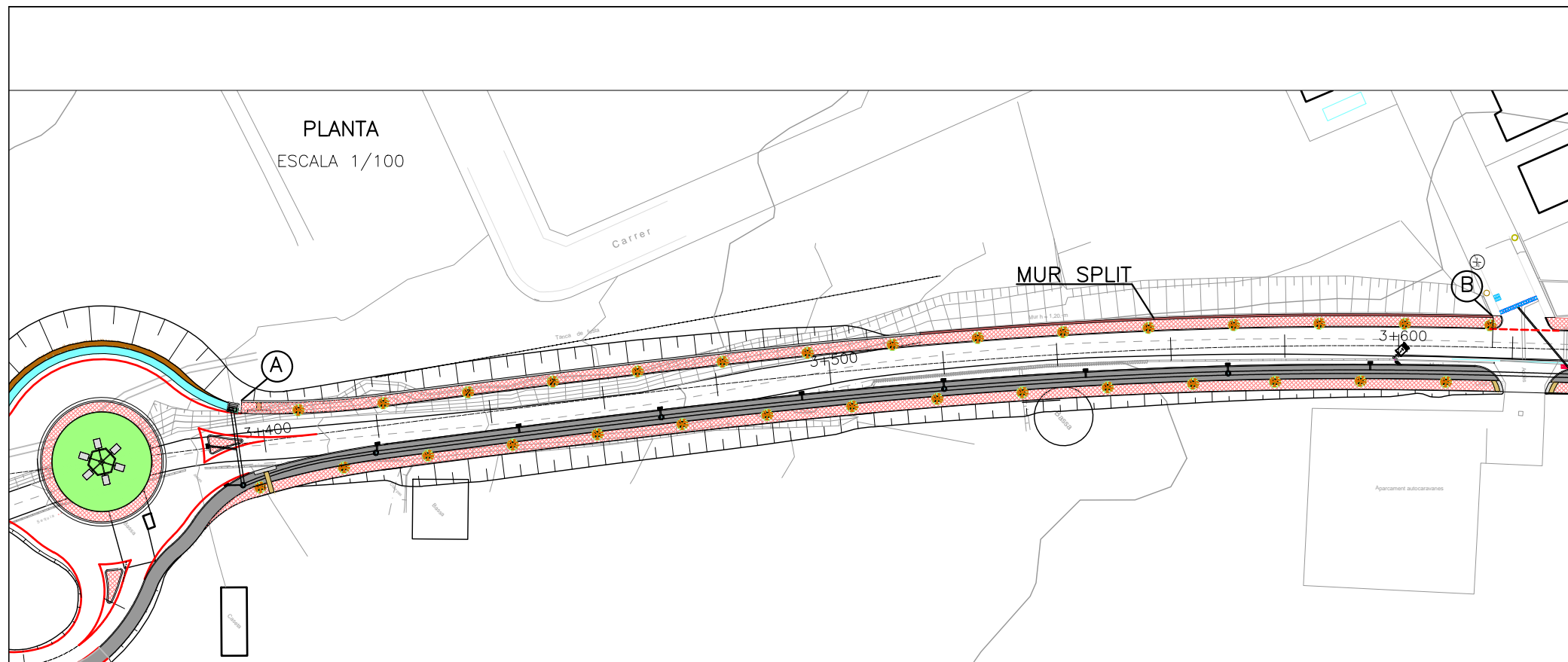


BARRERA METÁLICA SIMPLE
BMSNC2/T

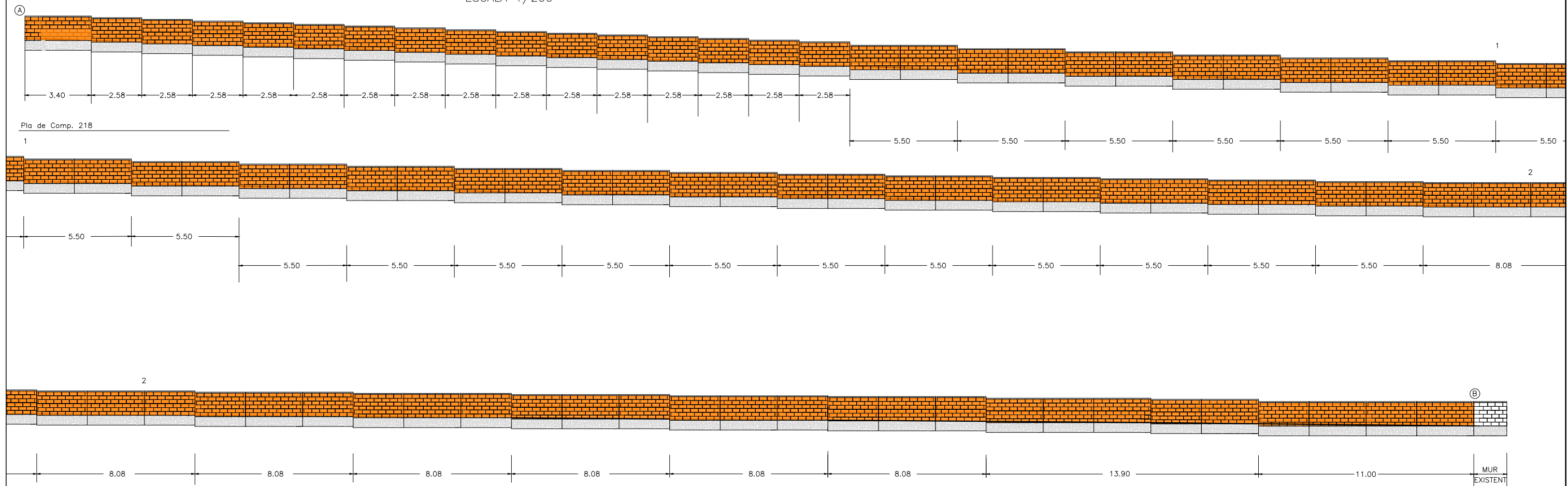
ABATIMIENTOS

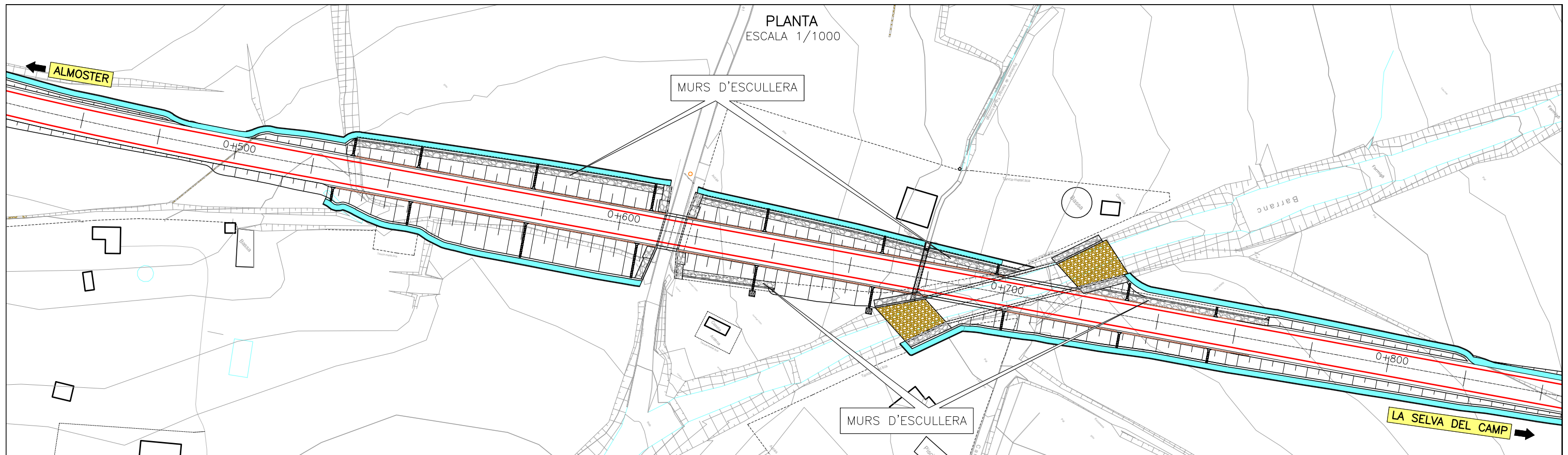
BMSNC2/T-5



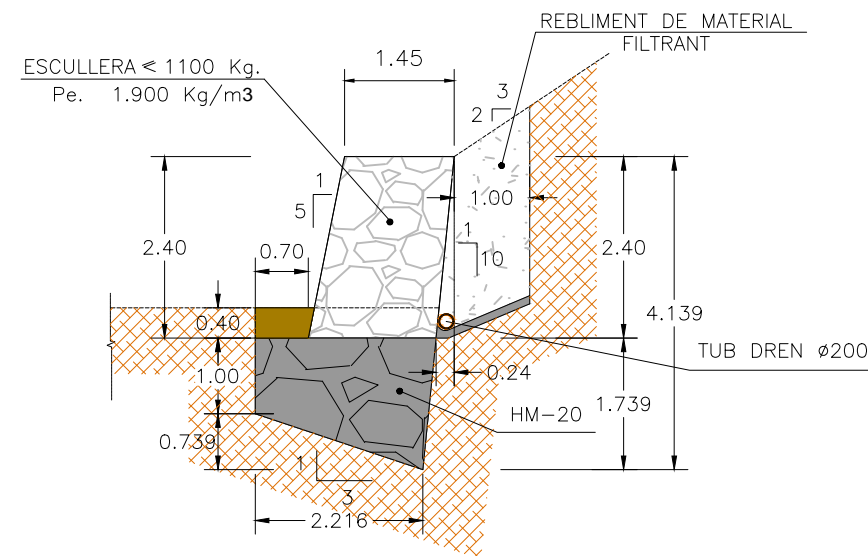


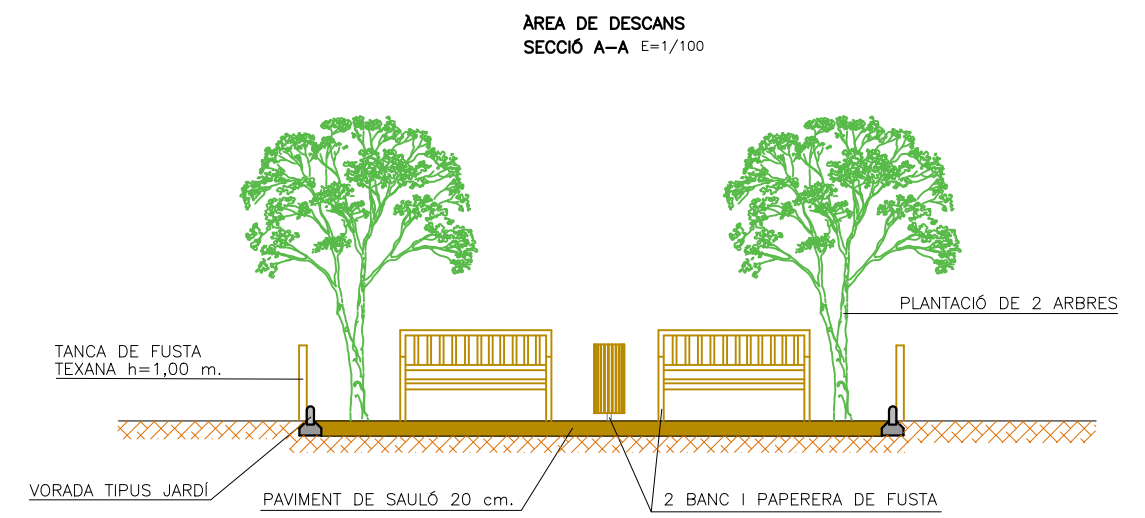
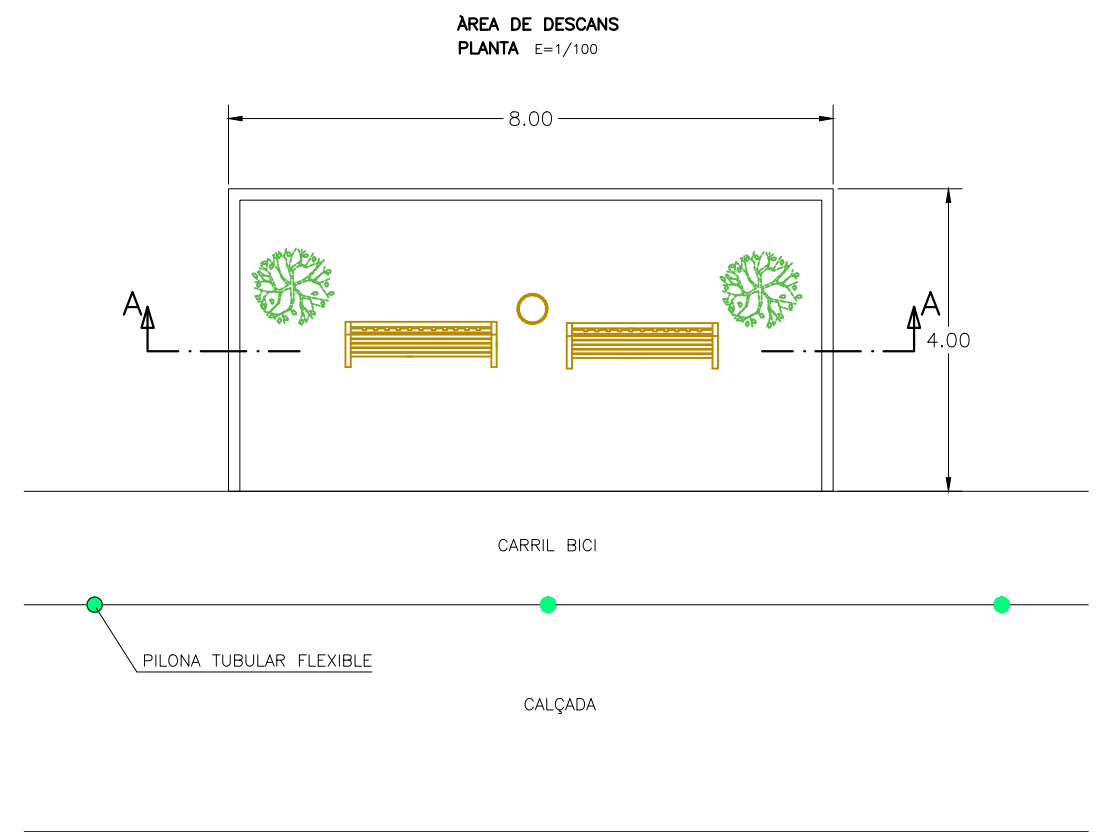
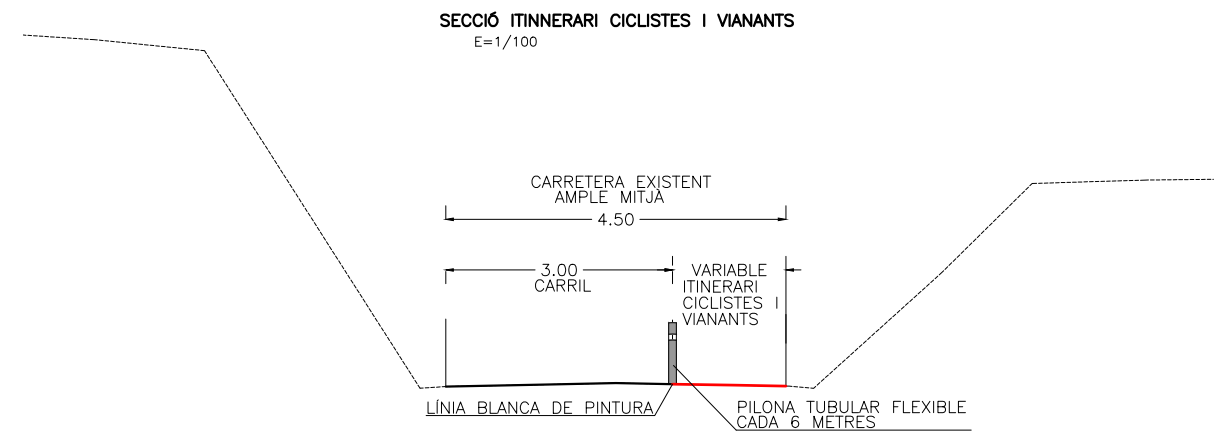
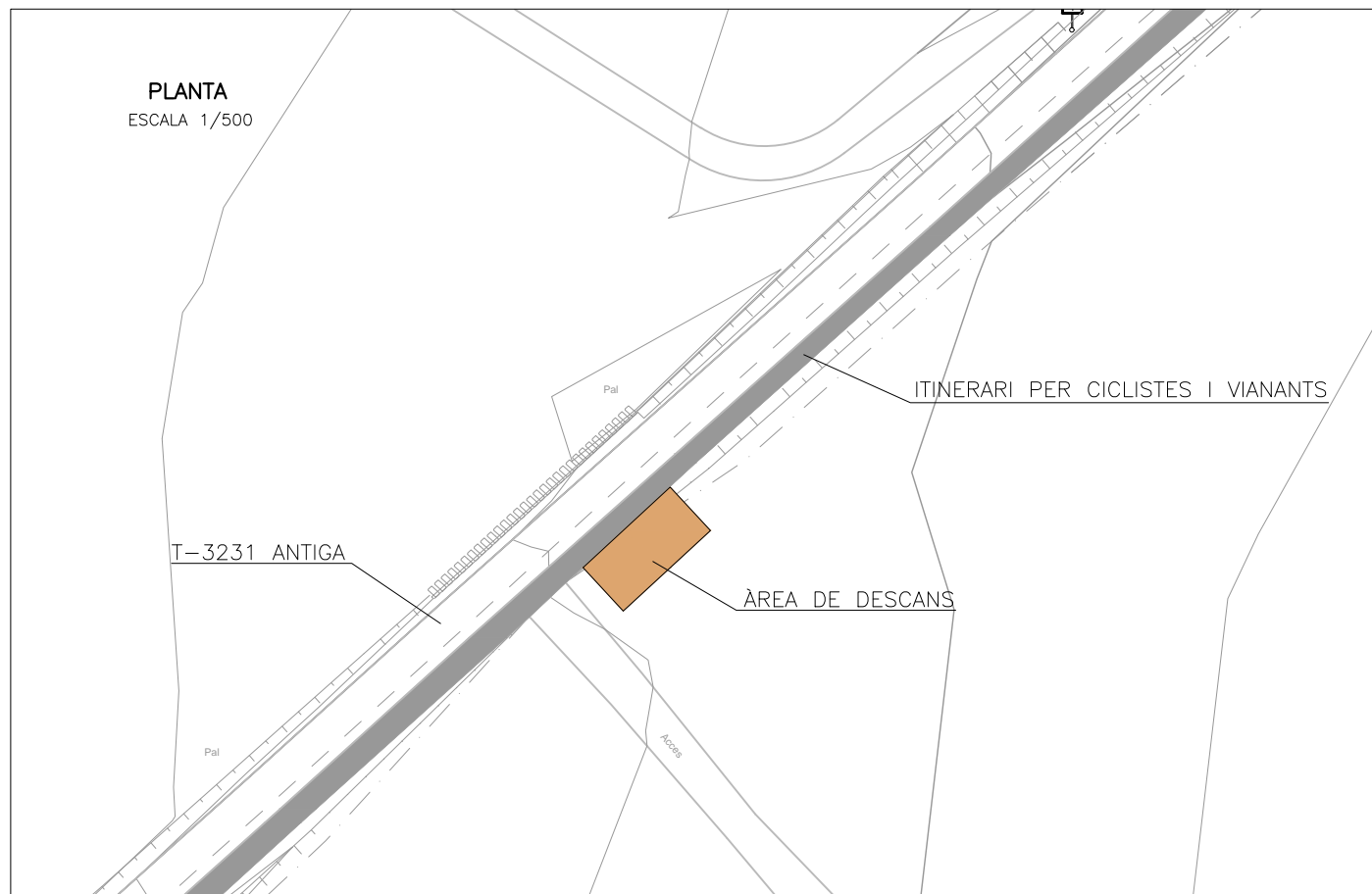
DESENVOLUPAMENT DEL MUR (LA SELVA DEL CAMP) ESCALA 1/200





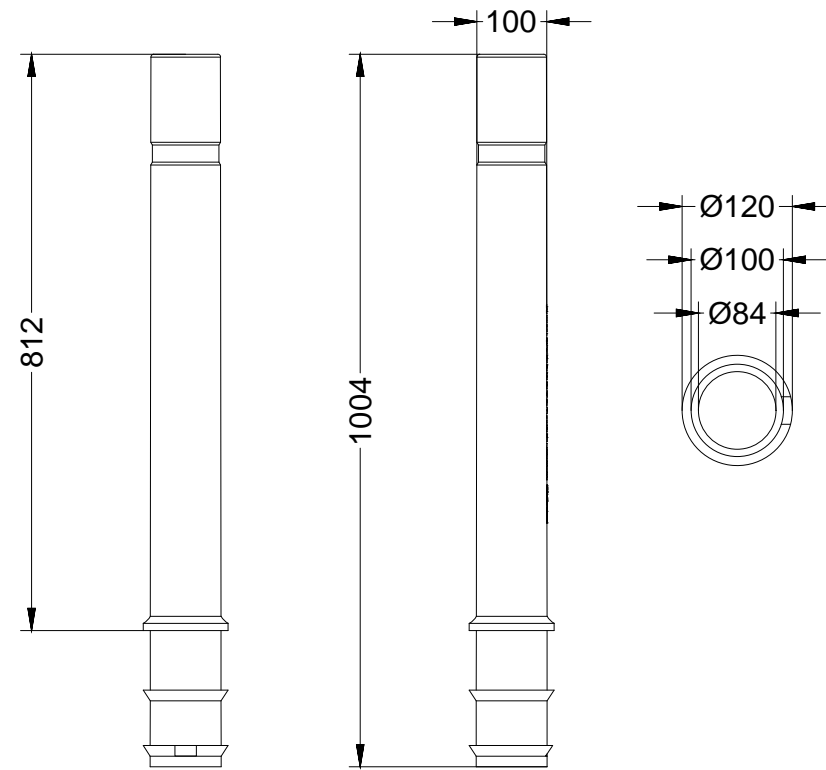
SECCIÓ MURS D'ESCULLERA
ESCALA = 1/100





PILONA TUBULAR FLEXIBLE 90°

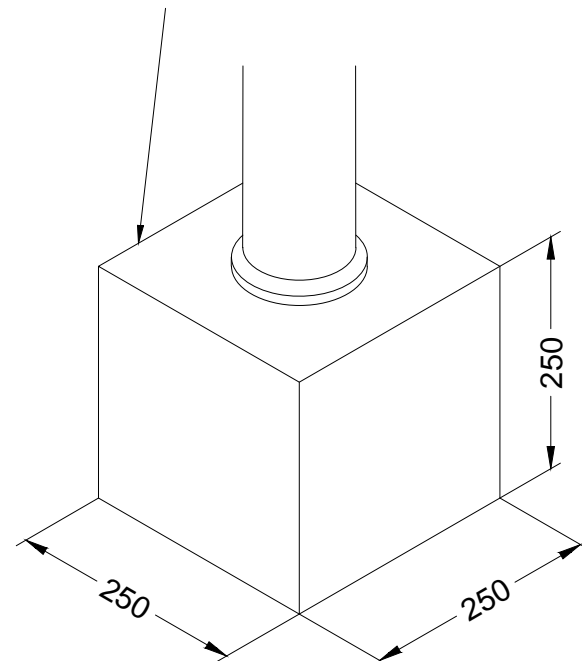
Pilona de poliuretà Ø100 mm color negre amb argolla reflectant.



Zona per a encastar

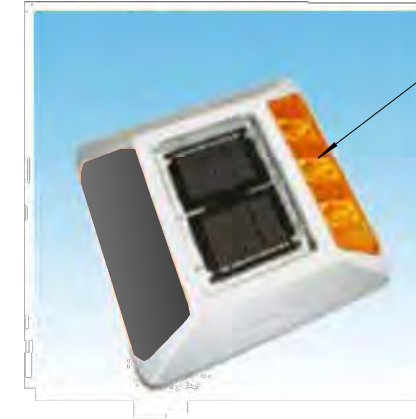
Alçada útil després de la instal·lació: 812 mm.

Base de formigó (HM-20)



BALISA LUMINOSA LED CARRETERES

LA-H4206 SOLAR



Punt lluminós en una sola direcció

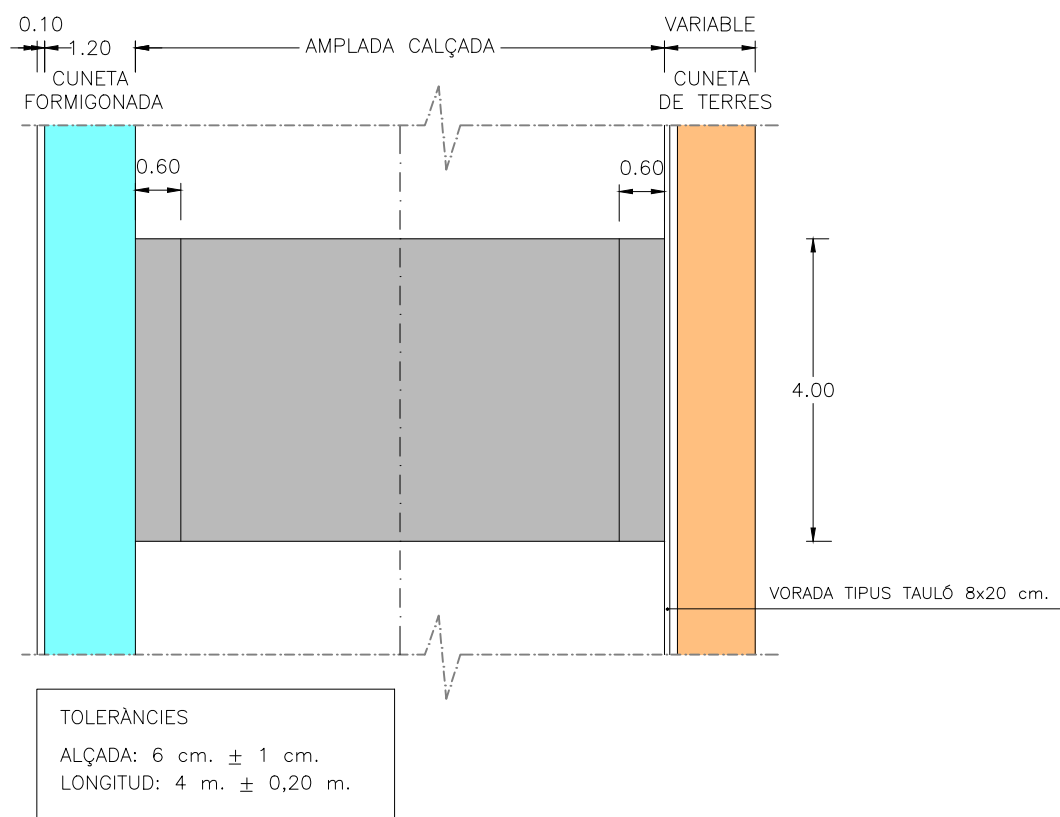
CARACTERÍSTICAS MECANICAS

Construccion:	Aluminio
Tamaño:	132 X 123 X 75mm
Color exterior:	Gris
Grado de proteccion:	IP 67
Peso soportado:	5000Kg trafico rodado

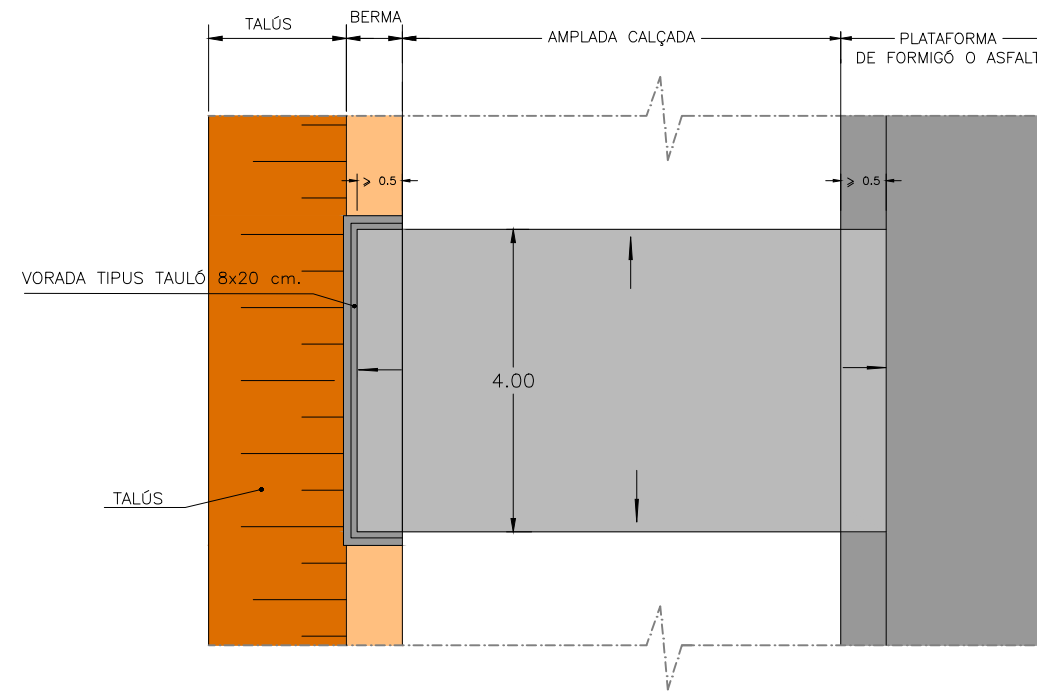
CARACTERÍSTICAS ELECTRICAS Y OPTICAS

Alimentacion:	Panel solar monocristalino 2V/120mA
Bateria:	NI-CD recargable, 1200 mAH
Temperatura de trabajo:	>25°C @ 60°C
Vision optima a partir de:	300mts
Color del led:	Blanco, Azul, Rojo, Ambar, Verde
Luminosidad:	12000mcd
Opciones:	Alumbrado intermitente o fijo
Frecuencia del parpadeo:	180 veces por minuto
Numero de led:	3 (8mm) led por 1 cara, 6 led por 2 caras
Tiempo de vida util:	5 años
Autonomia:	1 cara: 7 dias con intermitencia, bateria cargada 2 caras: 3-4 dias con intermitencia, bateria cargada
Mantenimiento:	Sin mantenimiento
Instalacion:	Se sugiere colocarlos en los margenes de la carretera, o en la linea de proteccion para proteger el panel solar
Aplicaciones:	Carreteras, parking, estacionamientos autonomos alejados

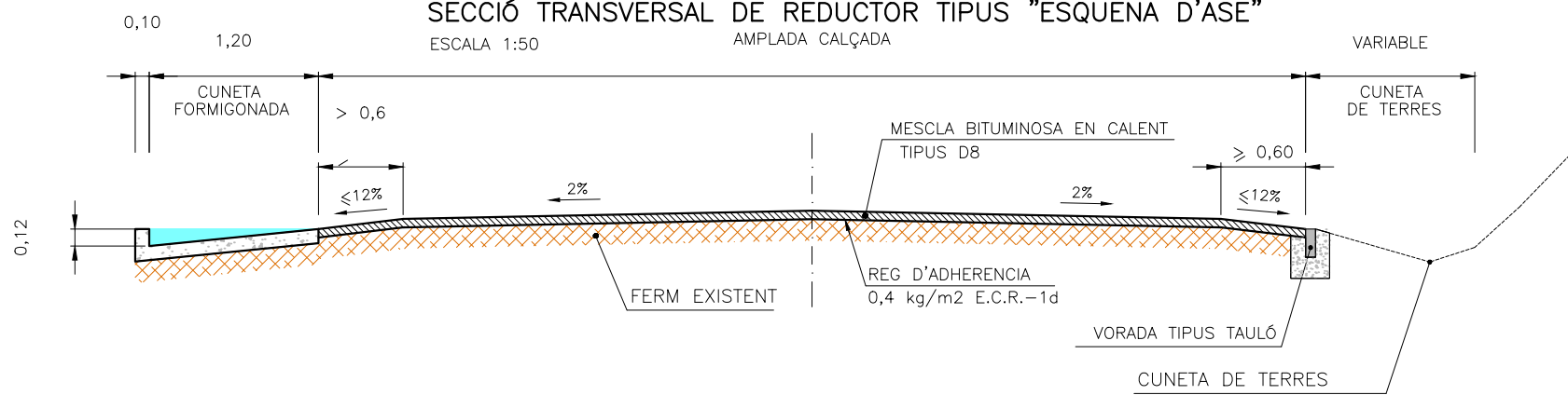
PLANTA REDUCTOR VELOCITAT TIPUS "ESQUENA D'ASE"
ESCALA 1/100



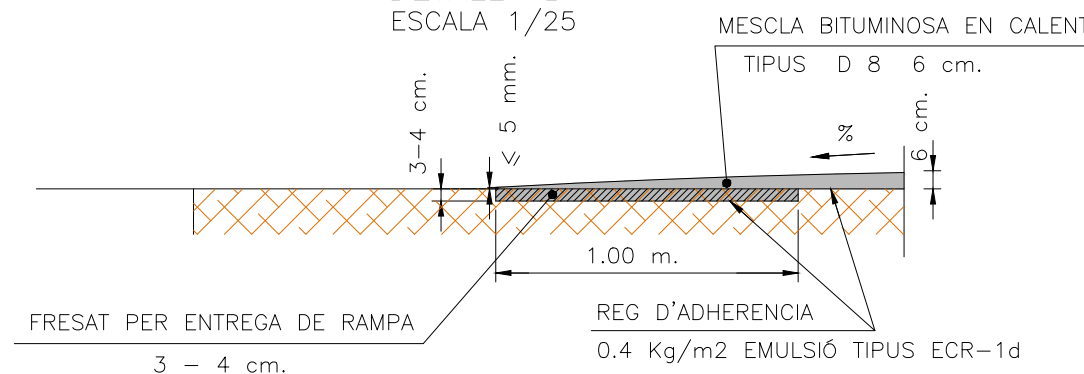
PLANTA REDUCTOR VELOCITAT TIPUS "ESQUENA D'ASE"
ESCALA 1/100



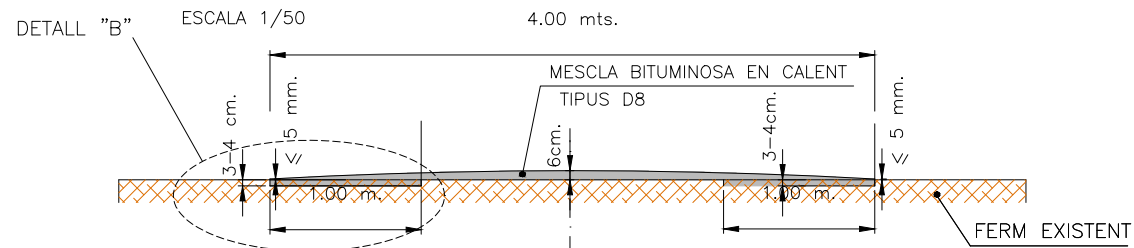
SECCIÓ TRANSVERSAL DE REDUCTOR TIPUS "ESQUENA D'ASE"
ESCALA 1:50

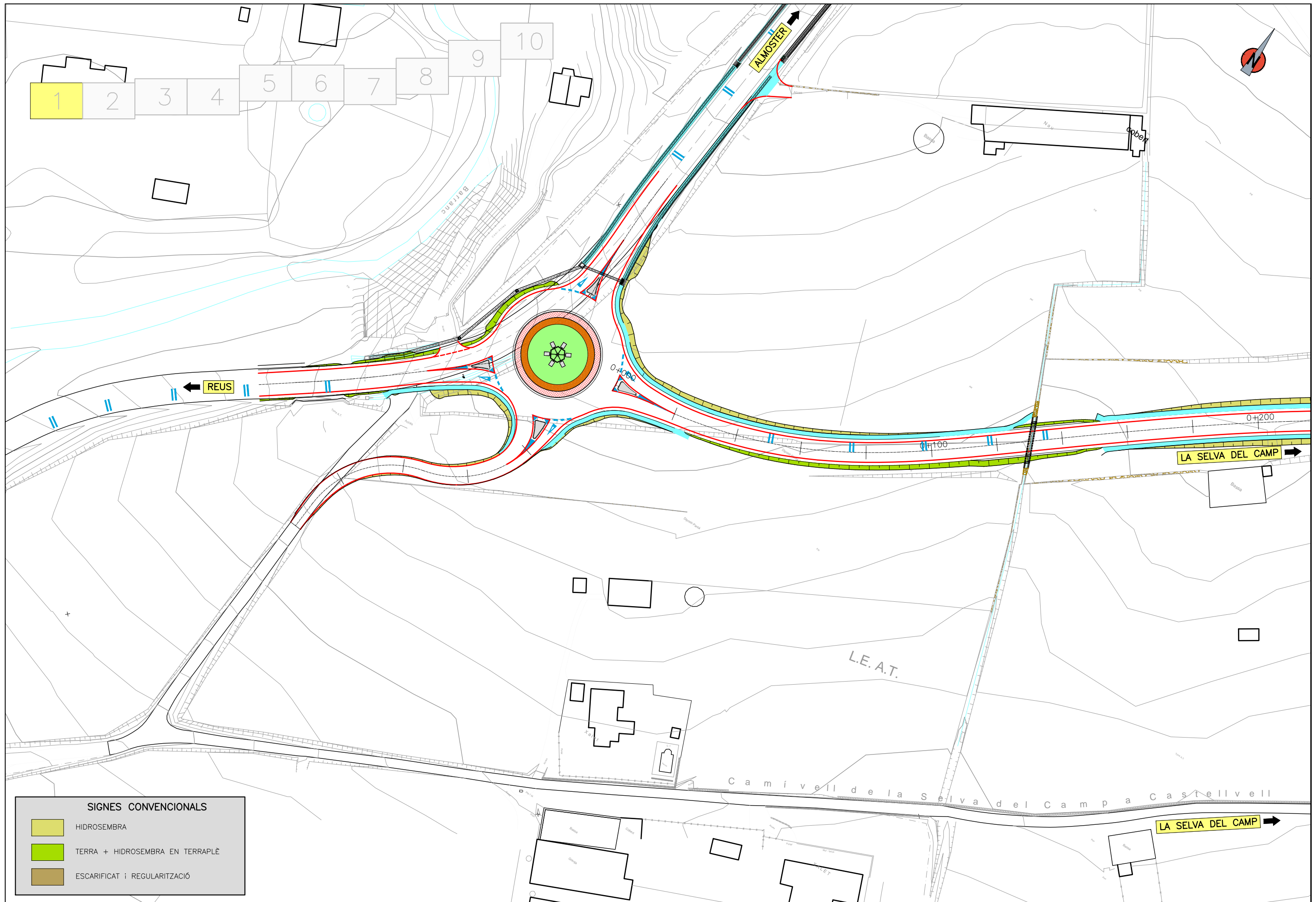


DETALL "B"
ESCALA 1/25

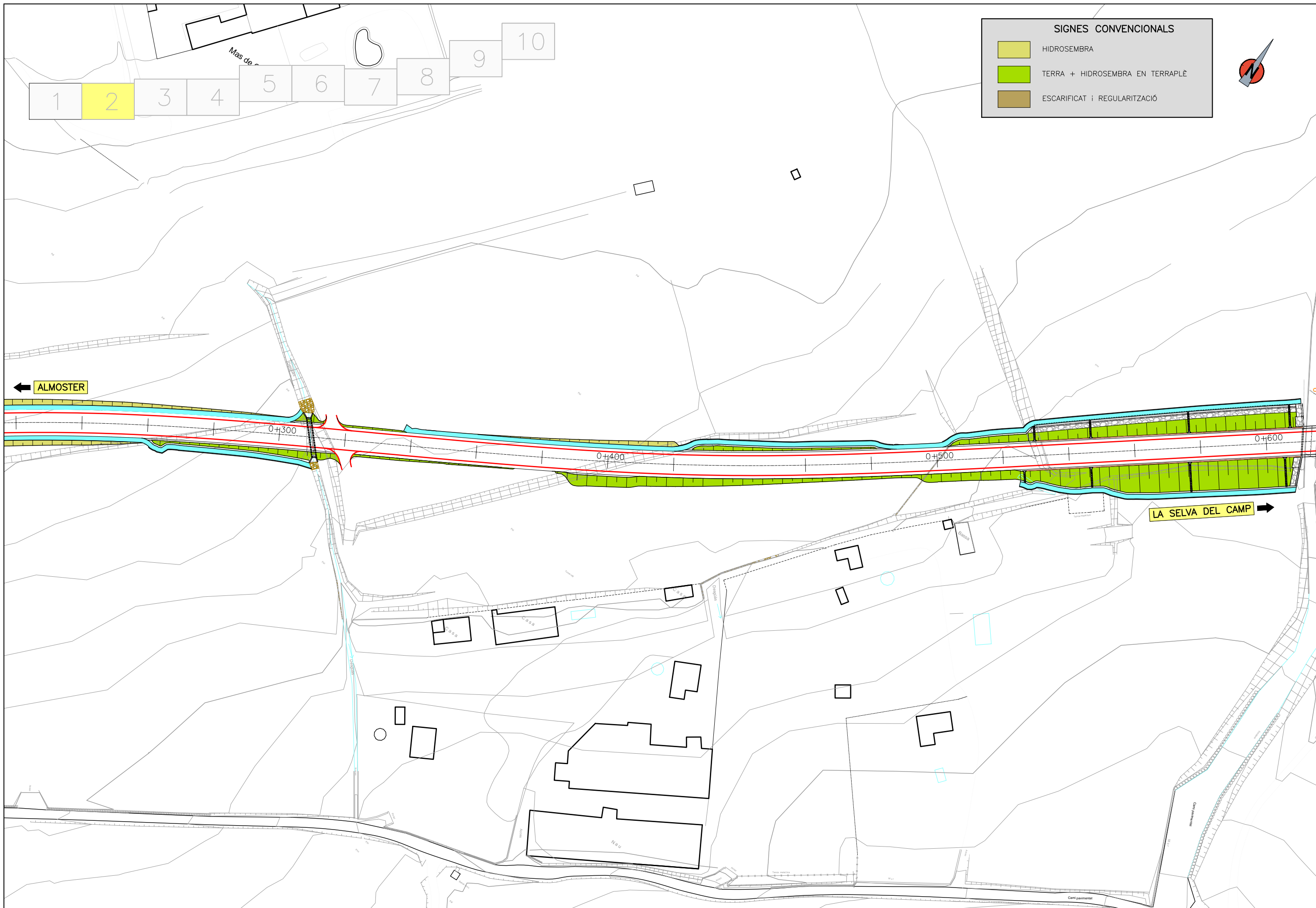


SECCIÓ LONGITUDINAL DE REDUCTOR TIPUS "ESQUENA D'ASE"
ESCALA 1/50





SIGNES CONVENCIONALS	
	HIDROSEMBRA
	TERRA + HIDROSEMBRA EN TERRAPLÈ
	ESCARIFICAT I REGULARITZACIÓ



SIGNES CONVENCIONALS

- HIDROSEMBRA
- TERRA + HIDROSEMBRA EN TERRAPLÈ
- ESCARIFICAT I REGULARITZACIÓ



← **ALMOSTER**

LA SELVA DEL CAMP →

CLAU
P-6/2018

TÍTOL DEL PROJECTE
CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER

DATA
OCTUBRE 2018

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES
A3 = 1/1.000

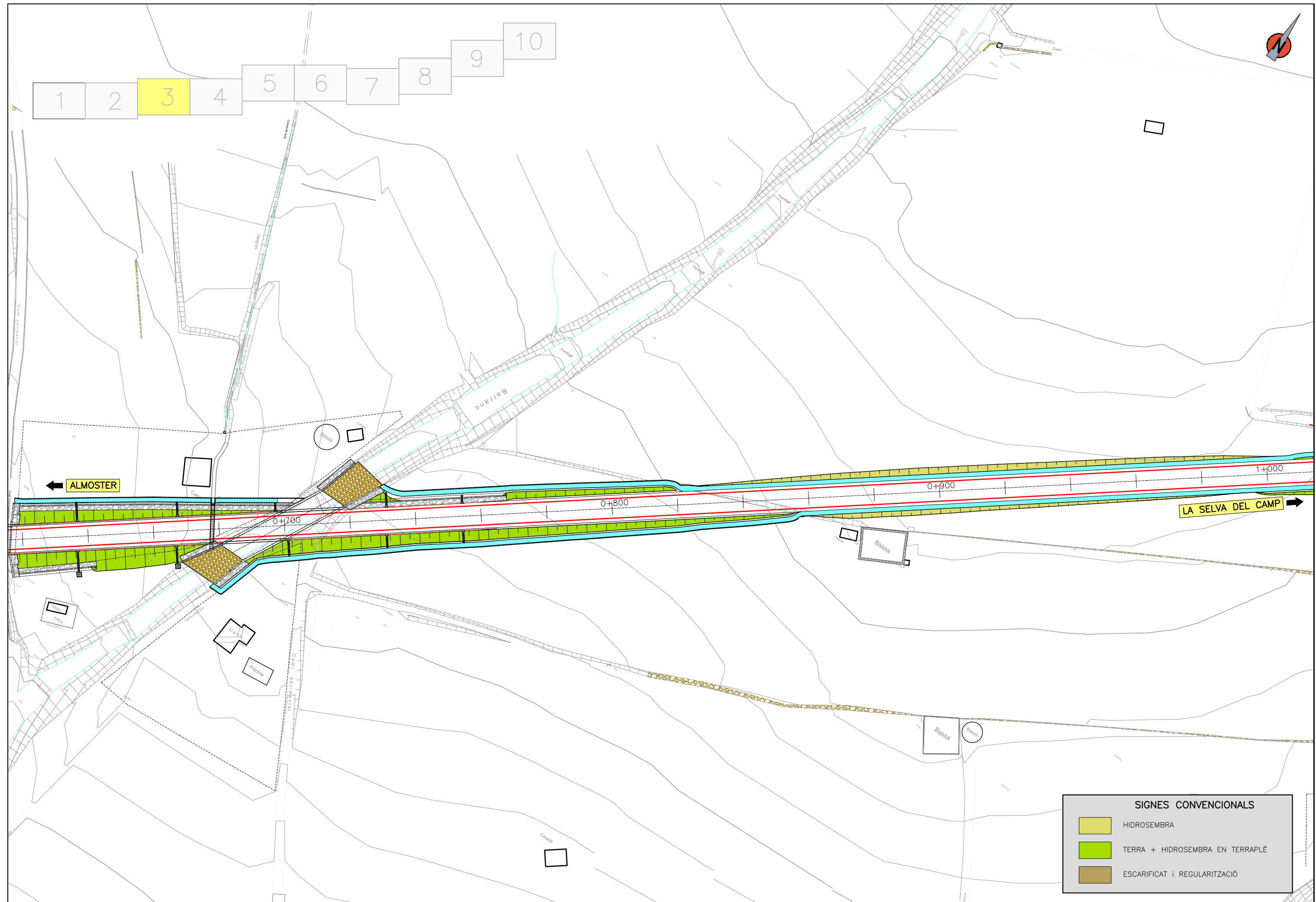
TÍTOL DEL PLANOL
MESURES CORRECTORES

PLANOL NÚM.
15

FULL
2 DE 10

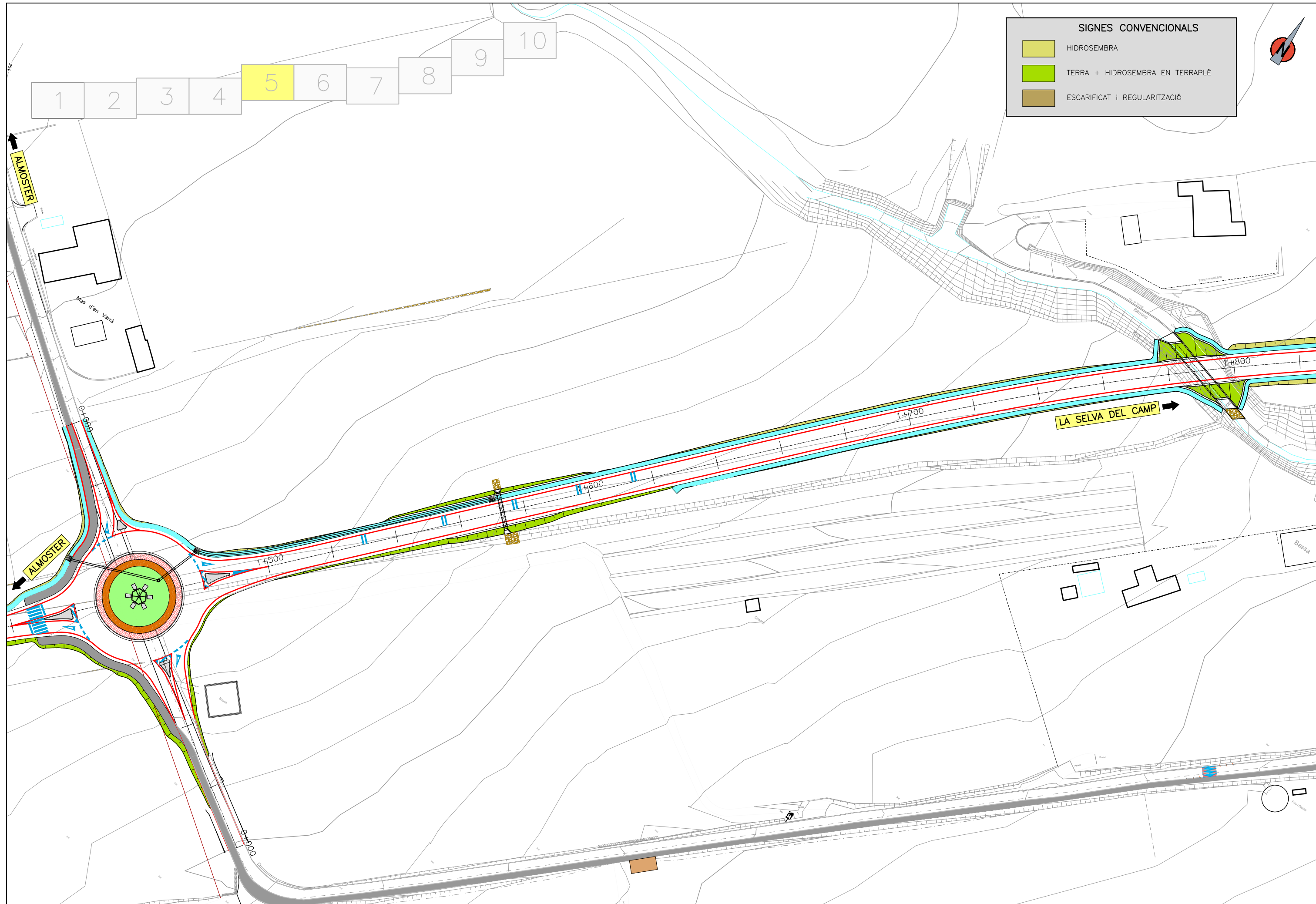


- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10



SIGNES CONVENCIONALS	
	HIDROSEMBRA
	TERRA + HIDROSEMBRA EN TERRAPLÈ
	ESCARIFICAT I REGULARITZACIÓ





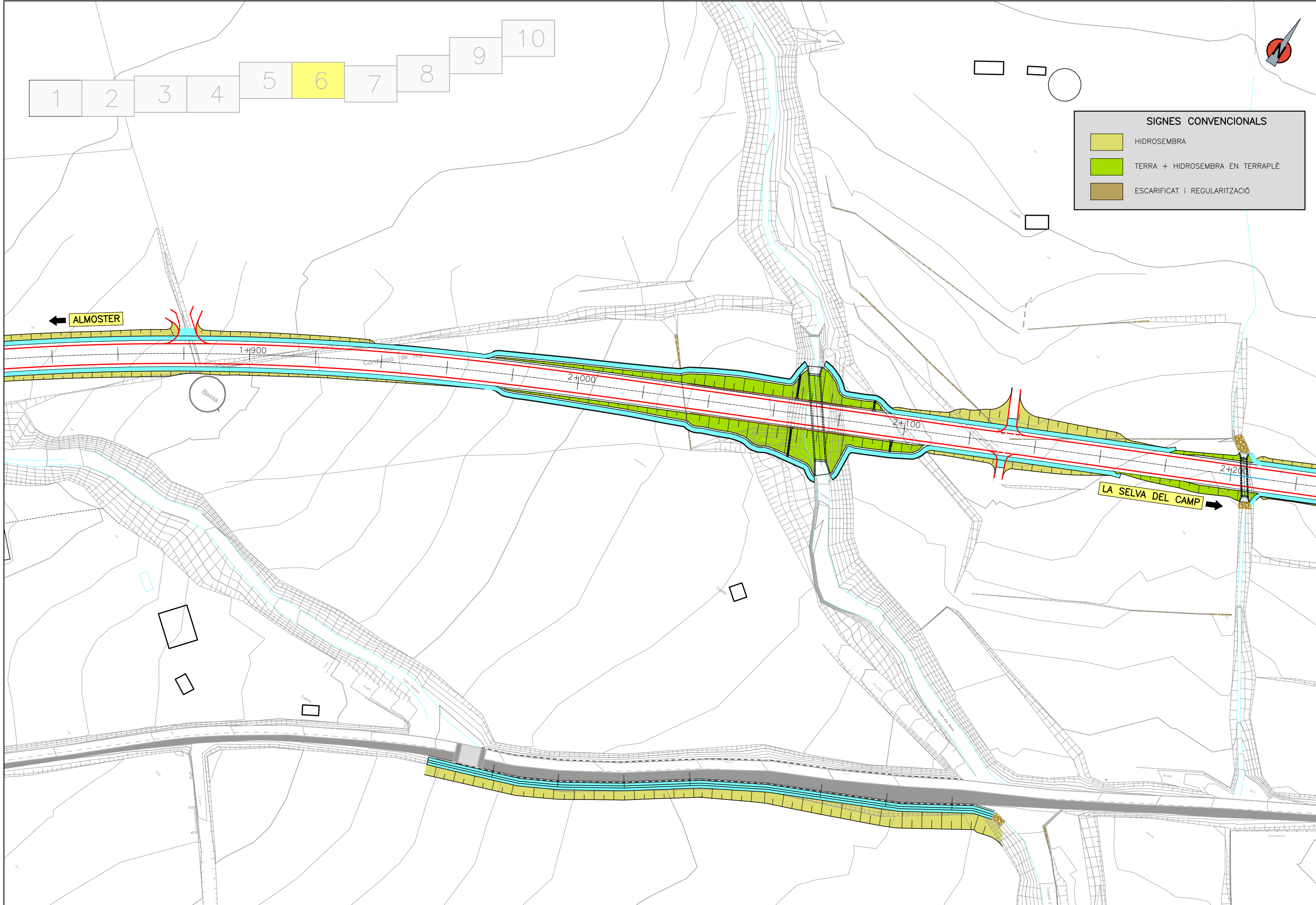
SIGNES CONVENCIONALS	
	HIDROSEMBRA
	TERRA + HIDROSEMBRA EN TERRAPLÈ
	ESCARIFICAT I REGULARITZACIÓ

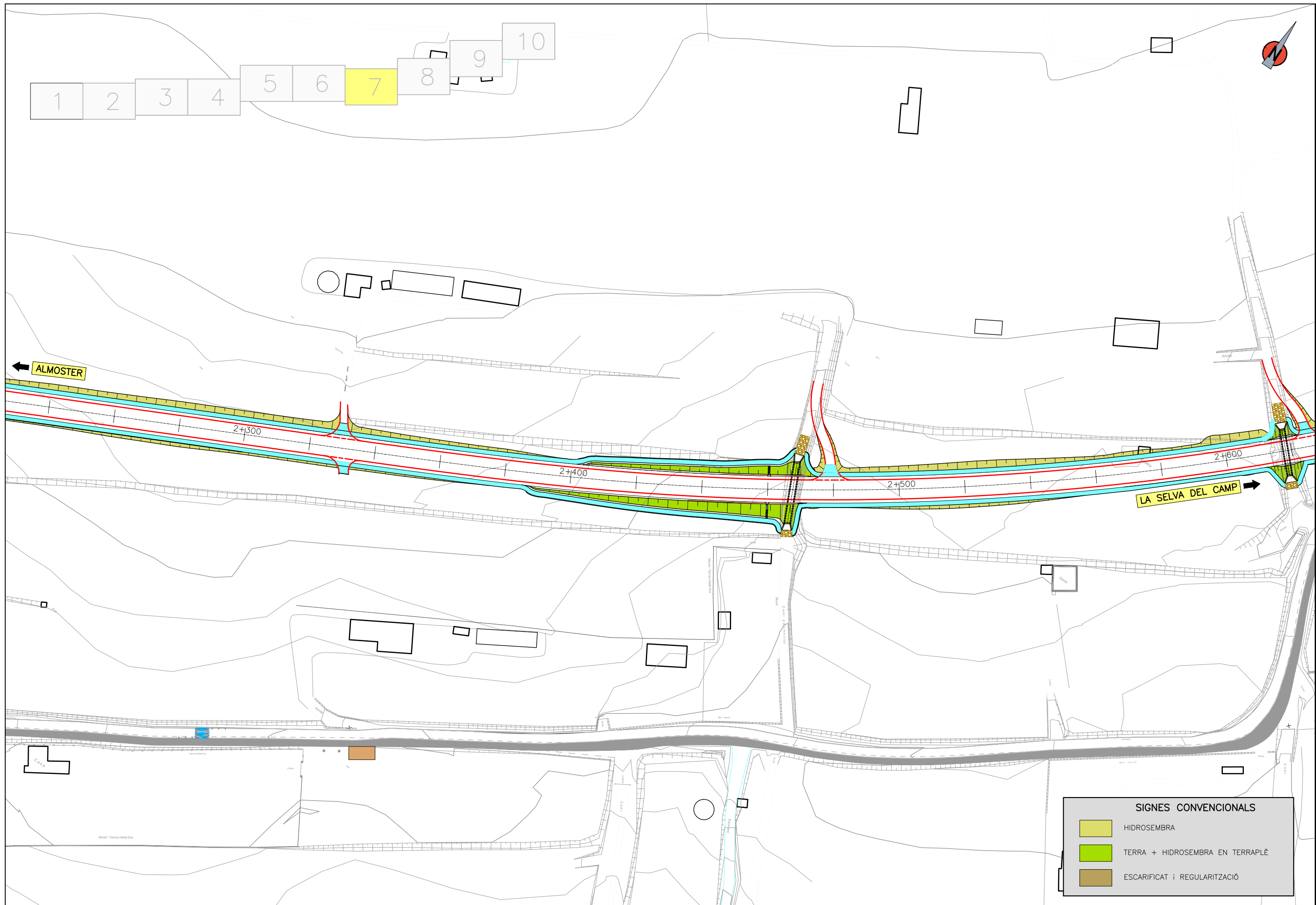


- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10



SIGNES CONVENCIONALS	
	HIDROSEMBRA
	TERRA + HIDROSEMBRA EN TERRAPLÈ
	ESCARIFICAT i REGULARITZACIÓ





DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU

P-6/2018

TÍTOL DEL PROJECTE

CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER

DATA

OCTUBRE 2018

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.

L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS

JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES

A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLANOL

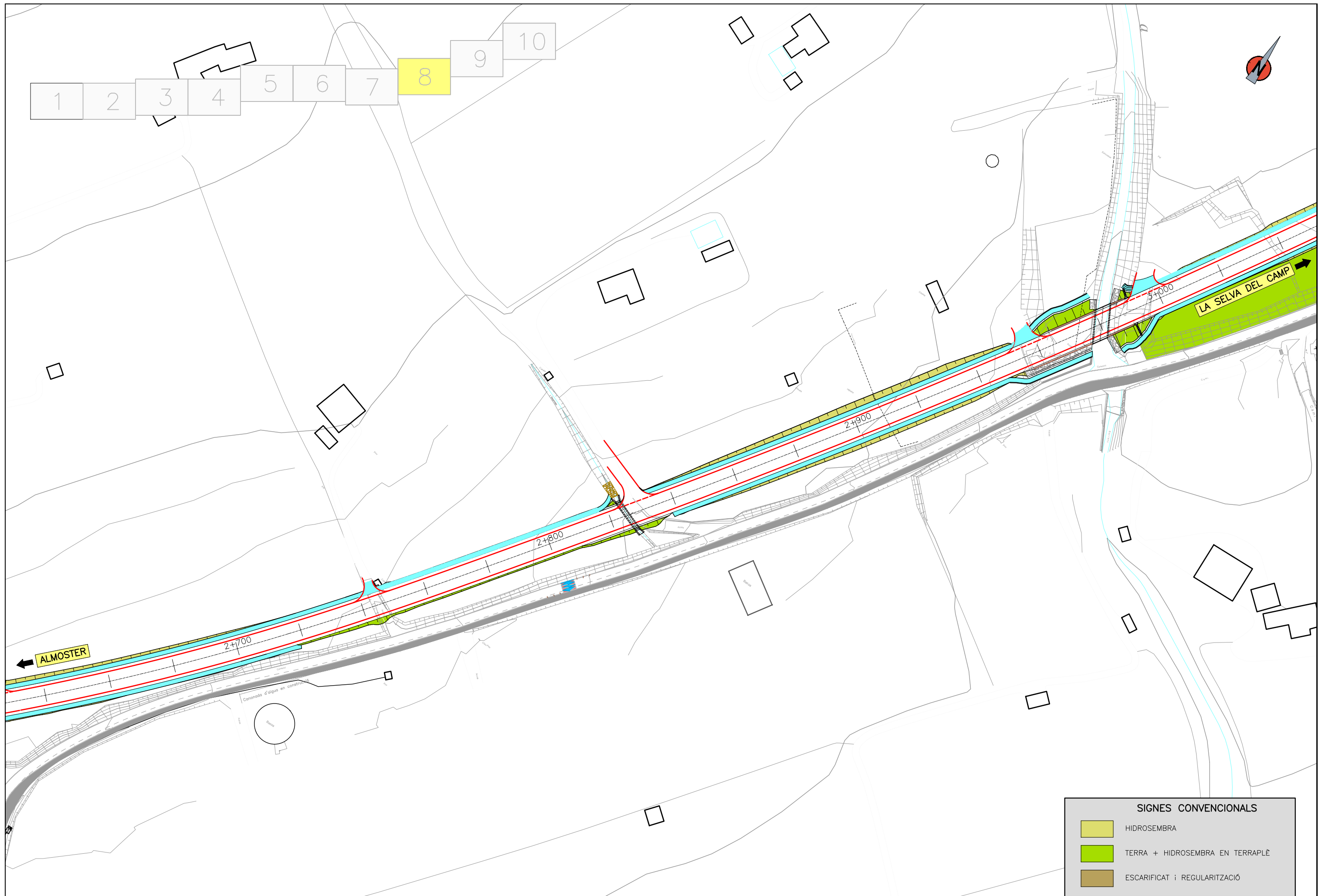
MESURES CORRECTORES

PLANOL NÚM.

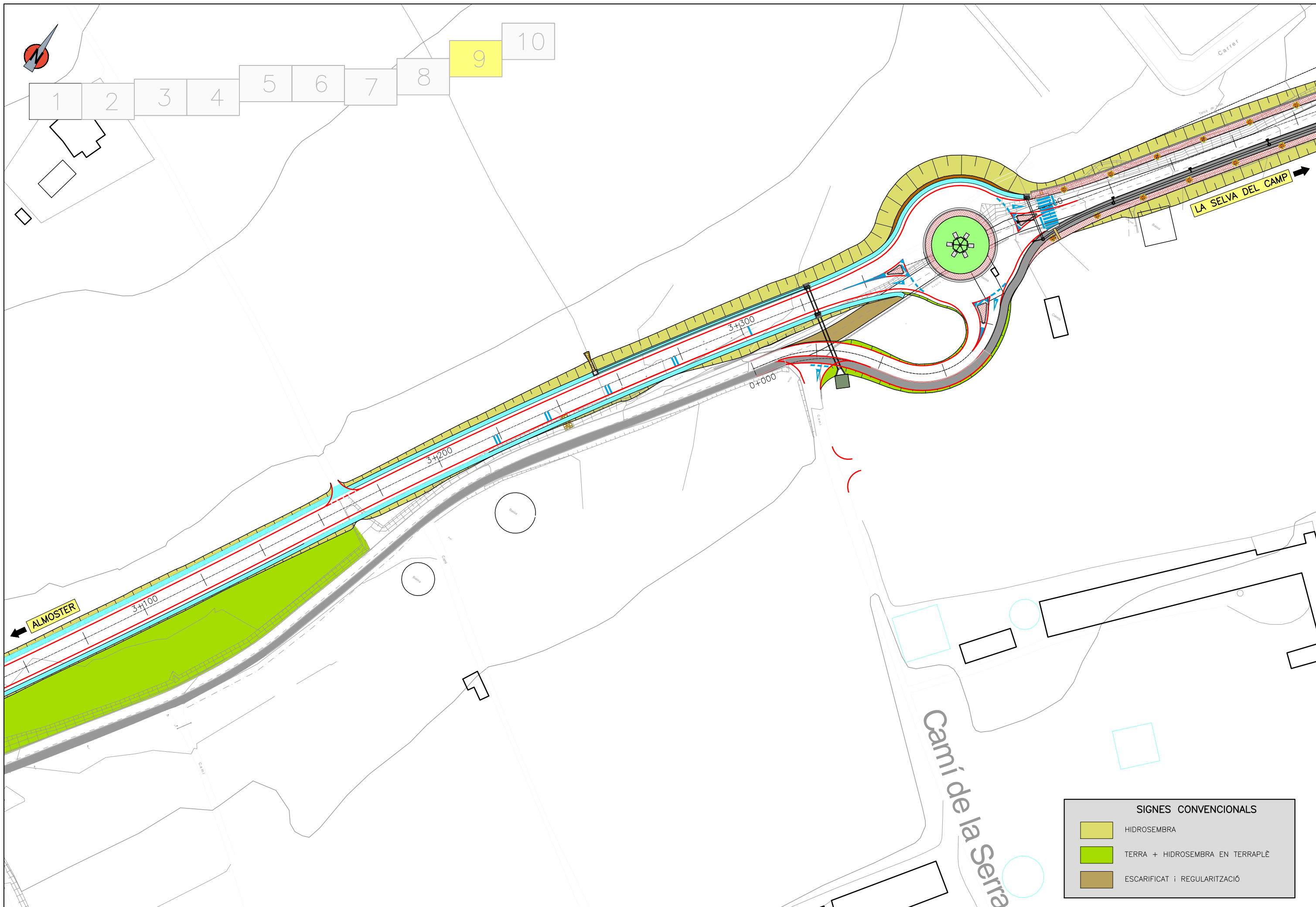
15

FULL

7 DE 10



SIGNES CONVENCIONALS	
	HIDROSEMBRA
	TERRA + HIDROSEMBRA EN TERRAPLE
	ESCARIFICAT I REGULARITZACIÓ



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
P-6/2018

TÍTOL DEL PROJECTE
CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER

DATA
OCTUBRE 2018

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

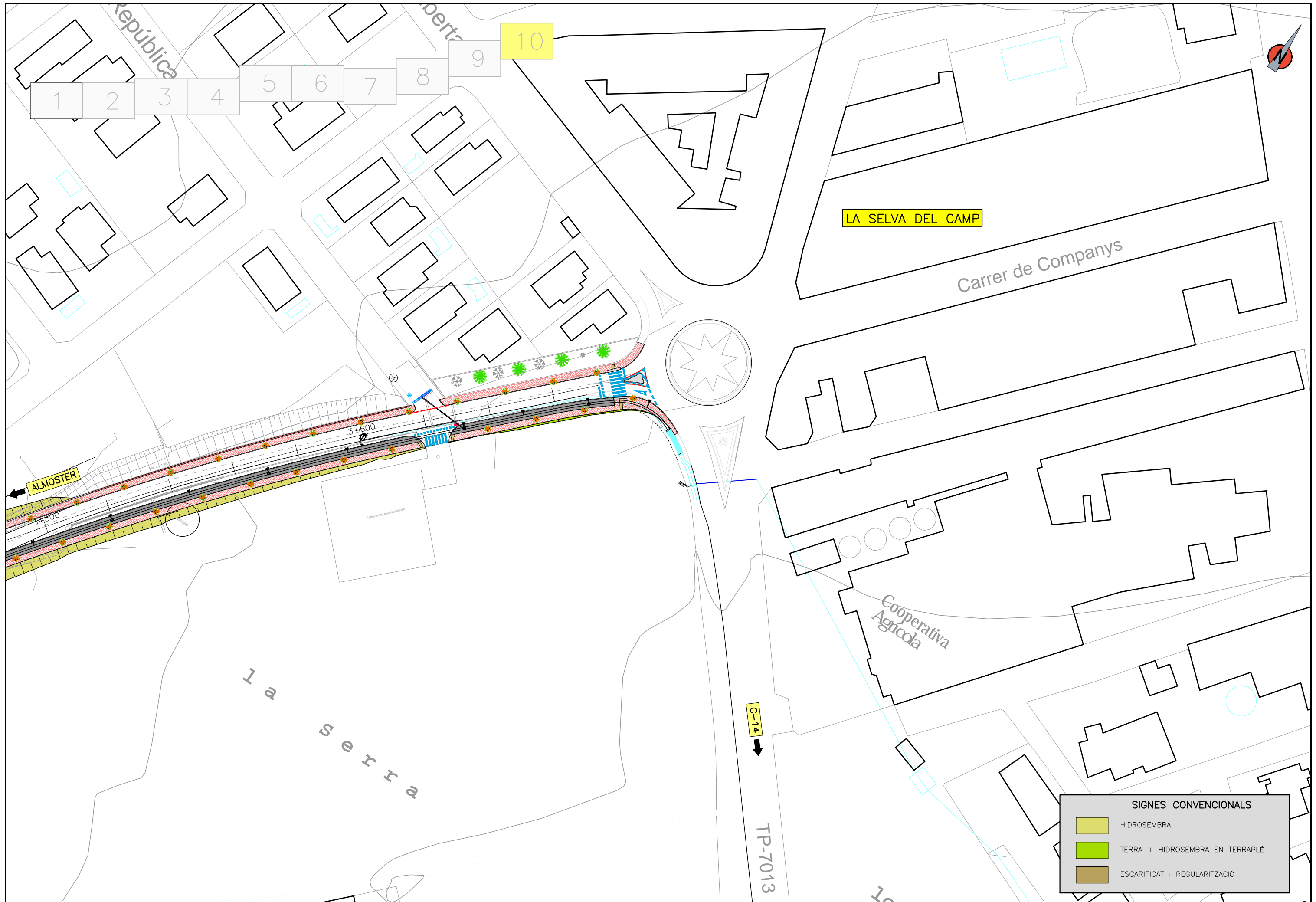
EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

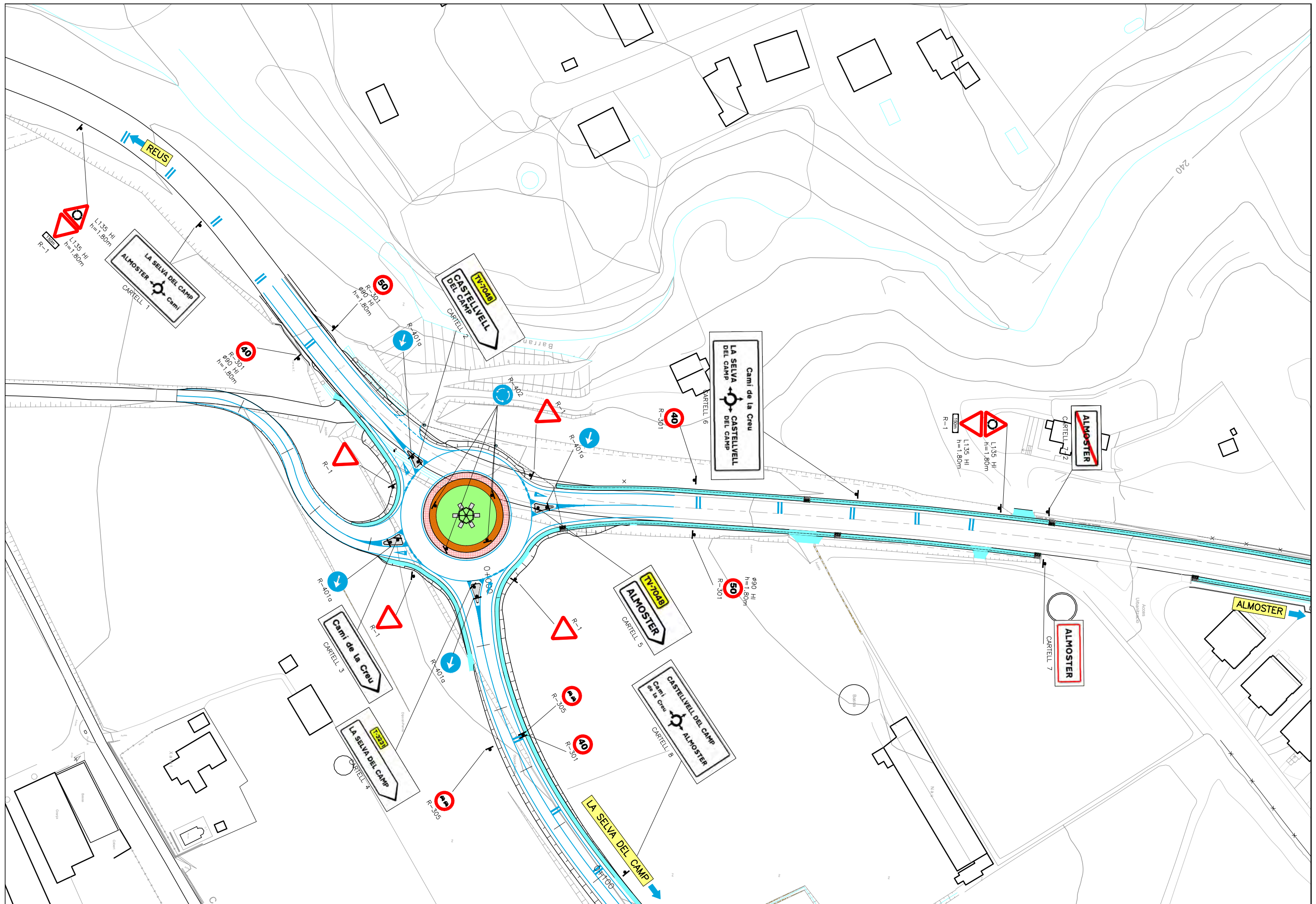
ESCALES
A3 = 1/1.000

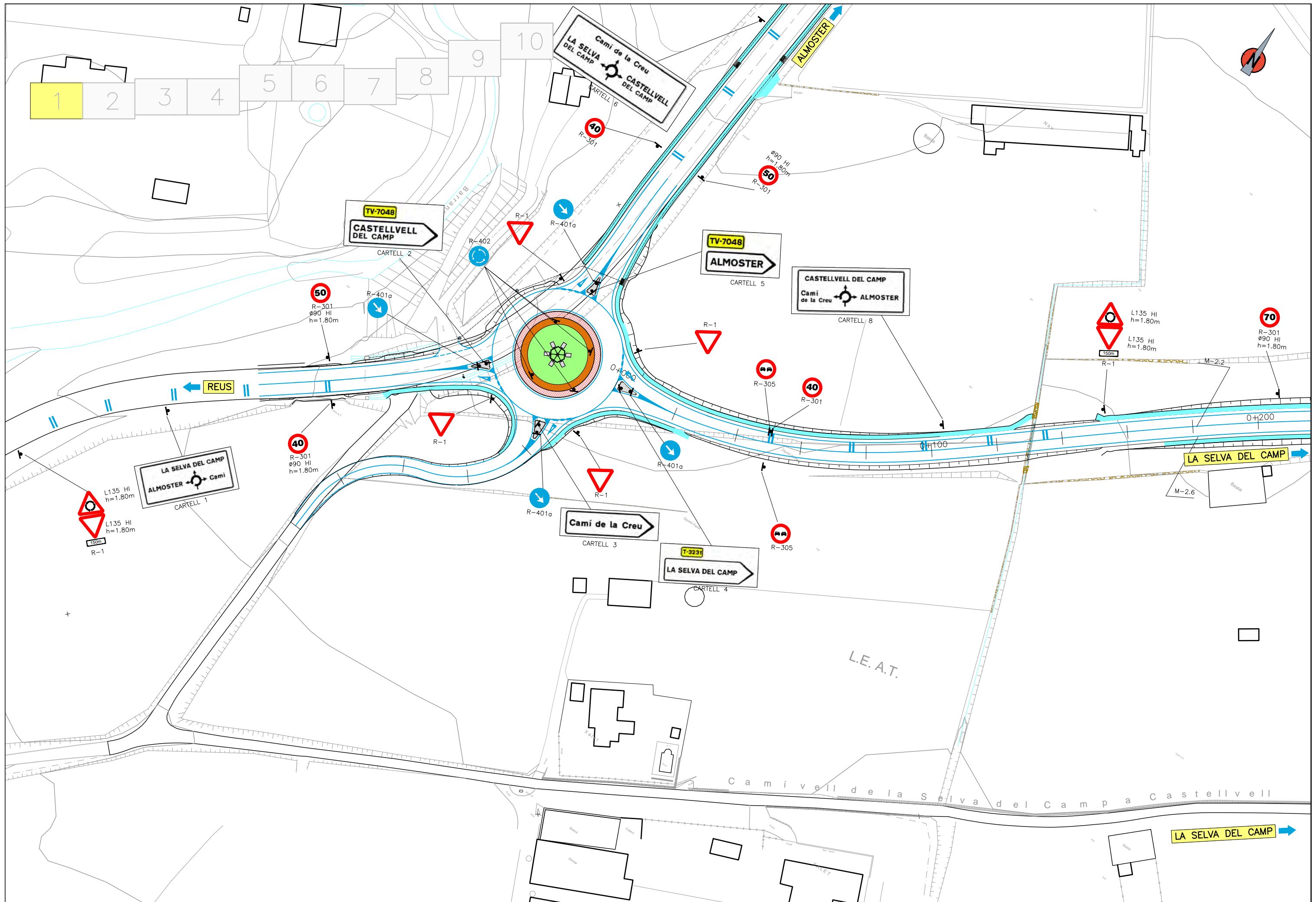
TÍTOL DEL PLANOL
MESURES CORRECTORES

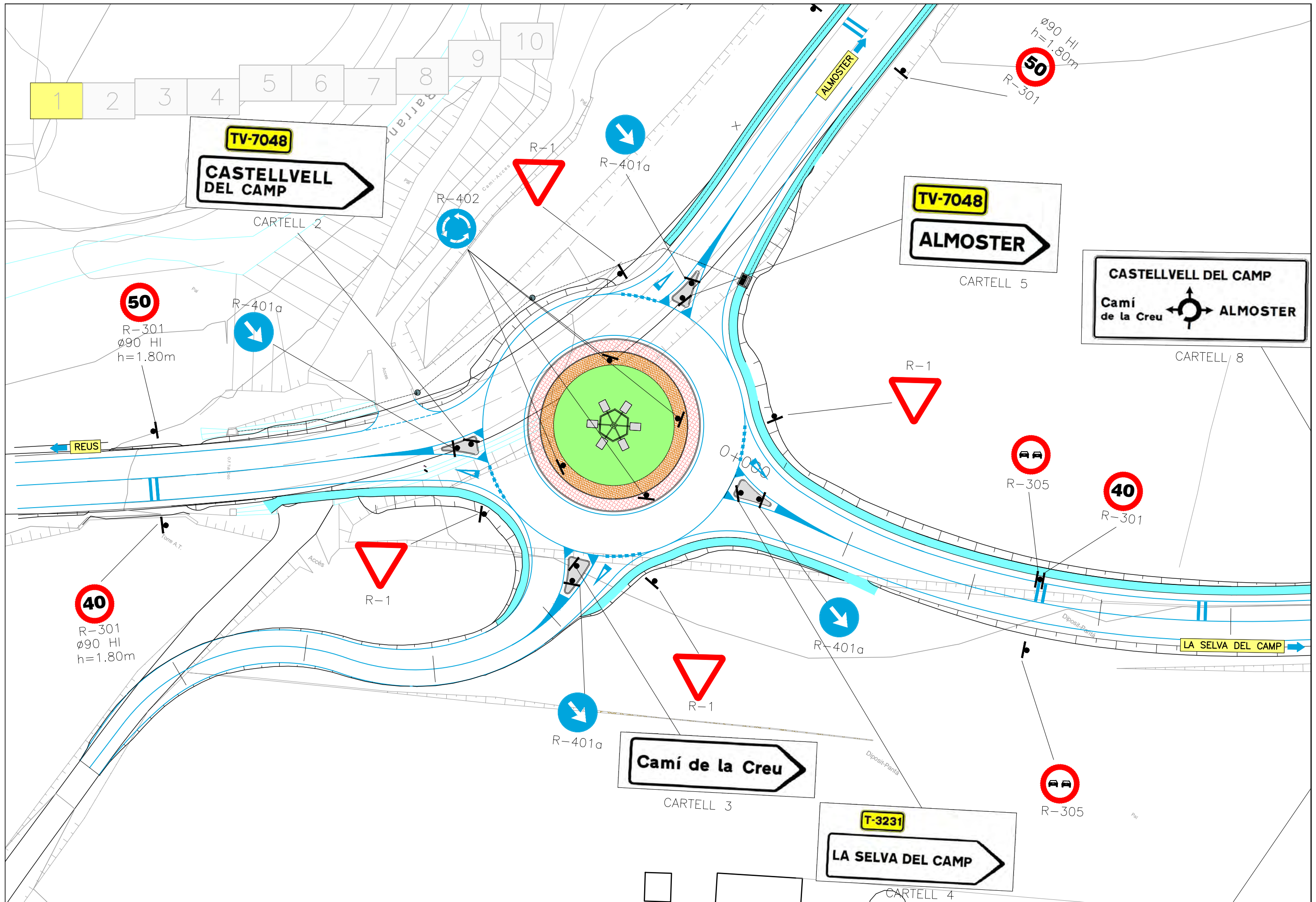
PLANOL NÚM.
15

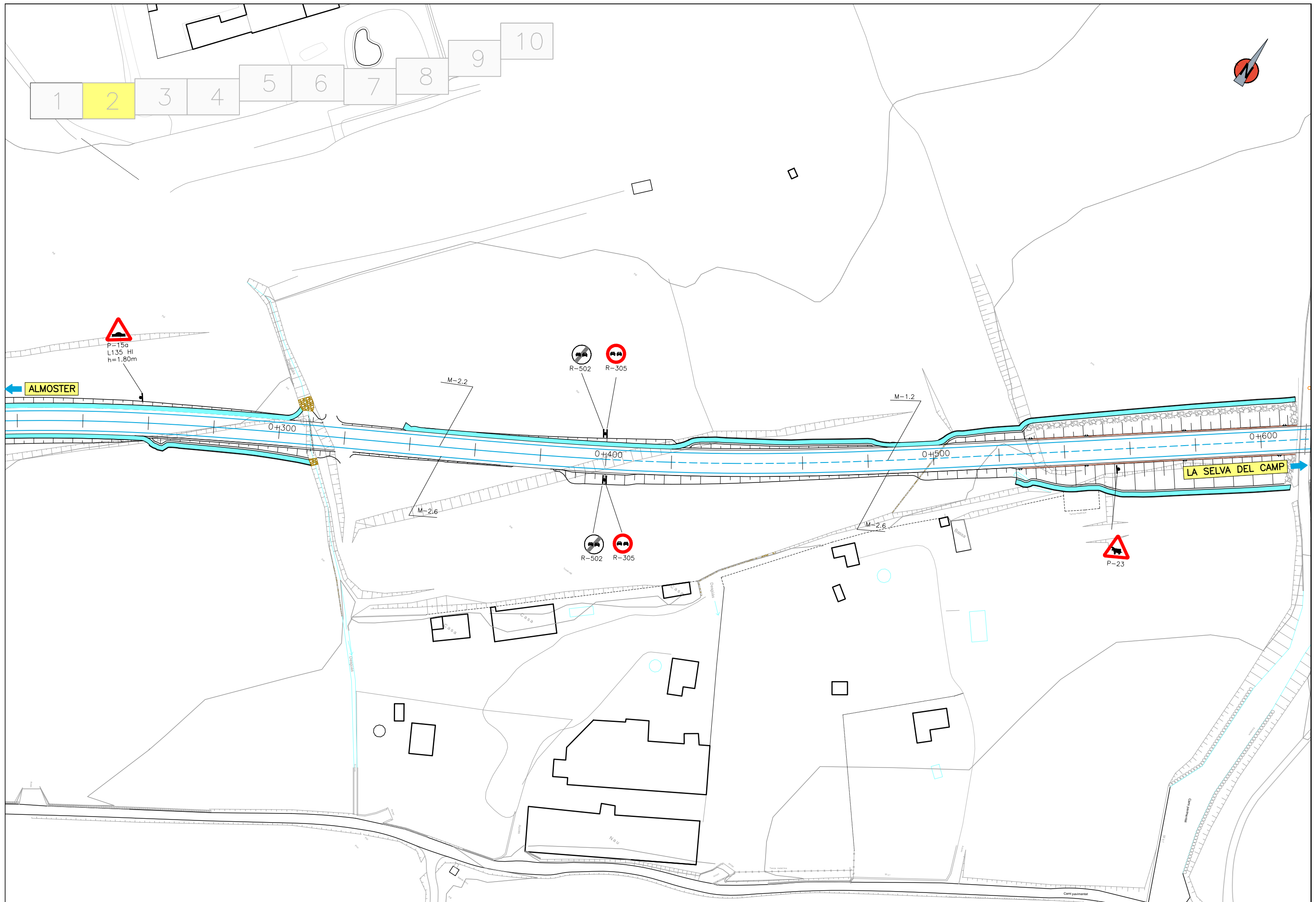
FULL
9 DE 10

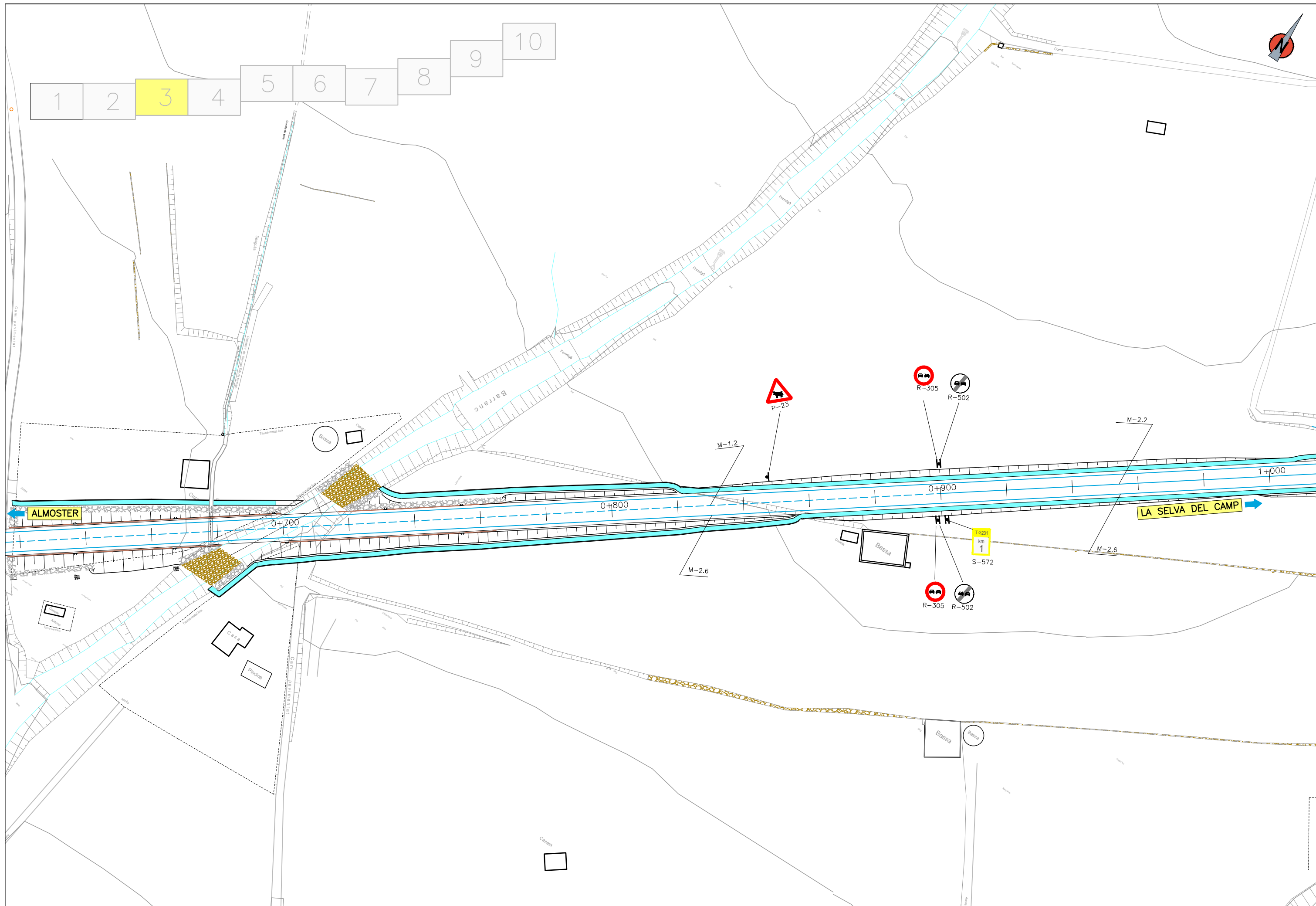


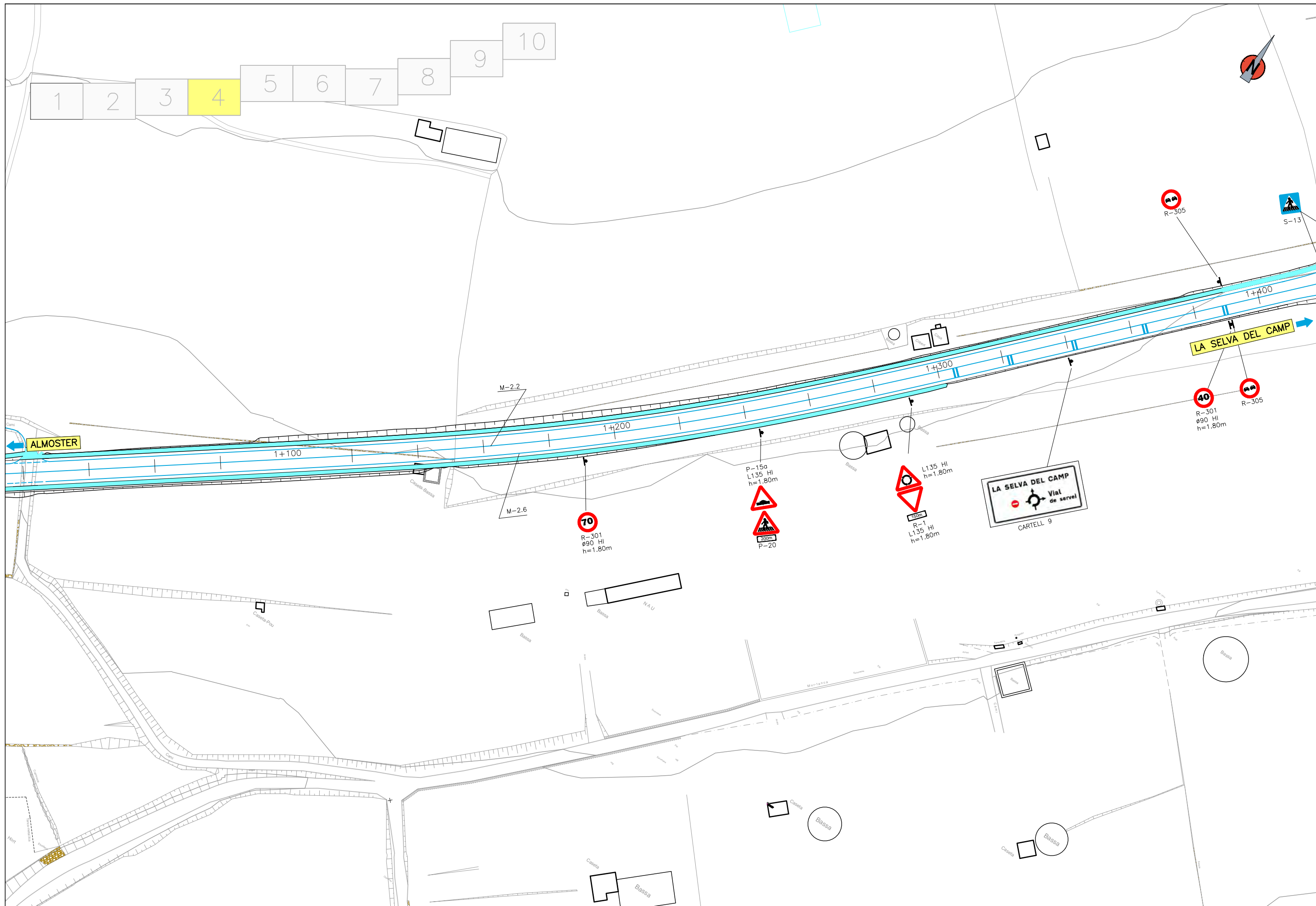


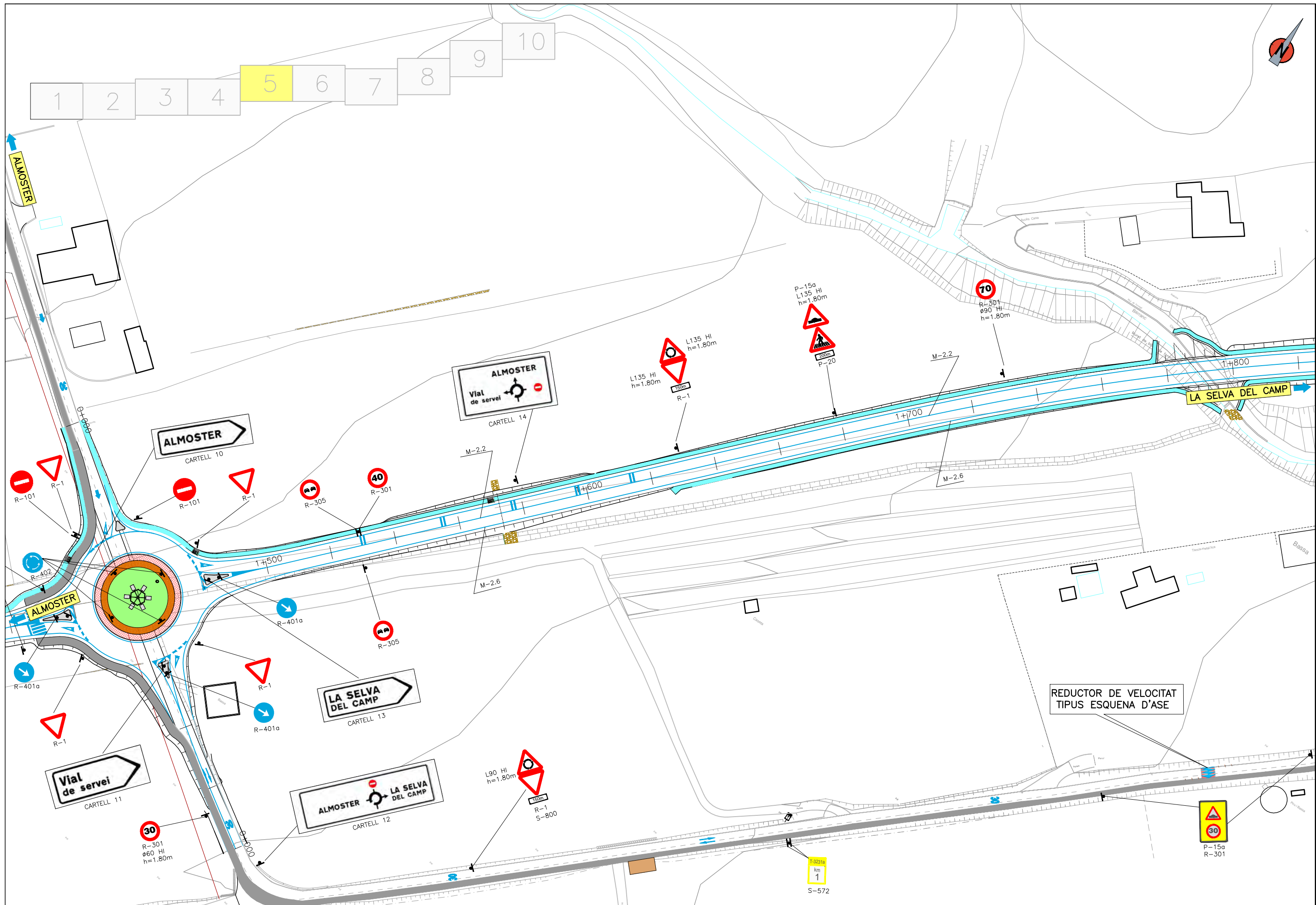


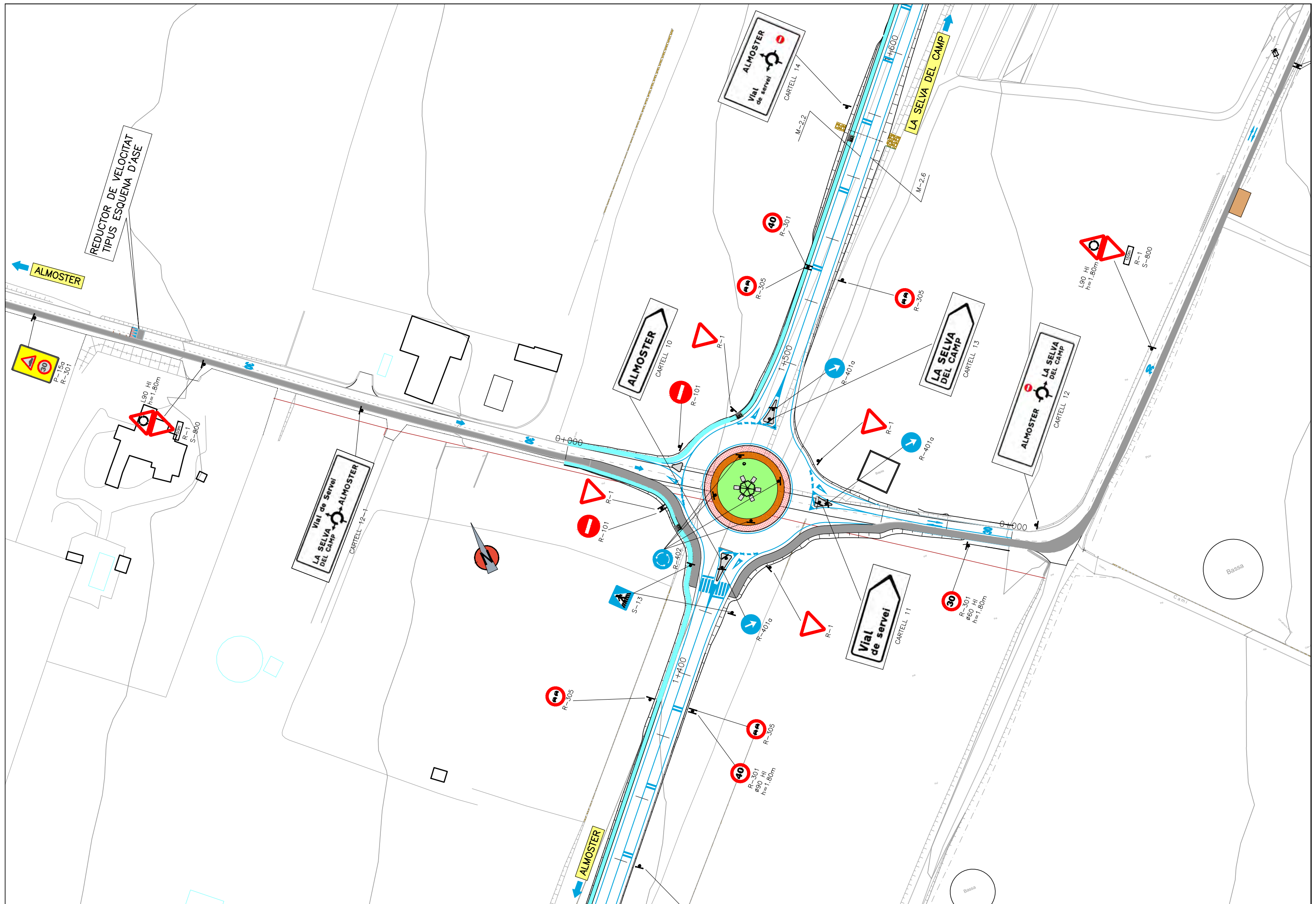


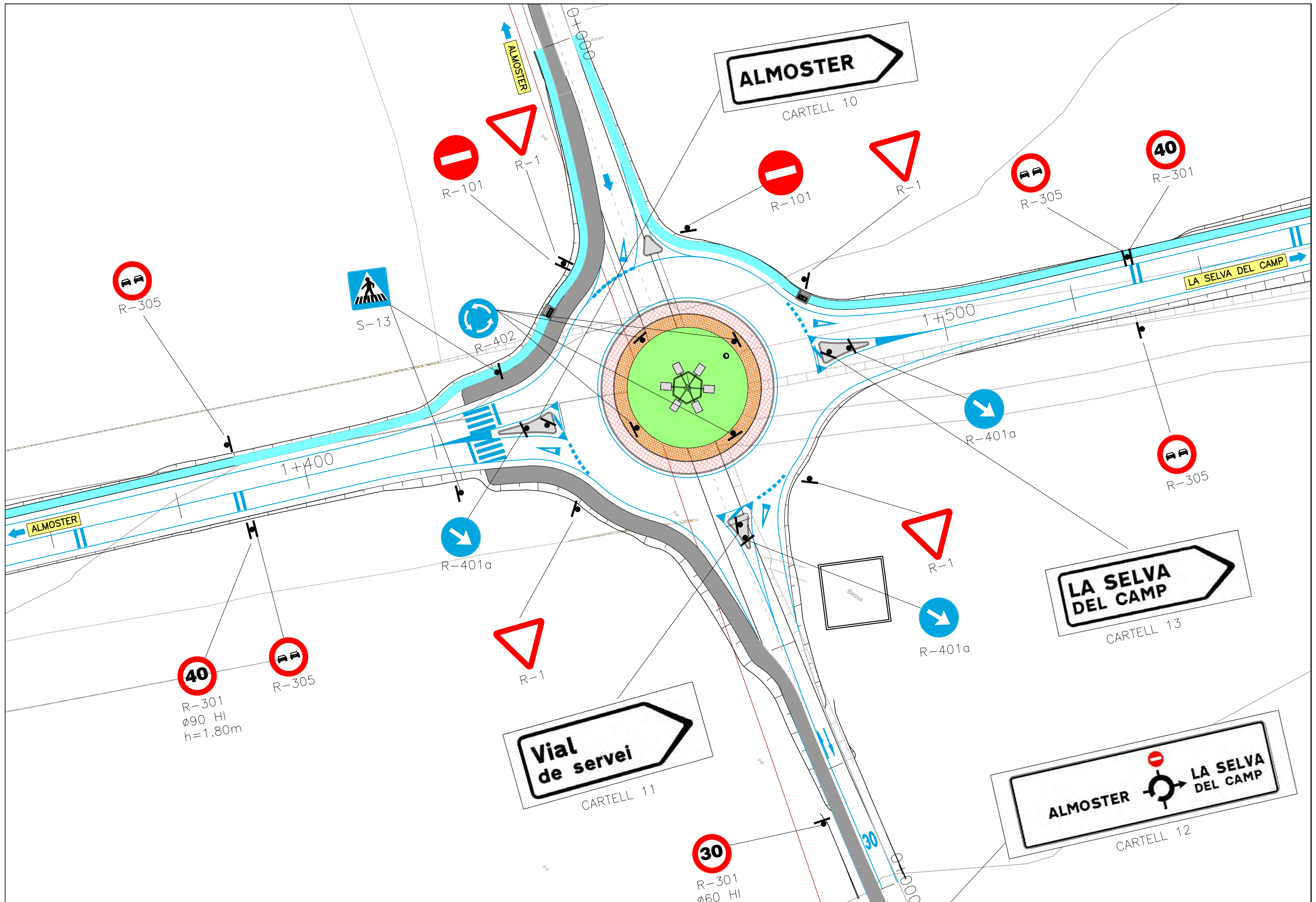


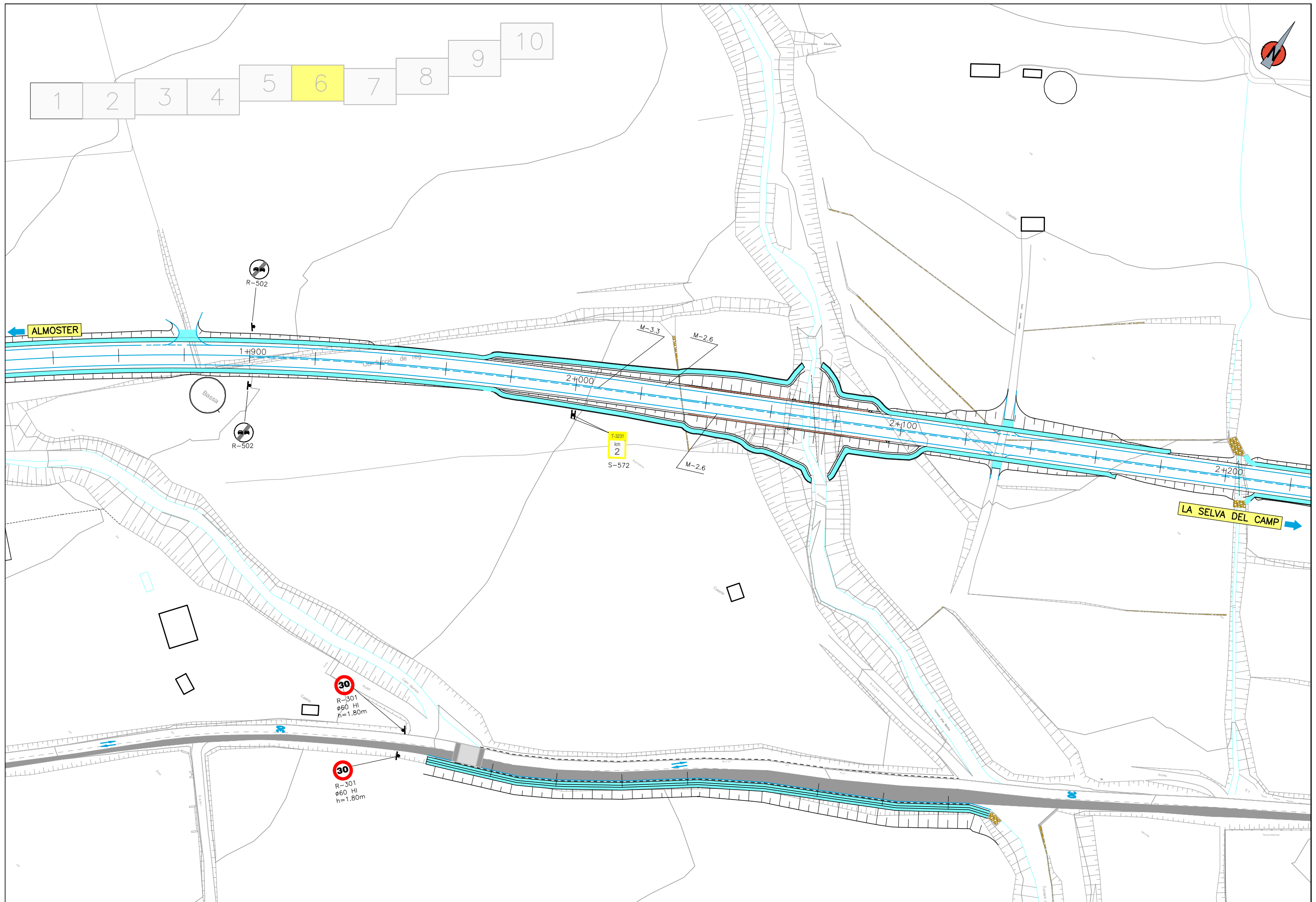


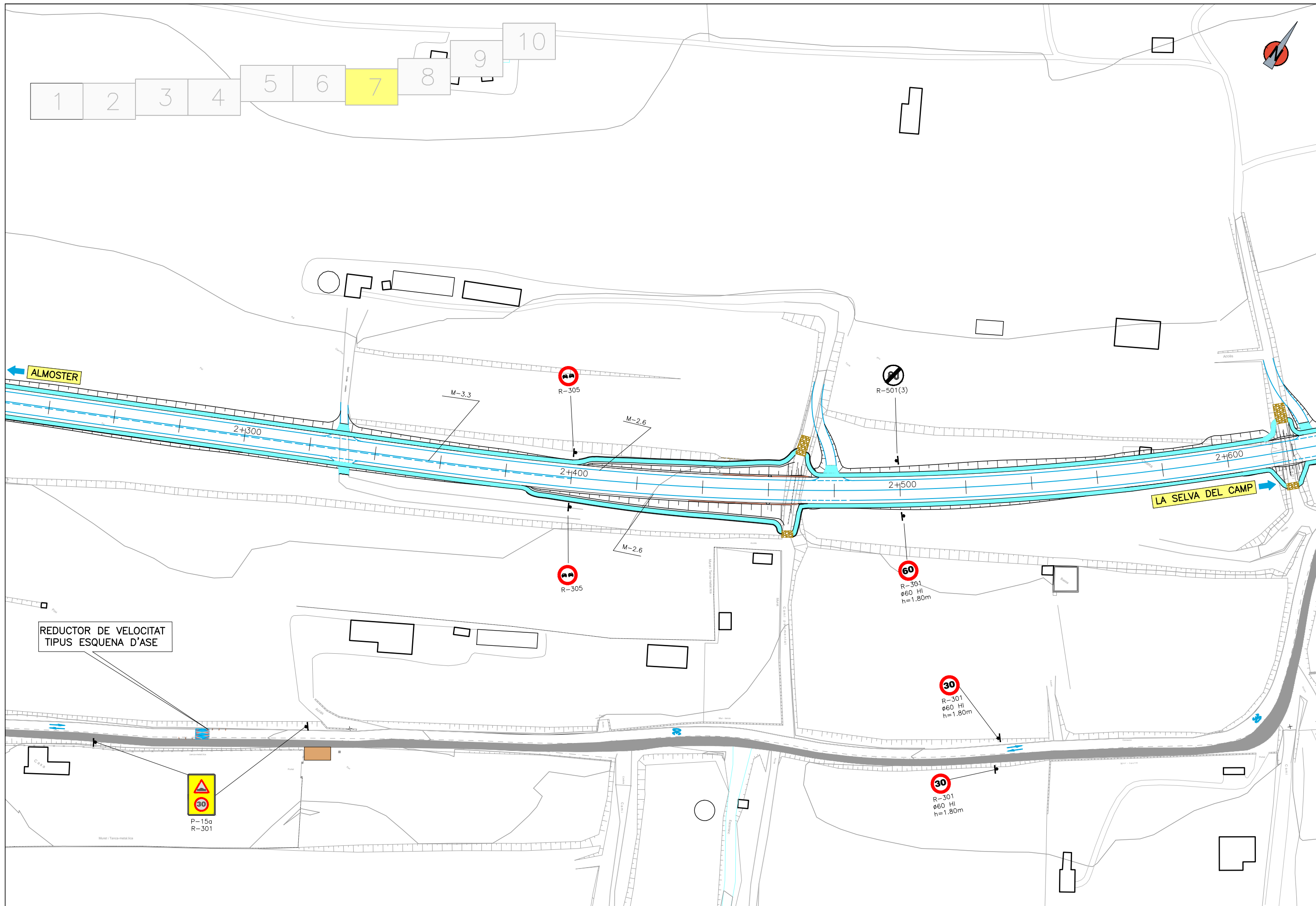








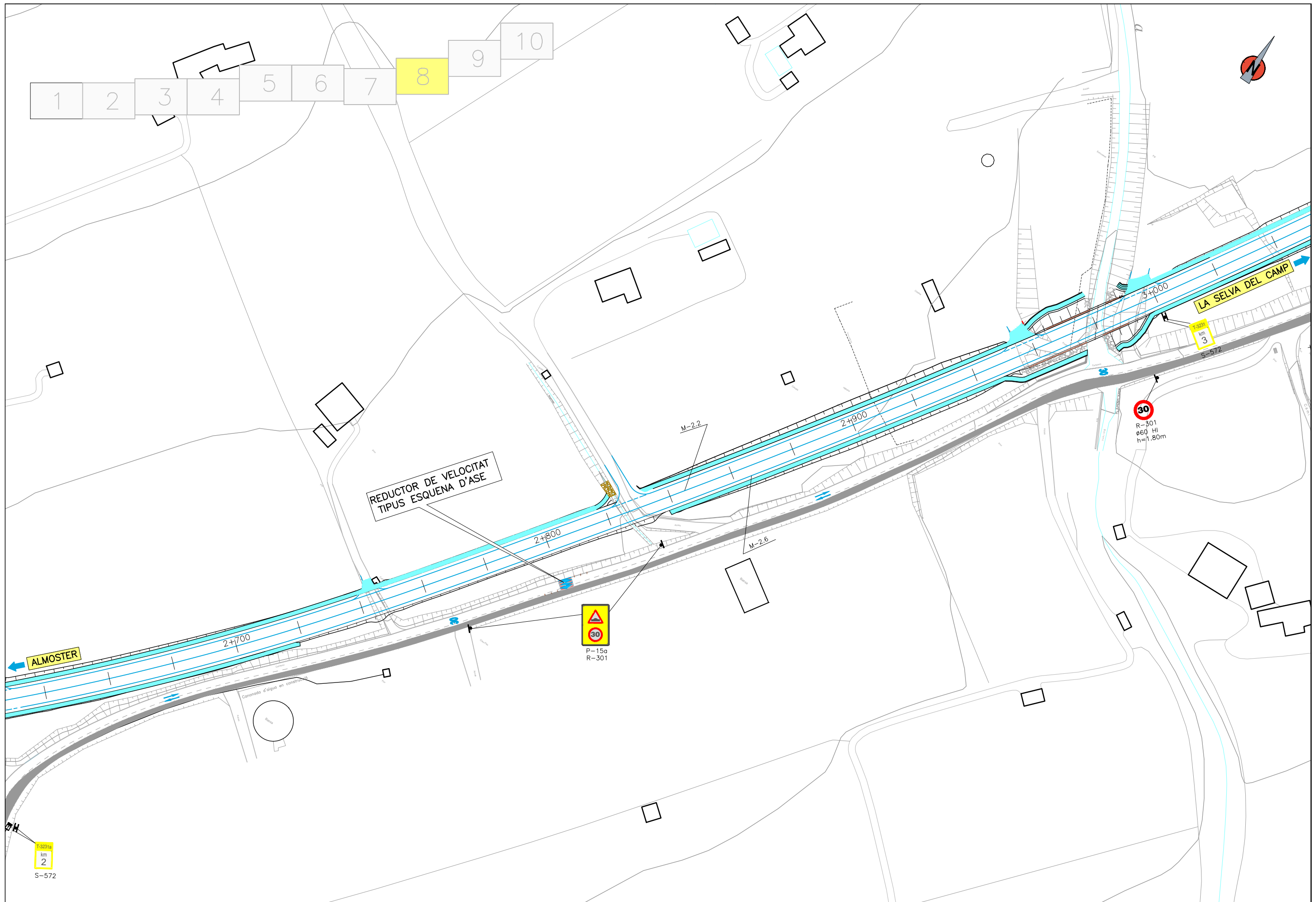





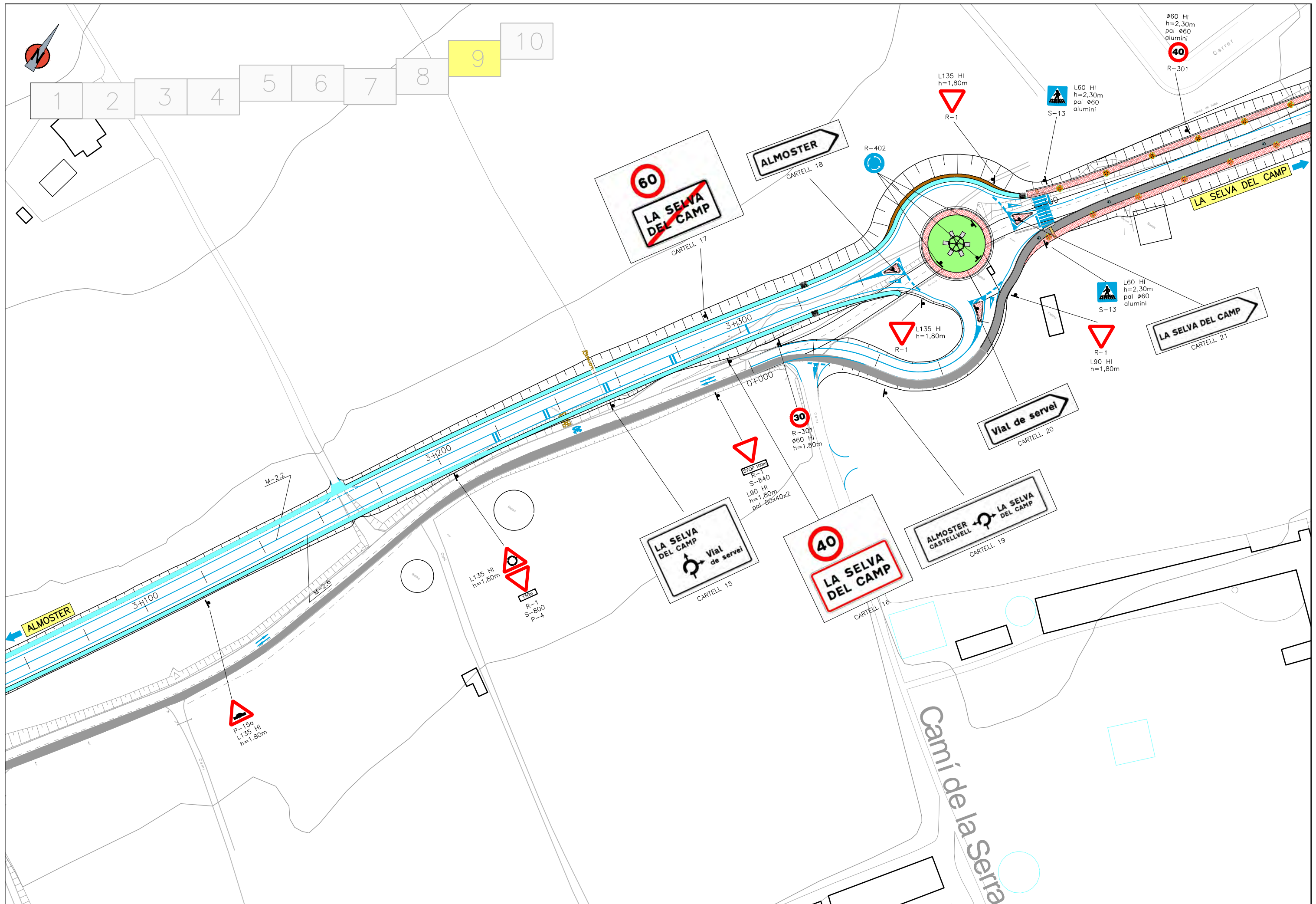
REDUCTOR DE VELOCITAT
TIPUS ESQUENA D'ASE

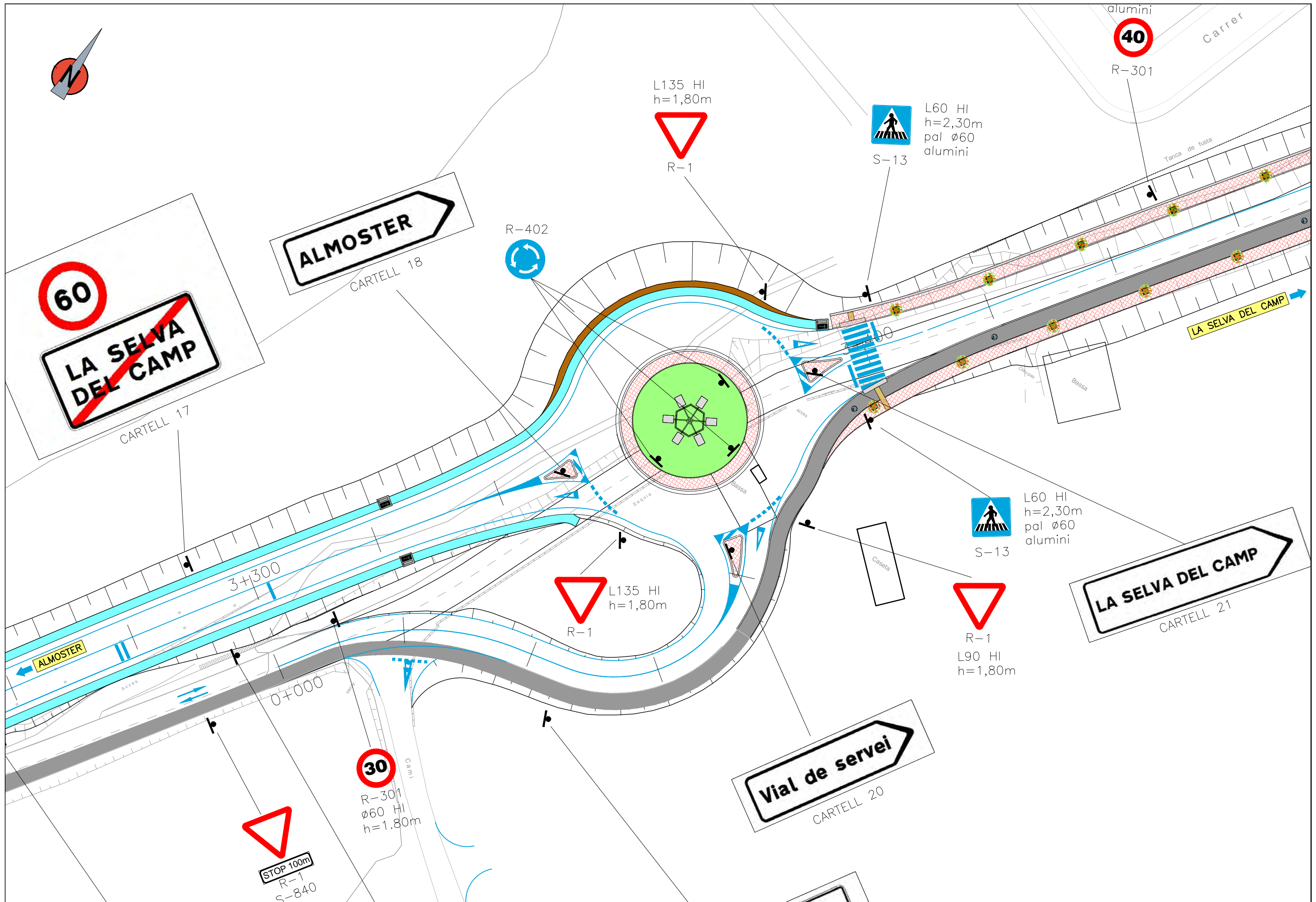


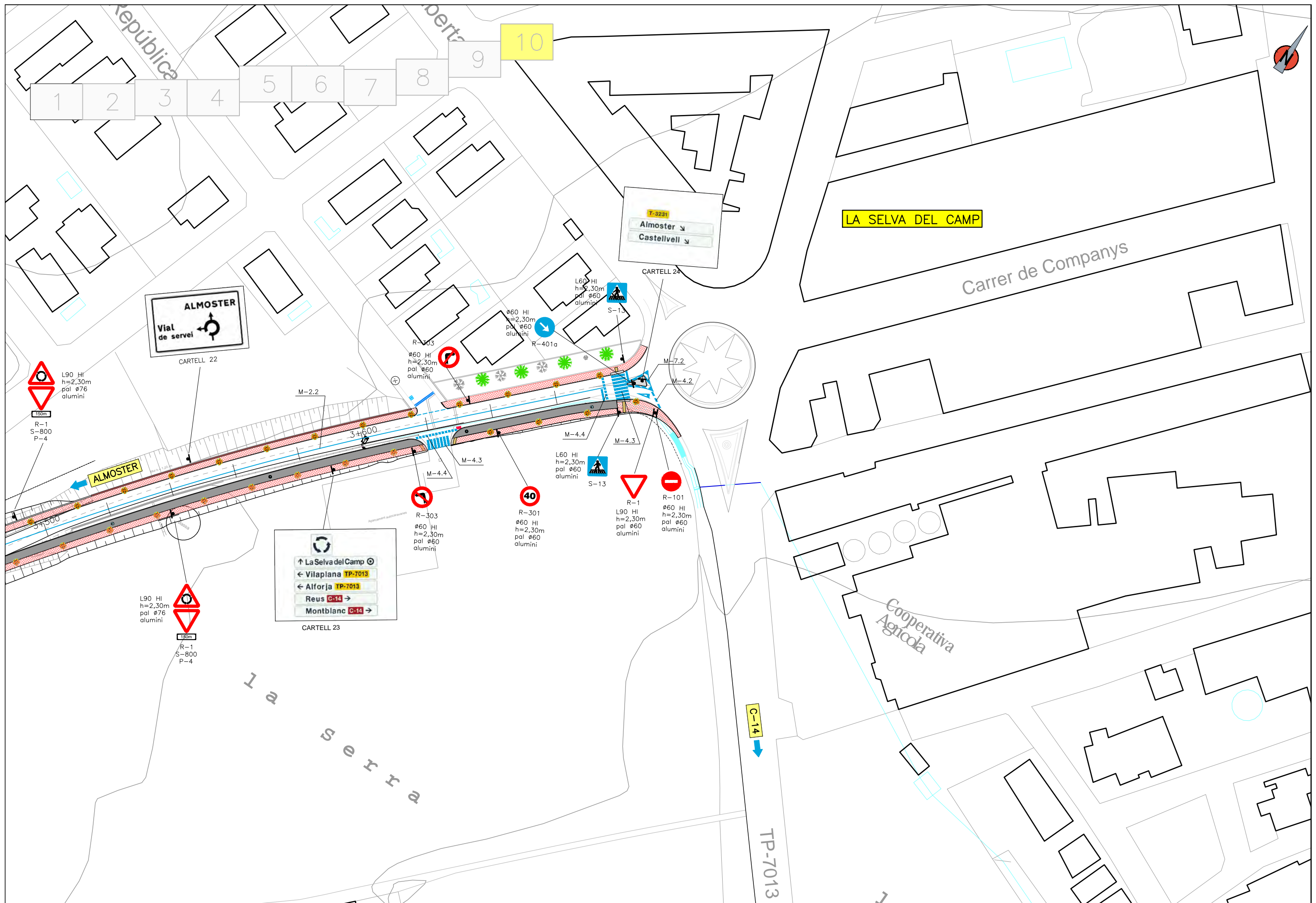
P-15a
R-301



 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-6/2018	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-3231 D'ALMOSTER A LA SELVA DEL CAMP. VARIANT D'ALMOSTER	DATA OCTUBRE 2018	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA SENYALITZACIÓ	PLÀNOL NÚM. 16	FULL 12 DE 21
--	-------------------------	---	-----------------------------	---	---	--------------------------------	---	--------------------------	------------------

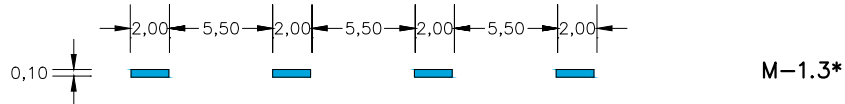
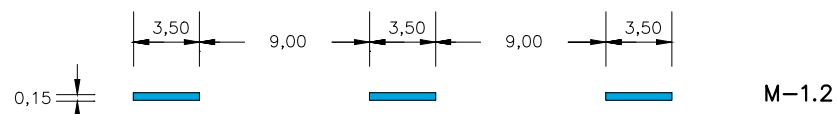




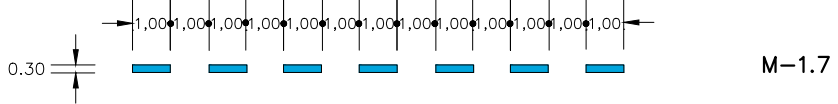


MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES

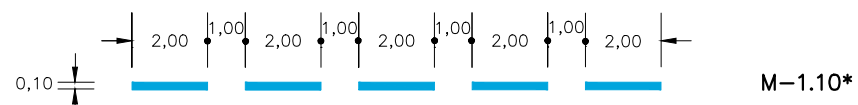
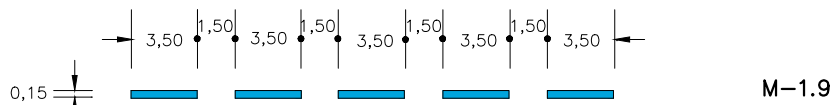
SEPARACIÓ DE CARRILS NORMALS



SEPARACIÓ DE CARRILS DE CANVI DE VELOCITAT

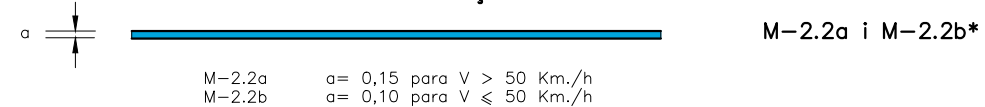


PREAVIS DE MARCA CONTINUA O DE PERILL



MARQUES LONGITUDINALS CONTINUES

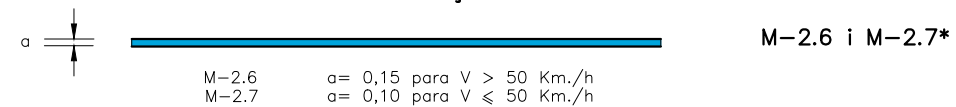
PROHIBICIÓ D'AVANÇAMENT



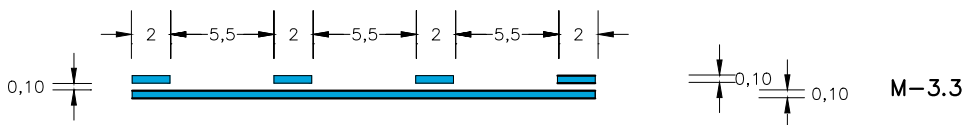
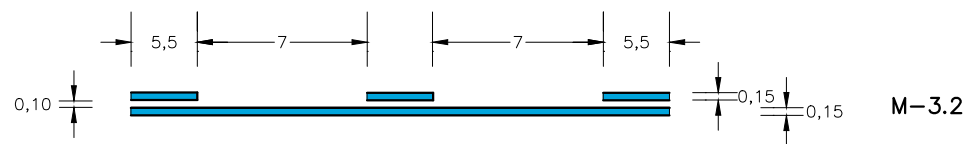
SEPARACIÓ DE CARRILS D'ENTRADA O SORTIDA



VORA DE CALÇADA

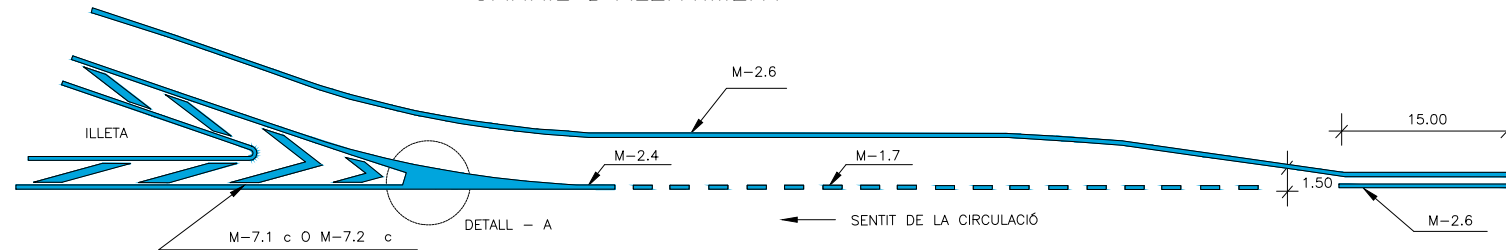


MARQUES VIALS LONGITUDINALS CONTINUES ADOSSADES A DISCONTINUES

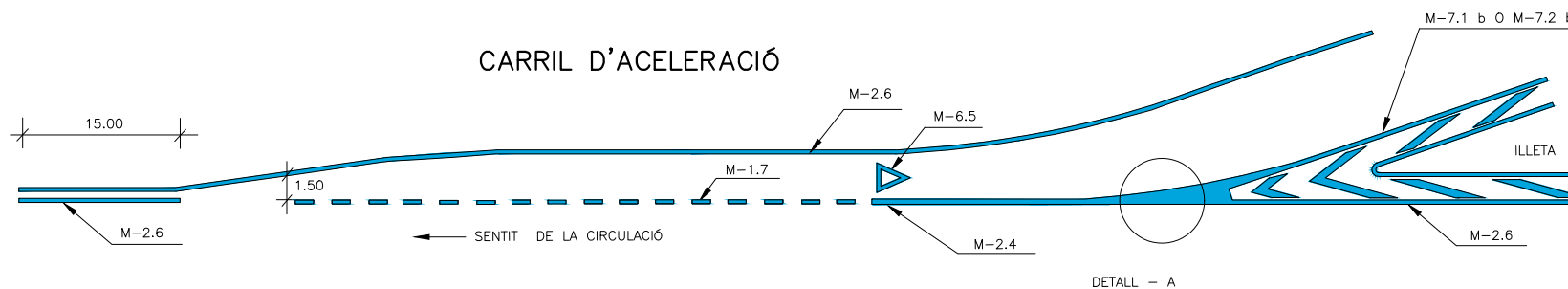


NOTA: EN EL EIX ES PINTARÀ LA LÍNIA CONTINUA

CARRIL D'ALENTIMENT

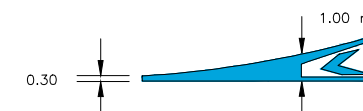


CARRIL D'ACELERACIÓ



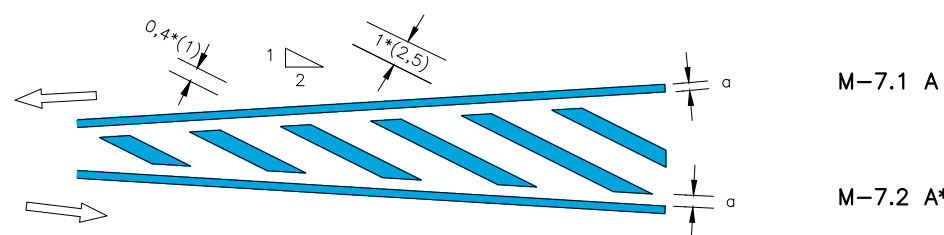
NOTA : LES MARQUES AMB * SON PER A VIES AMB V ≤ 50 Km/h

DETALL - A

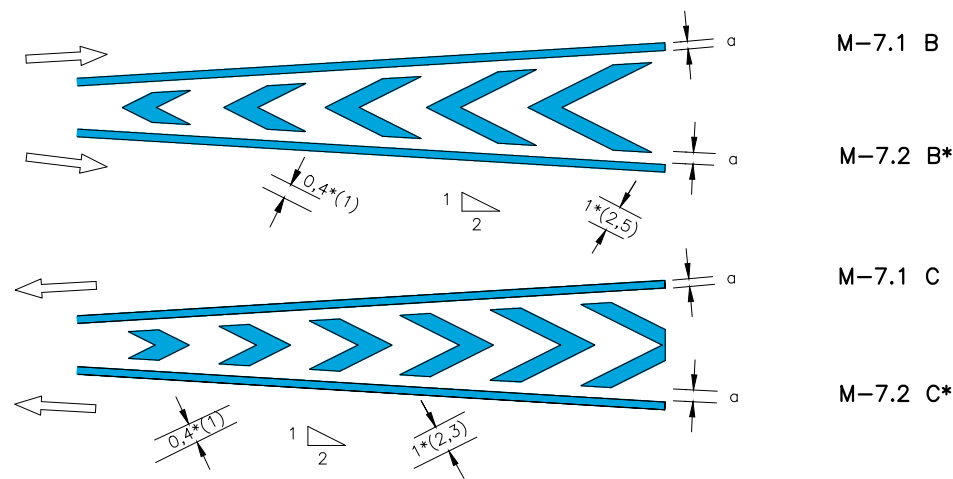


ZONES DE NO CIRCULACIÓ

1. CIRCULACIÓ EN DOBLE SENTIT



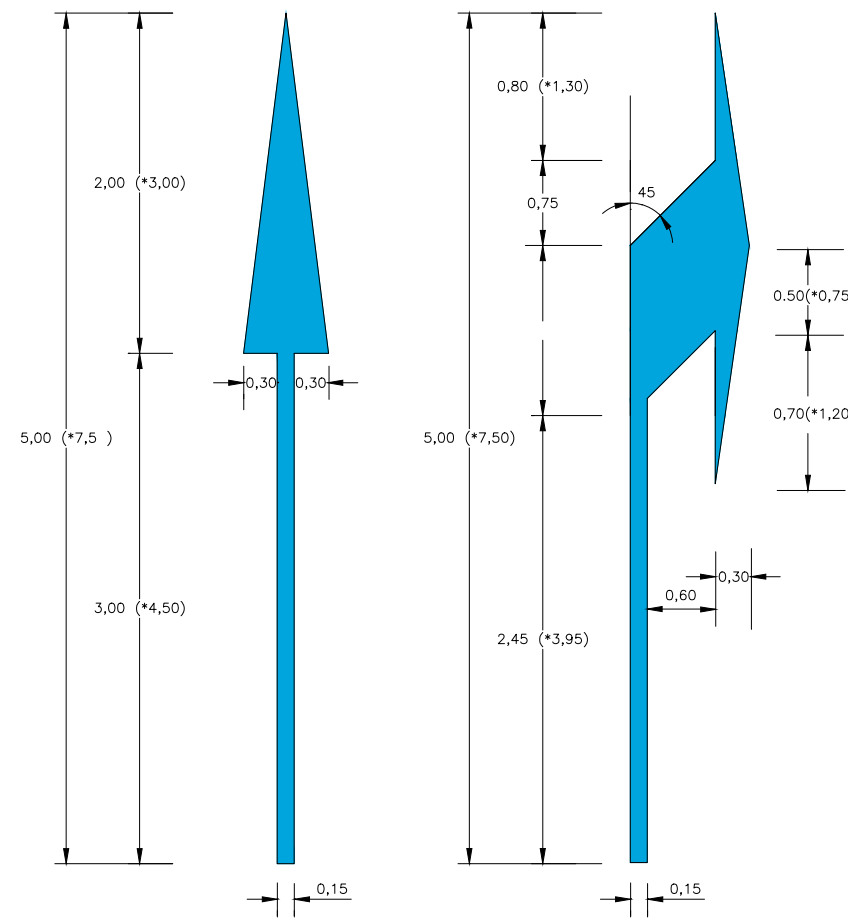
1. CIRCULACIÓ EN SENTIT ÚNIC



a = 0,15 si V > 50 Km./h
a = 0,10 si V ≤ 50 Km./h

FLETXES

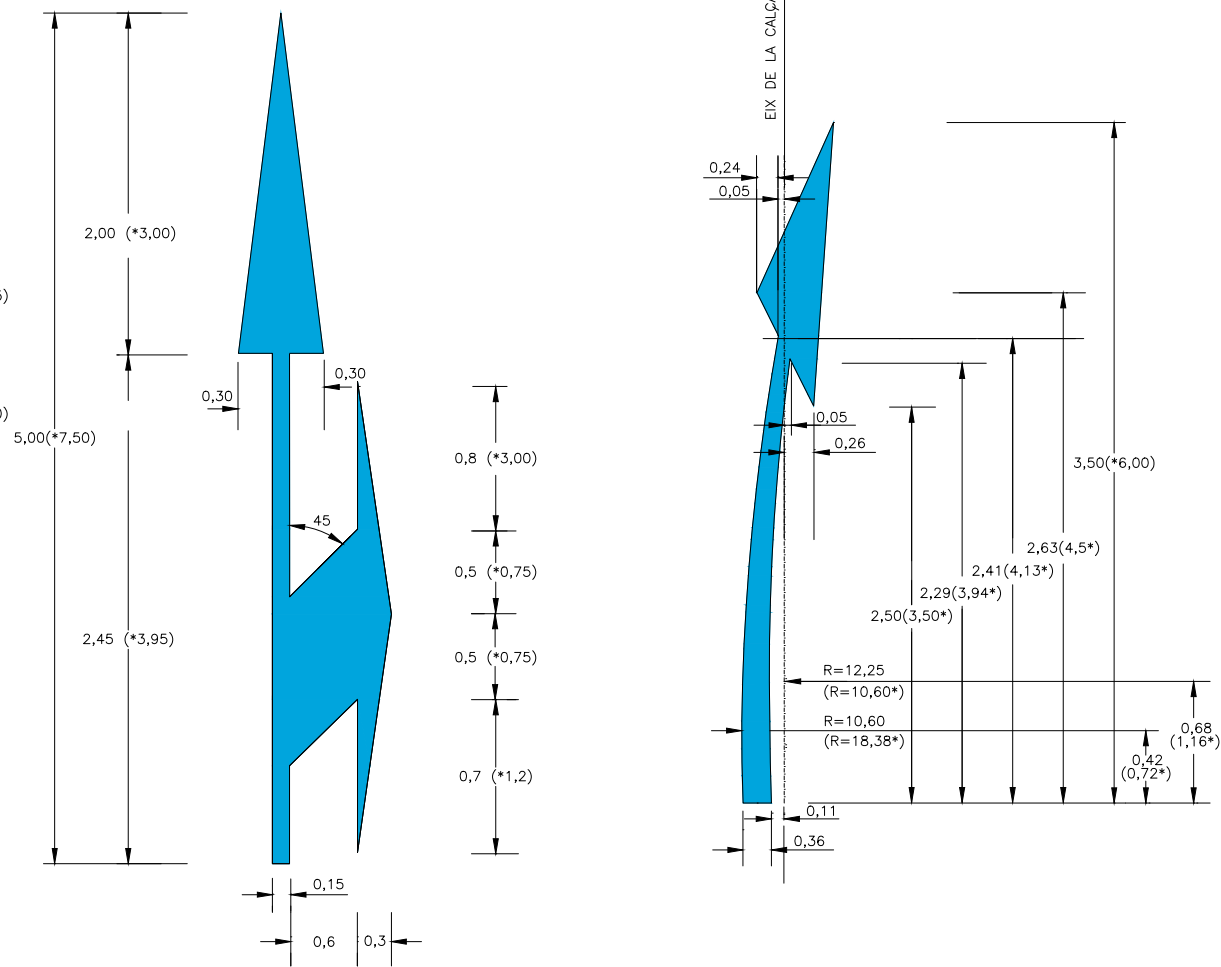
M-5.1 y M5.2



S = 1,20 m2 (*1,80 m2)

S = 1,548 m2 (*2,373 m2)

M-5.5 y M-5.6

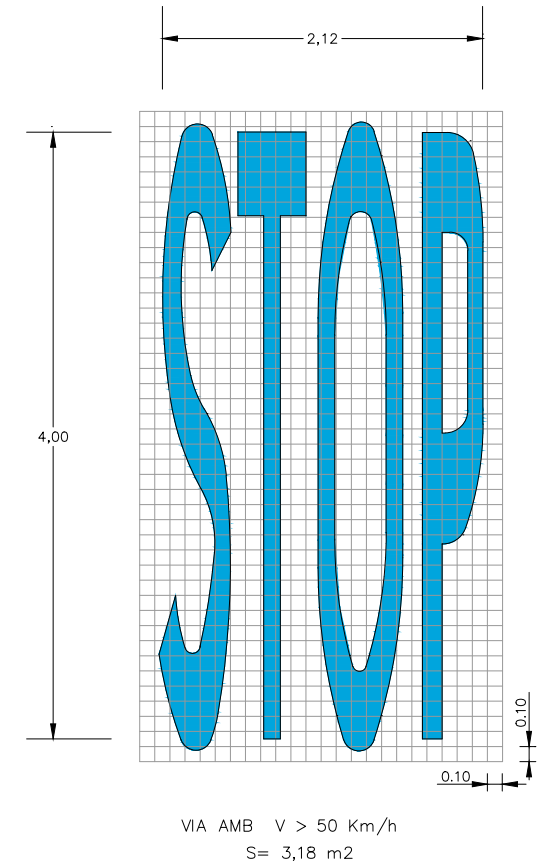


S = 2,22 m2 (*3,30 m2)

S = 0,534 m2 (*1,547 m2)

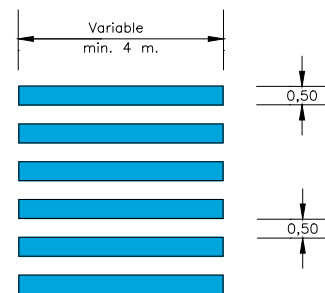
INSCRIPCIONS DE STOP

M-6.3



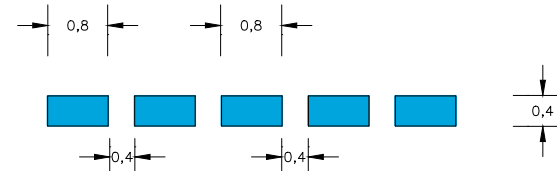
PAS DE VIANANTS

M-4.3



LÍNIA DE DONEU PAS

M-4.2



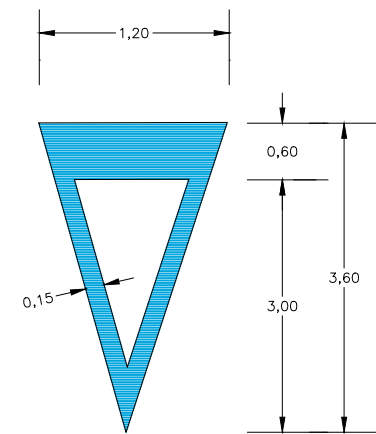
LÍNIA D'ATURADA

M-4.1



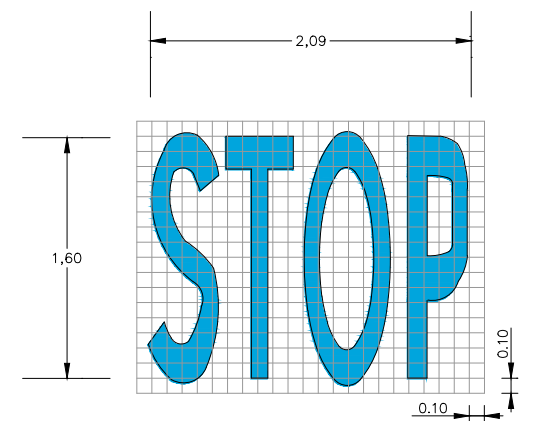
DONEU PAS

M-6.5



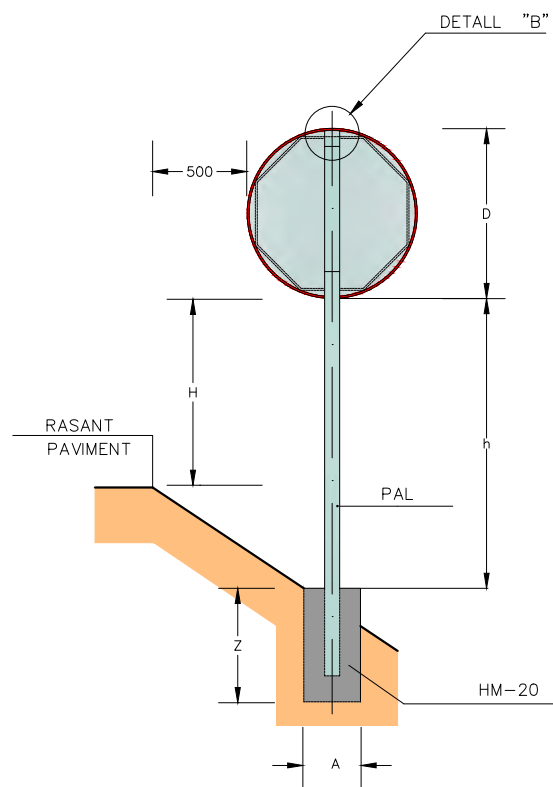
S = 1,434 m2

M-6.4

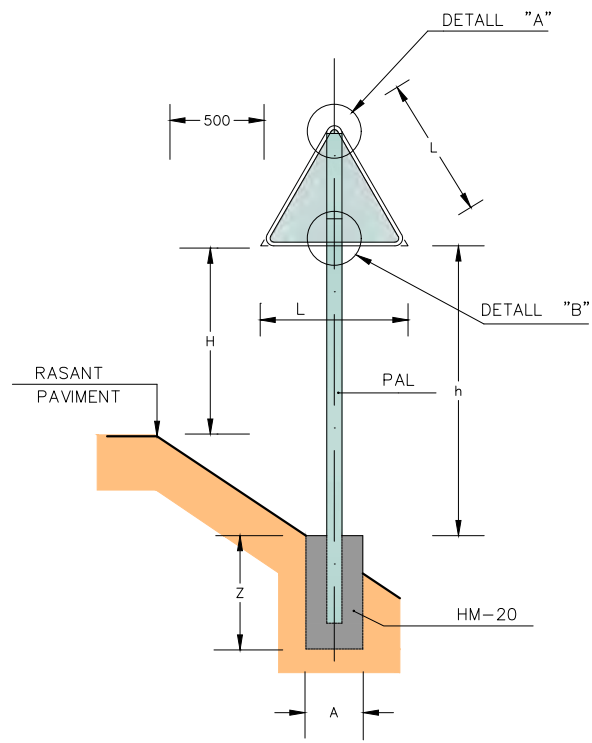


VIA AMB V < 50 Km/h
S = 1,23 m2

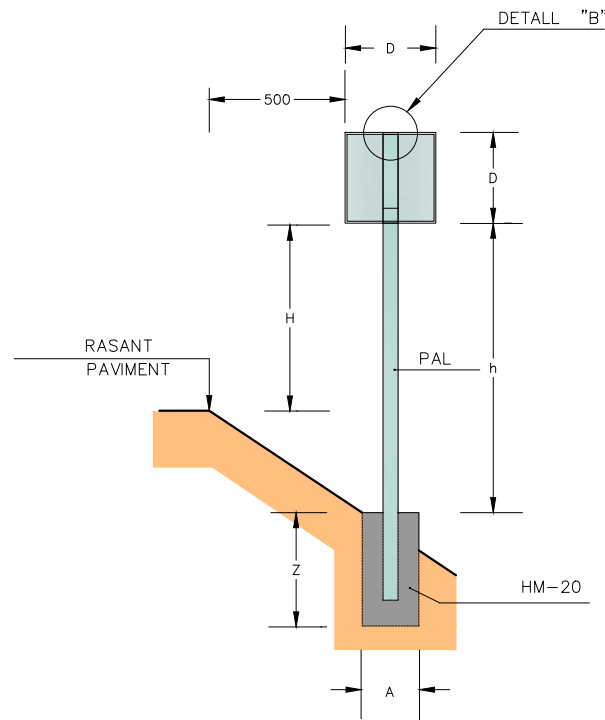
NOTA : LES COTES MARCADES AMB * SON PER A CARRETERES AMB V ≥ 50 Km./h.



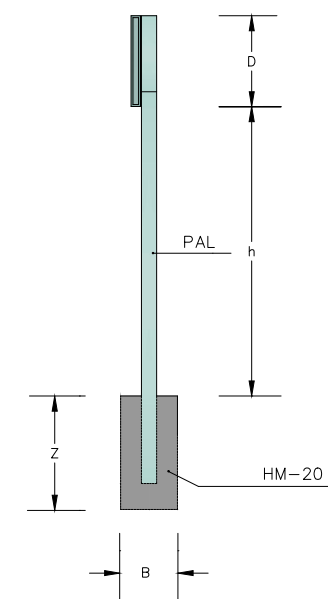
SENYAL CIRCULAR O OCTOGONAL
ESCALA = 1:20



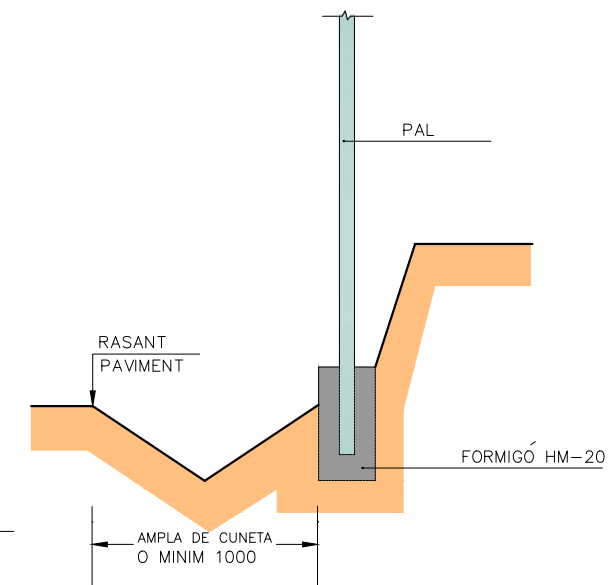
SENYAL TRIANGULAR
ESCALA = 1:20



SENYAL QUADRANGULAR
ESCALA = 1:20



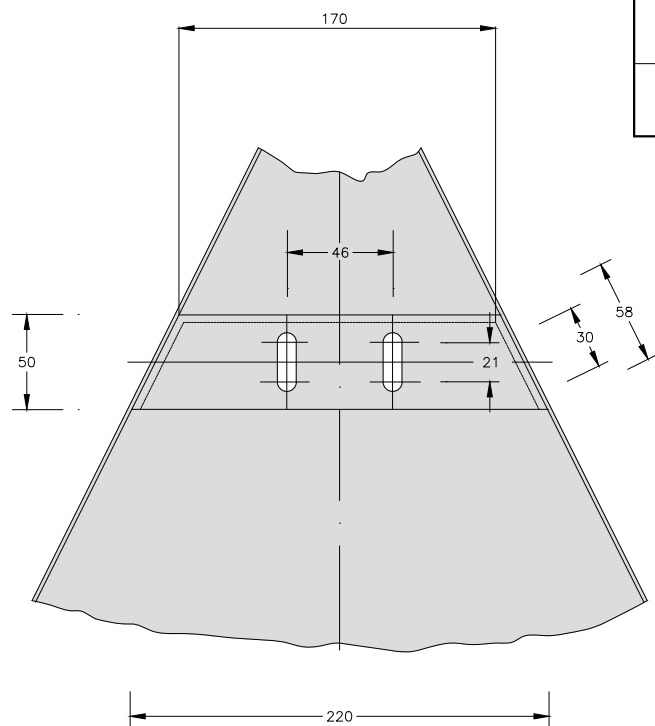
ALÇAT LATERAL
ESCALA = 1:20



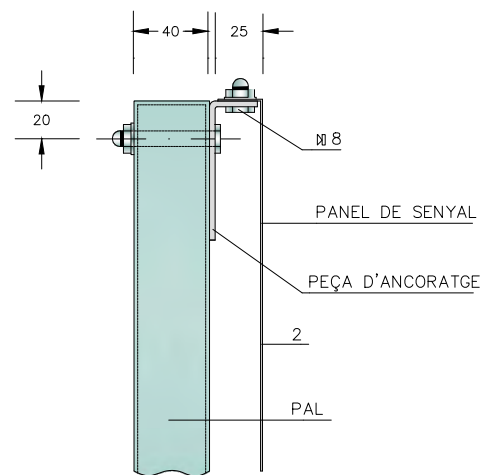
SENYAL EN DESMUNT
ESCALA = 1:20

		AMPLADA VIA ≥ 6,00	AMPLADA VIA < 6,00	AMB VORERA
L		1350	900	900
D		900	600	600
H		1800	1500	2300
PAL	h < 2100	80x40x2	80x40x2	∅60
	h > 2100	80x40x2 100x50x3*	80x40x2 100x50x3*	∅60 ∅76**
FONAMENT		A B Z	A B Z	A B Z
		650 400 700	500 400 600	500 400 600

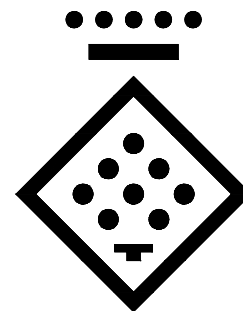
* NOMÉS EN CAS DE 2 SENYALS JUNTES I/O AMB DESNIVELLS IMPORTANTS
** GRUIX SUPORT A DEFINIR EN FUNCIO DEL VENT



DETALL "A"
ESCALA = 1:2



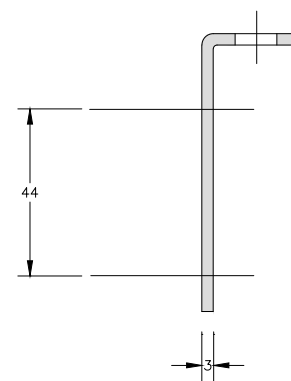
DETALL "B"
ESCALA = 1:2



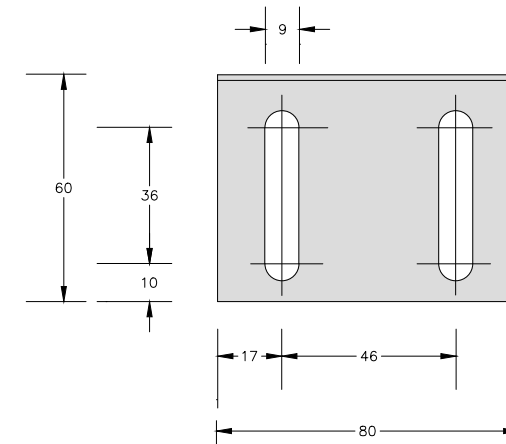
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ESCALA = 1:1

DISTINTIU DE COLOR NEGRE QUE PORTARAN LES PLAQUES AL REVERS AMB LA DATA DE FABRICACIÓ I REFERÈNCIA DEL FABRICANT.

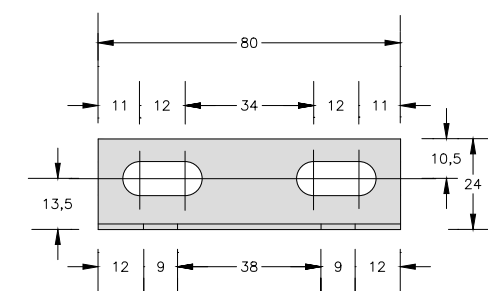
NOTES:
1-CADASCUNA DE LES DIMENSIONS SÓN DONADES EN MIL·LÍMETRES.
2-CADASCÓ DELS MATERIALS SÓN D'ACER GALVANITZAT, A NO SER QUE HI HAGI ALGUNA INDICACIÓ EN CONTRA.
3-L'ORLA DELS SENYALS SERAN EMBOTIDES.



PEÇA D'ANCORATGE-PERFIL
ESCALA = 1:1

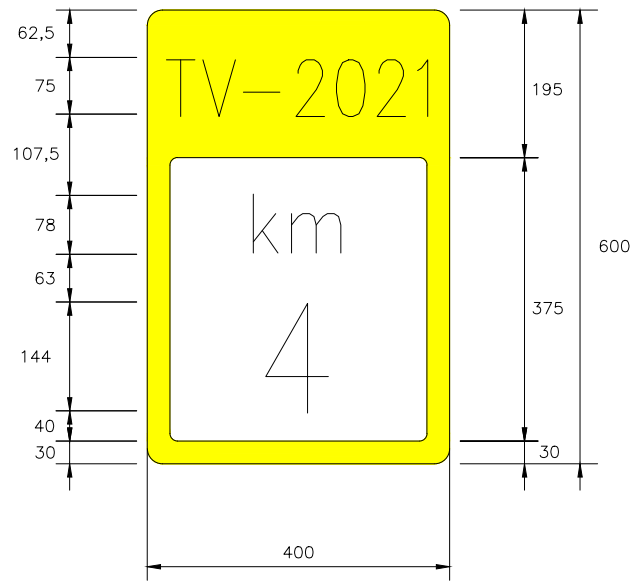


PEÇA D'ANCORATGE-PLANTA
ESCALA = 1:1

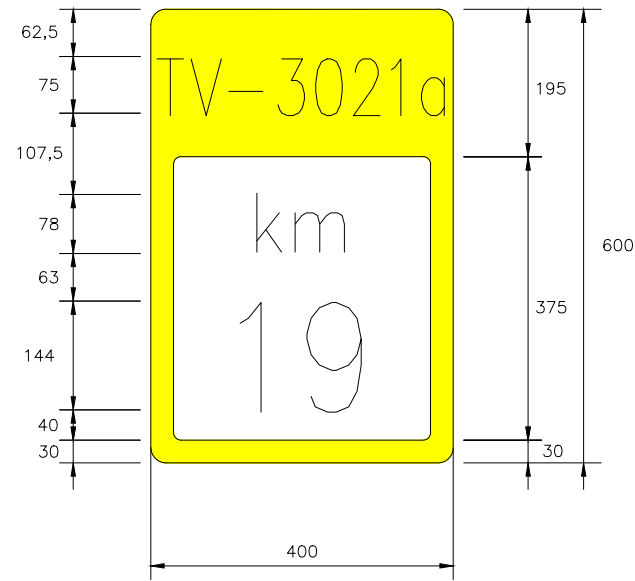


PEÇA D'ANCORATGE-ALÇAT
ESCALA = 1:1

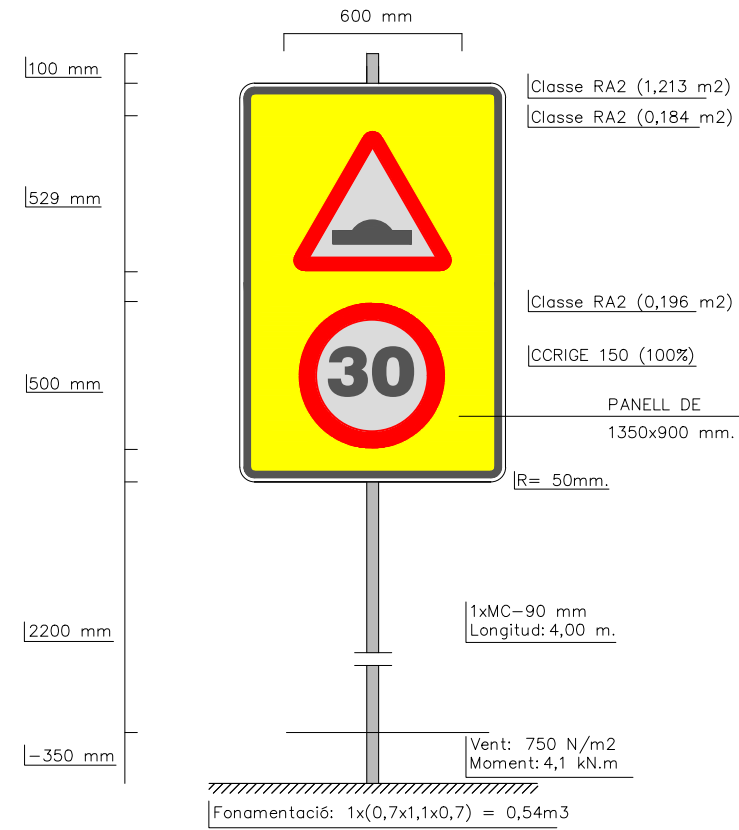
FITA KILOMÈTRICA S-572
Dimensions 600x400 mm
Tipografia RIGE



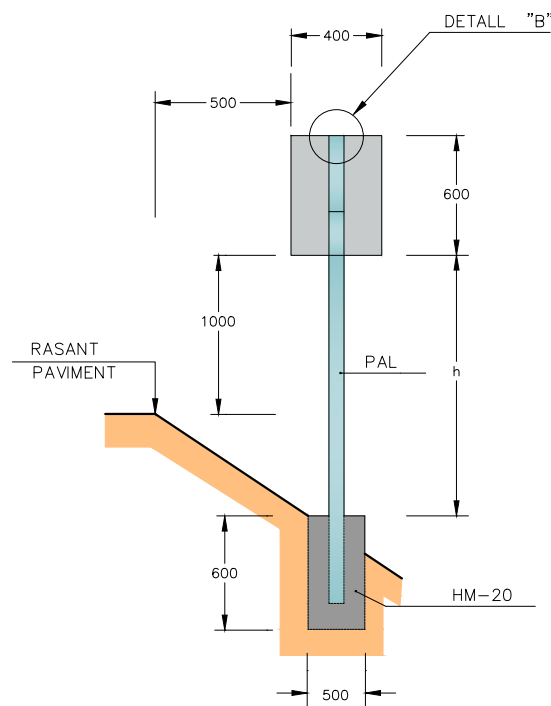
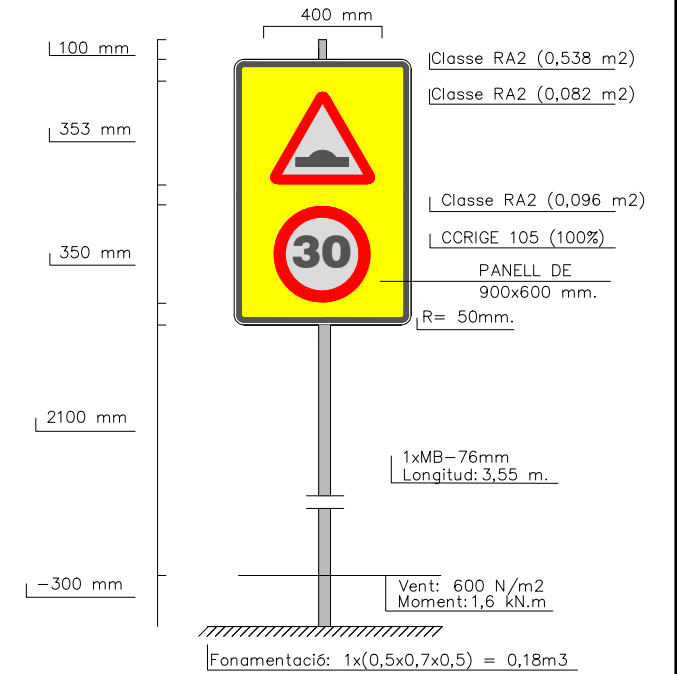
FITA KILOMÈTRICA S-572
Dimensions 600x400 mm
Tipografia RIGE



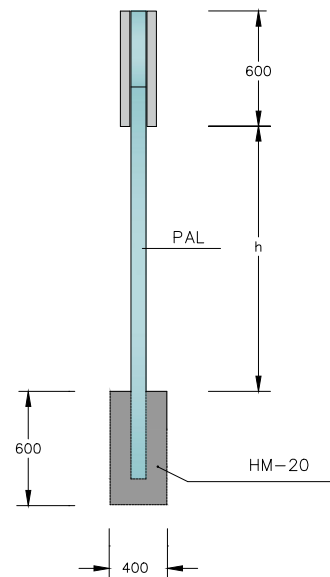
SENYAL EN ZONA PERIURBANA
Panell de 1350x900 mm
nivell 3 DG



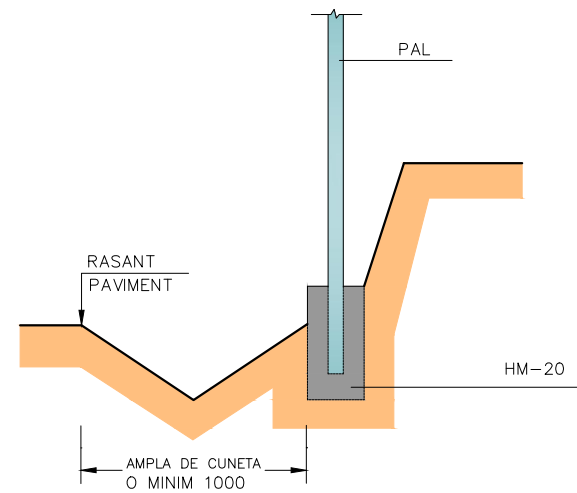
SENYAL EN ZONA DE VORERES
Panell de 900x600 mm
nivell 3 DG



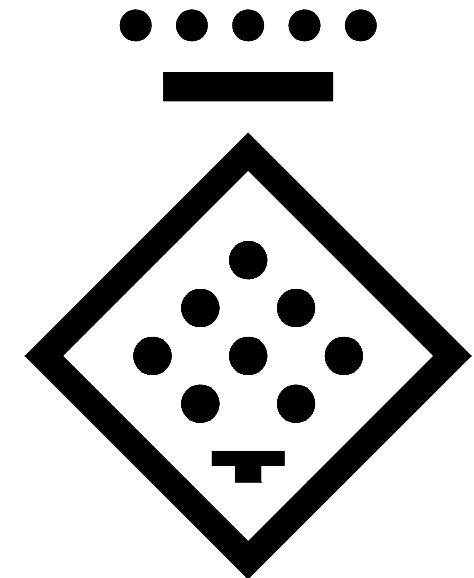
SENYAL HITO KILOMETRIC
ESCALA = 1:20



ALÇAT LATERAL
ESCALA = 1:20



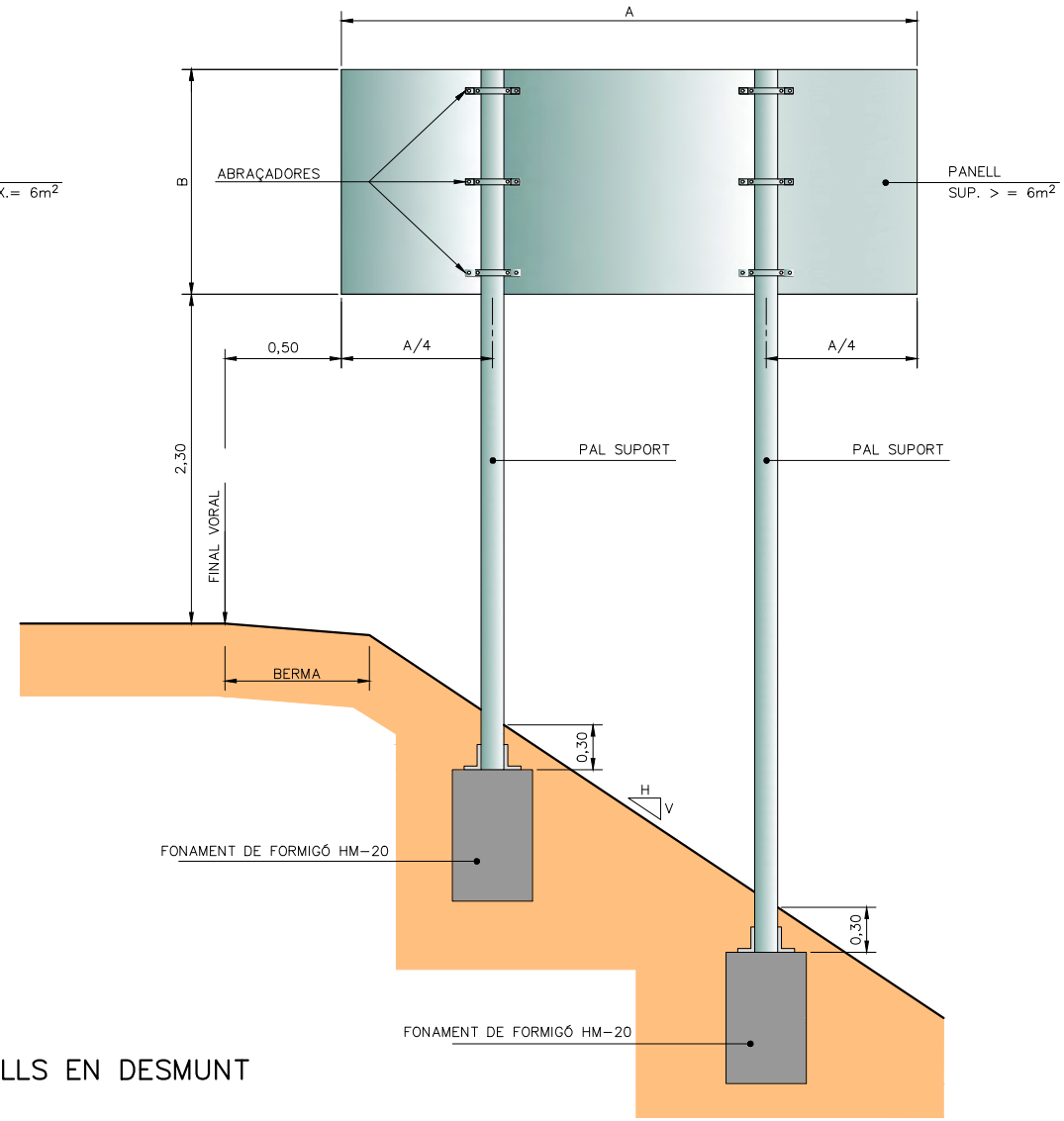
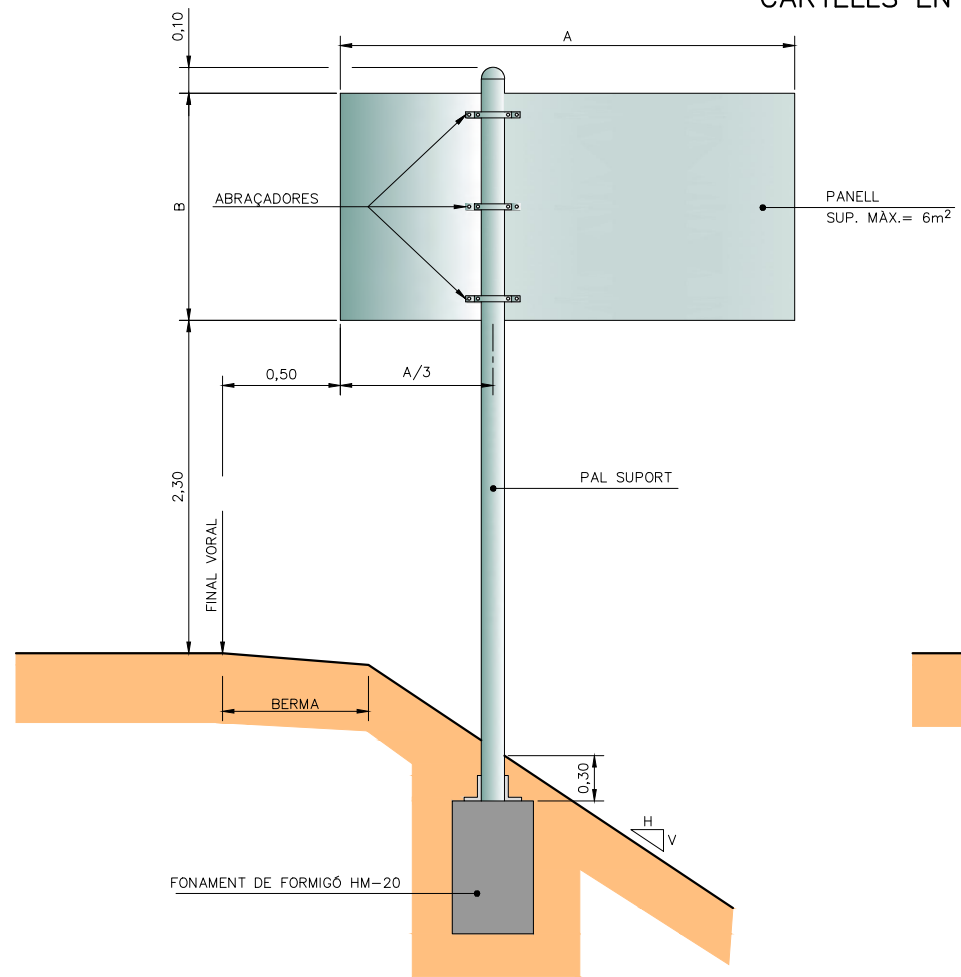
SENYAL EN DESMUNT
ESCALA = 1:20



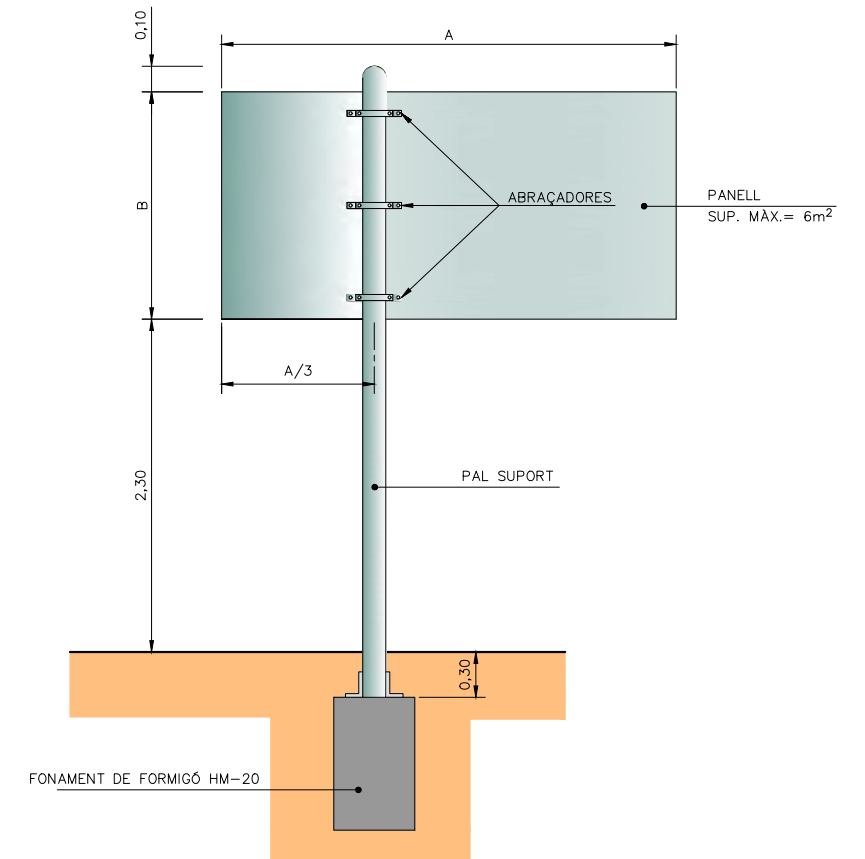
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ESCALA = 1:1

DISTINTIU DE COLOR NEGRE QUE PORTARAN LES PLAQUES AL REVERS AMB LA DATA DE FABRICACIÓ I REFERÈNCIA DEL FABRICANT.

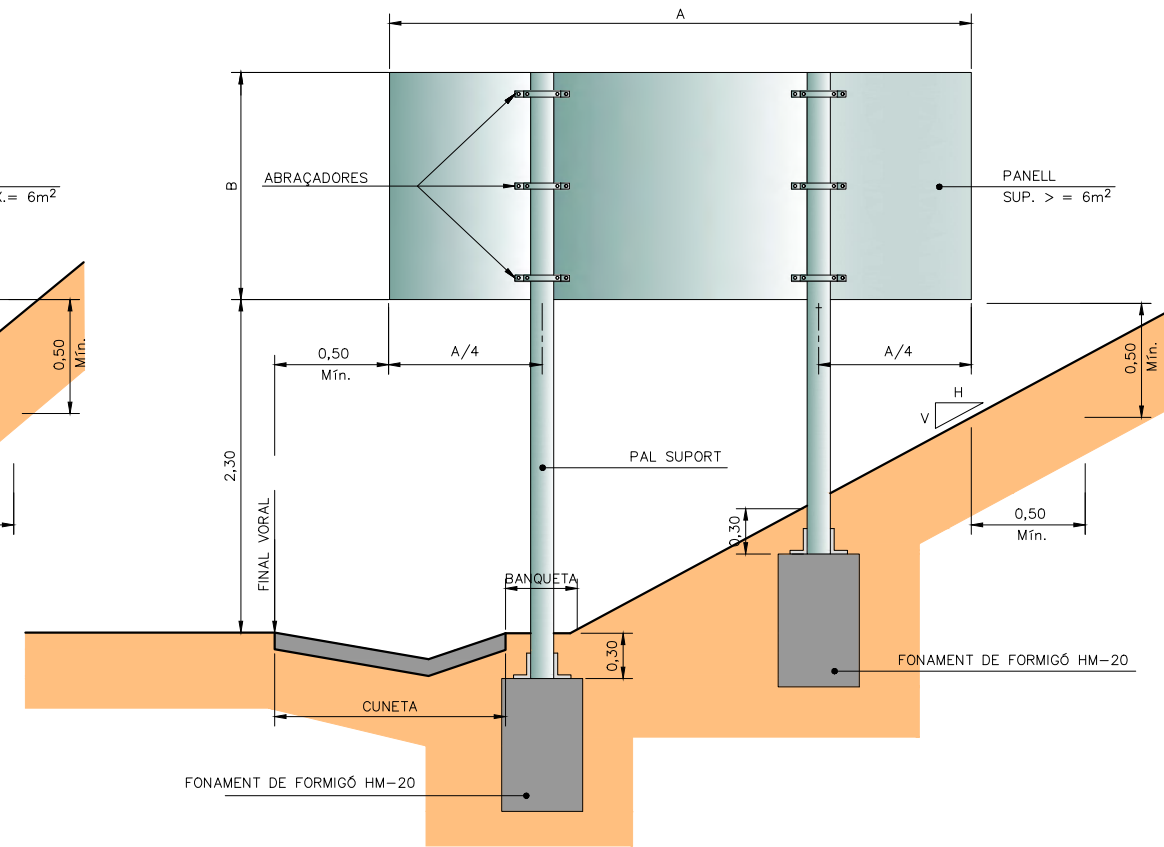
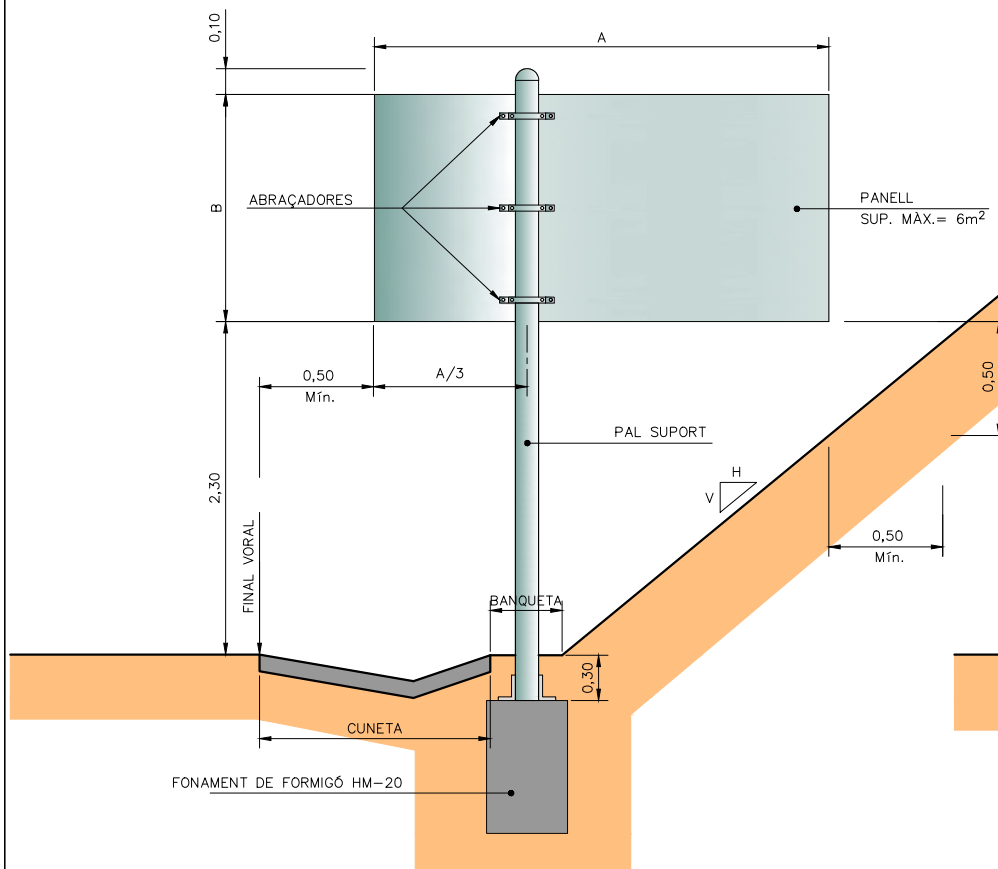
CARTELLS EN TERRAPLÈ



CARTELL EN VORERA



CARTELLS EN DESMUNT



QUADRE

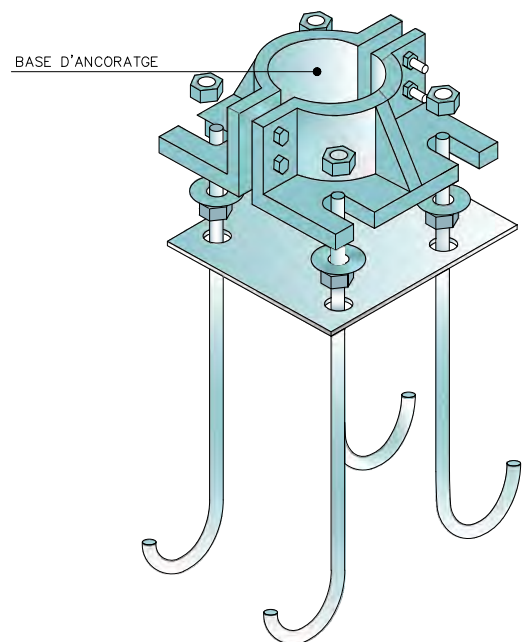
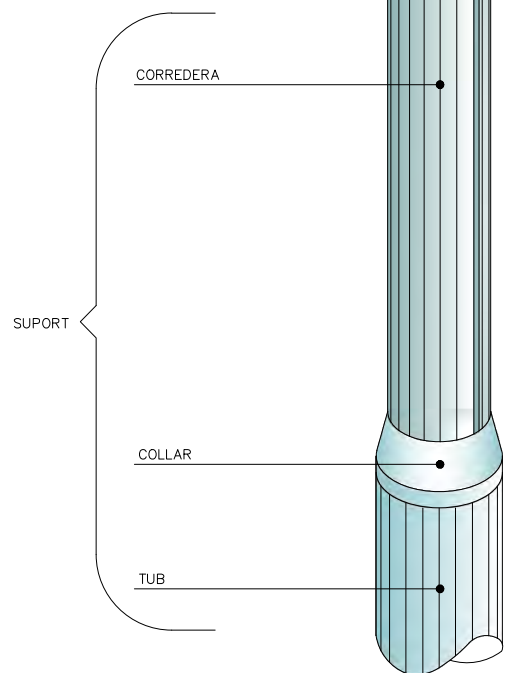
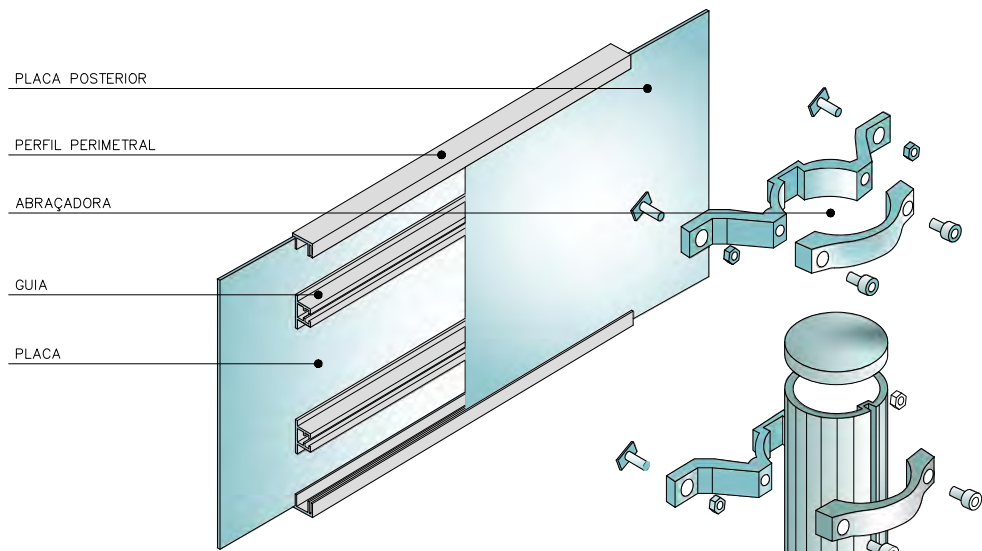
SUPPORT TIPUS	FONAMENT			
	Llarg a (m)	Ample b (m)	Alçada c (m)	Pern ø
MA	0,60	0,60	0,50	—
MB	0,90	0,60	0,60	—
MC	1,10	0,70	0,70	16
MD	1,30	0,90	0,80	16
ME	1,50	0,90	0,90	20
MF	1,70	1,10	1,00	20
MG	1,90	1,10	1,10	24
MH	2,10	1,30	1,20	30

CARTELLS AMB DOS PALS: CADA SUPORT ES FONAMENTARÀ COM UN CARTELL D'UN SOL PAL DE LA MATEIXA ALÇADA I UNA TERCERA PART DE LLARGADA.

FONAMENTS PER PRESSIÓ DEL VENT DE 1500 N/m²

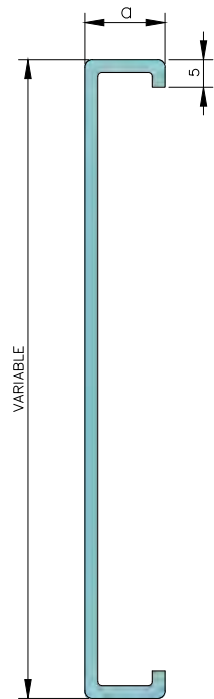


COMPONENTS DEL SISTEMA
ESQUEMA DE MUNTATGE

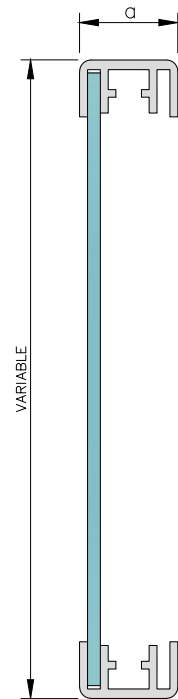


PLAQUES OBERTES

TIPUS "A"



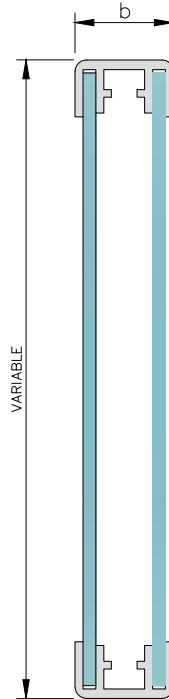
TIPUS "B"



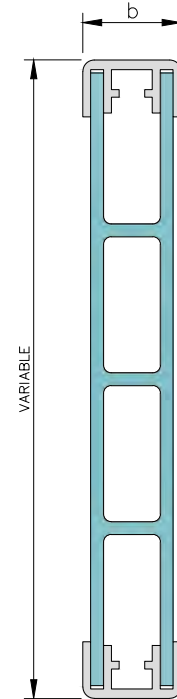
$20 \leq a \leq 30$

PLAQUES TANCADAES

TIPUS "C"



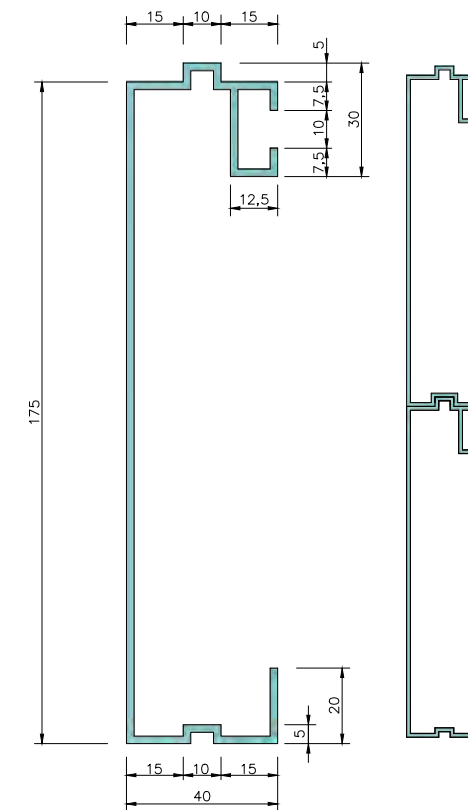
TIPUS "D"



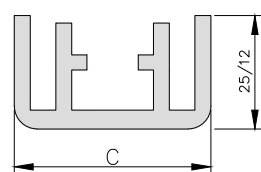
$35 \leq a \leq 50$

LAMEL.LES

TIPUS "E"

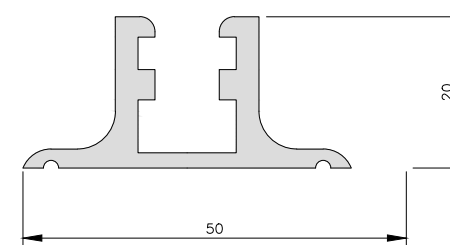


PERFIL PERIMETRAL TIPUS

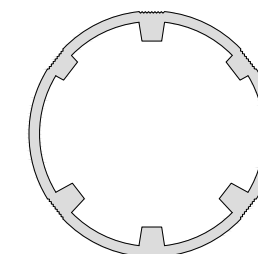


$20 < c \leq 50$

GUIA TIPUS

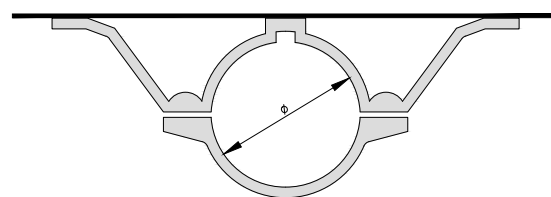


PAL TIPUS

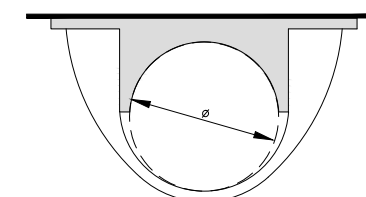


D'ABRAÇADORES

TIPUS "A"



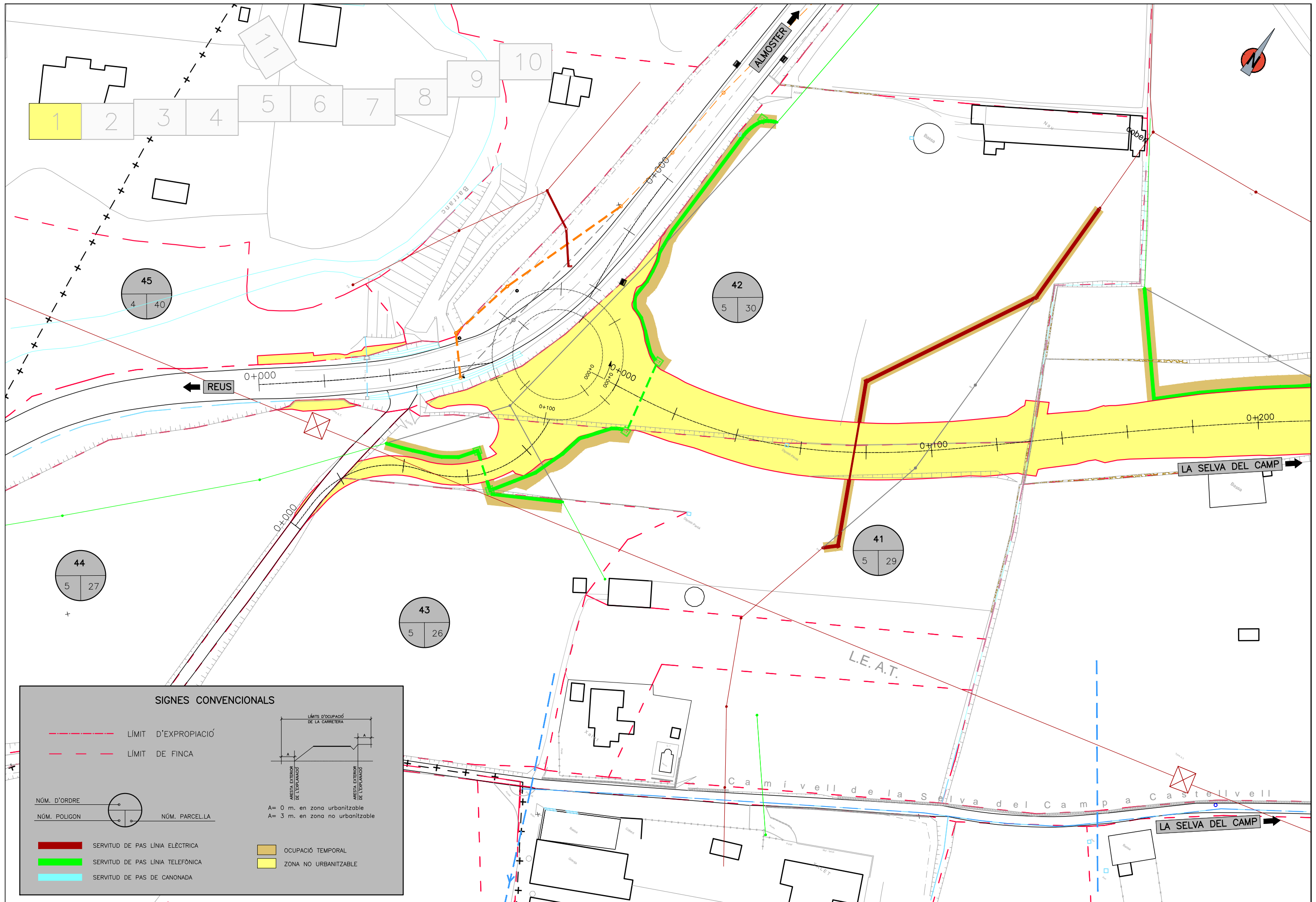
TIPUS "C"



CATEGORIA RESISTENT	Ø
MB	76
MC	90
MD-ME	114
ME-MF-MG	140
MH	168

COTES EN mm





SIGNES CONVENCIONALS

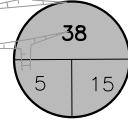
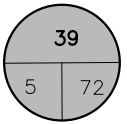
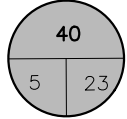
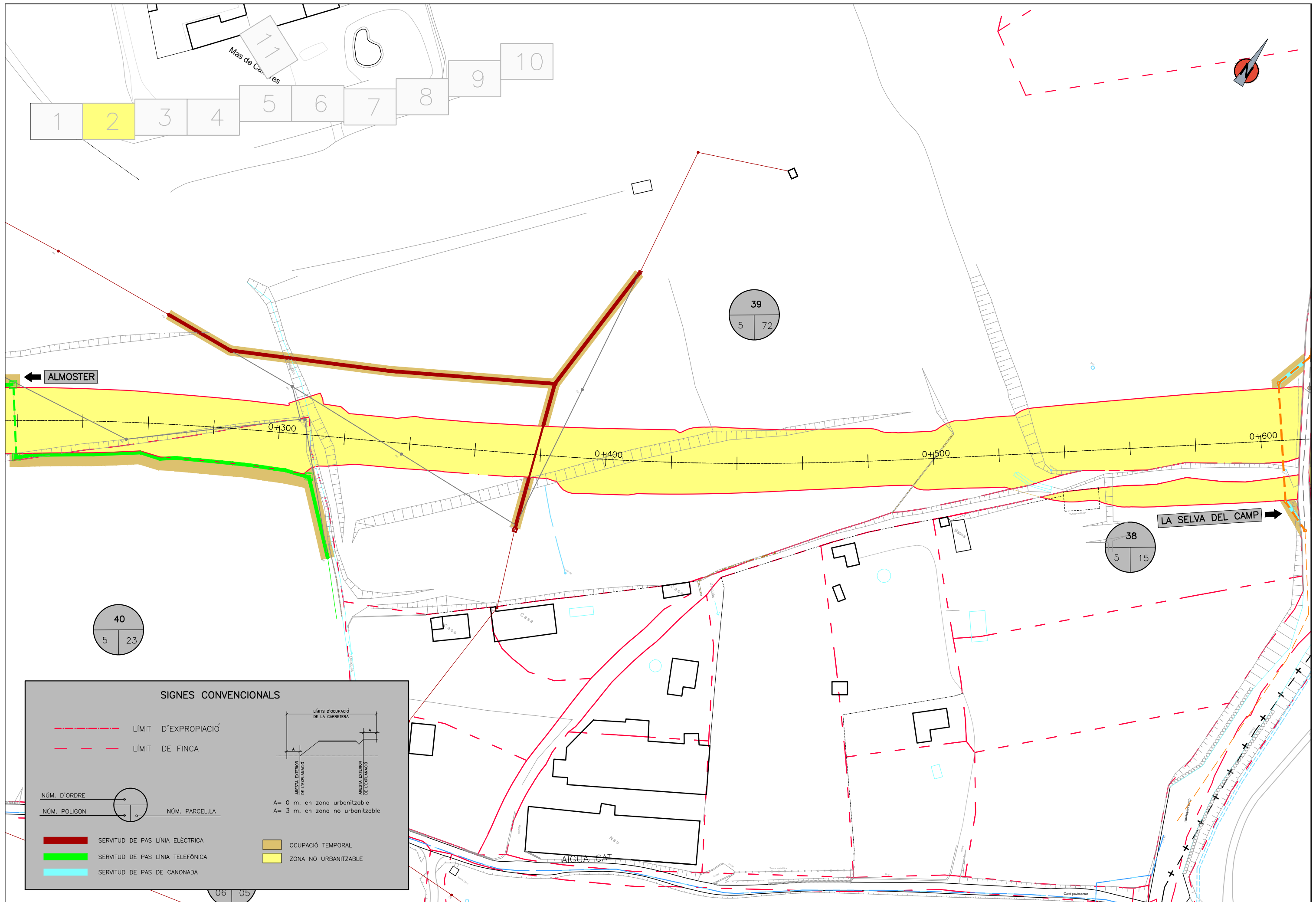
- - - - - LÍMIT D'EXPROPIACIÓ
 - - - - - LÍMIT DE FINCA

NÚM. D'ORDRE
 NÚM. POLIGON NÚM. PARCEL·LA

■ SERVITUT DE PAS LÍNIA ELÈCTRICA
 ■ SERVITUT DE PAS LÍNIA TELEFÒNICA
 ■ SERVITUT DE PAS DE CANONADA

■ OCUPACIÓ TEMPORAL
 ■ ZONA NO URBANITZABLE

LÍMITS D'OCCUPACIÓ DE LA CARRETERA
 A= 0 m. en zona urbanitzable
 A= 3 m. en zona no urbanitzable



SIGNES CONVENCIONALS

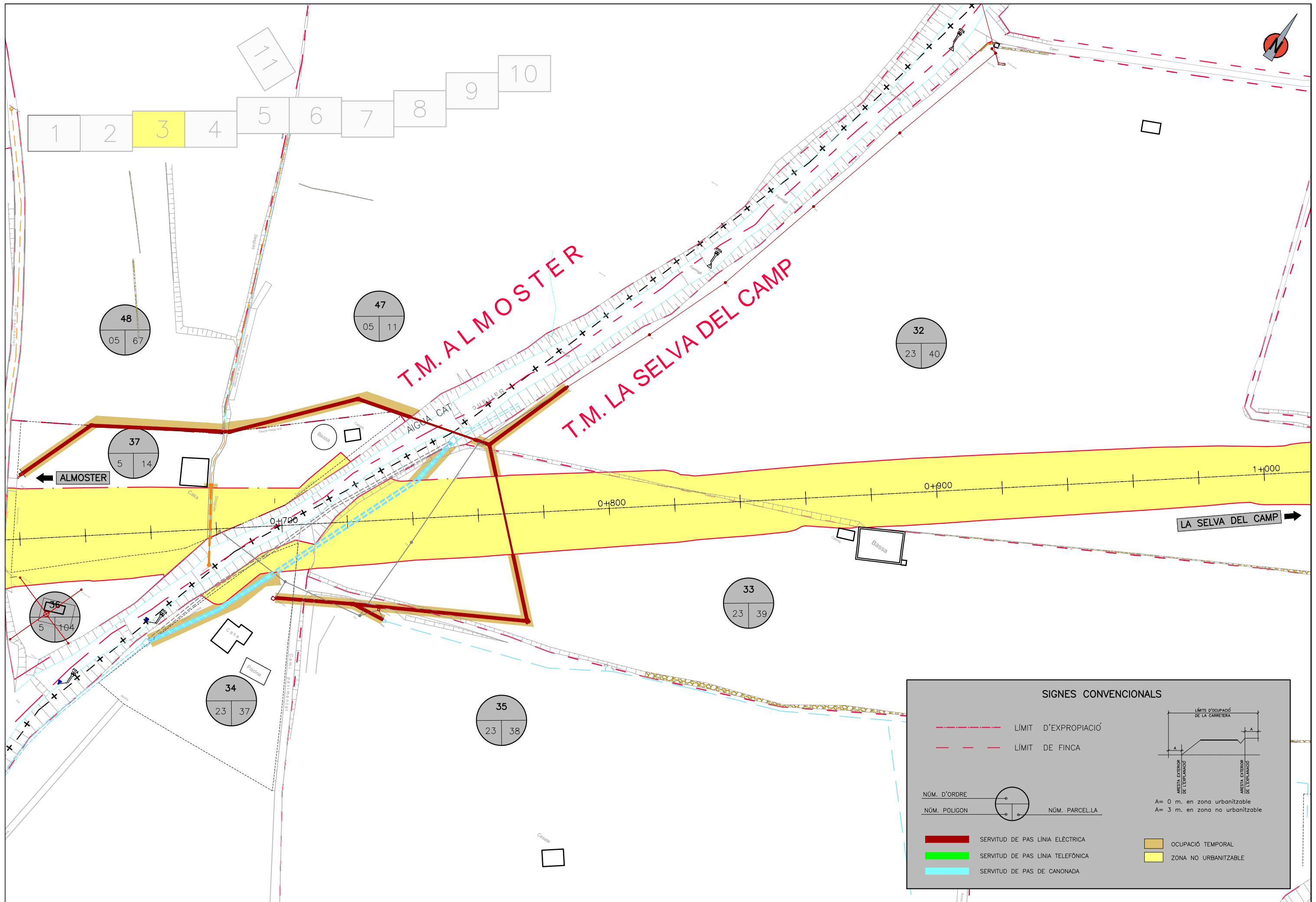
- - - - - LÍMIT D'EXPROPIACIÓ
 - - - - - LÍMIT DE FINCA

NÚM. D'ORDRE
 NÚM. POLIGON NÚM. PARCEL·LA

A = 0 m. en zona urbanitzable
 A = 3 m. en zona no urbanitzable

SERVITUD DE PAS LÍNIA ELÈCTRICA
 SERVITUD DE PAS LÍNIA TELEFÒNICA
 SERVITUD DE PAS DE CANONADA

OCUPACIÓ TEMPORAL
 ZONA NO URBANITZABLE



SIGNES CONVENCIONALS

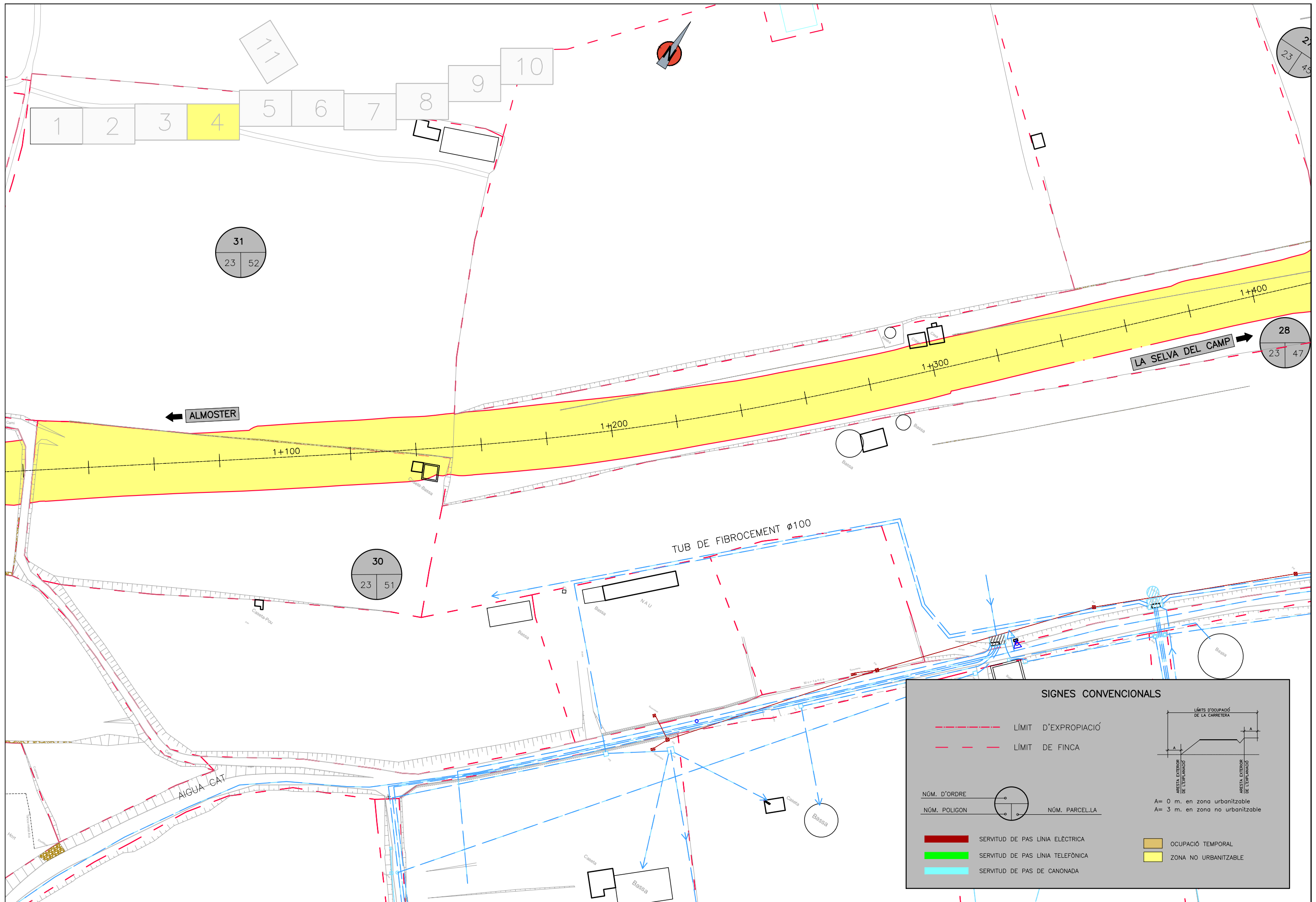
- - - - - LÍMIT D'EXPROPIACIÓ
 - - - - - LÍMIT DE FINCA

NÚM. D'ORDRE NÚM. POLIGON NÚM. PARCEL·LA

SERVIDUT DE PAS LÍNIA ELÈCTRICA
 SERVIDUT DE PAS LÍNIA TELEFÒNICA
 SERVIDUT DE PAS DE CANONADA



OCUPACIÓ TEMPORAL
 ZONA NO URBANITZABLE




LÍMITS D'OCCUPACIÓ DE LA CARRETERA
 A= 0 m. en zona urbanitzable
 A= 3 m. en zona no urbanitzable

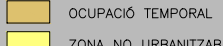
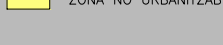


SIGNES CONVENCIONALS

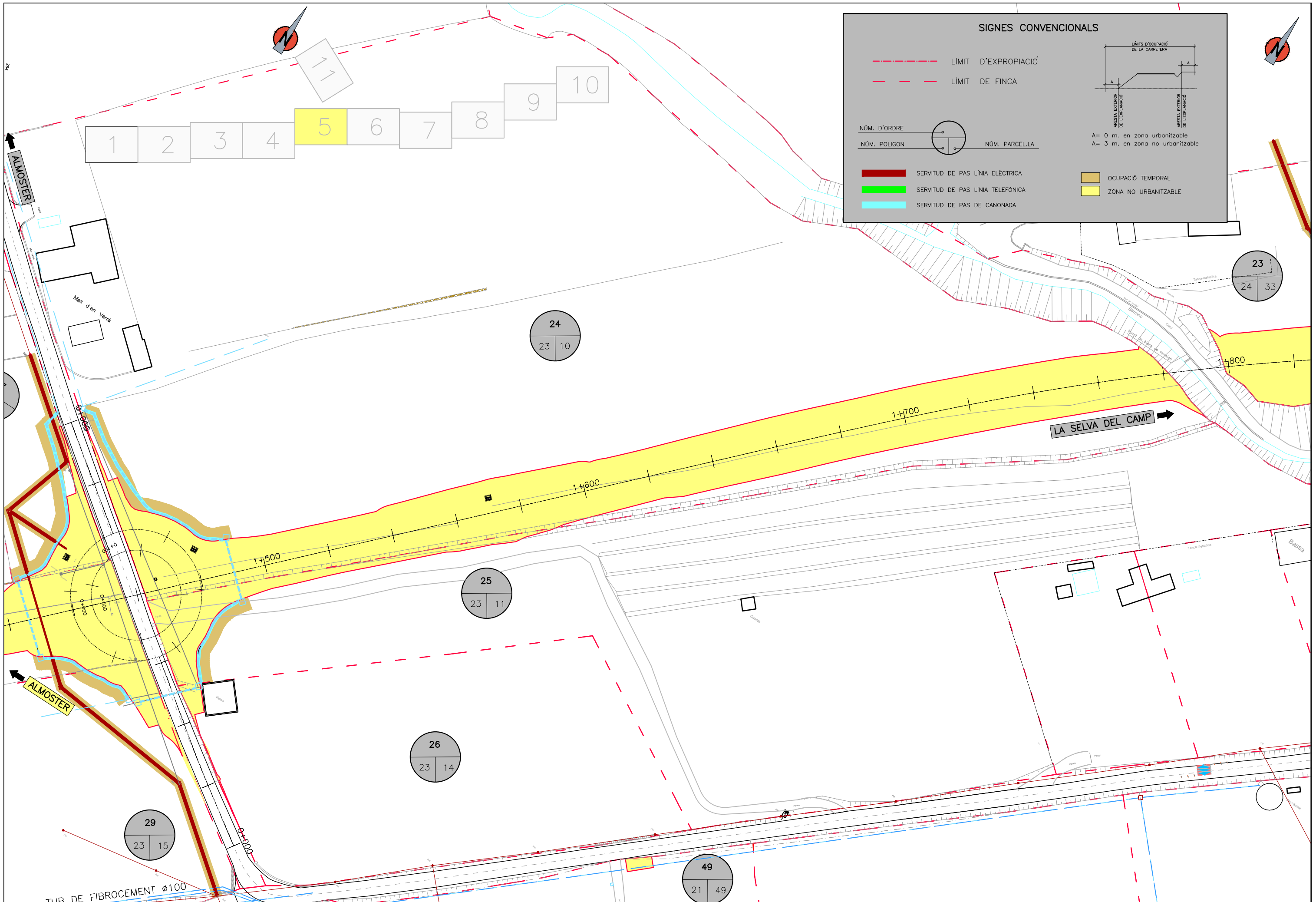
- - - - - LÍMIT D'EXPROPIACIÓ
 - - - - - LÍMIT DE FINCA

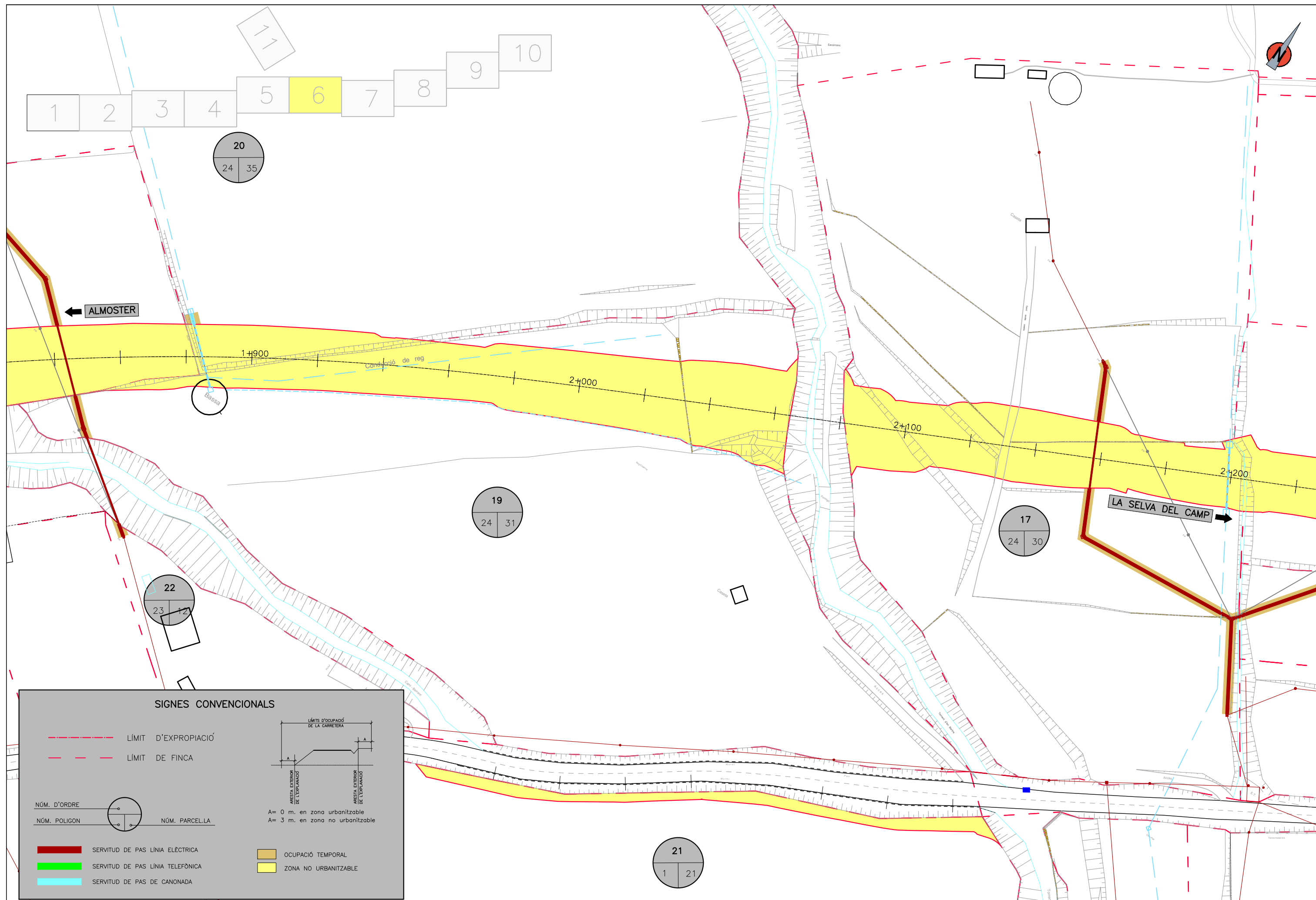
NÚM. D'ORDRE 
 NÚM. POLIGON  NÚM. PARCEL·LA

 SERVITUD DE PAS LÍNIA ELÈCTRICA
 SERVITUD DE PAS LÍNIA TELEFÒNICA
 SERVITUD DE PAS DE CANONADA

 OCUPACIÓ TEMPORAL
 ZONA NO URBANITZABLE

LÍMITS D'OCCUPACIÓ DE LA CARRETERA
 A= 0 m. en zona urbanitzable
 A= 3 m. en zona no urbanitzable





SIGNES CONVENCIONALS

- - - - - LÍMIT D'EXPROPIACIÓ
 - - - - - LÍMIT DE FINCA

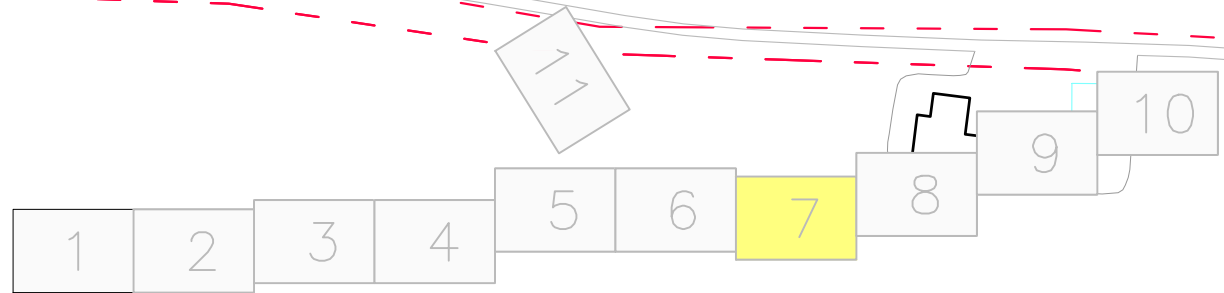
NÚM. D'ORDRE (circle with number)
 NÚM. POLIGON (circle with number)
 NÚM. PARCEL·LA (circle with number)

A= 0 m. en zona urbanitzable
 A= 3 m. en zona no urbanitzable

- - - - - SERVIDUT DE PAS LÍNIA ELÈCTRICA
 - - - - - SERVIDUT DE PAS LÍNIA TELEFÒNICA
 - - - - - SERVIDUT DE PAS DE CANONADA

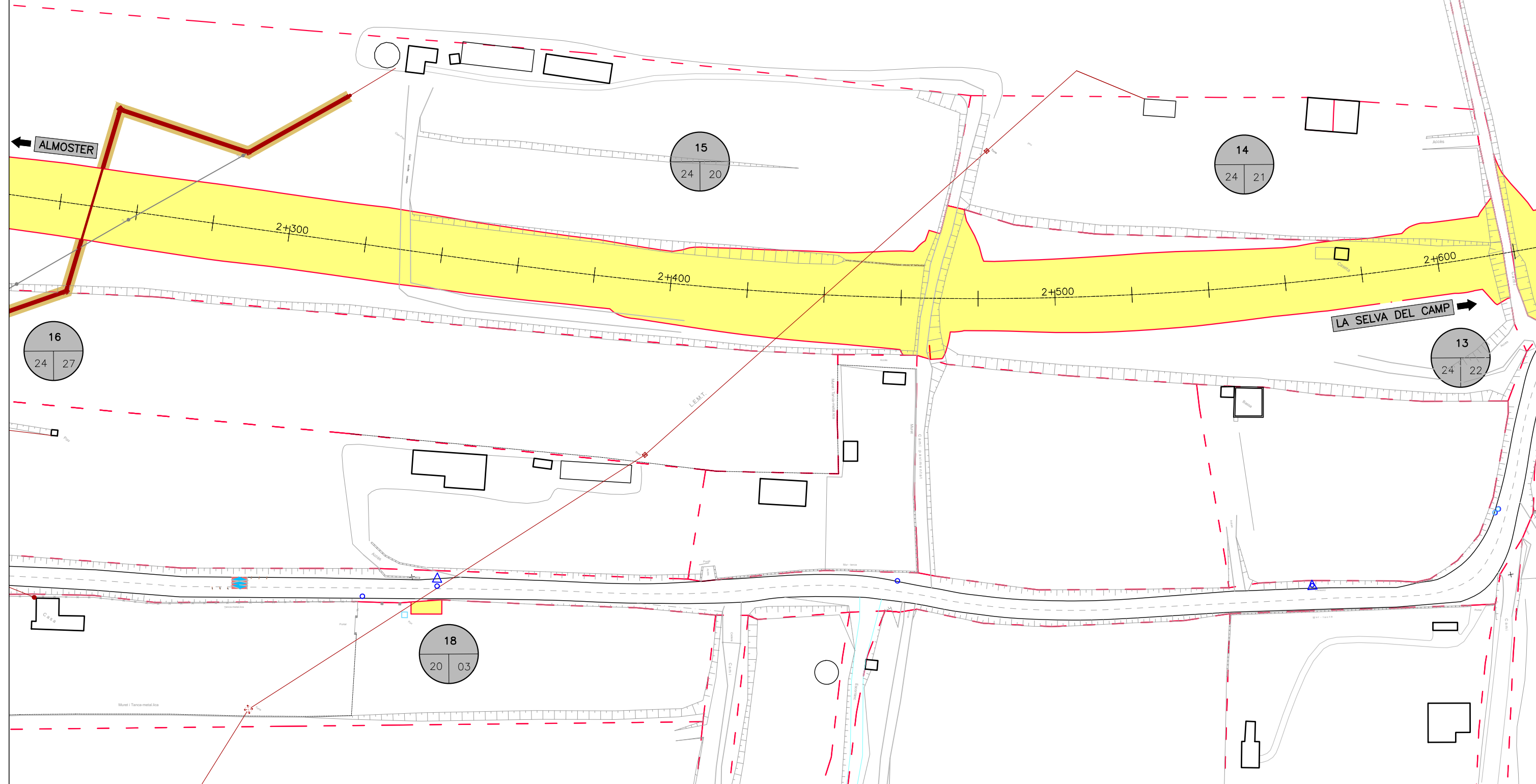
- - - - - OCUPACIÓ TEMPORAL
 - - - - - ZONA NO URBANITZABLE

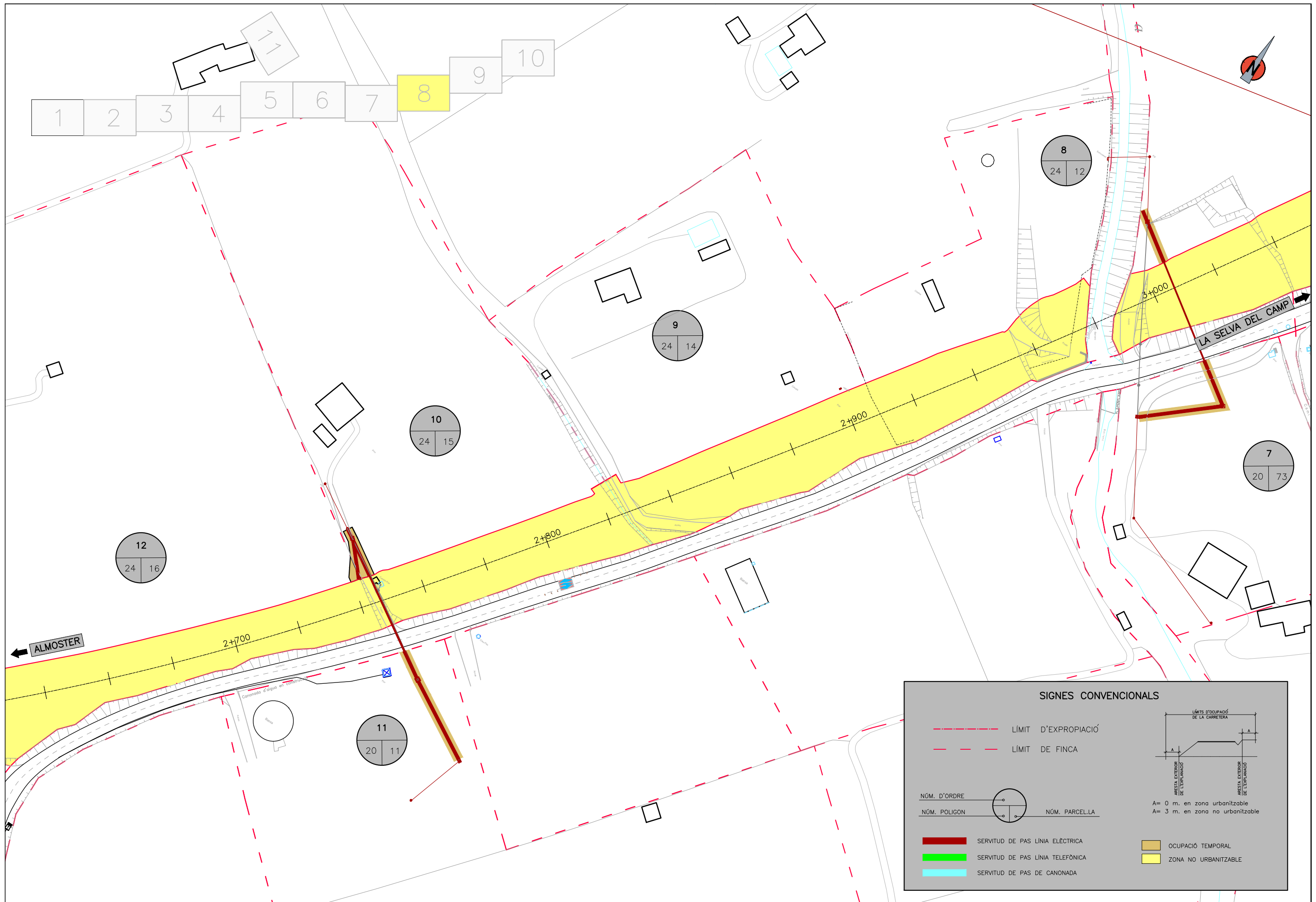
LÍMITS D'OCCUPACIÓ DE LA CARRETERA
 ARESTA EXTERIOR DE L'EMPLANJÓ
 ARESTA INTERIOR DE L'EMPLANJÓ



SIGNES CONVENCIONALS

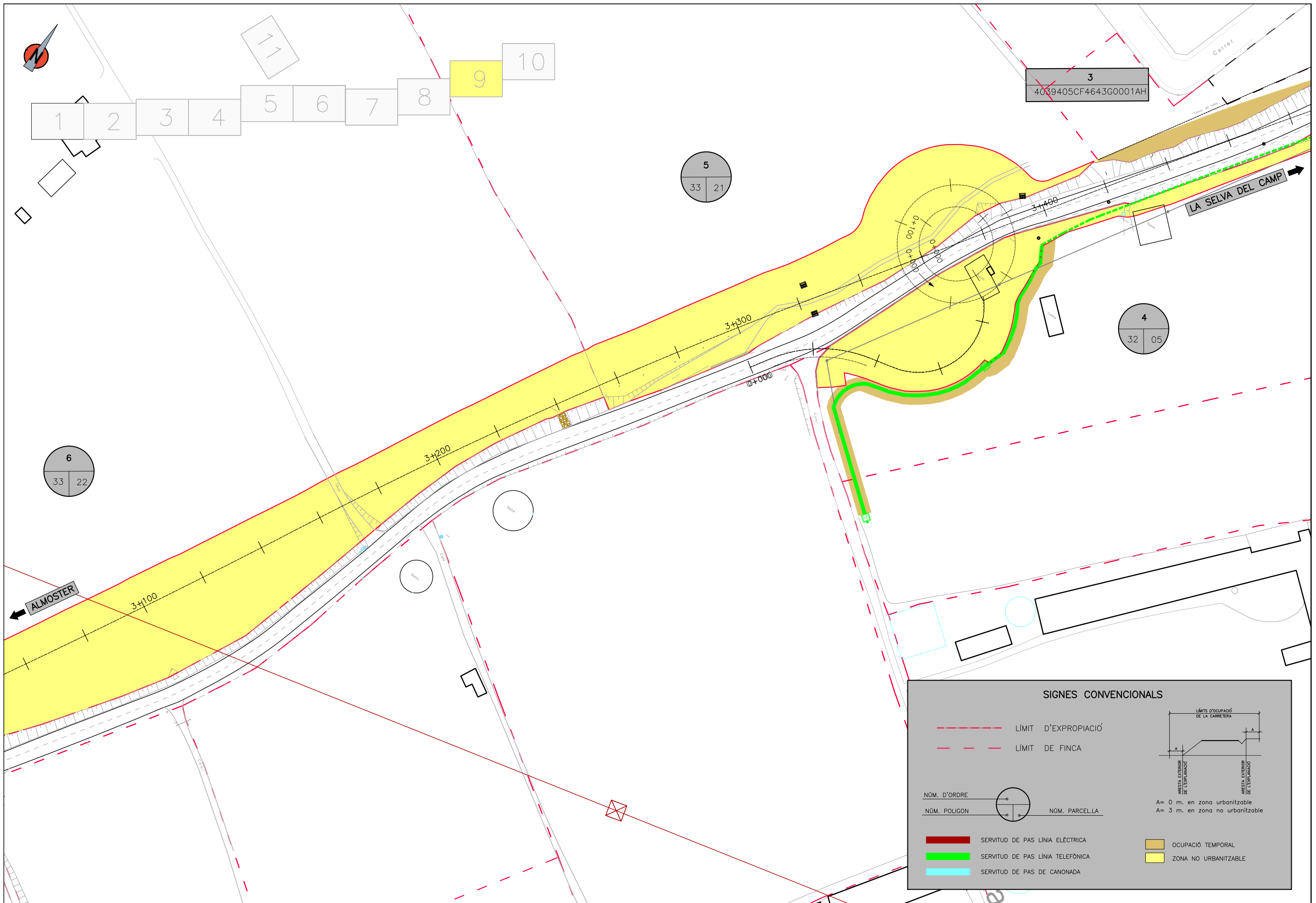
	LÍMIT D'EXPROPIACIÓ	<p>A = 0 m. en zona urbanitzable A = 3 m. en zona no urbanitzable</p>	
	LÍMIT DE FINCA		
	NÚM. D'ORDRE		
	NÚM. POLIGON		
	NÚM. PARCEL·LA		
	SERVITUD DE PAS LÍNIA ELÈCTRICA		OCUPACIÓ TEMPORAL
	SERVITUD DE PAS LÍNIA TELEFÒNICA		ZONA NO URBANITZABLE
	SERVITUD DE PAS DE CANONADA		





SIGNES CONVENCIONALS

	LÍMIT D'EXPROPIACIÓ	<p>A = 0 m. en zona urbanitzable A = 3 m. en zona no urbanitzable</p>	
	LÍMIT DE FINCA		
NÚM. D'ORDRE			
NÚM. POLIGÓN	NÚM. PARCEL·LA		
	SERVITUT DE PAS LÍNIA ELÈCTRICA		OCUPACIÓ TEMPORAL
	SERVITUT DE PAS LÍNIA TELEFÒNICA		ZONA NO URBANITZABLE
	SERVITUT DE PAS DE CANONADA		



SIGNES CONVENCIONALS

- - - - - LÍMIT D'EXPROPIACIÓ
 - - - - - LÍMIT DE FINCA

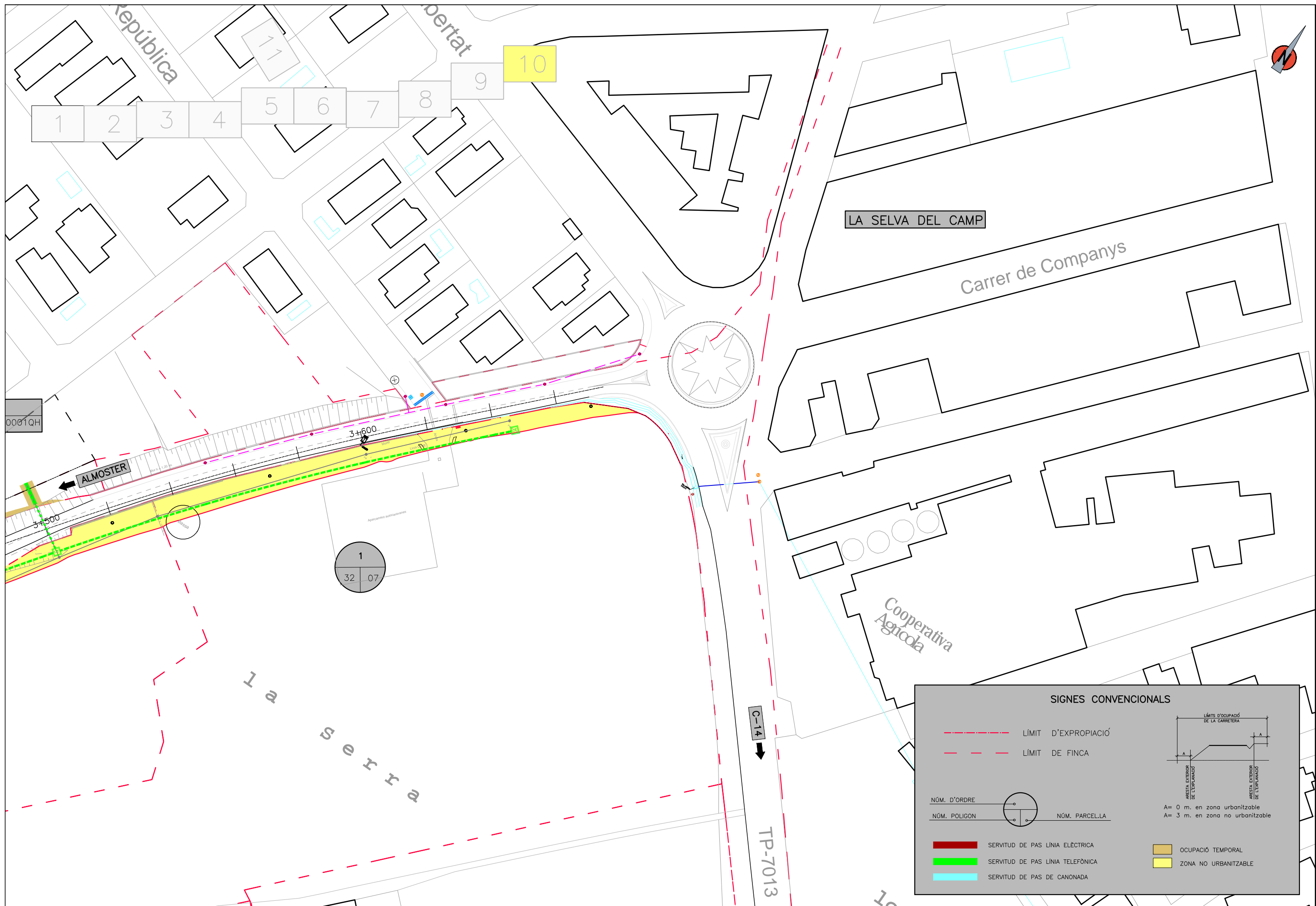
NÚM. D'ORDRE NÚM. POLIGON NÚM. PARCEL·LA

SERVITUD DE PAS LÍNIA ELÈCTRICA
 SERVITUD DE PAS LÍNIA TELEFÒNICA
 SERVITUD DE PAS DE CANONADA

OCUPACIÓ TEMPORAL
 ZONA NO URBANITZABLE

LÍMITS D'OCCUPACIÓ DE LA CARRETERA

 A = 0 m. en zona urbanitzable
 A = 3 m. en zona no urbanitzable



SIGNES CONVENCIONALS

	LÍMIT D'EXPROPIACIÓ	<p>A = 0 m. en zona urbanitzable A = 3 m. en zona no urbanitzable</p>	
	LÍMIT DE FINCA		
	NÚM. D'ORDRE	<p>NÚM. POLIGON NÚM. PARCEL·LA</p>	
	SERVITUD DE PAS LÍNIA ELÈCTRICA		
	SERVITUD DE PAS LÍNIA TELEFÒNICA		OCUPACIÓ TEMPORAL
	SERVITUD DE PAS DE CANONADA		ZONA NO URBANITZABLE



SIGNES CONVENCIONALS

	LÍMIT D'EXPROPIACIÓ	<p>A= 0 m. en zona urbanitzable A= 3 m. en zona no urbanitzable</p>	
	LÍMIT DE FINCA		
	NÚM. D'ORDRE		
	NÚM. POLIGON		NÚM. PARCEL·LA
	SERVITUD DE PAS LÍNIA ELÈCTRICA		Ocupació Temporal
	SERVITUD DE PAS LÍNIA TELEFÒNICA		ZONA NO URBANITZABLE
	SERVITUD DE PAS DE CANONADA		